

Kx 1. Introdução

Parabéns! O produto que você acaba de adquirir irá lhe proporcionar conforto e segurança, com o que há de mais moderno em tecnologia eletrônica. Para aproveitar ao máximo do produto, é de extrema importância que leia atentamente este manual.

ATENÇÃO:

Informamos que este produto não impede, e sim dificulta o roubo ou furto do veículo. Nesse sentido o manual deixa claro que a finalidade do produto é dificultar a ação em caso de roubo ou furto do veículo, e o mesmo em relação aos pertences deixados em seu interior.

Em tempo: É importante esclarecer que em caso de roubo, furto ou qualquer dano no veículo, a empresa (Kaori) não se responsabiliza quanto ao pagamento de indenizações.

Reafirmamos que este produto integra os itens de acessórios de segurança do seu veículo, e apenas dificulta o roubo ou furto do veículo, motivo pelo qual a Kaori incentiva, além da instalação deste acessório de segurança, a contratação de um seguro contra roubo.

Kx 2. Descrição

O KX BLOCK é um sistema de presença com alarme integrado, baseado no princípio de auto acionamento, não exigindo atuação do usuário. Para funcionar, basta que o usuário tenha consigo o controle remoto com a transmissão automática ativada (ver item 12). Sua aproximação é percebida pelo sistema, desativando o sistema e liberando o motor de partida. Além da função presença o KX BLOCK tem integrado a função alarme. Com o alarme ligado (ver item 2.1) o disparo pelo Pós Chave (carro e moto), Interruptor de Porta (em carro) e Sensor de movimento (em moto) é imediato.

A função presença é independente da função alarme, ou seja, se o alarme não for ligado a função presença continua atuando. Em caso de assalto basta que o usuário tenha consigo o controle remoto. Sua ausência é percebida pelo sistema, ativando-o e bloqueando o motor de partida após o tempo final de bloqueio (ver item 2.2).

2.1 Ligando e desligando o alarme

Com a chave de ignição desligada, pressione o botão  a central responde com 1 bip na sirene, 1 piscada nas setas e trava as portas se estiver instalado em carro. Para desligar repita o mesmo processo, a central responde com 2 bips na sirene, 2

piscadas nas setas e destrava as portas se estiver instalado em carro. O KX BLOCK também tem a opção de ligar e desligar o alarme sem sinal sonoro, basta pressionar o botão  para ligar e para  desligar.

2.2 Afastamento

Se o usuário de posse do controle-remoto, afastar-se do veículo aproximadamente 50m e permanecer assim por mais de dois minutos, o sistema estará pronto para disparar por qualquer violação dos sensores. Em caso de assalto com o motor ligado, o KX Block detectará a ausência do controle remoto dando bips na sirene e falhas do motor de partida antes do bloqueio final e 10 segundos após ter efetuado o bloqueio, a central irá disparar a sirene por 50 segundos.

tempo de bloqueio final **moto: 1 minuto e 10 segundos aprox.**
carro: 2 minutos aprox.

Kx 3. Programação

Gravação do Controle (grava até 2 controles)

Passos para gravar o controle:

- 1) Com a ignição ligada, pressione e solte o botão Master. A central responderá com um bip na sirene.
- 2) Pressione o botão  do primeiro controle por aproximadamente um segundo, até que a central responda com um bip na sirene.
- 3) Aguarde 3 segundos e pressione o botão  do segundo controle (ou novamente do primeiro se for apenas, um controle)., até que a central responda com mais um bip na sirene saindo automaticamente do modo de programação.

O tempo máximo para a gravação dos controles é de 1 minuto. Após o término deste tempo a central responderá com 2 bips na sirene, saindo automaticamente do modo de programação.

*** O controle KxBLOCK já sai de fábrica gravado na central.**

Kx 4. Motocicletas Com Sensor de Movimento

A instalação de sensores de movimento é opcional, porém, muito recomendada em motocicletas. Tal recomendação deve-se ao fato de que o sensor, em conjunto com a central, provocará um disparo em caso de tentativa de movimentar a motocicleta, a qual estava apoiada em seu pedal de descanso ou no cavalete.

Kx 5. Especificações Técnicas

Tabela 2: especificação do produto.

características	mínima	máxima	unidade
tensão de operação	10	16	Volts
corrente em repouso	-	0,006	Ampéres
corrente disparo	-	0,14	Ampéres
corrente relé ignição	-	15	Ampéres

Kx 6. Função Pânico-Estacionamento - Alerta

6.1 Função Estacionamento

A função Estacionamento é útil quando se deseja encontrar o veículo e não tem certeza de onde o deixou, ao pressionar o botão , as setas começam a piscar e permanecem assim por um intervalo de 10 segundos.

6.2 Função Pânico

A função Pânico foi desenvolvida para que o usuário possa espantar sujeitos mal intencionados que possam estar rondando seu veículo.

Para utilizar esta função, pressione o botão  uma vez, ativando a função Estacionamento.

Pressione ainda uma segunda vez o botão  com a função Estacionamento ativa.

Neste momento sera disparada a sirene em conjunto com as setas por um intervalo de 10 segundos.

Uso do botão	Função	Resposta do alarme
 com o alarme ligado	Estacionamento	pisca as setas por 10 seg.
	Pânico (função estacionamento em funcionamento)	pisca as setas e dispara a sirene por 10 seg.

6.3 Função Alerta

A função alerta é útil quando estaciona-se o veículo em local onde exige que o pisca-alerta permaneça acionado. Para acionar a função ALERTA, com o alarme desligado pressione o botão , as setas permanecerão piscando por 15 minutos. O sistema pode ser interrompido e as setas desligadas a qualquer momento, pressionando qualquer botão do controle remoto.

Kx 7. Travamento

O KX BLOCK não possui centralina de travas internas, apenas emite pulsos negativos nos fios de trava (VERDE) e destrava (AZUL) com corrente máxima de 150mA.

Caso haja necessidade de utilizar uma centralina de travas, tem que ser instalada externamente.



Manual de Instruções.



Kx 8. Certificado de Garantia

8.1 . O alarme é garantido contra eventuais defeitos de fabricação devidamente comprovados.

8.2. Esta garantia é válida por 01 (um) ano, a partir da data de fornecimento ao usuário.

8.3.Dentro do período de garantia as peças ou componentes que, comprovadamente, apresentarem defeitos de fabricação, não condizendo com as especificações técnicas do produto, serão imediatamente consertadas ou, conforme o caso, substituídas imediatamente em qualquer revendedora KAORI mediante apresentação deste Certificado de Garantia devidamente preenchido.

8.4. Não estão incluídas na garantia os defeitos originados de uma instalação elétrica deficiente.

8.5. A garantia é cessada automaticamente se o produto:

8.5.1 . For modificado ou consertado por pessoas não autorizadas.

8.5.2. For aberto por pessoal não autorizado mesmo estando dentro do período de garantia.

8.6. A Kaori não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou roubo, pois o alarme visa apenas dificultar o dano.

DATA: J F M A M J J A S O N D - 11 12 13

Instalador/Local: _____

Série Nº / NF : _____

Placa do veículo : _____



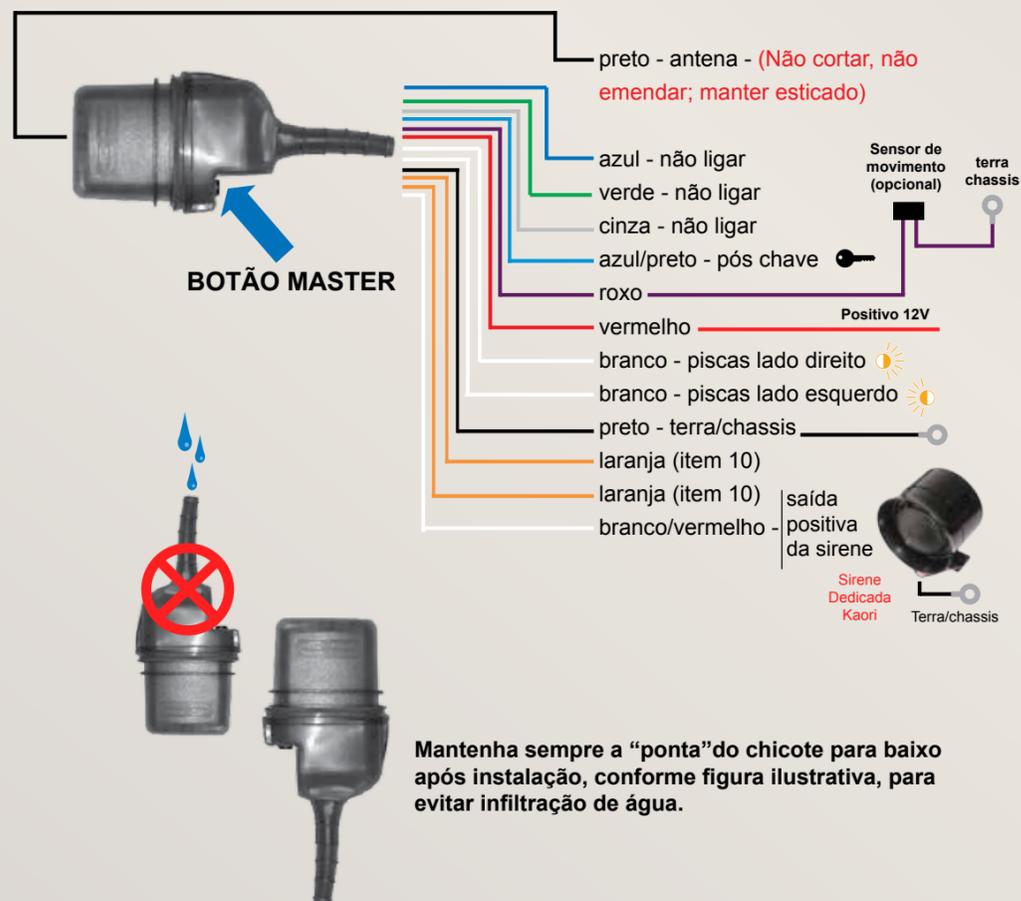
KAORI INDÚSTRIA ELETRÔNICA LTDA
Rua Reynaldo Machado, 1021 Prado Velho CEP: 80.215-010
Curitiba PR Fone / Fax : (41) 3013-6163
E-mail : kaori@alarmeskaori.com.br | www.alarmeskaori.com.br

SAC 0800 600 6163
ID:134*6888

Reclamações concernentes a garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. Sua apresentação é imprescindível em cada reivindicação de garantia.

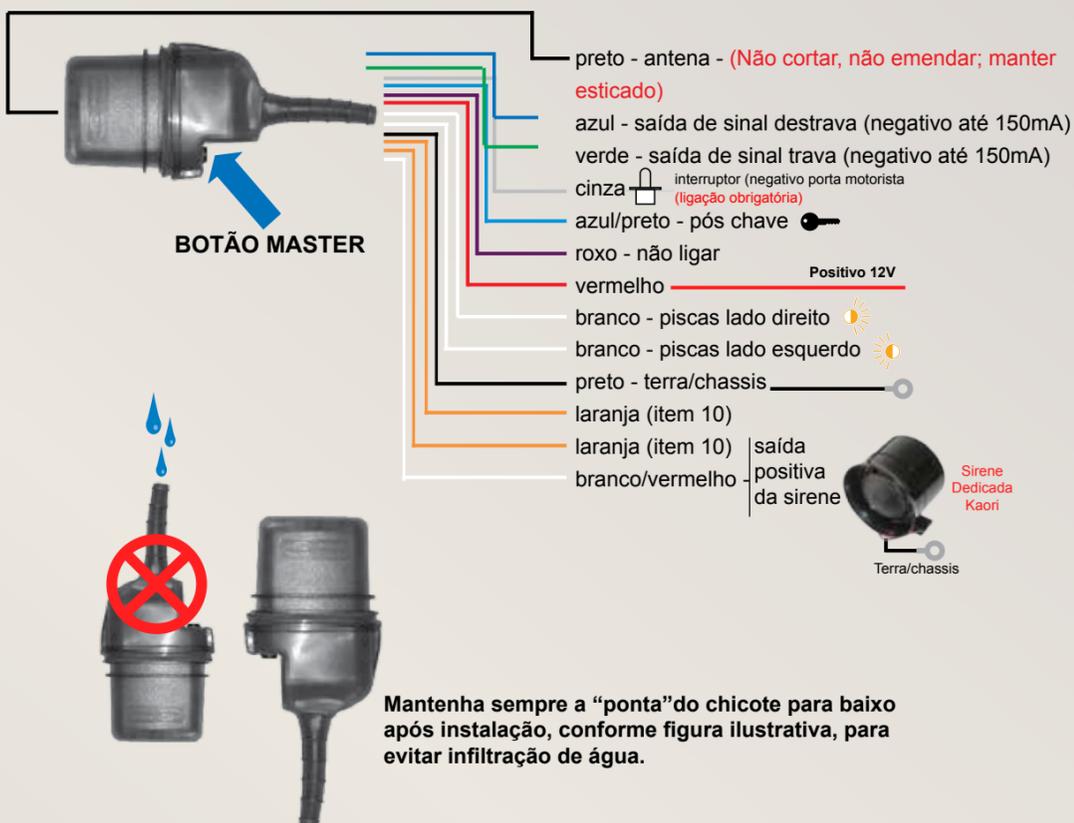
KX 9. Esquema de ligação KX BLOCK

9.1 Esquema de ligação em motocicletas.



Mantenha sempre a "ponta" do chicote para baixo após instalação, conforme figura ilustrativa, para evitar infiltração de água.

9.2 Esquema de ligação em automóveis.



Mantenha sempre a "ponta" do chicote para baixo após instalação, conforme figura ilustrativa, para evitar infiltração de água.

KX 12. Transmissão automática

Ativação da transmissão automática

Pressione o botão por aproximadamente 2 segundos. O controle dará uma piscada no LED (luz vermelha), indicando que a transmissão automática foi ativada.

Desativação da transmissão automática.

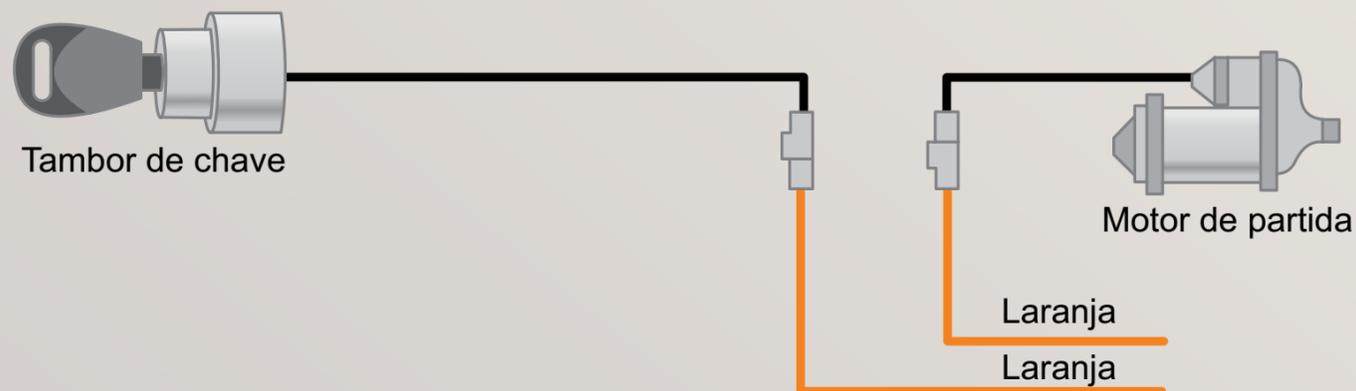
Para desativar a transmissão automática e aumentar a vida útil da bateria, pressione o botão por aproximadamente 2 segundos. O controle dará duas piscadas no LED, indicando que a transmissão automática foi desativada. Este procedimento só poderá ser realizado quando não estiver utilizando o veículo.

Problemas com o controle

Para evitar transtornos com instalações futuras, os controles presentes na loja, novos ou em garantia, deverão estar com a transmissão automática desativada!



KX 10. Efetuando bloqueio de motor de partida



Conforme norma NBR13042/1993

KX 11. Chave Geral

Em caso de pane no sistema, mantenha pressionado o botão MASTER por aproximadamente 5 segundos, a central responderá com 2 bips na sirene, indicando que o sistema foi desativado, para reativar o sistema repita o mesmo processo, a central responderá com 1 bip na sirene, indicando que o sistema foi reativado. Lembrando que após ser desativado o sistema, o KX BLOCK não terá mais funcionalidade alguma, seu veículo estará desprotegido.

KX 13. Selamento da central

Siga a seqüência das fotos para encaixe do conector da luva de vedação e use uma cinta plástica para completar a proteção.

