

13 Protocolo de Entrega do Termo de Garantia / Manual de Instruções

(Preencher os dados abaixo de acordo com os dados constantes na nota fiscal de compra).

Comprador _____

Endereço _____

Cidade _____ Estado _____

Nota Fiscal nº _____ Data ____ / ____ / ____

Elevador nº _____ Modelo _____

Carimbo e Assinatura do Revendedor

Assinatura do Comprador

PRENCHA O DADOS ABAIXO E ENVIE A GP

Recebi nesta data o Manual de Instruções relativo à montagem e operação do equipamento modelo _____, e declaro estar ciente de que o normal funcionamento e maior durabilidade do produto dependem do seguimento de todos os procedimentos lá especificados, os quais não sendo rigorosamente observados, poderão implicar em perda de garantia, além de isentar totalmente o fabricante de eventual responsabilidade civil decorrente do uso inadequado do produto.

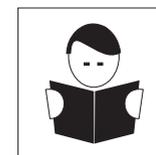
Araucária, ____ de _____ de _____.

Cliente.

Recomendações Importantes 02

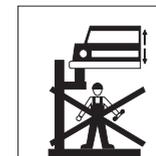
⚠ Atenção

- 2.1 - Antes de efetuar a montagem e instalação, leia atentamente todo o Manual de Instruções, para entender perfeitamente o seu funcionamento.



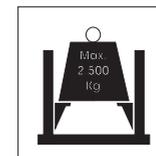
⚠ Atenção

- 2.2 - Nunca opere o elevador quando houver pessoas, coletores de óleo, suporte de motor, estacas, barras de cano, ou qualquer tipo de ferramenta sob o veículo. Adultos que não sejam operadores de elevador, crianças e animais jamais devem chegar perto do elevador estando ou não em funcionamento.



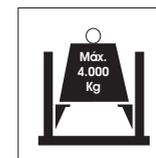
⚠ Atenção

- 2.3 - Nunca opere o modelo GP 2.600 com carga acima da sua capacidade normal: 2.600 kg. Este equipamento é adequado somente para veículos com chasis monobloco.



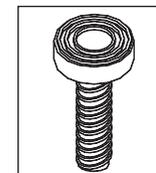
⚠ Atenção

- 2.4 - Nunca opere o modelo GP 4.100 com carga acima de 4.100 Kg. Para elevar veículos com chasis tipo longarina utilize somente apoios tipo "U".



⚠ Atenção

- 2.5 - Instale uma chave de proteção do motor contra falta de fase e sobrecarga.



⚠ Atenção

- 2.6 - A parte central das sapatas de apoio devem ser posicionadas nos pontos de apoio do veículo. Use somente peças originais GP motors. Veículos do tipo monobloco devem ser erguidos com os apoios redondos.



⚠ Atenção

- 2.7 - Crianças devem ficar afastadas do elevador quando em uso e quando estiver em manutenção.

⚠ Atenção

2.8 - O acionamento incorreto da alavanca pode causar a queima do motor. (Veja_as instruções na pág. 22, item 8)

⚠ Atenção

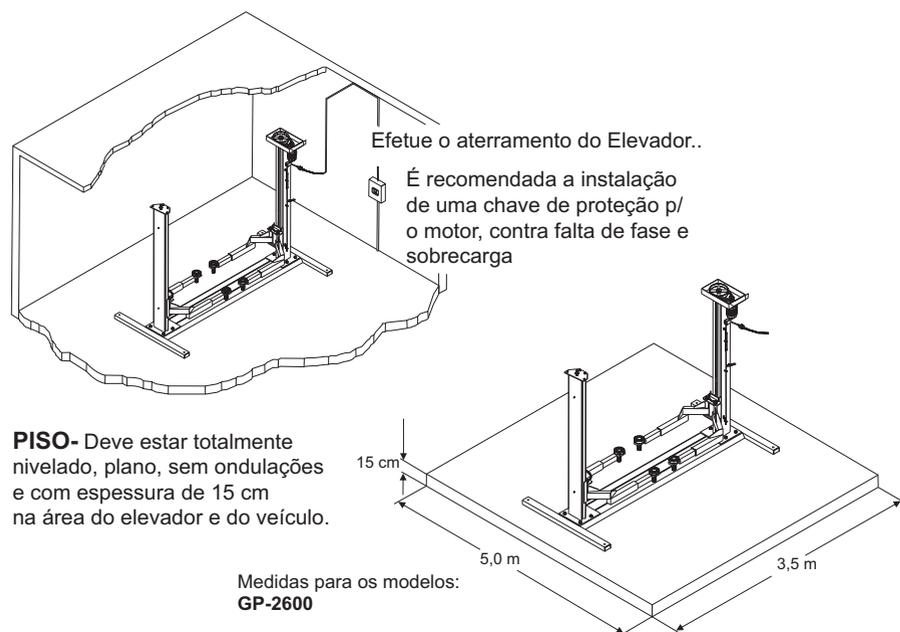
2.9 - Equipamento de alto risco. Necessita de revisões periódicas.

03 Localização e Instalação

3.1 - Escolha um local com cobertura e isento de umidade e poeira.

3.2 - Estes modelos de elevadores não foram desenvolvidos para lavagem de veículos. Nunca jogue água nos elevadores sob risco de sérios acidentes. Para limpeza dos elevadores desligue a chave disjuntora para sua maior segurança e utilize pano umedecido com detergente neutro.

LOCAL- O local deve ser coberto, isento de umidade e poeira. Somente autorize a entrega do elevador quando o local estiver totalmente pronto. Locais em construção dispersam muita poeira de areia que é excessivamente prejudicial ao elevador.



Termo de Garantia 13

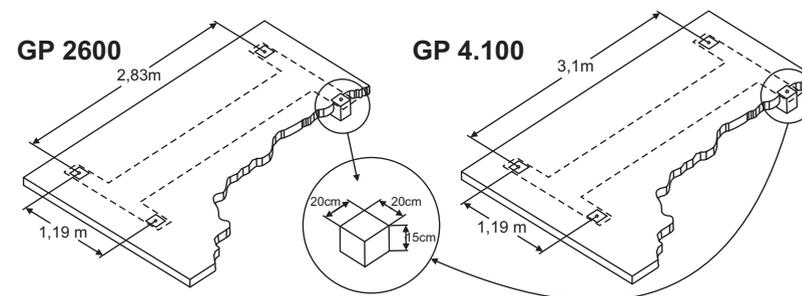
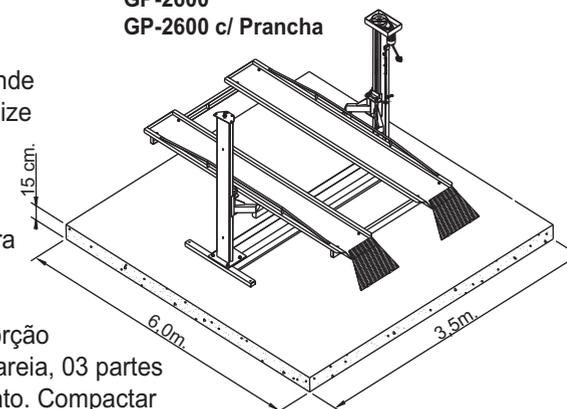
- 7- O usuário deve instalar uma chave de proteção do motor elétrico, contra falta de fase e sobrecarga.
- 8- O motor elétrico tem garantia de balcão, oferecida pelo seu fabricante, não cobrindo as despesas de desmontagem nas instalações do comprador, custos de transporte do produto e despesas de locomoção, hospedagem e alimentação do pessoal da Assistência Técnica quando solicitado pelo comprador.
- 9- Para reivindicar a garantia, apresente ao técnico autorizado a Nota Fiscal de compra. As garantias prestadas não prorrogam e não reiniciam o prazo desta garantia.
- 10- As peças que apresentarem defeito de fabricação, durante o período de garantia, serão repostas ao cliente gratuitamente, bem como a mão-de-obra necessária para a substituição, entretanto, corre por conta do proprietário do elevador, as despesas de; alimentação, locomoção, estadia do técnico e transporte de peças ou equipamentos.
- 11- Esta garantia não cobre indenizações de: lucros cessantes, prejuízos originais da paralisação do equipamento, danos causados, inclusive a pessoas, por acidentes decorrentes pela falta de manutenção preventiva comprovada através do seu registro no Quadro de Controle de Revisões, deste manual e todas as peças que desgastam naturalmente com o decorrer do uso e do tempo.
- 12- A garantia de; retentores, rolamentos, correias e sapatas de borracha é de 6 (seis) meses.

Os Elevadores Eletromecânicos GP motors modelo **GP-2.6** e **GP 4.1**, têm garantia assegurada, ao primeiro comprador, por 12(doze) meses a contar da data de aquisição constante na Nota Fiscal de compra e se atendidas as condições a seguir:

- 1- O certificado de garantia deve ser totalmente preenchido e enviado ao emitente da Nota Fiscal de venda, num prazo máximo de 30 dias a partir da data de sua emissão.
- 2- A garantia abrange reparos de defeitos comprovados da fabricação ou falhas de material que comprometam o funcionamento do equipamento. A GP motors não fará troca do equipamento, somente substituirá as peças com defeito conforme acima descrito.
- 3- Exclui-se da garantia as despesas de locomoção, alimentação e hospedagem do técnico para deslocamentos superior a 30 Km.
- 4- Exclui-se da garantia, danos provocados por uso inadequado, ou contrários as instruções contidas no Manual de Instruções tais como alguns exemplos: ambiente sem cobertura exposto a umidade excessiva, piso irregular não nivelado e não totalmente plano, piso com buracos, instalação elétrica fora do padrão exigido, não efetuar as lubrificação dentro do período especificado nesse manual e elevar veículos sem a utilização dos quatro braços.
- 5- Exclui-se da garantia, todo e qualquer serviço de lubrificação bem com os lubrificantes necessários.
- 6- Exclui-se da garantia os equipamentos que tiverem qualquer adaptação de peças não fabricadas pela GP motors, ou que sofrerem reparos por pessoas não autorizadas pelo fabricante, bem como o reparo de danos provocados pelo transporte.

Caso o seu piso não atenda estas especificações passamos aqui uma sugestão para poder chumbar somente seu elevador. Escolhido o local onde será instalado o elevador, utilize a base do elevador para marcar o piso, onde deverão ser feitos quatro furos de 20 x 20 centímetros de largura com 15 centímetros de profundidade. Prepare uma mistura de concreto na proporção de 3 x 1, sendo 03 partes de areia, 03 partes de pedra e 01 parte de cimento. Compactar bem os quatro furos antes de colocar a mistura. **IMPORTANTE-** O tempo de cura do concreto é de 15 dias.

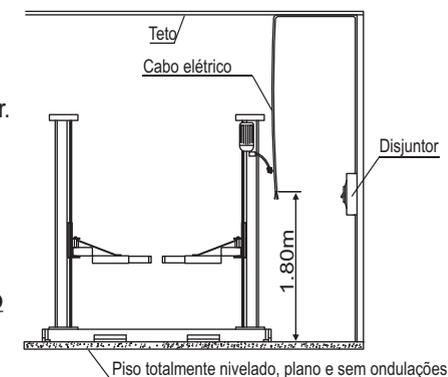
Medidas para os modelos:
GP-2600
GP-2600 c/ Prancha



REDE ELÉTRICA E FIAÇÃO

Deve corresponder com a voltagem do Elevador. A fiação deve ficar a uma altura de 1,80 metros do piso até a ponta do fio, e este por sua vez deve descer preferencialmente do teto do estabelecimento.

É de responsabilidade do comprador puxar os fios da rede elétrica, da caixa de luz, até o local onde será instalado o elevador.



Especificação do cabo elétrico e disjuntor:

Modelo	Voltagem	Disjuntor	Cabo Elétrico
GP-2.600 Trifásico	220 volts trifásico 380 volts trifásico	20 ampéres 15 ampéres	PP 4 X 2,5 mm
GP-2.600 c/ Prancha	220 volts trifásico 380 volts trifásico	20 ampéres 15 ampéres	PP 4 X 2,5 mm
GP-2.600 Monofásico	220 volts monofásico	30 ampéres	PP 3 X 10,0 mm
GP-4.1 Trifásico	220 volts trifásico 380 volts trifásico	40 ampéres 20 ampéres	PP 4 X 2,5 mm

Para o Motor Monofásico é indispensável que a fiação seja sem emendas e seja ligada diretamente da caixa de luz até o elevador. A fiação recomendada pelo fabricante do motor, 3 X 10,0 mm é para uma distância máxima de 30 metros do elevador até a caixa de luz. Para uma distância superior a 30 metros deve ser consultado o fabricante do motor para uma correta recomendação. O electricista deve medir a amperagem do elevador com carga e checar com a plaqueta de identificação do motor.

 **Atenção**

Efetue o aterramento do Elevador

 **Atenção**

É recomendada a instalação de uma chave de proteção p/ o motor contra falta de fase e sobrecarga.

Como o problema pode aparecer	Problemas	Soluções
Travamento dos braços	A - Instalação elétrica incorreta	A - Inverter 2 fases na ligação do motor.
	B - A companhia de energia efetuou inversão de fases.	B - Comunicar a companhia de energia e solicitar mudanças.
Ruído no funcionamento	A - Falta de lubrificação nas porcas principais	A - Adicionar óleo 90 (automotivo) no reservatório de cada coluna.
	B - Excesso de esticamento da corrente.	B - Corrigir esticamento da corrente.
	C - Corrente frouxa.	C - Estique a corrente.
A base do elevador está empenando quando o veículo sobe, ou as colunas estão fechando em demasia.	A - Piso com ondulações.	A - Arrumar o piso ou calçar a base nos pontos de apoio.
	B - Veículo fora de posição.	B - Veículo deve ser posicionado de forma que o peso fique distribuído igualmente entre os braços.
O elevador não tem potência para elevar o veículo.	A - Tensão local 220 v e motor ligado em 380 v.	A - Mudar ligação do motor para 220 v conforme esquema indicado pelo fabricante do motor.
	B - Corrente muito esticada.	B - Aliviar a tensão da corrente.

1) Para efetuar o nivelamento dos braços siga as instruções abaixo:

- 1- Coloque um calço de 2 a 5 centímetros em baixo do braço da coluna motora.
- 2- Acione a alavanca para baixo (os braços devem descer) ate escutar um ruído nas duas colunas. Este ruído significa que o SAT - Sistema Anti-Travamento entrou em ação.
- 3- Acione a alavanca para cima. Os braços devem subir nivelados.

Atenção Equipamento de alto risco. Necessita de revisões periódicas.

Aviso Para garantir a segurança de operação deste equipamento ao longo dos anos, siga as orientações contidas no plano de manutenção preventiva.

Atenção As revisões deverão ser efetuadas pela rede de Assistência Técnica Autorizada GP motors. Os custos decorrentes de pessoal técnico, locomoção, transporte de peças ou equipamento, corre por conta do usuário.

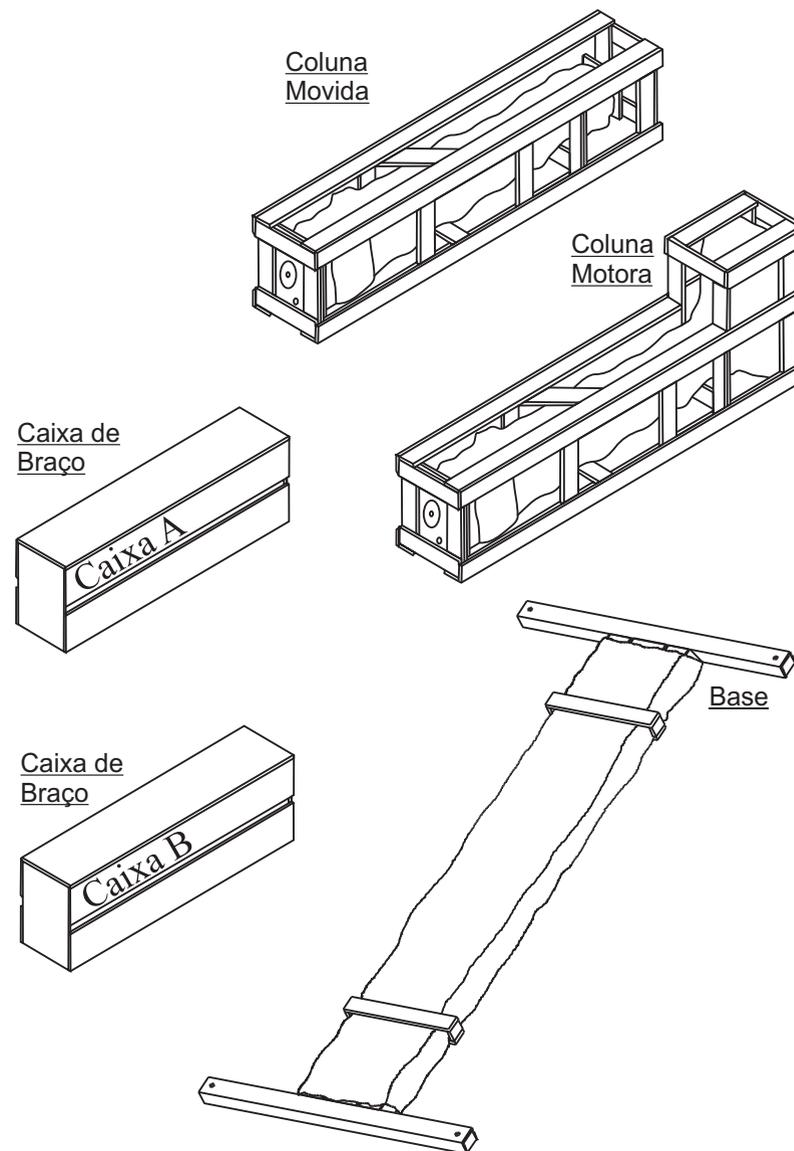
Entrega técnica	12 meses	24 meses
Visto Data / /	Visto Data / /	Visto Data / /

36 meses	48 meses	60 meses
Visto Data / /	Visto Data / /	Visto Data / /

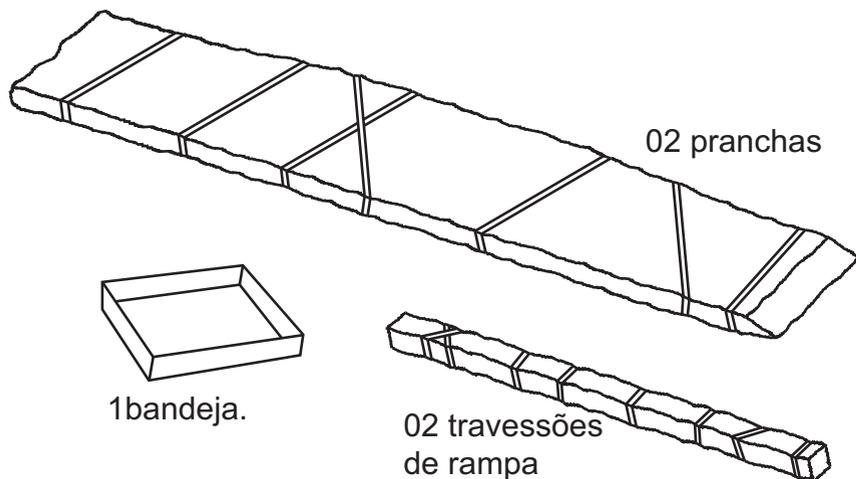
Atenção O Assistente Técnico Autorizado que executar o Serviço deverá datar carimbar e aplicar o visto no quadro correspondente a cada revisão.

Conferir os volumes com a nota fiscal e com o desenho, observando a numeração das caixas.

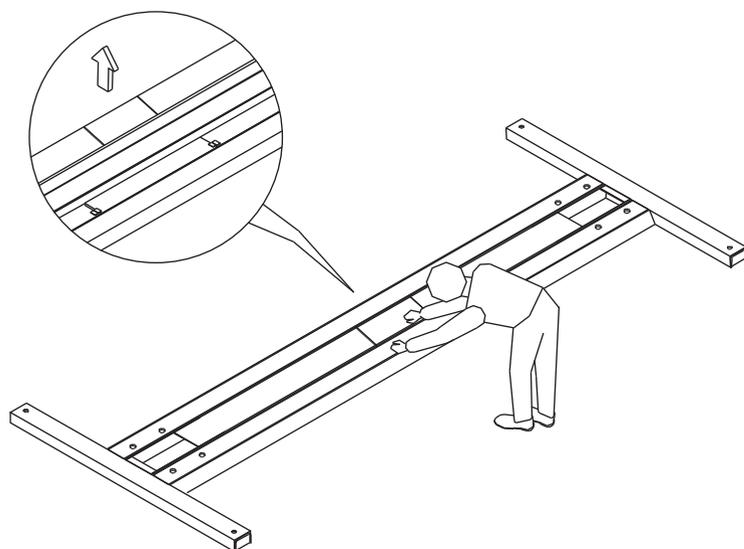
- Volumes dos elevadores GP-2600 e GP 4.100



- Volumes adicionais para o elevador GP-2600 c/ Prancha



4.1 - Coloque a base no local de instalação e retire a sua tampa.



ITEM	FREQUENCIA	DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	OBSERVAÇÕES
1	Mensal	Lubrificar os fusos e porcas de sustentação	Óleo antigona	Dois pontos em cada coluna
2	A cada 3 meses	Lubrificar o mancal localizado na parte superior de cada coluna	Graxa para rolamento	
3	Anual	<p>3.1-Verificar a existência de ruídos estranhos</p> <p>3.2-Limpar, inspecionar e trocar graxa dos roletes</p> <p>3.3-Limpar, inspecionar e trocar graxa dos roletes</p> <p>3.4-Inspeccionar e lubrificar as porcas de sustentação e fusos. Limpar se necessário.</p> <p>3.5- Inspeccionar e ajustar o sistema de acionamento inclusive a chave reversora.</p> <p>3.6-Inspeccionar as sapatas.</p> <p>3.7-Inspeccionar e ajustar a tensão.</p> <p>3.8-Inspeccionar e ajustar a tensão das correias</p> <p>3.9-Reapertar os parafusos das colunas</p> <p>3.10- Reapertar os chumbadores da base.</p> <p>3.11- Verificar o alinhamento das colunas.</p>	<p>3.2- Graxa p/ rolamento</p> <p>3.3- Graxa grafitada.</p> <p>3.4- Óleo antigona</p>	<p>3.2- Nas duas colunas.</p> <p>3.3- Dois fusos e respectivas porcas.</p> <p>3.4- Dois fusos e respectivas porcas.</p>

10.4 - Lubrificação dos rolamentos superiores:

Aplicar graxa especial para rolamento, a cada três meses, nas duas colunas. Utilize uma bomba de graxa manual de 0,5 Kg.

10.5 - Lubrificação da pista da coluna (somente no elevador GP 4.1):

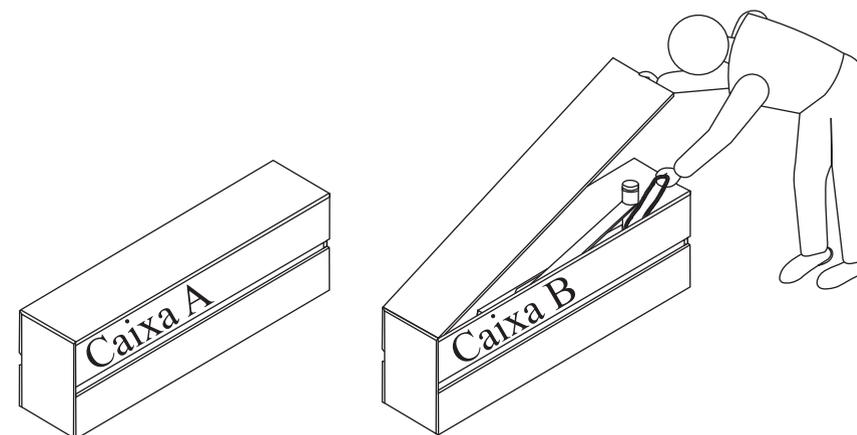
A parte interna frontal das colunas deve ser lubrificada a cada três meses com graxa aditivada com grafite. Utilize um pincel para aplicar a graxa nas duas pistas de cada coluna.

10.6 - Ajuste da Corrente:

- a) Retire a tampa da calha.
- b) Verifique a tensão da corrente. Se estiver frouxa, proceda da seguinte forma: Tencione com as duas mãos, com o polegar e o indicador, de forma que sobre um espaço aproximado de 2 cm, entre a corrente, o ajuste é efetuado nos quatro parafusos que prendem cada coluna, e movê-la para o lado de fora (para esticar), ou para o lado de dentro (para afrouxar). Se todo o esticamento ou afrouxamento de uma coluna não for o suficiente para o perfeito ajuste da corrente, proceda da mesma forma, com a outra coluna.
- c) Quando ocorrer o ponto máximo de esticamento, isto é, a base da coluna encostar no limitador, solicite ao Assistente Técnico Autorizado a troca da corrente.
- d) Verifique a cada 12 meses a tensão da corrente e proceda a ajustagem se necessário.

10.7 - Troca das Sapatas de Borracha

- a) Troque as sapatas sempre que estiverem cortadas.
- b) Use somente sapatas originais GP motors, que podem ser adquiridas na Rede de Assistência Técnica Autorizada ou na própria fábrica.

4.2 - Abra as caixas e efetue a conferencia conforme relação abaixo:**MOD. GP 4.100****A CAIXA "A" CONTÉM:**

- 01** Frasco de óleo anti-gota 350ml;
- 01** Chicote de acionamento cabo PP 3 X 1,5mm com 7,1 metros;
- 02** Braços direitos;
- 02** Sapatas redondas;
- 02** Apoios em "U" (baixo e estreito);
- 04** Chumbadores;
- 04** Correias;
- 04** Buchas de pino (4.0);
- 04** Trava molas (4.0);
- 08** Parafusos sext. 3/4" x 1,3/4";
- 08** arruelas 3/4".

A CAIXA "B" CONTÉM:

- 01** Manual GP;
- 01** Corrente de transmissão 516 elos + 1 redução;
- 02** Braços esquerdo;
- 02** Sapatas redondas;
- 02** Apoios em "U" (132 x 224mm) (alto e largo).

Sujeito a alteração sem prévio aviso.

MOD. GP 2600

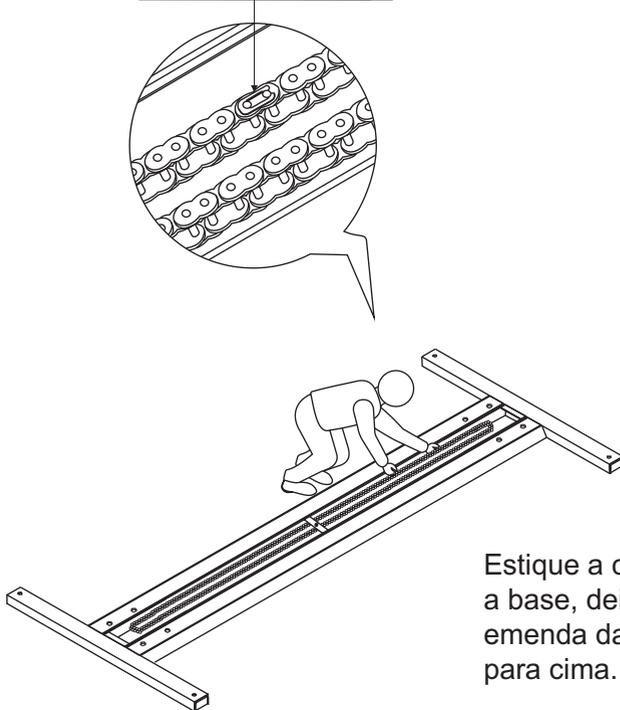
A CAIXA "A" CONTÉM:

- 01 frasco de óleo anti-gota 350ml;
- 02 Braços direitos;
- 02 Sapatas redondas;
- 02 Correias A-46;
- 04 Chumbadores;
- 04 Buchas do pino (2.5);
- 04 Trava molas(2.5);
- 08 Arruelas 10";
- 10 Parafusos 5/8" x 1.1/2".

A CAIXA "B" CONTÉM:

- 01 Manual GP;
- 01 Corrente;
- 01 Apoio da corrente;
- 02 Braços esquerdos;
- 02 Sapatas redonda;
- 02 Correias.

EMENDA DA CORRENTE



Estique a corrente sobre a base, deixando a emenda da corrente para cima.

Nos Elevadores que possuem o SAT - Sistema anti-travamento, efetuar o nivelamento dos braços é muito simples e rápido. Siga a sequencia abaixo:

- 1- Acione o Elevador para subir apenas 10 centímetros.
- 2- Coloque um calço embaixo do conjunto porta braços da **coluna motora**.
- 3- Acione o Elevador para descer até o início de um ruído nas duas colunas.
- 4- Acione o Elevador para subir até que o calço fique solto. **Neste ponto deve ocorrer o nivelamento dos braços.**
- 5- Retire o calço e certifique-se que os braços ficaram nivelados.

Plano de Manutenção - Linha GP 10

10.1 - Lubrificação dos fusos:

Os fusos devem ser lubrificados mensalmente ou após trinta elevações com óleo antigota ou Bardall GA ou B12, ou óleo SAE 90 EP.

10.2 - Lubrificação da corrente:

Lubrifique a corrente de transmissão a cada três meses. Aplique óleo antigota ou óleo SAE 90 EP, com pincel, sobre a corrente evitando o excesso de óleo para não escorrer sobre o piso.

10.3 - Lubrificação dos roletes:

Os roletes, do conjunto porta braços, são lubrificados de fábrica. Caso seja necessário uma nova lubrificação siga as instruções abaixo:

- 1- Desligue a chave geral do elevador antes de iniciar o serviço.
- 2- Use somente graxa grafitada.
- 3- Retire o conjunto porta braços da coluna e aplique o lubrificante no furo de contato com o eixo de cada rolete.
- 4- Recoloque os roletes na posição de trabalho e recoloque o conjunto porta braços na coluna.
- 5- Conclua a montagem.

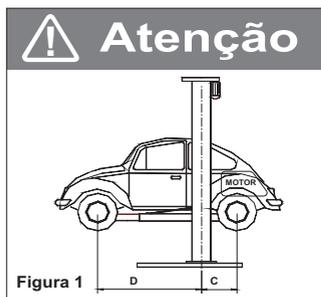


Fig.1 - Veículos com motor traseiro devem ser posicionados de forma que a medida "C" seja menor que "D".

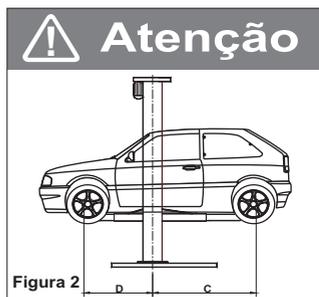


Fig.2 - Veículos com motor dianteiro devem ser posicionados de forma que a medida "D" seja menor que "C".

Atenção

Nos elevadores modelos GP 4.100, utilize os apoios em "U" quando elevar veículos com chassis tipo longarina.

Atenção

A parte central das sapatas de apoio devem ser posicionadas nos pontos de apoio do veículo.

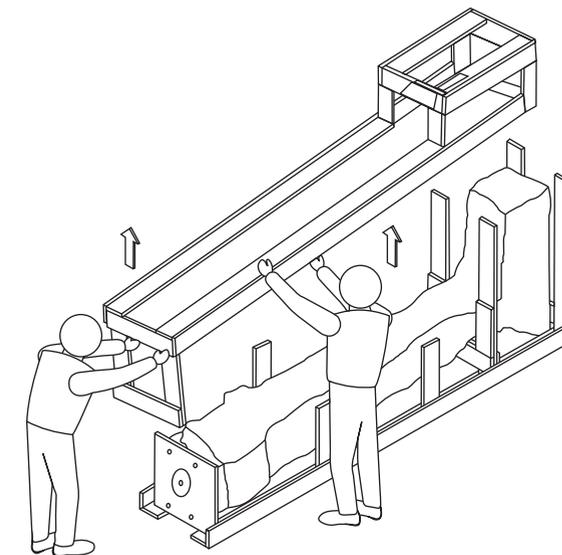
Atenção

Os quatro pontos de apoio sob o veículo devem ser escolhidos conforme orientação do fabricante do veículo. Entretanto a abertura angular dos braços deve sempre ser a maior possível para obter melhor estabilidade de operação.

08 Funcionamento

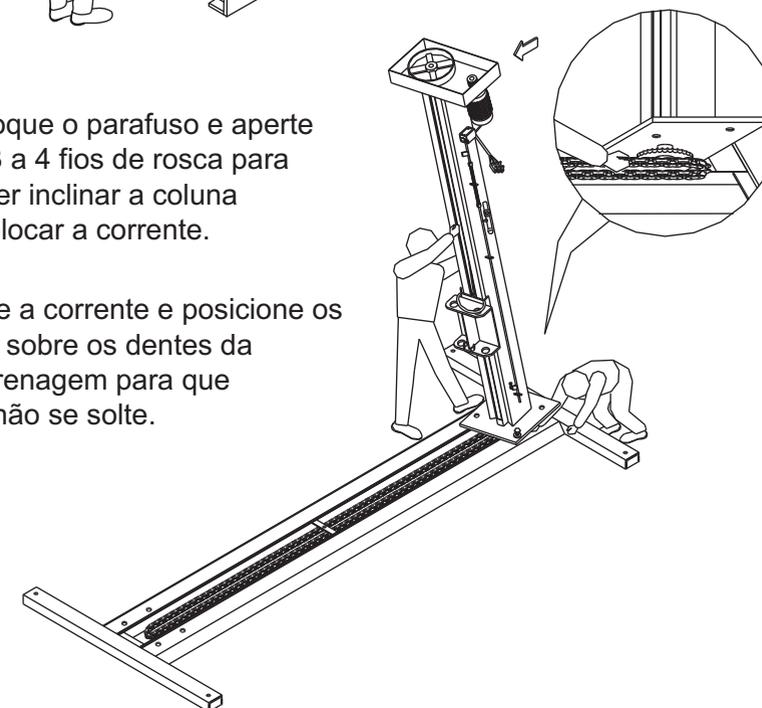
- 8.1 - Para elevar o veículo, acione a alavanca para cima, com firmeza, até ouvir o click da chave reversora.
- 8.2 - Para baixar o veículo, acione a alavanca para baixo, com firmeza, até ouvir o click da chave reversora.
- 8.3 - Para desligar nos pontos superior, inferior ou em qualquer posição, acione a alavanca para a posição central, até ouvir o click da chave reversora.

4.3 - Retire a proteção da coluna com o motor.

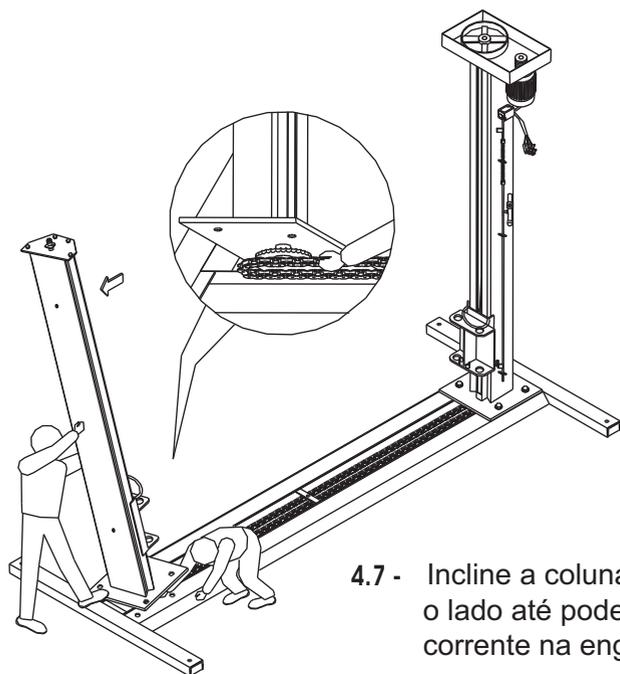
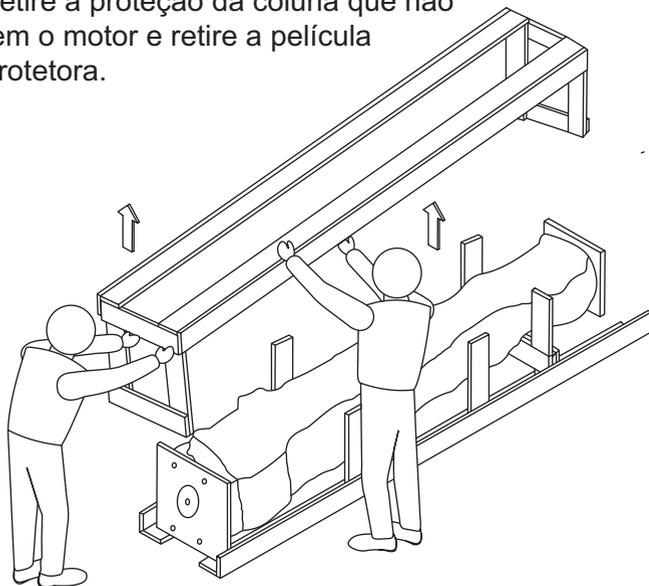


4.4 - Coloque o parafuso e aperte de 3 a 4 fios de rosca para poder inclinar a coluna e colocar a corrente.

4.5 - Puxe a corrente e posicione os elos sobre os dentes da engrenagem para que ela não se solte.



- 4.6 - Retire a proteção da coluna que não tem o motor e retire a película protetora.



- 4.7 - Incline a coluna movida para o lado até poder colocar a corrente na engrenagem.

- 6.1- Os fusos devem ser lubrificados mensalmente ou após 30 elevações, com óleo antigota AG com PTFE (aditivado com teflon).
- 6.2- **Lubrificação da corrente.**
Utilize graxa para corrente ou óleo SAE 90 EP.
- 6.3- **Lubrificação dos roletes.**
Os roletes devem ser lubrificados anualmente com graxa aditivada com Grafite.

- 7.1- O veículo deve ser posicionado no sentido transversal de forma que haja um equilíbrio de peso entre os braços dianteiros e traseiros, ou seja a parte do veículo que contenha o motor deve ficar mais próxima da linha de centro das colunas para equilibrar o peso dianteiro e traseiro simulando uma gangorra em equilíbrio.



Atenção

A abertura angular dos braços deve sempre ser a maior possível para obter melhor estabilidade de operação.

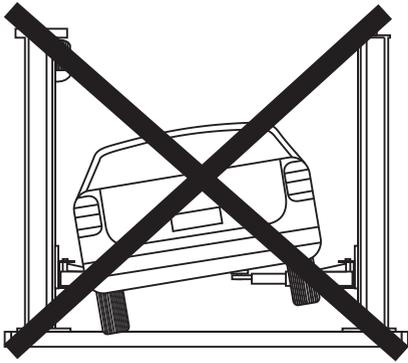


Atenção

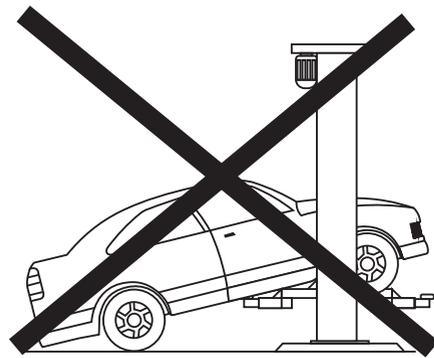
Os veículos devem ser posicionados de forma a obter uma distribuição simétrica de peso.

**Atenção**

NÃO UTILIZE O ELEVADOR COMO MOSTRAM AS ILUSTRAÇÕES ABAIXO.



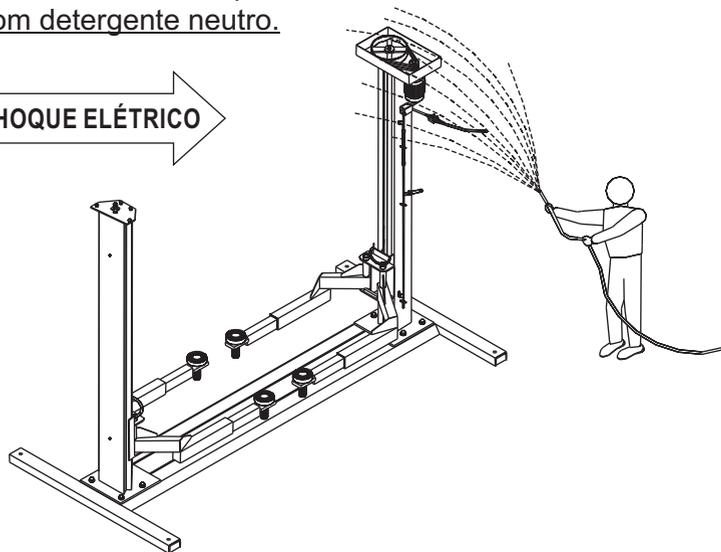
Eleve o veículo utilizando os quatro apoios do elevador.



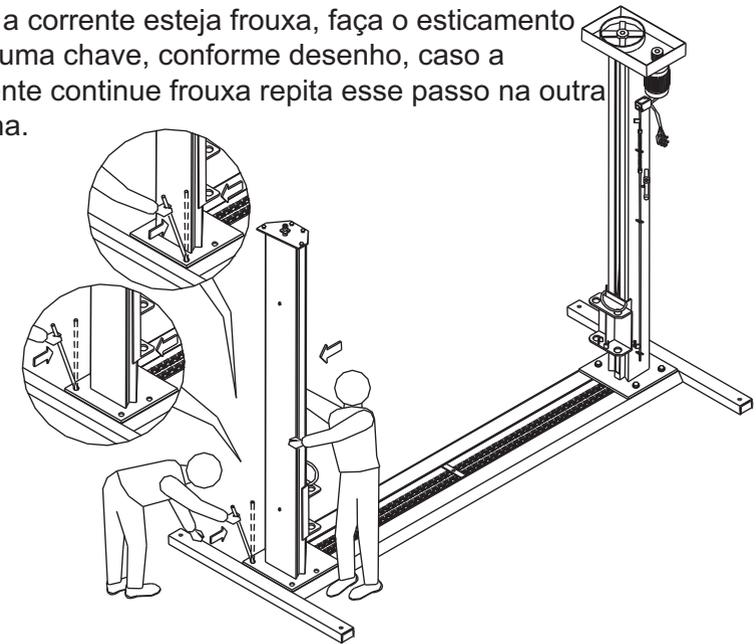
Coloque corretamente o veículo no elevador, fazendo uma distribuição simétrica do peso.

O elevador não pode ser lavado sob risco de choque elétrico. Para a limpeza do equipamento desligue a chave magnética, e realize a limpeza utilizando um pano umedecido com detergente neutro.

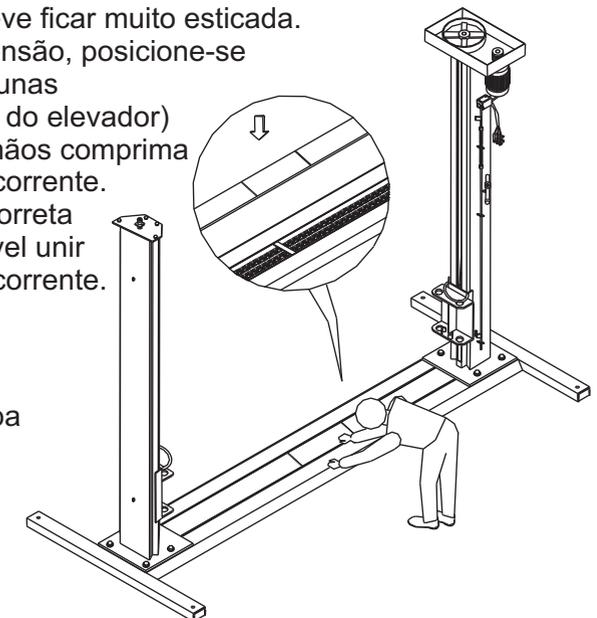
RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO



- 4.8 - Caso a corrente esteja frouxa, faça o esticamento com uma chave, conforme desenho, caso a corrente continue frouxa repita esse passo na outra coluna.

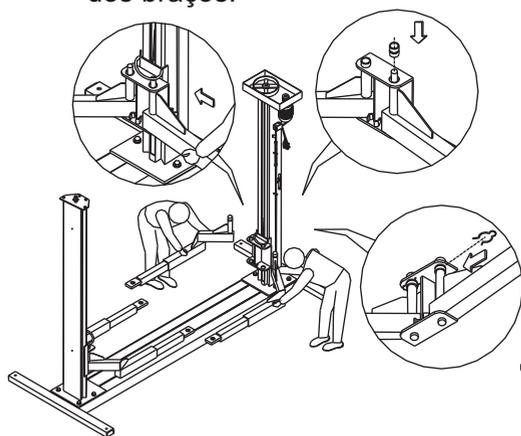


- 4.9 - A corrente não deve ficar muito esticada. Para verificar a tensão, posicione-se entre as duas colunas (no meio da base do elevador) e com uma das mãos comprima os dois lados da corrente. A tensão estará correta quando for possível unir os dois lados da corrente.

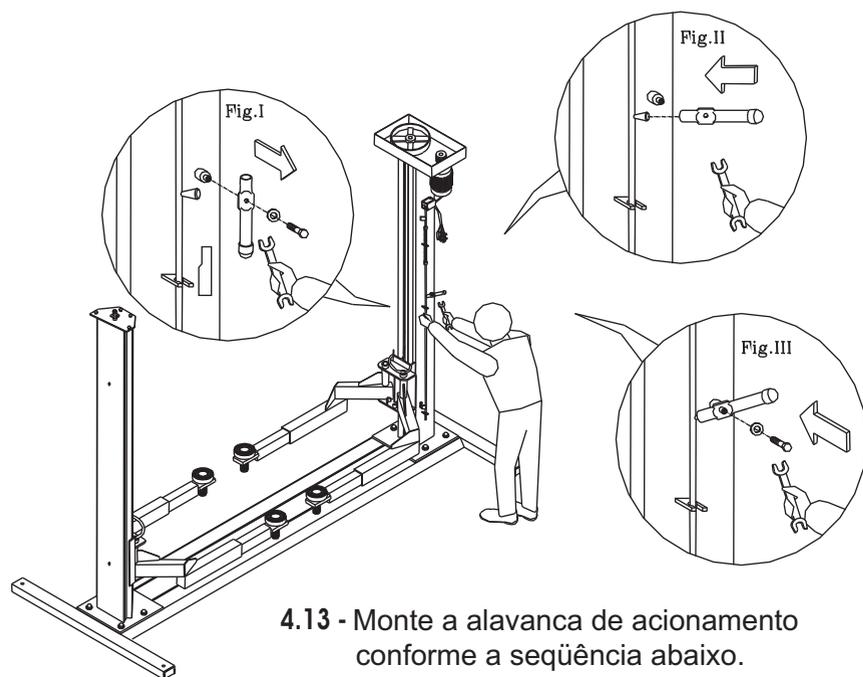
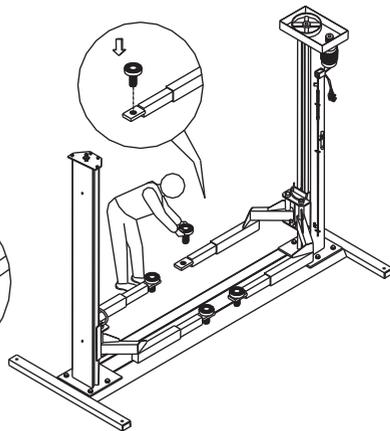


- 4.10 - Recoloque a tampa da base.

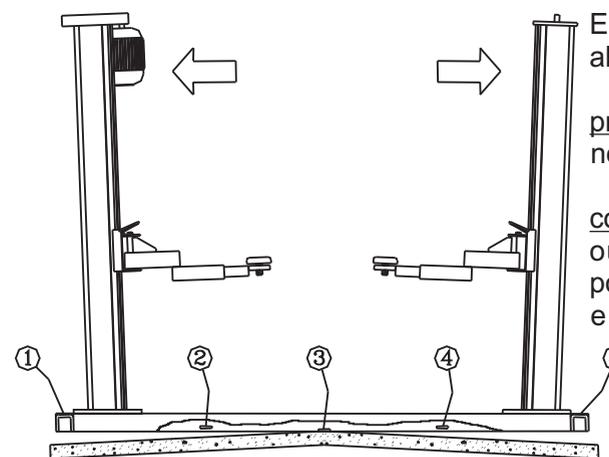
4.11 - Coloque os braços e as travas dos braços.



4.12 - Coloque as sapatas de borracha.



4.13 - Monte a alavanca de acionamento conforme a seqüência abaixo.

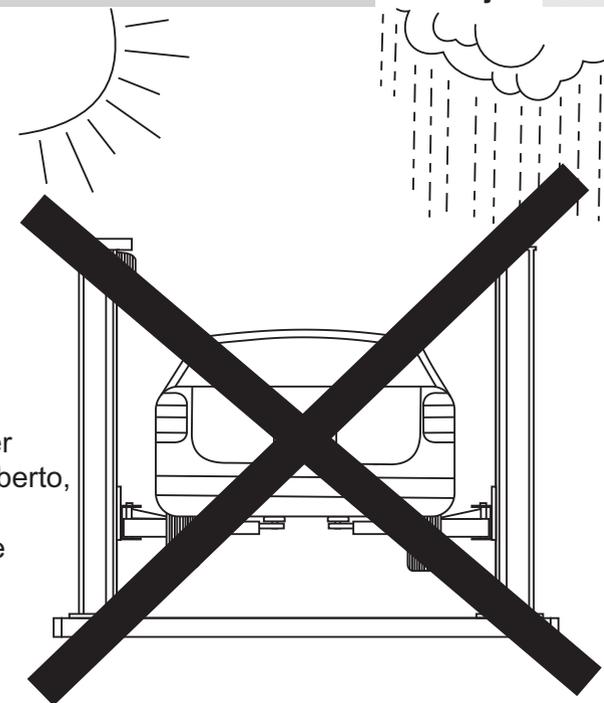


Empenamento da base e abertura das colunas.

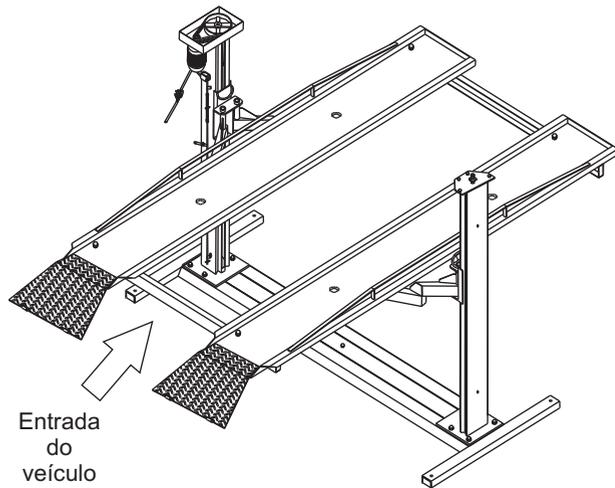
problema: piso irregular no centro da base.

correção: corrigir o piso ou utilizar calços nos pontos de apoio 1, 2, 4 e 5.

O elevador deverá ser instalado em local coberto, sobre uma superfície plana, nivelada e livre de ondulações.



**COLOCAÇÃO DA RAMPA
SOBRE O ELEVADOR**



Atenção

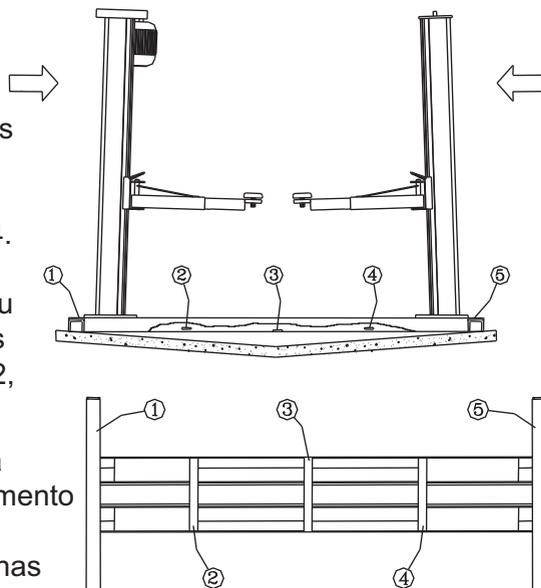
O elevador não poderá ser usado quando o piso estiver com os seguintes problemas:

Empenamento da base e fechamento das colunas.

problema: piso irregular nos pontos de apoio da base posições 2, 3, e 4.

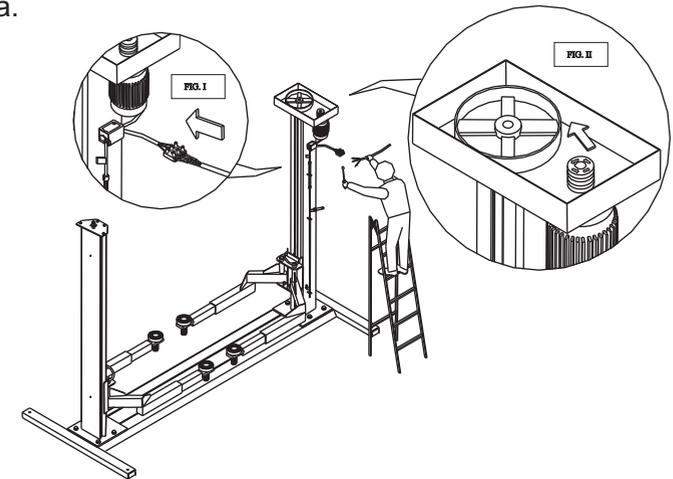
correção: corrigir o piso, ou utilizar calços nos pontos de apoio 2, 3 e 4.

Pontos de apoio para correção de empenamento da base, abertura e fechamento das colunas (1, 2, 3, 4, 5)



4.14 - Chave Reversora:

Efetue a conexão dos fios conforme mostra a fig.1. Tome cuidado para realizar esta operação com o sistema sem energia.



4.15 - Ligue os fios do elevador a rede elétrica e acione a alavanca para cima o motor deverá estar rodando no mesmo sentido das setas colocadas na polia do motor.

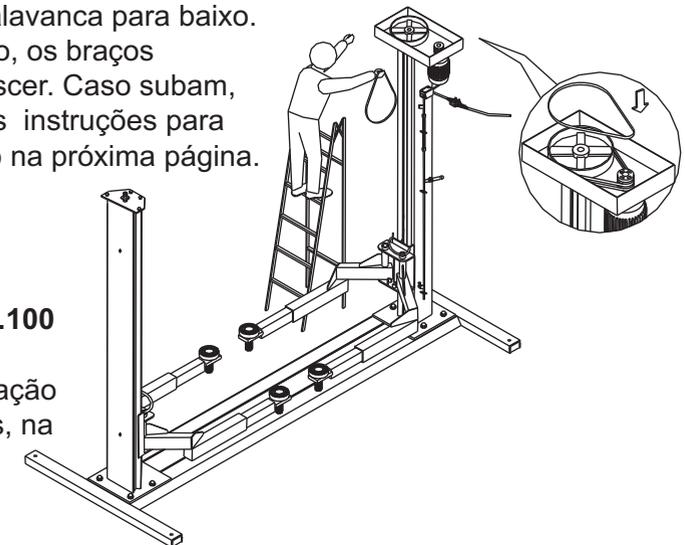
4.16 - Coloque as correias e faça o seguinte teste:

Acione a alavanca para baixo. Neste caso, os braços devem descer. Caso subam, observe as instruções para a correção na próxima página.



Atenção

No modelo GP 4.100 Trifásico veja as instruções de ligação dos dois motores, na próxima página.





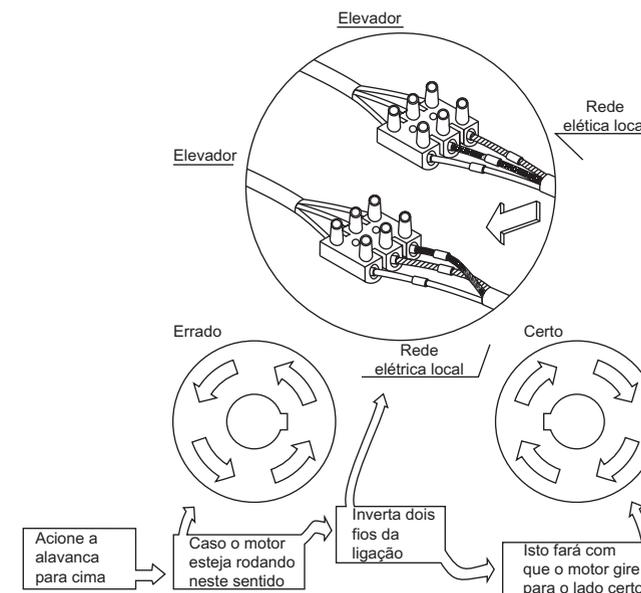
Atenção Não coloque as correias sem antes verificar se a rotação dos dois motores estão no mesmo sentido das setas indicativas fixadas nas polias dos motores.

- 1- Ligue os fios da rede elétrica (3 fases + 1 neutro) no conector que está identificado com as letras R, S, T para as fases e N para o neutro na coluna com a alavanca de acionamento.
- 2- Acione a alavanca para cima e verifique se o sentido de rotação da motor é o mesmo das setas colocadas na polia do motor. Se tiver girando ao contrário, inverta a posição de duas fases para corrigir.
- 3- Instale o chicote de ligação dos motores passando pelo interior do tubo da base e encaixando nos fixadores existentes. Efetue também a ligação nos conectores que estão fixados nas colunas.
- 4- Acione a alavanca para cima e verifique se o sentido de rotação da motor da coluna oposta é o mesmo das setas colocadas na polia do motor. Se tiver girando ao contrário, inverta a posição de duas fases do chicote para corrigir.
- 5- Coloque as correias nas duas colunas.
- 6- Faça um último teste acionando a alavanca para cima. Os braços devem subir.



Atenção Se os motores roncam e não giram, pare imediatamente e refaça a instalação.

Instruções para inversão do sentido de rotação para motores trifásicos.



COMPONENTES DA PRANCHA DOS ELEVADORES MODELOS GP-2600 c/ Prancha

