

GM400

MOTO-ENXADA A GASOLINA



MANUAL DE INSTRUÇÕES

⚠ AVISO ⚠

**LEIA O MANUAL DE INSTRUÇÕES ATENTAMENTE ANTES
DE UTILIZAR A MOTO-ENXADA E RESPEITE AS REGRAS
PARA UM TRABALHO SEGURO.**

**NÃO PROCEDER DESTA FORMA PODE LEVAR A
FERIMENTOS GRAVES.**



AV TECHNOLOGY

COMUNIDADE EUROPEIA – CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO
CERTIFICADO NÚMERO GB/1067/2536/10 Edição 1

Fabricante: Chongqing Jiamu Machinery Co., Ltd,
#2 Aokang Road, Bishan Country, Chongqing, China.

Requerente: Chongqing Jiamu Machinery Co., Ltd,
#2 Aokang Road, Bishan Country, Chongqing, China.

Referência Técnica/ Data: SCC(10)-060-10-EMC/CE2010012 - 3 / 6 Maio de 2010

Tipo de máquina: Moto-enxada a gasolina

Modelos: GM400; GM500-1A; GM500-1ADD; GM500-3; GM500-4; GM500-4B;
GM500-6

Marca: -/-

Instrumentos estatutários: SI 2008/1597

Directivas CE aplicáveis: Directiva Máquinas 2006/42/EC
EMC 2004/108/EC Anexo II

Normas aplicáveis: EN55012:2007; EN709:1997+A1:1999; Anexo I da 2006/42/EC

Baseado na nossa análise podemos confirmar que existe uma ficha técnica para o produto acima mencionado que satisfaz os requisitos essenciais e portanto considera-se satisfazer os requisitos relevantes das Directivas CE. O fabricante é responsável por certificar o produto e assegurar que todos os produtos produzidos estão de acordo com as especificações detalhadas na ficha de construção.

AVT é actualmente um Organismo Notificador para a Directiva Máquinas, somente Directiva sobre o Ruído Exterior e Directivas Recreativas de Artesanato. Quaisquer outras Directivas referidas não são estritamente cobertas pelo Organismo Notificador AVT.



Organismo notificador 1067

Certificado emitido: 8 Junho 2010

Assinatura:



AVTECH House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, Handforth, Cheshire SK9 3RW
T: +44 (0) 161 486 3737 F: +44 (0) 161 486 3747 W: www.avtechnology.co.uk

Formulário revisto em Maio 2010

CONTEÚDO

ESPECIFICAÇÕES	3
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	4
PREPARAÇÃO	5
MONTAGEM	5
UTILIZAÇÃO	6
MANUTENÇÃO E ARRUMAÇÃO	7
ETIQUETAS DE AVISO	7
FIGURAS	8

1. ESPECIFICAÇÕES

A GM400 é uma mini moto-enxada equipada com motor de 2,7 kW / 3,6 Cv arrefecido a ar, destacando-se a sua fácil utilização.

Motor	1 cilindro, 4 tempos a gasolina
Largura das facas	36cm
Diâmetro das facas	26cm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Óleo de motor	10w/30
Peso	34Kg
Potência	2,7 kW / 3,6 Cv
Nível de potência sonora	LwA=95dB(A)
Nível de pressão sonora	LpA=75dB(A)
Nível de vibrações	6.103 m/s ²

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- a) Leia cuidadosamente as instruções. Familiarize-se com todos os comandos e métodos correctos de utilização.
- b) Nunca permita que crianças ou adultos não qualificados trabalhem com a máquina. Normais locais podem mesmo restringir a idade do utilizador.
- c) Nunca trabalhe enquanto pessoas e crianças ou animais estejam por perto.
- d) Esteja consciente que o utilizador é responsável pelas lesões de outras pessoas ou de bens perdidos causados por possíveis acidentes ou riscos.
- e) Não utilize o motor em locais fechados onde vapores de monóxido de carbono perigosos podem acumular-se.
- f) Trabalhe apenas durante o dia ou com boa iluminação artificial.
- g) Certifique-se sempre da sua correcta posição quando trabalha em locais inclinados.
- h) Caminhe, nunca corra com a máquina.
- i) Ao trabalhar em locais inclinados, por favor, utilize a máquina em sentido horizontal, em vez de para cima e para baixo.
- j) Tome cuidado especial quando mudar de direcção em locais inclinados.
- k) Não trabalhe em locais excessivamente inclinados.
- l) Tome cuidado especial ao fazer marcha-atrás ou ao puxar a máquina para si.
- m) Não altere as configurações do motor ou aumente excessivamente as rotações do motor.
- n) Cuidadosamente faça o arranque do motor de acordo com as instruções do fabricante e com os pés bem afastados das facas.
- o) Não coloque as mãos ou os pés próximos ou sob as partes rotativas.
- p) Nunca pegue ou transporte a máquina com o motor ligado.
- q) Pare o motor:
 - Sempre que deixar a máquina;
 - Antes de reabastecer.
- r) Siga os seguintes passos para fazer parar o motor: Coloque o acelerador no ralenti; Gire o interruptor do motor para a posição desligado (OFF); Gire a torneira do combustível para a posição fechada (OFF). Em casos urgentes, pare o motor girando o interruptor do motor directamente para a posição desligado (OFF).

3. PREPARAÇÃO

- a) Durante o trabalho, use sempre calçado e calças compridas. Não opere o equipamento descalço ou em sandálias.
- b) Antes da utilização, verifique completamente a área onde o moto-enxada irá ser utilizado e retire todos os objectos que estão no caminho.
- c) **AVISO** - A gasolina é altamente inflamável:
 - Abasteça apenas ao ar livre e não fume durante o abastecimento;
 - Abasteça o combustível antes do arranque do motor. Não remova a tampa do depósito de combustível ou abasteça com gasolina enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente.
 - Se derramar gasolina, não faça arrancar o motor, leve a máquina para fora da área de derrame para evitar a criação de qualquer fonte de ignição com o vapor da gasolina, até que se dissipe.
 - Coloque as tampas no depósito de combustível e na bilha e aperte-as firmemente.
- d) Substitua os silenciadores defeituosos.
- e) Antes de usar, verifique sempre se as facas estão desgastadas ou danificadas. Substitua os elementos desgastados ou danificados e os parafusos para manter o equilíbrio da máquina.

4. MONTAGEM

A máquina tem dois tipos de facas: as esquerdas e as direitas. Retire as cavilhas para substituir os conjuntos de facas. Os conjuntos de facas apenas podem ser retirados através do veio de acionamento.

Atenção: cada faca está marcada com um "L" (esquerda) ou "R" (direita). Ao colocar os conjuntos de facas, vire a ponta afiada das facas para a frente.

- 1) Figura 3: Monte o suporte do guiador (2).
- 2) Figura 4: Passe o cabo da embraiagem (B) por baixo do suporte do guiador.
- 3) Figura 11: Insira o regulador de profundidade (5) para controlar melhor o guiador.
- 4) Figura 7: Insira o cabo da embraiagem no orifício da manete da embraiagem.

- 5) Figura 8: Retire a porca (G) do parafuso, insira o parafuso no furo (H), enrosque e aperte a porca (G). Com o motor em funcionamento, pressione a manete da embraiagem para acionar as facas. Se as facas não rodarem, ajuste o parafuso no sentido da direção da seta, deste modo as facas irão rodar.
- 6) Figura 5: Utilize as abraçadeiras para fixar o cabo no guiador.

5. UTILIZAÇÃO

Tenha em conta que o fabricante apenas insere um pouco de combustível e óleo no motor, de modo a facilitar o transporte. Antes de fazer arrancar o motor pela primeira vez, por favor, insira óleo até à marca na vareta.

- 1) Aperte todas as porcas e parafusos, de modo a garantir que o equipamento está em condições seguras de trabalho.
- 2) Desenrosque a tampa do cárter do óleo e insira óleo até à marca de "max".
- 3) Abasteça o depósito de combustível com gasolina sem chumbo.
- 4) Mova a roda de transporte para a posição frontal (figura 10).
- 5) Gire a torneira da gasolina para a posição aberta "ON" (figura 6).
- 6) Coloque a alavanca do acelerador para a frente (figura 14, a), rotações máximas.
- 7) Puxe a corda de arranque para pôr o motor em funcionamento.
- 8) Após o arranque, coloque a alavanca do acelerador a meio (figura 14, b), de modo a que o motor funcione a rotações normais.
- 9) Ajuste a altura do guiador de acordo com as suas necessidades: desaperte os parafusos A (figura 9), ajuste o guiador e aperte os parafusos.
- 10) Pressione a manete da embraiagem (figura 7) para acionar as facas. Solte a manete para as parar.
- 11) Durante as pausas no trabalho, caso deixe o motor em funcionamento, coloque a alavanca do acelerador para trás (figura 14, c), o motor fica ao ralenti.

6. MANUTENÇÃO E ARRUMAÇÃO

- 1) Substitua regularmente o óleo do cárter (óleo mecânico n.º 46): faça a primeira mudança de óleo após as primeiras 40 horas de trabalho, e depois a cada 80 horas.
- 2) Nunca arrume a máquina com gasolina no depósito de combustível, em locais onde possam haver chamas ou faíscas.
- 3) Deixe o motor arrefecer antes de arrumar a máquina num local fechado.
- 4) Mantenha o motor, o silenciador e a área de armazenamento da gasolina livres de biomassa e de gordura excessiva, para evitar risco de incêndio.
- 5) Para a sua segurança substitua as peças gastas ou danificadas.
- 6) Se necessitar drenar o depósito de combustível, faça-o ao ar livre.

7. ETIQUETAS DE AVISO



Atenção: mantenha os pés afastados das facas rotativas.



Atenção: Leia o manual de instruções antes de utilizar a moto-enxada.

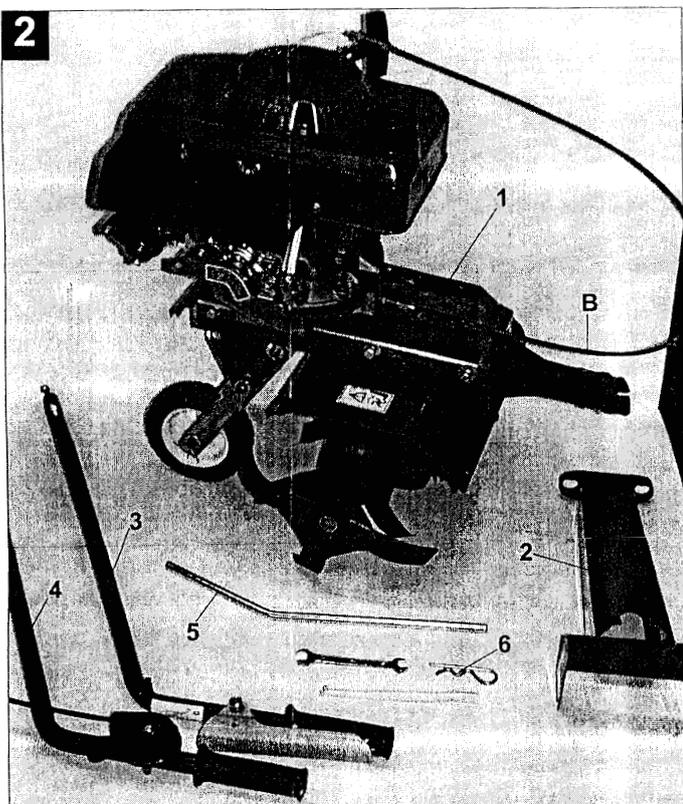
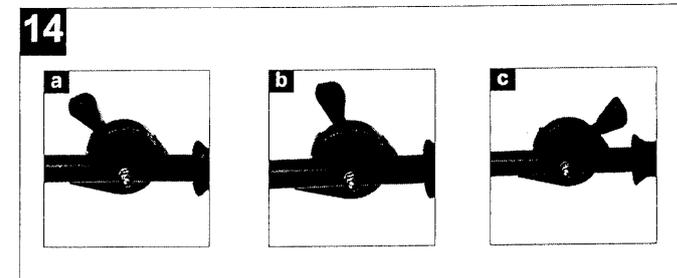
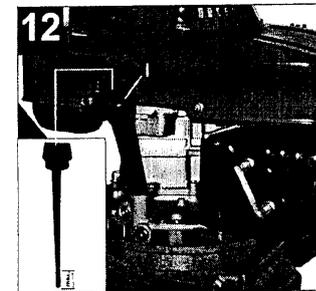
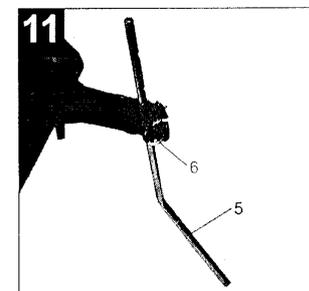
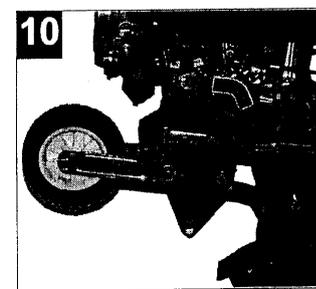
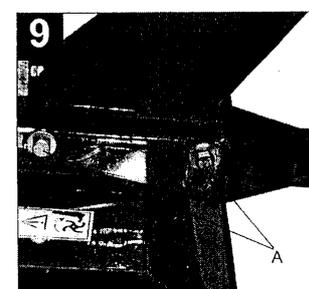
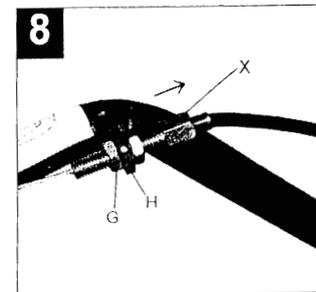
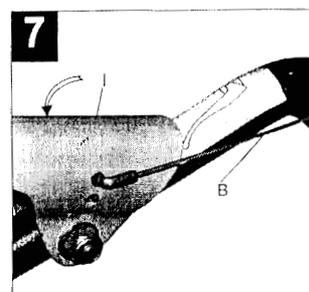
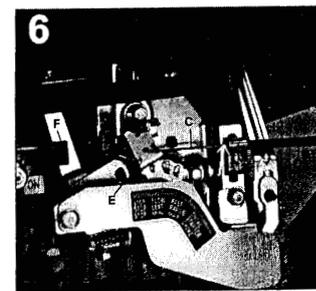
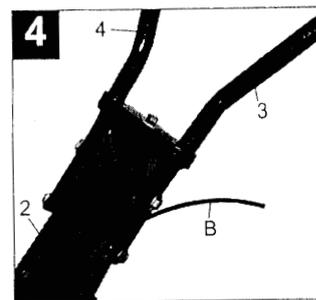
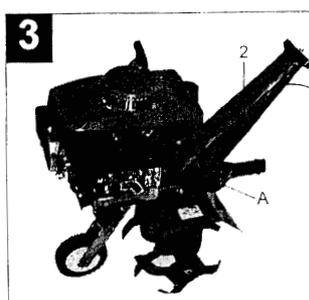


Verifique se há excesso ou fuga de combustível. Pare o motor antes de reabastecer.



Peça muito quente! Não toque!

8. FIGURAS



- 1 Placa de fixação do suporte do guidador
- 2 Suporte do guidador
- 3 Parte esquerda do guidador
- 4 Parte direita do guidador
- 5 Regulador de profundidade
- 6 Chaveta