

Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-010 - Vacuômetro

O Vacuômetro KA-010 é constituído de:

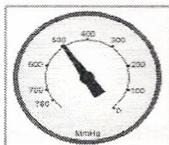
- 1 Corpo com Manômetro e Mangueira;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.



Instruções de uso

O Vacuômetro possui um manômetro, digamos invertido. A escala zero começa do lado direito do ponteiro que tende a se deslocar no sentido anti-horário quanto maior for a queda de pressão. Essa queda de pressão pode chegar de 0 a 760 mmHg.

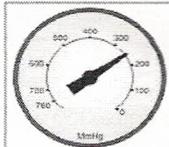
Dicas para Manutenção:



Motor em Condições normais:

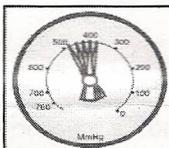
- Manômetro deverá indicar entre 450 e 550 mmHg estável, ou seja com pouca variação. Esta medição deverá ser usada com o motor em marcha lenta de 700 a 1000 RPM.

- Quando o motor sai da posição de marcha-lenta e é acelerado rapidamente e logo em seguida cai a aceleração, o manômetro deverá partir do seu ponto de origem (500 mmHg), cair para próximo de 50 mmHg, subir para próximo de 630 mmHg e voltar para a condição de marcha-lenta (450 a 550 mmHg).



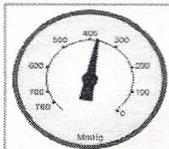
Motor com a árvore de comando de válvulas fora de sincronismo:

Com o motor acelerado o motor apresenta uma leitura baixa, porém estável entre 100 mmHg à 350 mmHg



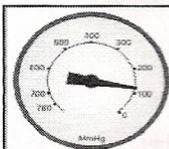
Guia de válvulas gastas:

O ponteiro do manômetro irá oscilar rapidamente em marcha-lenta entre 370 à 480 mmHg. Essa oscilação tende a diminuir com o aumento da rotação.



Ignição atrasada:

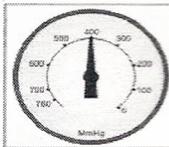
Nesta condição o manômetro indicará uma leitura estável próximo à 400 mmHg quando o motor estiver acelerado.



Vazamento no sistema de admissão

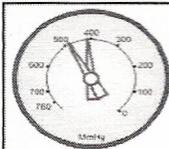
Com o motor funcionando em marcha-lenta ou acelerado, o manômetro irá registrar um baixo valor de depressão, entre 50 a 150 mmHg.

Neste caso, verifique a possibilidade de entrada de ar "falso" no coletor.



Anéis do pistão com vedação insuficiente

Com o motor em marcha-lenta, o manômetro irá indicar entre 100 à 150 mmHg abaixo do valor normal, ou seja, próximo de 400 mmHg. Além dos anéis, verifique a qualidade do lubrificante que está sendo empregado.



Válvulas presas:

O leitor apresenta uma leitura intermitente em marcha-lenta, entre 420 à 490 mmHg.

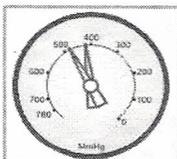
PAFEMAR
FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fernando B. dos Reis

www.pafemar.com.br

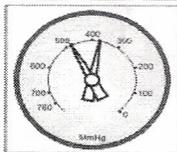
TELEFAX (67) 3521.4704 • (34) 9127-4772 TTM

R. Egidio Thomé, 1.373 - Vila Nova - CEP 79.604-170 - Três Lagoas - Mato Grosso do Sul
E-mail: pafemar@pafemar.com.br



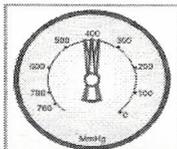
Válvulas vazando:

O ponteiro cai entre 480 à 420 mmHg quando as válvulas fecharem. Curto-circuitando às velas uma a uma, deverá indicar qual cilindro está com a válvula com defeito. O motor deverá estar em marcha-lenta.



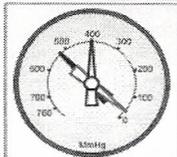
Válvulas carbonizadas (queimadas):

Em marcha-lenta o ponteiro fica estável, porém, ocorrem quedas no valor repentinamente.



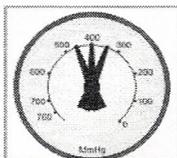
Ignição com defeito:

Caso o ponteiro se mova lentamente entre 380 à 420 mmHg com o motor funcionando em marcha-lenta, verifique as velas, os contatos do distribuidor e o sistema de ignição em geral.



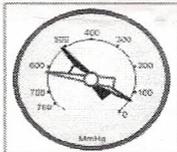
Escapamento obstruído:

Assim que o motor entrar em funcionamento o manômetro indicará um valor alto (preto) e cai até próximo de zero (verde) em marcha-lenta e depois volta para próximo de 400 mmHg (azul).



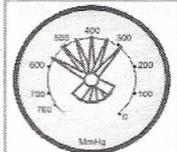
Carburador com ajuste incorreto:

Com o motor em marcha-lenta o ponteiro irá oscilar lentamente entre 350 à 450 mmHg



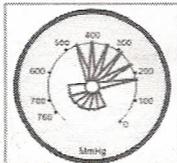
Anéis com problema / lubrificante de baixa qualidade:

O ponteiro indica um valor estável em marcha-lenta (preto) e quando é acelerado cai muito próximo de zero (azul) voltando em seguida para cerca de 600 mmHg.



Junta queimada ou molas de válvulas fracas:

Com o motor acelerado o ponteiro irá oscilar muito entre 300 à 580 mmHg. A medida em que a rotação aumenta, a oscilação também irá aumentar.



Vazamento no cabeçote ou entre cilindros:

O ponteiro varia muito de de forma regular entre 170 à 480 mmHg.



Fernando B. dos Reis

www.pafemar.com.br

TELEFAX (67) 3521.4704 • (34) 9127-4772 TIM

R. Egidio Thomé, 1.373 - Vila Nova - CEP 79.604-170 - Três Lagoas - Mato Grosso do Sul
E-mail: pafemar@pafemar.com.br