

**FUNCIONAMENTO DO MOTOR E USO DA MOTOSSERRA**

**EQUIPAMENTO:** MOTOSSERRA BANDAI

**MOTIVO:** ORIENTAR A MANEIRA CORRETA DE FUNCIONAMENTO E USO DA MOTOSSERRA.

**ASSUNTO:** A maioria dos problemas de funcionamento do motor da motosserra é causado direta ou indiretamente pelo combustível utilizado no equipamento. É indispensável tomar cuidado especial na mistura, utilizar somente gasolina e óleo 2 tempos de boa qualidade. Nunca efetuar a mistura diretamente no tanque de combustível da motosserra, utilizar um recipiente separado para agitar bem a mistura antes de abastecer, pois o óleo decanta e separa-se da gasolina quando parado. Não usar misturas armazenadas por mais de 15 dias.

**FUNCIONAMENTO DO MOTOR:**

LIGAR O MOTOR

1 – Inicialmente preparar uma mistura de combustível com gasolina e óleo 2 tempos na proporção 1:25, equivalente a 4% de óleo 2T para 1 litro de gasolina.

2 - Abastecer o tanque de combustível (10) com a proporção correta de mistura;

3 – Abastecer o tanque de óleo lubrificante da corrente (11);

4 – Manter a alavanca do freio da corrente (1) puxada para trás / desacionado;

5 - Colocar o interruptor do motor (9) para cima na posição “liga”;

6 – Puxar o botão do afogador (4);

7 – Apertar o gatilho do acelerador (7) em conjunto com o gatilho de segurança (5);

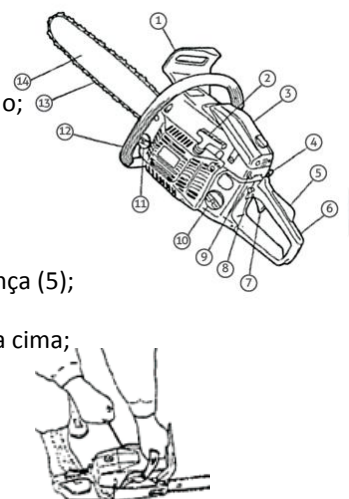
8 – Segurar com firmeza a motosserra e puxar o manípulo de partida (2) para cima;

9 – O motor deverá dar sinal de funcionamento em torno de 3 ou 4 puxadas;

10 – Ao dar sinal de funcionamento, fechar o botão do afogador;

11 – Puxar novamente o manípulo de partida com firmeza para o motor funcionar normalmente;

12 – Deixar o motor aquecer em marcha lenta por 1 minuto antes de começar a operar com a motosserra.



OBS: Para ligar um motor já aquecido não é necessário puxar o afogador.

### DESLIGAR O MOTOR

- 1 – Desacelerar e deixar o motor ficar em marcha lenta.
- 2 – Desligar o interruptor colocando para baixo na posição desligado.

### PARADA DE EMERGÊNCIA

Para uma parada de emergência, colocar imediatamente o freio da corrente para frente e acionar o interruptor para baixo na posição desligado.

### **RECOMENDAÇÕES DE USO:**

- 1 - Para dar início do corte a corrente da motosserra deverá estar em movimento antes de encostar na madeira.
- 2 - Durante o corte não exercer pressão sobre a motosserra ou sabre;
- 3 - Para evitar travamento não desligar a motosserra no meio do corte;
- 4 - Manter sempre o sabre e a corrente em boas condições de uso;
- 5 - Inverter a barra regularmente a cada 5 horas de uso para evitar um desgaste desproporcional;
- 6 - Manter sempre limpo o canal da barra por onde desliza a corrente;
- 7 – Manter a corrente de corte bem lubrificada e os cortadores sempre afiados;
- 8 – Cada modelo de corrente tem um padrão específico de afiação e deve ser efetuada por um profissional especializado;
- 9 – O carburador já vem ajustado de fábrica, mas pode necessitar de uma regulagem devido às condições de altitude e temperatura. Para efetuar o ajuste é recomendado procurar uma Assistência Técnica Autorizada, pois uma má regulagem trará problemas ao motor.
- 10 – Manter sempre limpo o filtro de ar para não elevar o consumo de combustível, perda de potência e má aceleração do motor.
- 11 – Efetuar regularmente a manutenção e reparos necessários.
- 12 – Quando a motosserra for ficar sem uso por um período de 15 dias ou mais:
  - Limpar toda sujeira existente;
  - Esvaziar o combustível do tanque, ligar o motor e deixar em funcionamento até que venha parar normalmente. Esta operação vai esgotar o combustível do carburador e mangueiras, evitando acúmulo de resíduos químicos provenientes do combustível;
  - Remover a vela e colocar 2 ml de óleo 2T no orifício, puxar o manípulo de partida por 3 vezes e recolocar a vela no lugar;
  - Aplicar óleo antiferrugem em todas as peças externas de metal.

## IMPORTANTE:

A motosserra deve ser manejada sempre por pessoas com treinamento adequado e nunca por menores de idade.

Não confiar exclusivamente nos dispositivos de segurança incorporados na motosserra, tomar várias precauções para executar um trabalho de corte livre de acidente ou dano.

Transportar a motosserra com motor deligado, com a barra para traz coberta pelo protetor e o escapamento longe do seu corpo.

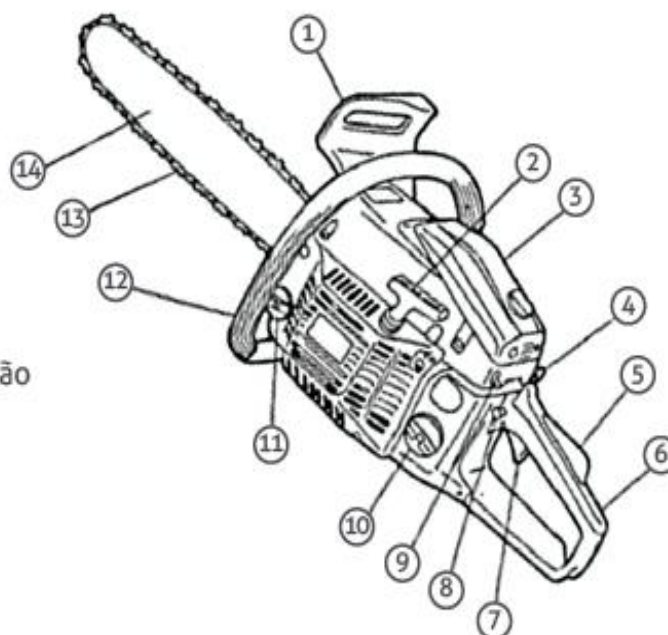
Ler o Manual de Instruções atentamente antes de utilizar a motosserra, na dúvida e para maiores informações, solicitar ao revendedor ou a uma assistência técnica a demonstração de como utilizar corretamente a motosserra.

## MANUTENÇÃO:

| <div><div>TABELA DE MANUTENÇÃO - MOTOSSERRAS BANDAI</div></div> |                                                                                     |                                                                            |                                                                                     |                                                                          |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ANTES DO USO                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     | SEMANAL                                                                    |                                                                                     | MENSAL                                                                   |                                                                                       |
| VERIFICAR O SISTEMA DO INTERRUPTOR LIGA/ DESLIGA E O SISTEMA DE ACELERAÇÃO                                                                                                                                                             |  | REMOVER COM UMA LIMA AS REBARBAS EXISTENTES NAS EXTREMIDADES DO SABRE      |  | VERIFICAR CABO DA BOBINA E DEMAIS FIAÇÕES E CONEXÕES                     |  |
| TESTAR SE AO ACIONAR O FREIO A ROTAÇÃO DA CORRENTE PARA IMEDIATAMENTE                                                                                                                                                                  |  | LIMPAR A VELA E CONFERIR A FOLGA ENTRE ELETRODOS (0,65 mm)                 |  | LIMPAR EXTERNAMENTE O CARBURADOR RETIRANDO TODA POEIRA EXISTENTE         |  |
| LIMPAR O FILTRO DE AR E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO                                                                                                                                                                                       |  | VERIFICAR SE NÃO EXISTE ENTUPIMENTO NO ESCAPAMENTO                         |  | LIMPAR AS ALETAS DE RESFRIAMENTO DO CILINDRO                             |  |
| LIMPAR AS ARESTAS DE ENTRADA DE AR DA TAMPA DE PARTIDA                                                                                                                                                                                 |  | VERIFICAR O DESGASTE DOS AMORTECEDORES E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO          |  | VERIFICAR O DESGASTE DA CINTA E MOLA DO FREIO E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO |  |
| INVERTER O SABRE, LIMPAR SUA CANALETA E FURO DE LUBRIFICAÇÃO                                                                                                                                                                           |  | VERIFICAR AS CONDIÇÕES DA CORDA E MOLA DA PARTIDA RETRÁTIL                 |  | VERIFICAR O DESGASTE DO SISTEMA DA BOMBA DE ÓLEO E ROSCA SEM FIM         |  |
| VERIFICAR A AFIAÇÃO DA CORRENTE E SUA TENSÃO NO SABRE                                                                                                                                                                                  |  | VERIFICAR O DESGASTE DA MOLA E TAMBOR DE EMBREAGEM                         |  | VERIFICAR AS CONDIÇÕES DO FILTRO E MANGUEIRA DE GASOLINA E ÓLEO          |  |
| VERIFICAR SE O SABRE E CORRENTE ESTÃO SENDO LUBRIFICADOS PELA BOMBA DE ÓLEO                                                                                                                                                            |  | VERIFICAR O DESGASTE DA COROA E TAMBOR DE ACIONAMENTO DA CORRENTE DE CORTE |  | LIMPAR O TANQUE DE ÓLEO COM GASOLINA PURA                                |  |
|                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | REAPERTAR PORCAS E PARAFUSOS NECESSÁRIOS                                   |  | LIMPAR O TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM GASOLINA PURA                         |  |

## LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS:

- (1) Proteção dianteira - freio
- (2) Alavanca de partida
- (3) Filtro de ar
- (4) Afogador
- (5) Segurança do acelerador
- (6) Alça traseira
- (7) Gatilho do acelerador
- (8) Botão de trava de aceleração
- (9) Interruptor do motor
- (10) Tanque de combustível
- (11) Tanque de óleo
- (12) Alça dianteira
- (13) Corrente
- (14) Barra



Origem: CIMM – MÁQUINAS E MOTORES

Execução: ASSISTÊNCIA TÉCNICA / N.Schmidt