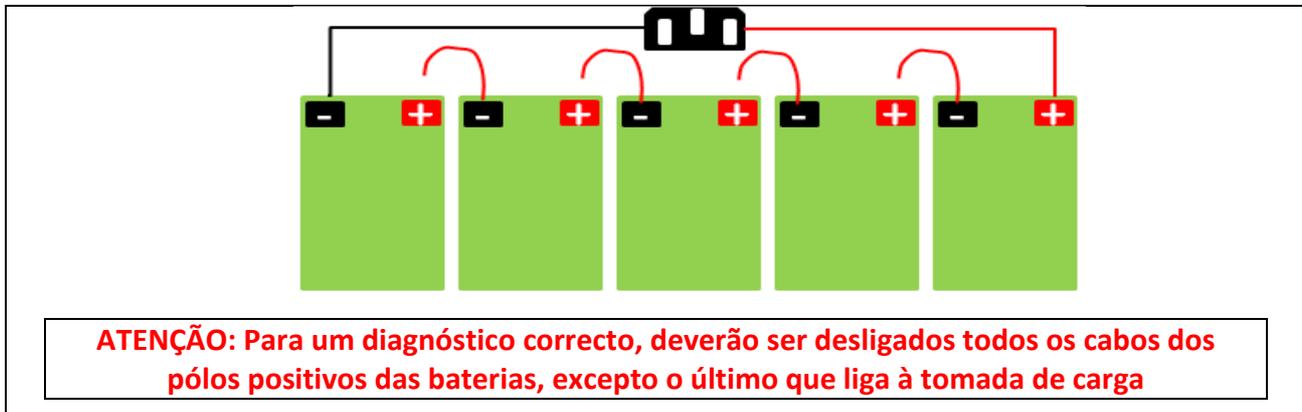


## MANUAL DE INSTRUÇÕES APARELHO ELÉCTRICO DE DIAGNÓSTICO PARA BATERIAS - GB-SLA-01



NOTA: Este aparelho está preparado para testar apenas: Baterias de 12 e 16 Voltes  
SLA = Sealed Lead Acid = Baterias Seladas de Chumbo Ácido/Gel.

Este aparelho suporta tensões até ao máximo de 20 Voltes. Por isso é indispensável que os alicates do aparelho sejam ligados a uma só bateria e em simultâneo, respeitando as cores dos pólos: Vermelho para o positivo (+) negro ou azul para o negativo (-).

Para iniciar os testes, as baterias deverão estar com a carga no máximo e de preferência carregadas individualmente com um carregador automático de 12 ou 16 Voltes, consoante a bateria.

No caso de não dispor de um carregador individual, poderá carregar o grupo de baterias com o carregador do próprio veículo e iniciar os testes após a operação de carregamento. Porém será de todo conveniente que o carregamento seja feito com um carregador individual, para garantir igualdade do balanceamento superior (carga máxima) a todas as baterias.

Depois de ligados os alicates do aparelho aos pólos da bateria, o LCD indicará a tensão da bateria à qual o aparelho foi ligado. SLA 12V ou u SLA 16V. Cinco segundos depois o LCD indicará valores conforme imagem abaixo (a título de exemplo):



Após esta indicação, o aparelho está pronto a iniciar o teste. Pressione o botão Start/Stop. O aparelho começará a contar o tempo se a bateria estiver em bom estado ou estado razoável. Se porventura os dígitos do tempo não iniciarem a contagem, significa que a bateria está com tensão abaixo dos 10.5 Voltes, o que permite considerar a bateria em mau estado.

Se os dígitos do tempo iniciarem a contagem, o aparelho começará então a descarregar a bateria até ao limite de 10.5 Voltes, tensão abaixo da qual a bateria será considerada avariada ou consumida.

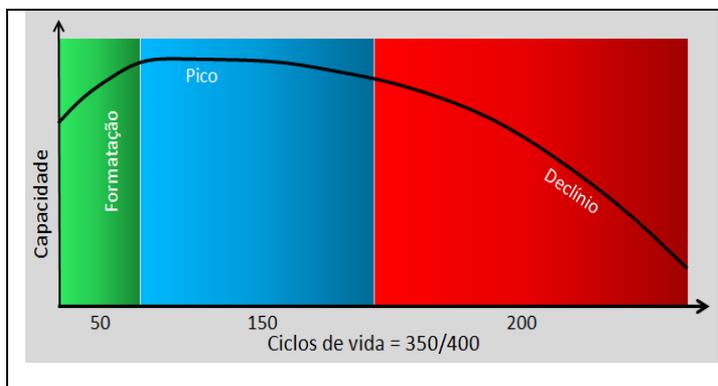
A partir deste momento, a resistência sobre o aparelho iniciará um processo de aquecimento, sendo desaconselhável tocar-lhe com as mãos, pois existe o risco de queimaduras.

Quando os dígitos TEMPO param a contagem e os AMPERES estiverem a 0.00 o teste está concluído. Os dígitos dos Ampères Hora no quadrante superior direito, determinam o estado a bateria,

BATERIAS DE TRACÇÃO CHUMBO ÁCIDAS		ESTADO DE RENTABILIDADE OU AUTONOMIA
12 AMPERES	20 AMPERES	
Mais de 8.00 Ah	Mais de 13.00 Ah	Bateria em excelente estado
6,72 a 7.99 Ah	11.20 a 12.99 Ah	Bateria em bom estado
5.05 a 6,71 Ah	8.41 a 11.19 Ah	Bateria em razoável estado
Menos de 5.04 Ah	Menos de 8.40 Ah	Bateria em mau estado

As Baterias são órgãos de consumo. Uma bateria nova permite ao veículo autonomia máxima. A partir 100/150 ciclos de carga, entra na fase de declínio ao que se chama «curva de envelhecimento», o que resulta na natural diminuição de autonomia.

Após o teste, uma bateria 12V12A-com 6.5Ah, ou 12V20A-com 10,50Ah, não estão avariadas, mas já não conferem ao veículo autonomia como se fossem novas. É uma situação natural com o uso e com a idade da bateria.



**BOTÃO START / STOP** – Inicia e interrompe o teste.

Usando este botão, poderá ser interrompido o teste sem perder os valores e voltar ao teste, porém e para manter os valores não poderá desligar os alicates do aparelho dos pólos da bateria.

**BOTÃO RESET** – Reinicia o teste, limpando todos os valores.

**BOTÃO ON OFF** – Desliga a iluminação do mostrador.

**Gingabike**

Portugal