

## **Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.**

### **KA-029**

#### **Teste de Corpo de Borboleta eletrônico.**

##### **Introdução:**

O KA-029 foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar o Corpo de Borboleta eletrônico.

O KA-029 é constituído por:

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Caixa para acomodação do equipamento;
- 2 Cabos Adaptadores (CAB-KA029.A E CAB-KA029.B)
- 1 Módulo Eletrônico.

##### **Instruções de Uso:**

1. Ligue o cabo de alimentação, sendo a garra preta (-) e garra vermelha (+) nos polos da Bateria ou use uma fonte de alimentação 12 Volts / 5A;
2. Ao ligar o equipamento, os Leds acenderão automaticamente na Pista 1, Pista normal e motor normal.

**Leds das Pistas:** no aparelho existe duas escalas de tensão a led, de 0 a 5V, elas indicam a posição Atual das Pistas 1 e 2 simultaneamente. A vantagem de se ler as duas pistas ao mesmo tempo, é que você pode comparar o sincronismo das duas, ou seja, quando uma está quase a zero, a outra deve estar quase a 5V.

##### **Função dos botões:**

Seleciona Pista: Este Botão seleciona qual a pista que o aparelho irá usar como referência para posicionar a borboleta. A borboleta se move conforme você aumenta ou diminui tensão através dos botões (+) e (-).

Ex. Quanto você estiver usando a Pista 1 como referência (led P1 aceso), conforme você aumenta a tensão, a borboleta abre, aumentando a entrada de ar do corpo, e conforme você diminui a tensão, a borboleta fecha, até fechar quase por completo a entrada de ar (o pequeno curso que existe na posição fechada será verificado mais adiante neste manual).

Ex. Quando você estiver usando a Pista 2 como referência (led P2 aceso), conforme você aumenta a tensão, a borboleta fecha, diminuindo a entrada de ar do corpo, e conforme você diminui a tensão, a borboleta abre, aumentando a entrada de ar.

Obs. Repare que a Pista 2 é inversamente proporcional, ou seja, quando maior a tensão, menor ar passa pelo corpo, diferentemente da pista 1 que, quanto maior a tensão, mais ar passa pelo corpo (isto não vale como regra, pois existem alguns corpos que não funciona desta forma, quando isso ocorrer, na pista que funcionar diferente deste padrão adotado, deverá ser pressionado a tecla Pista (invertida, ou seja, com o led aceso)

##### **Testando o curso do fechamento total da entrada de ar:**

Esta função se refere ao pequeno curso que o corpo tem com o efeito mola para o fechamento total da entrada de ar. Para testarmos este curso, o botão Motor deve ser pressionado (nesse momento o led do motor acende, indicando motor invertido). Nessa função apenas tome muito cuidado com o valor de referência da pista, pois se estiver na pista 1, o valor dele deve ser bem baixo, então pressione sucessivamente a tecla menos, até o motor começar a atuar nesse pequeno curso, já na pista dois, a tensão de referência é ao

contrário, ou seja, o valor de referência da pista deve ser bem mais alto, então pressione sucessivamente a tecla mais, até que o motor comece a atuar neste pequeno curso.

### **Termo de Garantia**

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Proprietário .

\_\_\_\_\_  
Fone .