Prezados Srs. Transportadores

O Sistema de Registro Eletrônico faz parte de um composto ( Averbação Eletrônica + Registro Eletrônico ), que propicia a Transportadora um rápido Agendamento de Veículos para o Terminal Santos Brasil, através do SAV - Sistema de Agendamento de Veículos.

O Registro Eletrônico foi desenvolvido para proporcional aos Transportadores :

- Otimização do uso de sua frota pela eliminação da prática de deixar o caminhão a disposição nas proximidades do Terminal aguardando que a carga seja desembaraçada pelo Despachante;
- Maior Segurança ao veículo e motorista pela entrada direta ao Terminal Santos Brasil, sem paradas em lugares sujeitos a multas ou roubos, quando do uso do Sistema de Agendamento do Veículo;
- Maior rapidez nos atendimentos de gates pelos dados da carga e motorista já terem sido pré-conferidos quando do uso do Registro Eletrônico e SAV –Sistema de Agendamento de Veículo;
- Maior rapidez no carregamento do contêiner pelo anúncio antecipado da requisição da carga quando do uso do sistema de Registro Eletrônico.
- 5) Melhores e eficientes controles das pessoas autorizadas a efetuarem o Registro Eletrônico e indicação do motorista transportador.
- Ampliação do horário de solicitação de Registro, visto o registro eletrônico poder ser solicitado em nosso site a qualquer dia e hora;
- Redução nos custos administrativos da Transportadora, uma vez que como o uso do Registro Eletrônico, não é necessária a presença de caixeiros e/ou conferentes no terminal Santos Brasil;
- 8) Eliminação das xérox continuadas dos documentos do veículo, motorista e carga.

Enfim, o Registro Eletrônico se propõe a atender o desafio inserido no crescimento anunciado do porto de Santos, que é: "atender com rapidez e eficiência eliminando custos extras e dispensáveis, existentes na cadeia logística". Abaixo, segue minuciosamente, o manual de instruções de como utilizar o Registro Eletrônico e o Sistema de Agendamento de Veículos de Importação. Solicitamos que as leiam atentamente, e se houver dúvidas, por favor, entre em contato com nossa Central de Atendimento.

Atenciosamente.

Marco Antônio de Oliveira Gerente de Operações Santos Brasil S/A

## COMO USAR O SISTEMA DE REGISTRO ELETRÔNICO

Para se ter acesso ao Sistema de Registro Eletrônico, é necessário obter o Cadastro Biométrico da Santos Brasil.

Para obter este Cadastro Biométrico, a Transportadora deverá:

- a) Emitir comunicação em papel timbrado da empresa, registrando o nome, RG e CPF das pessoas que dentro da Transportadora estão autorizados a solicitar Registro Eletrônico.
- b) Reconhecer firma da pessoa responsável que prestou a declaração;
- c) Entregar a comunicação com firma reconhecida no escritório da Santos Brasil, localizado na Rua Senador Feijó, número 14, conjunto 51.
- d) Enviar ao escritório da Santos Brasil e/ou Terminal, as pessoas declaradas na comunicação, munidas de RG e CPF, originais e cópias autenticadas, para efetuar o cadastro biométrico e obter a senha provisória para acesso ao Registro Eletrônico em nosso site : <u>www.santosbrasil.com.br</u>

Observação : A senha provisória concedida as pessoas autorizadas deverá ser modificada pelo usuário que a receber, por uma senha própria e intransferível.

## CPF ELETRÔNICO - PARA QUÊ E POR QUÊ ?

**Para que** não haja necessidade do comparecimento do caixeiro, conferente e/ou motorista ao Terminal Santos Brasil –setor de Registro, é obrigatório que as pessoas relacionadas na comunicação oficial da Empresa, tenham o CPF eletrônico.

Além da redução do custo administrativo ( transporte, combustível, pedágio e refeição ), a Transportadora tem a possibilidade de utilizar

o funcionário de forma mais adequada, como também, não precisa utilizar o motorista para fazer a função de Conferente, obrigando-o a largar o caminhão em qualquer lugar, sujeitando-o a multas ou furtos.

**Porque ,** por motivos de segurança, quer seja da Transportadora ou do Terminal , a única forma de assegurar que não ocorreu promiscuidade de senha e que quem acionou o Registro Eletrônico foi pessoa autorizada, é utilizando o CPF eletrônico . Dados transferidos com uso de CPF eletrônico permitem aos computadores identificar o verdadeiro responsável pelas informações.

Para melhor informação de como obter o CPF eletrônico, consulte o SINDISAN.



Com o seu login e senha, acesse o nosso site : <u>www.santosbrasil.com.br</u>



Na tabela de Menu, no ícone Registro Eletrônico, escolha a opção Registrar DI /DA.



Clique sobre o botão existente ao longo do campo DI/DA . Neste momento o sistema lhe disponibilizará os números das DI's ou DA's que os Despachantes direcionaram à sua Transportadora.

**Observação :** Somente serão disponibilizados os números das DI's ou DA's que encontram-se com : desembaraço aduaneiro regularizado; pagamento ou comprovação de exoneração de ICM's ; entrega no escritório da Santos Brasil, dos documentos obrigatórios (DI, BL averbado, guia de ICM's ).

Enquanto o Despachante não finaliza o processo de liberação, junto a Alfândega ou não providencia a entrega dos documentos obrigatórios, a Transportadora não visualiza os números das DI's ou DA's, pelo simples motivo que não pode iniciar um Registro de Entrega de Contêineres sem que este esteja liberado pela Alfândega e com sua documentação pertinente entregue.

| Tipo Document | o: DA Data desembara | ço: 04/07/07 Número BL: MSCUFC | 565147 Cliente faturado. |
|---------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Dados do con  | ntainer              |                                |                          |
| DI/ DA        | 200708730005         | Container*                     | MSCU3150886 💙            |
| Navio         | MSC SANDRA           | Viagem C                       | 2655 2007                |
| CNPJ Imp.     | 61064911 I           | mportador CATERPILLAR BRASI    |                          |

Selecione, conforme explicado no slide acima, o número da DI ou DA que deseja efetuar o Registro.

Selecionada a DI ou DA o sistema no campo "contêiner" lhe mostrará todos os contêineres que estão amparados pela DI ou DA selecionada.

Escolha o número do contêiner que deseja efetuar o Registro.

O Sistema recuperará de forma automática o nome do navio, viagem, CNPJ e nome do Importador.

O sistema também informará, para os clientes não faturados, aa data limite de retida do contêiner após pagamento da armazenagem.

| Dados do ve | eículo  |            |            |
|-------------|---------|------------|------------|
| Placa*      | BXB4080 | Reboque*   | ARX3010    |
| CTRC*       | 828456  | Data CTRC* | 10/07/2007 |
| Série*      | B       | Tipo*      |            |

No quadro Dados do veículo, digite, cuidadosamente : o número da placa do cavalo e reboque que efetuará o Transporte; o número do CTRC ou Ordem de Coleta, data de emissão e série , que ampara o transporte do contêiner selecionado para registro.

Para identificação de sistema, informe no campo "tipo" qual o tipo de documento que está sendo registrado. ( CR= Conhecimento Rodoviário; CF = Conhecimento Ferroviário; OC =Ordem de Coleta ).

| Dados do m | otorista              |              |
|------------|-----------------------|--------------|
| CNH*       | 12312312312 Validade* | 20/10/2008   |
| Nome*      | JOÃO JOSÉ DA SILVA    |              |
| RG*        | 308541493 País*       | Outro Ooutro |
| CPF*       | 45298273116           |              |

No quadro Dados do Motorista, informe o número da CNH do Motorista.

Se o motorista selecionado tiver cadastro biométrico na Santos Brasil, após digitação do número da CNH, todos os demais dados referentes à ele, serão recuperados pelo sistema de forma automática.

Se o motorista escolhido não tiver cadastro biométrico na Santos Brasil, o sistema disponibilizará mensagem informativa. Neste caso, o motorista, quando comparecer nos gates da Santos Brasil, deverá estar portando os documentos originais RG, CPF e CNH e cópias correspondentes.



Para que a Transportadora tenha um melhor controle e registro sobre os motoristas que ela está autorizando a retirar contêineres da Santos Brasil , na tabela de MENU , acesse " Cadastrar Motorista ".

| Cadastro    | de motorista                        |                      |                        |
|-------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Dados do mo | otorista                            |                      |                        |
| CNH*        | Validade*                           | DD/MM/AAAA           |                        |
| Nome*       |                                     |                      |                        |
| RG*         | País*                               | Brasil OOutro        |                        |
| CPF*        |                                     |                      |                        |
| Regist      | Campo CPF: Preencha apenas os númer | os. Ex.: 12345678901 | Motoristas cadastrados |

Registre o dados solicitados e clique sobre os círculos para informar se o motorista registrado é brasileiro ou estrangeiro. Clicando sobre o circulo o campo CPF será disponibilizado para digitação.

Relação de Motoristas cadastrados

| Nome  | RG        | CPF         | CNH         | Dt inicio              | Dt final              | Status  | BIO |
|-------|-----------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------|---------|-----|
| TESTE | 284579802 | 31702745899 | 31702745898 | 30/11/2006<br>10:32:35 | 17/3/2007<br>10:37:10 | inativo | -   |

|      | JOSE CARLOS DE JESUS      | 13299947    | 04517765857       | 00936179992 | 28/6/2007 16:11:00 | 28/7/2007<br>16:11:00  | ativo   | *       |
|------|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------|------------------------|---------|---------|
|      | UBALDO O BRASILEIRO       | 304783650   | 50584812315       | 01234567891 | 9/7/2007 12:16:01  | 8/8/2007 12:16:01      | ativo   | -       |
| Most | rando 4 👘 registros por p | ágina. Tota | l de 4 registros. |             |                    |                        |         |         |
|      | Ativar motorista          | Inativar m  | notorista         | Delet.      | ar                 |                        |         |         |
|      |                           |             | is lists          |             | 🔲 Sem pendências   | ; 📕 Conferentes invali | idados  |         |
|      | Cadastrar motorista       | Imprim      | ir lista          |             | *Os registros deve | r?o ser revalidados a  | cada 30 | ı dias. |

Acessando no menu : " Motoristas Cadastrados ", o sistema permite que a Transportadora efetue um controle eletrônico sobre os motoristas que prestam serviços de retirada de DI ou DA, à ela.

Motoristas ativos –significa aqueles motoristas que ainda estão a serviço da Transportadora, portanto, podem ser selecionados para efetuar o transporte de DI ou DA.

Motoristas inativos –significa aqueles motoristas que não prestam mais à Transportadora, serviços de transporte de contêineres DI ou DA, portanto, não podem ser selecionados para tal.

Para ativar ou desativar motoristas, basta clicar sobre a caixa ao lado da linha do motorista escolhido e acionar a tecla " Ativar Motorista ou Desativar Motorista " .

O dispositivo de desativar é utilizado quando a Transportadora entende que o motorista cadastrado, embora não esteja efetuando transportes de DI ou DA para ela, poderá efetuar em algum outro momento, novos transportes de DI ou DA. Desta forma, quando contratando, novamente, os serviços do motorista desativado não é necessário efetuar novamente o cadastro, basta ativá-lo.

O mesmo se aplica aos motoristas da casa, quando em férias ou licença médica. Por estarem de férias ou de licença médica não podem realizar transporte de DI ou DA em nome da Transportadora Contratante, portanto, neste período de afastamento ele deve constar no sistema como " INATIVO ".

Quando a Transportadora entende que o motorista que foi cadastrado não mais efetuará transportes de DI ou DA, a mais segurança opção é DELETAR o motorista da lista.

Para DELETAR , clique sobre a caixa ao lado da linha do motorista escolhido e acione a tecla " Deletar ".

Nesta lista, o sistema também informa à Transportadora, na coluna 'BIO" se o motorista possui biometria na Santos Brasil.

Se o motorista selecionado para transporte de DI ou DA não tiver Cadastro Biométrico na Santos Brasil, a Transportadora ao envia-lo à Santos Brasil, deverá providenciar que este apresente nos gates da Santos Brasil, o original do RG, do CPF e da CNH , com as devidas cópias para arquivo na Santos Brasil.

Observação : Os motoristas que tem o cadastro biométrico na Santos Brasil NÃO NECESSITAM nas próximas viagens que efetuarem para a Santos Brasil, entregar novas cópias do RG, CPF ou CNH.

A entrega de cópias documentais, ocorre apenas uma vez e no momento em que o Cadastro Biométrico é efetuado.

| Dados da nota de transporte |              |    |
|-----------------------------|--------------|----|
| Número da NF*               | Série*       |    |
| Data emissão* DD/MM/AAAA    | CFOP*        |    |
| Valor IPI                   |              | // |
| Valor ICMS                  | Valor total* |    |

No quadro "Dados da Nota de Transporte ", informe o número da nota fiscal de Transporte, considerada nota MÃE.

Nota MÃE é a nota que consolida todas as demais notas que possa haver na DI escolhida, o que significa que uma nota MÃE pode ser a mesma para vários contêineres.

Quando uma DI tem apenas uma nota fiscal, esta passa ser a nota MÃE.

O valor do IPI, ICM's,CFOP e Valor Total, são os valores apontados na nota MÃE.



Quando se tratar de carreta de 40 pés e a Transportadora deseje carregar 2 contêineres de 20 pés , clique sobre o círculo ao lado da legenda "2 contêineres ".



Prestadas todas as informações descritas nos slides mencionados acima, clique sobre a tecla " Registrar ".

Feito isto, os sistemas da Santos Brasil, receberá sua solicitação de Registro e iniciará os procedimentos de consultas no sistema Siscomex- Importação e no sistema Sefaz – Secretaria da Fazenda para verificação da situação do ICM's.



Para que a Transportadora acompanhe a evolução de sua solicitação de Registro, na tabela de Menu – clique sobre DI/DA registrados.

| Reg | istros de DI/ DA | N                  |               |         |         |                                  |    |    |    |    |    | Novo     | regist | tro |    |
|-----|------------------|--------------------|---------------|---------|---------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----------|--------|-----|----|
|     | Container        | Navio              | Viagem        | Placas  | Reboque | Motorista                        | NF | EX | GR | BL | DI | AD       | CPF    | VAL | AG |
|     | SUDU3954779      | MONTE<br>CERVANTES | 02490<br>2007 | BXC0273 | BWC6796 | UBIRAJARA HELENO<br>M. DE BARROS | >  | *  | •  | 1  | *  | *        | *      | SIM | •  |
|     | CBHU8522153      | CORDELIA           | 02383<br>2007 | CZX6831 | CGS4703 | JOSE BARBOSA<br>SOBRINHO         | \$ | ×  | *  | ٩  | ٨  | *        | ٩      | SIM | ٩  |
|     | CBHU8219825      | CORDELIA           | 02383<br>2007 | AEH7287 | BXE8542 | MARCOS RIGATTO                   | 1  | *  | ~  | *  | ø  | <b>*</b> | *      | SIM | 1  |

Esta tela lhe permitirá efetuar o acompanhamento da situação em que sua solicitação de Registro se encontra .

Nossos sistemas lhe informam :

NF - Se as Notas Fiscais de Transporte foram entregues no escritório da Santos Brasil.

EX - Se o comprovante de exoneração do ICM's, quando for o caso, foi entregue no escritório da Santos Brasil.

GR - Se o comprovante de recolhimento do ICM's - GARE , foi entregue no escritório da Santos Brasil.

BL - Se a cópia do BL averbado foi entregue no escritório da Santos Brasil.

DI - Se a cópia da DI foi entregue no escritório da Santos Brasil.

AD – Se a Autorização de Despacho, quando for o caso, foi emitida pelo Ministério da Agricultura.

CPF - Se a pessoa que solicitou o Registro Eletrônico possui o CPF eletrônico.

VAL - Se todos os itens acima mencionados foram confirmados, o sistema VALIDA o REGISTRO (SIM), o que significa que o Registro para o contêiner selecionado foi aceito e, por assim ser, a Transportadora está liberada para efetuar o Agendamento do Veículo no sistema SAV, podendo assim, enviar o veículo ao terminal, portando a folha impressa do SAV para apresentação no gate de entrada da Santos Brasil.

| Reg | istros de DI/ D <i>I</i> | A.                |               |         |         |                                   |    |    |    |    |    | Novo | regis | tro |    |
|-----|--------------------------|-------------------|---------------|---------|---------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|------|-------|-----|----|
|     | Container                | Navio             | Viagem        | Placas  | Reboque | Motorista                         | NF | EX | GR | BL | DI | AD   | CPF   | VAL | AG |
|     | ECMU4324767              | CLAN INTREPID     | 02471<br>2007 | BTS9387 | CGR4211 | JOSE MEDEIROS<br>MARTINS          | ×  | ×  | ×  | ×  | 1  | 1    | 1     | NÃO | ×  |
|     | TGHU8734414              | MSC AYALA         | 02151<br>2007 | JJZ5916 | CGR4211 | JOSE MEDEIROS<br>MARTINS          | ×  | ×  | *  | 1  | 1  | *    | \$    | NÃO | ×  |
|     | CCLU7048121              | CMA CGM<br>JAGUAR | 02610<br>2007 | ADO7087 | вто7724 | ARNALDO<br>BORREGO DE<br>OLIVEIRA | *  | *  | *  | 1  | 1  | 1    | *     | NÃO | *  |

Quando a Santos Brasil ainda não terminou de efetuar as verificações devidas nos sistemas SISCOMEX IMPORTAÇÃO e SEFAZ, e/ou alguma documentação obrigatória, ainda não foi entregue no escritório da Santos Brasil, o sistema informa que "NÃO" houve validação do Registro solicitado, o que significa, que o contêiner selecionado ainda não está disponível para a transportadora e, portanto, a Transportadora não tem ainda acesso ao SAV - Sistema de Agendamento de Veículo, não podendo assim, enviar o veículo ao Terminal.

| Reg | istros de DI/ DA | L .                |               |         |         |                   |    |    |    |    |    | Novo | regist | tro |    |
|-----|------------------|--------------------|---------------|---------|---------|-------------------|----|----|----|----|----|------|--------|-----|----|
|     | Container        | Navio              | Viagem        | Placas  | Reboque | Motorista         | NF | EX | GR | BL | DI | AD   | CPF    | VAL | AG |
|     | ECMU1353925      | MONTE<br>SARMIENTO | 02369<br>2007 | CZC3384 | CZC2633 | RENATO LUIZ CARIA | ×  | ×  | ×  | ×  | \$ | ×    | *      | NÃO | ×  |

Quando a solicitação de Registro Eletrônico for feita por pessoas autorizadas pela Transportadora mas, que ainda não possui o CPF eletrônico, o sistema NÃO VALIDARÁ automaticamente a solicitação de Registro solicitada, obrigando a Transportadora a :

- 1- Enviar ao Terminal Santos Brasil, pessoa responsável pela Empresa, munida de RG e CPF e com documento que comprove que trabalha para a Transportadora correspondente.
- 2- Esta pessoa deverá apresentar no setor de Registro da Santos Brasil, o CTRC que foi informado na solicitação de Registro Eletrônico.
- 3- O setor de registro, conferirá os documentos da pessoa e o CTRC entregue e, a partir daí, iniciará a verificação no SISCOMEX –importação e SEFAZ, bem como, se todos os documentos obrigatórios foram entregues no escritório da Santos Brasil.
- 4- Estando tudo de acordo, o setor de Registro , VALIDARÁ ( SIM) a solicitação de Registro Eletrônico efetuado e, somente

a partir daí é que a Transportadora terá acesso ao SAV de Importação.

Observação : - Caso seja o motorista fazendo a função do Conferente, o motorista terá que estacionar o seu veículo em qualquer local que não seja as vias de acesso ao Terminal, para então, após estacionar o seu veículo, se dirigir ao setor do Registro da Santos Brasil, para apresentação do CTRC.

Tendo o motorista concluído os trabalhos junto ao Registro da Santos Brasil, ele deverá ligar para sua Transportadora, solicitando que ela gere o SAV de importação e lhe informe qual o número do SAV gerado, para que ele então, possa apresentar este número nos gates de entrada da Santos Brasil.

Sem o número do SAV de Importação -a entrada do veículo ao terminal fica bloqueada.

NOTA - Para evitar todos esses contra-tempos e, conseqüente demora na retirada do contêiner do Terminal, solicitamos que o CPF eletrônico seja fornecido às pessoas autorizadas a efetuar o Registro Eletrônico, pois desta forma, a validação da Solicitação de Registro, será de forma automática.



Todas solicitações de Registro Eletrônico que foram VALIDADAS ( SIM) , são automaticamente transferidas para o sistema SAV – Sistema de Agendamento de Veículos.

Para acessar o SAV, no menu principal acesse " SAV –Sistema de Agendamento de Veículos "

|   | 100                             |             | ado: LT6583 | Perfil <b>Tra</b> r | isportador   | Sair          | Sobre a Santos Brasil 🛛 🔲  |
|---|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------|---------------|----------------------------|
| 6 | TN'IQP                          | 1           | E           |                     |              | (IIII)        | Produtos & serviços 📃      |
| 2 | TASIL                           |             |             | 01                  |              |               | Informações 📃              |
| 1 | TECON<br>TEMPONAL DE CONTÉCNEDE | Lista de    | Recebimento | Câmeras             | Presença de  | Monitoramento | Relação com Investidores 🛋 |
| 4 | Sector .                        | Atracação   | Exportação  | Online              | Carga Online | do gate       | Fale com a Santos Brasil 🔚 |
|   | Salaha<br>Manual do sistema     | Tira dú     | ividas      |                     |              |               | BELLEDIL.                  |
|   | Agendamento Exportaçã           | Agendamento | Importação  | Agendamento TR      | A Agendar    | nento Vazios  | Agendamento Carga Solta    |

Tecle na barra " Agendamento Importação ".

| Container   | Navio    | Viagem     | Placas  | Reboque | Motorista                  |
|-------------|----------|------------|---------|---------|----------------------------|
| MSCU6697711 | MSC GINA | 02475 2007 | BTR1928 | CPJ2501 | CLAUDIO SANTANA SANTOS     |
| MSCU6690960 | MSC GINA | 02475 2007 | BTR0899 | CPJ4128 | JOSE CARLOS SANTANA SANTOS |
| MSCU3378876 | MSC GINA | 02475 2007 | DBB7112 | CPJ5983 | JORGE BATISTA PEREIRA      |
| MSCU1164540 | MSC GINA | 02475 2007 | CPJ4001 | CPJ5983 | ANTONIO CARLOS DOS SANTOS  |

Nesta tela, o SAV mostrará a Transportadora, todos as solicitações de Registro Eletrônico que foram VALIDADAS (SIM), e, para efetuar o Agendamento do Veículo, clique duas vezes sobre a placa do veículos que será enviado à Santos Brasil.

Т

| 511                  | Sistema de Agendamento<br>Número do Agendamento: 200 | Reiniciar sistema<br>*Campos obrigatórios |                                 |  |  |  |
|----------------------|--|---|---------------------------------|--|--|--|
| Tipo Documento: DI   | Data desembaraço: 02/07/07                           | Número BL: 0107301955                     | Data limite de saída: 18/7/2007 |  |  |  |
| Dados do container   | 0708577487   | Container*                                | MSCU6697711                     |  |  |  |
| Dados do veículo     | 1928 Reboque*  | CPJ2501                                   |                                 |  |  |  |
| Dados do motorista   | ······   |   |                                 |  |  |  |
| Dados da nota de tra | ansporte   |   |                                 |  |  |  |



Clicando sobre o veículo desejado, conforme explicado no slide acima, se abrirá uma tela demonstrando os dados que foram considerados para o Registro Eletrônico.

Clique sobre a barra identificada como " Agendar ".

| :: Favor selecionar abaixo a data para agendamento. |           |            |      |          |       |    |    |     |     |          |   |  |  |
|---|-----------|------------|------|----------|-------|----|----|-----|-----|----------|---|--|--|
| Previsão de chegada na Santos Brasil                |           |            |      |          |       |    |    |     |     |          |   |  |  |
| Data*   |           | 26/2/20    | 07   | Período* |       |    |    |     | нн- | нн-нн    |   |  |  |
| M   |           |            | 4    |          |       |    |    |     |     |          |   |  |  |
| Caso não deseje fazer o agend                       |           |            |      |          |       |    |    |     |     | /////е   |   |  |  |
| recuperar as informações no m                       |           |            |      |          | reiro |    |    | 2   | 007 | <b>T</b> |   |  |  |
|   |           |            |      | D        | S     | Т  | Q  | Q   | S   | S        |   |  |  |
|   |           |            |      |          |       |    |    | 01  | 02  | 03       |   |  |  |
|   |           |            |      | 04       | 05    | 06 | 07 | 08  | 09  | 10       |   |  |  |
|   |           |            |      | 11       | 12    | 13 | 14 | 15  | 16  | 17       |   |  |  |
|   |           |            |      | 18       | 19    | 20 | 21 | 22  | 23  | 24       |   |  |  |
|   |           |            |      | 25       | 26    | 27 | 28 |     |     |          |   |  |  |
|   |           |            |      |          |       |    |    |     |     |          | • |  |  |
|   |           |            |      |          |       |    |    |     |     |          |   |  |  |
| :: Favor  | seleciona | r o períod | o ab | aixo     |       |    |    | L × | 1   |          |   |  |  |
| 00-01   | 0         | 50         | 12   | -13      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 01-02   | 0         | 50         | 13   | -14      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 02-03   | 0         | 50         | 14   | -15      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 03-04   | 0         | 50         | 15   | -16      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 04-05   | 0         | 50         | 16   | -17      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 05-06   | 0         | 50         | 17   | -18      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 06-07   | 0         | 50         | 18   | -19      | _     | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 07-08   | 0         | 50         | 19   | -20      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 08-09   | 0         | 50         | 20   | -21      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 10-11   | 0         | 50         | 21   | -22      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
| 11-12   | 0         | 50         | 23   | -00      |       | 0  |    | 50  |     |          |   |  |  |
|   |           |            |      |          |       |    |    |     | -   |          |   |  |  |
| Agendados Limite                                    |           |            |      |          |       |    |    |     |     |          |   |  |  |
| Enviar agendamento Imprimir                         |           |            |      |          |       |    | 0  |     |     |          |   |  |  |

No Calendário que lhe será disponibilizado, escolha o dia em que o veículo será enviado a Santos ;

Na tabela de horários disponíveis para chegada do veículo à Santos Brasil, escolha o horário em que você prevê que o veículo escolhido na Santos Brasil chegará na Santos Brasil.

Feito isto, clique sobre a tecla " Enviar Agendamento ". O sistema de gates da Santos Brasil, receberá está informação e estará peparado para liberar a entrada do veículo agendado.

Após ter enviado o agendamento à Santos Brasil, acione a tecla " Imprimir " . O sistema imprimirá a folha do SAV que deve ser apresentada no gate de entrada da Santos Brasil.



Se por algum motivo, não pode ser entregue a folha impressa do SAV de Importação, ao motorista que transportará o veículo à Santos Brasil, informe à ele qual foi o número do Agendamento efetuado. Sem a folha impressa do SAV ou a informação do Número do Agendamento, a entrada do veículo na Santos Brasil, fica impedida.

FIM