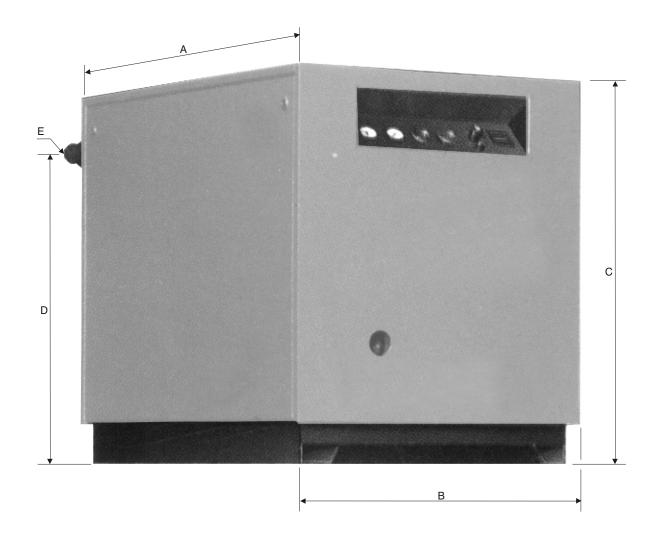


CATÁLOGO TÉCNICO COMPRESSOR - SRP 1020 - SRP 1025 - TA 20 - TA 25

TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - JULHO/1997

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

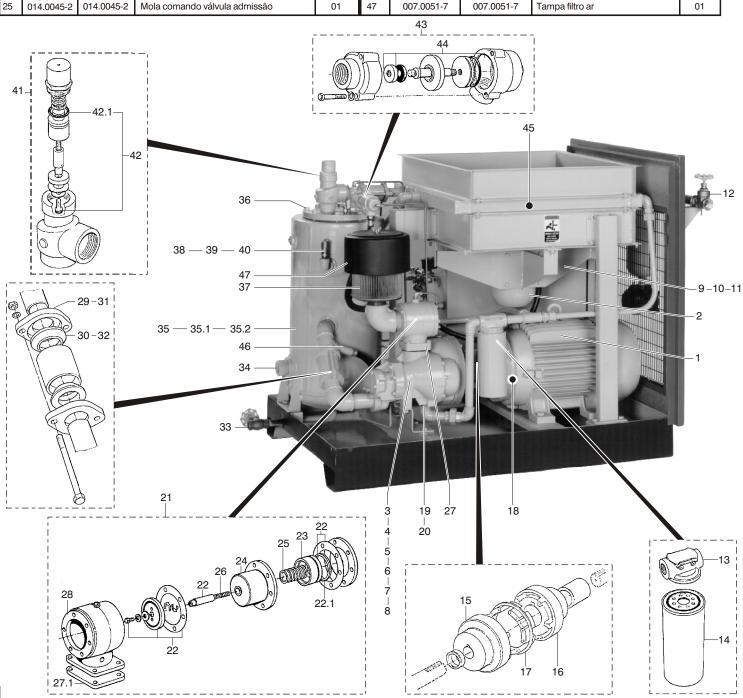
		VAZÃO EFETIVA				MOTOR ELÉTRICO			SISTEMA			OR EL			ÓLEO	LUBRIFICANTE	DIIV	IENS	ÕES (mm)	CON. DES.				
MODELO	7,5 b	ar	9 ba	ır	11 b	ar	UN	NID. (COMP		SORA	DE		VI	NTIL/	ADO		Volume	DEEEDÊNO!						PESO (kg)
	pes ³ /min	l/min	pes ³ /min	l/min	pes ³ /min	l/min	cv	kW	Pólos	Hz	Tensão (v)	PARTIDA	cv	kW	Pólos	Hz	Tensão (v)	(I)	REFERÊNCIA	A	В	С	D	Е	(5)
SRP 1020 TA 20	85	2406		2180	70	1982				60	220	CHAVE COMPEN-		0.75	4	60	220/380	18	LUB SCHULZ	1250	920	1000	950	1"	480
SRP 1025 TA 25	95	2690	90	2548	85	2406	25	19		00	380 440	SADORA		0,75	+	00	220/380	10		1250	020	1000	630	BSP	400







			COMPONENTE	S DO	CON	IPRESSO	R DE AR		
	CÓD	IGO				CÓD	IGO		
Nº	SRP 1020 TA 20	SRP 1025 TA 25	DENOMINAÇÃO	QUANT.	Nº	SRP 1020 TA 20	SRP 1025 TA 25	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	015.0136-4	015.0139-9	Motor elétrico trif. (Unidade)	01	26	014.0046-0	014.0046-0	Mola retenção válvula admissão	01
2	015.0134-8	015.0134-8	Motor elétrico trif. (Ventilador)	01	27	713.0244-0	713.0244-0	Base flange fix. válvula admissão	01
3	039.0005-3	039.0006-1	Unid. compres. CF50 7,5 bar	01	27.1	023.0153-9	023.0153-9	Junta válvula admissão	01
4	039.0020-0	039.0017-0	Unid. compres. CF50 9 bar	01	28	713.0120-6	713.0120-6	Corpo válvula	01
5	039.0019-0	039.0005-3		01	29	713.0103-6	713.0103-6	Flange 1.1/2"	02
6	021.0024-0	021.0024-0	Un. comp. CF50 recond.(todas relações)	01	30	023.0135-0	023.0135-0	Anel acoplamento 1.1/2"	02
7	021.0016-0	021.0016-0	Reparo selo vedação unid. comp. CF50	01	31	713.0155-9	713.0155-9	Flange 1"	02
8	021.0015-0	021.0015-0	Reparo rolamentos unid. comp. CF50	01	32	023.0167-9	023.0167-9	Anel acoplamento 1"	02
9	028.0050-0	028.0050-0	Hélice	01	33	022.0105-4	022.0105-4	Registro 1/2"	01
10	007.0017-7	007.0017-7	Difusor	01	34	813.0128-0	813.0128-0	Visor nível óleo	01
11	007.0020-7	007.0020-7	Grade hélice	02	35	813.0115-8A07	813.0115-8A07	Reservatório 7,5 bar	01
12	022.0109-7	022.0109-7	Registro gaveta 1"	01	35.1	813.0115-8A09	813.0115-8A09	Reservatório 9 bar	01
13	713.0261-0	713.0261-0	Cabeçote filtro óleo	01	35.2	813.0115-8A11	813.0115-8A11	Reservatório 11 bar	01
14	007.0023-1	007.0023-1	Filtro óleo	01	36	013.0505-0	013.0505-0	Parafuso cabeça sextavada	08
15	713.0196-6	713.0196-6	Flange acoplamento unidade	01	37	007.0045-2	007.0045-2	Elemento filtro ar	01
16	713.0195-8	713.0195-8	Flange acoplamento motor	01	38	022.0108-9	022.0108-9	Válvula segurança 1/2" 7,5 bar	01
17	028.0084-5	028.0084-5	Borracha acoplamento	01	39	022.0147-0	022.0147-0	Válvula segurança 1/2" 9 bar	01
18	713.0118-4	713.0118-4	União unidade/motor	01	40	022.0148-0	022.0148-0	Válvula segurança 1/2" 11 bar	01
19	003.0246-5	003.0246-5	Gicle inj. Óleo	01	41	813.0110-7	813.0110-7	Válvula pressão mínima	01
20	001.0096-0	001.0096-0	Junta vedação gicle	01	42	021.0002-8	021.0002-8	Reparo válvula pressão mín.	01
21	813.0104-2	813.0104-2	Válvula admissão 2.1/2"	01	42.1	023.0189-0	023.0189-0	Anel ved. válvula pressão mín.	01
22	021.0004-6	021.0004-6	Reparo válvula admissão	01	43	813.0117-4	813.0117-4	Válvula alívio	01
22.1	023.0148-2	023.0148-2	Anel pistão válvula admissão	01	44	021.0006-4	021.0006-4	Reparo válvula alívio	01
23	021.0114-0	021.0114-0	Pistão válvula admissão c/ guia mola	01	45	007.0061-0	007.0061-0	Radiador ar/óleo	01
24	713.0121-4	713.0121-4	Cilindro válvula admissão	01	46	012.0180-8	012.0180-8	Termostato	01
25	014.0045-2	014.0045-2	Mola comando válvula admissão	01	47	007.0051-7	007.0051-7	Tampa filtro ar	01



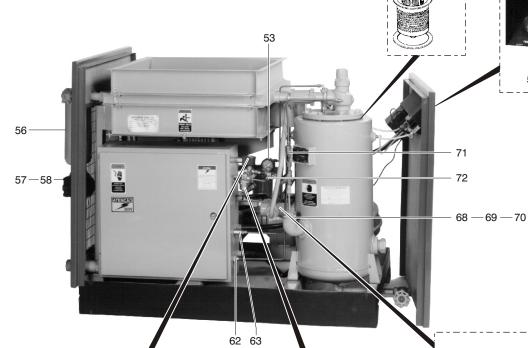


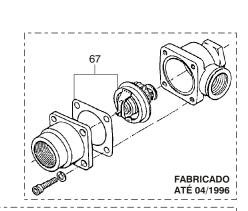


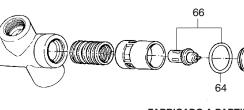
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

	CÓD	IGO	_	
Nº	SRP 1020 TA 20	SRP 1025 TA 25	DENOMINAÇÃO	QUANT.
48	021.0100-0	021.0100-0	Horímetro	01
49	012.0123-9	012.0123-9	Botão partida (verde)	01
50	012.0124-7	012.0124-7	Botão parada (vermelho)	01
51	011.0101-3	011.0101-3	Vacuômetro (filtro ar)	01
52	011.0103-0	011.0103-0	Manômetro diferencial (separador)	01
53	011.0110-0	011.0110-0	Manômetro pressão tanque/comando	02
54	011.0102-1	011.0102-1	Termômetro	01
55	021.0009-1	021.0009-1	Elemento separador ar/óleo	01
55.1	023.0146-6	023.0146-6	Junta elemento separador	02
56	813.0120-4	813.0120-4	Separador condensado	01
57	022.0033-3	022.0033-3	Purgador 1/2"	01
58	023.0271-0	023.0271-0	Junta purgador	01
59	012.0115-8	012.0115-8	Válvula solenóide	01
60	021.0007-3	021.0007-3	Reparo válvula solenóide	01
61	022.0098-8	022.0098-8	Válvula piloto	01
62	012.0002-0	012.0002-0	Pressostato alta pressão	01
63	012.0365-0	012.0365-0	Pressostato comando	01
64	023.0268-0	023.0268-0	Anel o'ring válvula termostática	01
65	813.0217-0	813.0217-0	Válvula termostática	01
66	021.0034-0	021.0034-0	Reparo válvula termostática	01
67	021.0000-2	021.0000-2	Reparo válv. termostática (até 04/1996)	01
68	023.0160-1	023.0160-1	Anel o'ring (bujão enchimento)	01
69	003.0118-3	003.0118-3	Bujão enchimento óleo	01
70	003.0119-1	003.0119-1	Adaptador enchimento	01
71	813.0127-1	813.0127-1	Visor fluxo	01
72	022.0099-6	022.0099-6	Válvula selecionadora	01

JOG	JOGO ENGRENAGENS - UNIDADE CF50							
PRESSÃO	RELAÇÃO	CÓE						
(bar)	TRANSMISSÃO	SRP 1020 TA 20	SRP 1025 TA 25					
7,5	2,789	021.0080-0	-					
7,5	3,114	1	021.0078-0					
9	2,600	021.0081-0	-					
9	3,000	-	021.0079-0					
11	2,349	021.0082-0	-					
- 11	2,789	-	021.0080-0					







FABRICADO A PARTIR DE 05/1996



COMPONENTES DA CHAVE ELÉTRICA									
SF	RP 1020 / TA	20	SI	RP 1025 / TA	25	DENOMINAÇÃO			
220v	380v	440v	220v	380v	440v	DENOMINAÇÃO			
012.0223-8	012.0223-8	012.0223-8	-	012.0223-8	012.0223-8	Contator SM 3 TF 46			
012.0228-3	012.0228-3	-	-	012.0228-3	-	Contator SM 3 TF 44			
012.0229-4	012.0229-4	012.0229-4	012.0229-4	012.0229-4	012.0229-4	Contator SM 3 TF 40			
-	-	-	-	012.0239-9	-	Contator SM 3 TF 41			
-	-	-	012.0222-1	-	-	Contator SM 3 TF 48			
-	-	-	012.0227-2	-	-	Contator SM 3 TF 47			
-	-	012.0250-0	012.0250-0	-	-	Contator SM 3 TF 43			
012.0235-0	012.0235-0	012.0235-0	012.0235-0	012.0235-0	012.0235-0	Dijuntor monopolar SM 4A			
012.0234-9	012.0234-9	012.0234-9	012.0234-9	012.0234-9	012.0234-9	Dijuntor SM tripolar 10A			
012.0155-7	012.0155-7	012.0155-7	012.0155-7	012.0155-7	012.0155-7	Relé tempo 6"			
012.0224-6	012.0224-6	-	-	012.0224-6	012.0224-6	Relé sobrecarga SM (32 à 50A)			
012.0225-4	012.0225-4	012.0225-4	-	012.0225-4	012.0225-4	Relé sobrecarga SM (2,5 à 4A)			
-	-	-	012.0237-2	-	-	Relé sobrecarga SM (4 à 6,3A)			
-	-	-	012.0246-9	-	-	Relé sobrecarga SM (63 à 80A)			
-	-	012.0307-0	-	-	-	Relé sobrecarga SM (20 à 32A)			
-	-	012.0259-0	-	-	012.0259-0	Transformador primário 200v A			
012.0268-0	-	-	012.0268-0	-	-	Autotrafo 220v			
-	012.0233-8	012.0233-8	-	012.0233-8	012.0233-8	Autotrafo 380v			

	CONEXÕES
CÓDIGO	DENOMINAÇÃO
003.0231-7 003.0169-8	Bico mangueira 1/2" Bucha redução 1/2" x 1/4"
003.0247-3	Bujão sext. Int. 1/8"
003.0005-5	Cotovelo 1/8" x 1/4"
003.0197-3	Gicle 1.10
022.0062-0	Gicle alívio descarga Ø 4mm
003.0242-2	Joelho femea 1/8" flex.
003.0243-0	Joelho macho 1/4" flex.
003.0182-5	Joelho macho 1/4"
003.0171-0	Joelho macho 1/8" flex.
003.0174-4	Niple duplo 1/4"
003.0162-0	Niple duplo 1/8"
021.0057-0	Porca/anel cônico p/ tb. flex. Nylon
003.0206-6	Tee 1/4"
003.0205-8	Tee 1/8"
003.0264-0	Tee tubo 6,4 x 1/8L
003.0265-0	Tee tubo 6,4 x 1/8C
003.0154-0	União 3/4"
003.0232-5	União femea 1/8" flex.
003.0191-4	União macho 1/4" flex.
003.0234-1	União macho 6,4 x 1/4" (aço)
003.0176-0	União macho 6,4 x 1/8"
003.0173-6	União macho 6,4 x 1/4" (latão) União reta 1/8" x 1/4"
003.0054-3	Ulliau leta 1/0 x 1/4

TUBULAÇÃO / MANGUEIRA								
CÓDIGO DENOMINAÇÃO								
713.0329-2 713.0331-4 713.0332-2 713.0359-0 021.0083-0 381.0176-5	Tubo retorno óleo Tubo radiador / filtro Tubo by-pass Tubo válvula termostática / radiador Tubo flexível c/ porca 1,6 m Mangueira 1/2" Tubo cobre trefilado s/ costura 6,4 x 4,2							

^{*} Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).

(CLIENTE)



DIAGRAMAS FUNCIONAL E MULTIFILAR

CHAVE DE PARTIDA DIRETA

CHAVE DE PARTIDA COMPENSADORA

DIAGRAMA MULTIFILAR

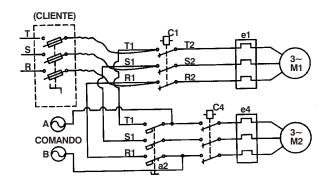


DIAGRAMA MULTIFILAR T1 T2 S1 S2

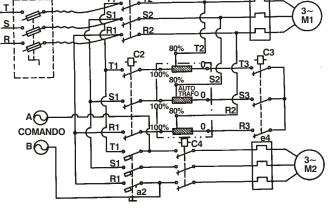


DIAGRAMA FUNCIONAL

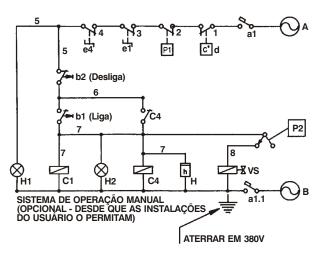
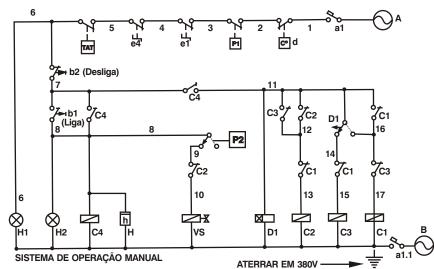


DIAGRAMA FUNCIONAL



DESCRIÇÃO

D1	TEMPORIZADOR (POTÊNCIA)	VS	VÁLVULA SOLENÓIDE 3 VIAS NA
e1	RELE TÉRMICO (MOTOR COMP.)	AT	AUTO TRAFO
e4	RELE TÉRMICO (MOTOR VENT.)	a1/a1.1	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO
Н	HORÍMETRO	a2	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO
H1	LÂMPADA VERDE	b1	BOTONEIRA N.A. (LIGA-VERDE)
H2	LÂMPADA VERMELHA	b2	BOTONEIRA N.F. (DESLVERM.)
M1	MOTOR TRIF. CLASSE IP-54	C1	CONTATOR (MOTOR M1)
M2	MOTOR TRIF. CLASSE IP-54	C2	CONTATOR (ALIMENT. AUTOTRAFO)
P1	PRESSOSTATO (ALTA PRESSÃO)	C3	CONTATOR (FECHAM. AUTOTRAFO)
P2	PRESSOSTATO COMANDO	C4	CONTATOR (MOTOR M2)
TAT	TÉRMICO AUTO TRAFO	d	TERMOSTATO (N.F. ATÉ 115°C)



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

Nota: Naio missa em parti-lo guelimada ou em curto. Substitua a bobina de compressora. Substitua o pressora. Pressotato de alta pressaó (P1) está aberto (o reservatório ar/oleo está sem presso da rede de insuliciente. A prefique para quanto cai a tensão o base variante a elegidado. Perfique para quanto cai a tensão o beservando a distância da forte atimentador com momento dos partida. Perfique para quanto está solito. Perfique defasagem de tensões entre as tabes. Tensão da rede é insuficiente. Aumente a secção dos condutores de lineruptor de alta temperatura com defeito. Fatta de fase ou energia eléfrica. Fatta de fase ou energia eléfrica. Persos dos esta elimentação. O compressor esta de siliente de la compressor esta com categido de rodação inventido. Pompressor esta com sentido de rodação inventido. Persos da rede é insuficiente. Aumente a tensão da forte. Aumente a secção dos condutores de alimentação. Interruptor de alta temperatura com defeito. Fatta de fase ou energia eléfrica. Pompressor esta com sentido de rodação inventido. Pompressor esta com contrator de ajuste. Pressão de dejuto travada na posição aberta ou initiva de alimentação do conductores de alimentação do compressor e rodação inventido. Pompressor esta com conditido de rodação inventido. Pompressor esta com conditido de roda de alime		DIAGNOSTICO DE FALHAS								
Reid de sourceurga desarrando. Reid de sourceurga de sourceurga de controller de la desarrando de l'anno de			SOLUÇÃO			SOLUÇÃO				
Bobina coe contatorea guerrado. Fico financia ou soltos. Verifique de enferendos compromente en commonhando partir el desligar. Proprieta de contratorea protectado. Obres 19 montes financia de contratorea de commonhando partir el desligar. Proprieta de contratorea			comando. Com tensão no comando a lâmpada verde deve acender. Rearme e verifique a causa do		Queda de tensão no comando.	Se o problema persistir, verifique a pressão no reservatório, a temperatura de descarga e				
Fire frozzes ou sollan. Periodo loga comprehenses. Fire repaires ou sollans. Periodo loga comprehenses. Fire repaires ou sollans. Periodo loga comprehenses. Fire repaires ou sollans. Periodo de la comprehense de comprehense a comprehense. Fire repaires ou sollanses and comprehenses. Fire repaires ou sollanses. Fire r		Bobina dos contatores queimada	compressor.			contator principal. Verifique a tensão e a rede de				
Sotio (ga com problemas. Botto (ga com problemas. Digiliprimore acentre ou tabletes quembros de acondination de treatio que l'entre presentation de la treation de la francis de la fr			Verifique os referidos			,				
Dejuritories deletros ou fuelves de la construction de l'actività de l'a			interrompida a tensão que	logo em	O compressor desliga por ação do pressostato de alta pressão.	defeito "Pressão Excessiva de Operação"*.				
Pen negfro nota foi concentando. Ches E mocapsanto no boreuro em rendes infliciacios de adol voltas. Termacio de auto-trada a destro de auto-trada a compressor de l'apprendit de l'appre			Rearme os disjuntores ou troque	g	com defeito ou desregulado.	(1,5 bar) acima da pressão de trabalho.				
O compressor of management of the presentation		Fio neutro não foi conectado. Obs.: É necessário fio neutro	Conecte o fio neutro no borne específico para esse fim. Nota: Entre fase e neutro deve		O interruptor atua em 116 °C,	Vide causa e soluções do defeito "Temperatura Elevada de				
Mate Moi poblan de contator C4 (ventidado) signations a borina de prossibilita a borina de contator C4 (ventidado) signativa a borina de prossibilita a borina de contator C4 (ventidado) signatura de prossibilita a borina de contator C4 (ventidado) signatura de moi proposibilita a borina de contator C4 (ventidado) signatura de moi proposibilita a borina de contator C4 (ventidado) signatura de moi proposibilita de prossibilita d						a temperatura de operação				
Nota: Año compressor año parte. Aguarde a diminuíção da pressão constatar e elitrinina a reconstator de contrator de celebrativo de procedera. Compressor não parte. Cudado de treata a recologica de compressor não parte. Cudado de treata a recologica de compressor não parte. Aguarde a diminuíção da pressão como a norma NHR 5410. Verifique para quanto cai a trestão de reconstancia de la compressor não parte. Verifique para quanto cai a trestão de reconstancia de la compressor não parte. Verifique para quanto cai a trestão de reconstancia de la compressor não parte. Verifique para quanto cai a trestão de reconstancia de la compressor não parte. Verifique para quanto cai a trestão de reconstancia de la compressor experimentador de parte. Verifique pe ana quanto de trestancia de reconstancia de la compressor experimento de la partida. Verifique se algum 16 de compressor experimento de compressor experimento de la mismonização. Verifique se algum 16 de compressor experimento de la mismonização do compressor experimento de recipio de compressor. Pressociatão de alta temperatura com defenito. Fatta de sea ou neergia elétrica. Verifique a constituição de compressor experimento de la mismonização do compressor. Verifique a constituição de compressor experimento de contracion invertido. O compressor exista com sentido de reclaria invertado de reclaria para a produção de compressor. Verifique a constituição de compressor. Verifique a constituição de compressor experimento de processar de	O compressor não parte.		Ligue o(s) disjuntor(s) (a lâmpada verde deve acender).		Excesso de folga axial na unidade compressora.					
Pressociato de alta pressão (ET) Registro de article compando está activa pressolato, está aberto, pressorante con aproducirio de descordo com a norma NBR 5410. Tensão da rede é insuficiente. Interruptor de alta temperatura com destina de forme. Interruptor de alta temperatura com destina de forme. Petido de insuficiente. Petido de rede de la temperatura com deletio. Petido de rede del temperatura com deletio. Petido de redevido composito rede del temperatura com deletio. Petido de redevido composito redevido composito redevido de	Nota: Não		Substitua a bobina.							
constitute e de causar de parte. Compressor não parte. Compressor	insista em parti-lo	Pressostato de alta pressão (P1) está aberto (o reservatório ar/óleo	Ajuste ou substitua o pressostato.		(válvula de admissão não abre)					
elétrica. Instalação em deferio a. Instalação em descarorio com a norma MBR 5416. Verifique para quanto cai a tensão de partida (P1) prissão da la comunidada de partida (P1) prissão da rede é insuficiente. Verifique para quanto cai a tensão de partida (P1) prissão da solución de partida (P1) prissão da solución de partida (P1) prissão da comunidação. Verifique se alagum fio de comando está solto. Tensão da rede é insuficiente. Aumente a tensão da fonte. Aumente a tensão da fonte. Aumente a tensão da fonte. Aumente a secção dos condu-tores de alimentação. Interruptor de alta temperatura com defetiro. Falta de fase ou energia elétrica. Falta de fase ou energia elétrica. Falta de fase ou energia elétrica. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Registro de salda fechado. Registro de salda fechado. Co compressor. Registro de salda fechado. Co cabos de alimentação está com forma de fase está com defetiro. Pressão da rede à insuficiente. Valvula solencido com defetiro. Valvula solencido com defetiro. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Registro de salda fechado. Registro de salda fechado. Co compressor. Co compressor está com sentido de receiva da forma de la temperatura do com defetiro. Pressão da rede é insufficiente. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Valvula solencido em curto. Registro de salda fechado. Registro de salda fechado. Co cabos de alimentação está forma de la temperatura sobre entre de designa de la feridad com defetiro. Co compressor está com sentido de receiva de la feridad com defetiro. Pressão da feridad com defetiro. Co compressor está com sentido de receiva de la feridad com defetiro. Registro de salda fechado. Co compressor está com sentido de receiva de la feridad com defetiro. Co compressor está com defetiro de designad para a lorque está de compressor está de la feridad com defetiro. Co compressor está com se	constatar e eliminar a causa do	Compressor não parte.	da rede.	O compressor		equipamentos instalados. Nota: Cuidado com desgaste de bicos de jato areia,(troque-os se necessário). Verifique e elimine				
Verifique para quanto cai a tensão no comando no momento da partida. Verifique defasagem de tensões entre as fases. Verifique se defasagem de tensões entre as fases. Verifique se defasagem foi de comando está solto. Tensão da rede é insuficiente. Aumente a tensão da fortoft. Aumente a secció dos condutores de alimentação condutores de alimentação. Interruptor de alta temperatura com defeito. Fata de fase ou energia elétrica. Fata de fase ou energia elétrica. Verifique a distribución de proteção. Verifique se acumente a tensão de rotablino. Patro de alguente de comando forta de ajuste ou com defeito. Bobina quelmada, vávula solenóide com defeito. Bobra quelmada, vávula solenóide em curto. Vávula solenóide em curto. Manômeto de pressão do compressor. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com sentido de rede de alimentação está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com sentido de rede de alimentação está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com sentido de rede de alimentação está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Manêmeto de pressão do reseavación a price está com defeito. Positrução na rede. Vávula solenóide em curto. Nanometo de seador de memera de esta de desta de esta de e	problema.	elétrica. Instalação em desacordo com a norma	cabos de alimentação, observando a distância da fonte	não eleva a pressão da	Temporizador de partida (D1)	redes subterrâneas.				
Verifique defasagem de tensões entre às fases. Verifique se algum fio de commando de si solito. Verifique se algum fio de commando de si solito. Tensão da rede é insuficiente. Interruptor de alta temperatura com defeito. Falta de fase ou energia efetirca. Falta de fase ou energia efetirca. Falta de fase ou energia efetirca. O compressor está com sentido de rotação invertido. Valvula a calenóide com defeito. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou substitua o reparo se necessário. Obstrução na rede. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou situação experima de pressão de resparta ou linha de reformo bloqueada. Valvula de alvivo travada na posição aberta ou linha de reformo de linha obstruídos. Obstrução na rede. Valvula de alvivo travada na posição le fernada, ou substitua o reparo ou a valvula completa. Valvula de alvivo travada na posição le fernada ou substitua o se necessário. Os cabos de alimentação estão com defeito ou contatores ou próprio motivo se necessário. Os cabos de alimentação estão com defeito ou contatores ou proprio motivo se necessário. Valvula de alvivo travada na posição le fernada, ou substitua o se necessário de pressão de pressão de pres			Verifique para quanto cai a tensão no comando no momento	Nota: Para vazão máxima	O compressor está com rotação	certifique-se de que o mesmo				
Verifique se algum fio de comando está solto. Tensão da rede é insuficiente. Tensão da rede é insuficiente. Aumente a tensão da fonte, Aumente a secção dos condutores de alimentação confection. Falta de fase ou energia elétrica. Pressostato de comando fora de ajuste o 1 Pressos de trabalho, ou substitua-so de trabalho constitues de proteção. Inverta 2 (duas) fases na entrada da rede de alimentação do compressor. Váviula solencide em curto. Manômetro de pressão do compressor está com defeito. Váviula solencide em curto. Váviula solencide com defeito, a limita de retorno bloqueada. Váviula de alivio travada na postação aberta. Obstrução na rede. Váviula de alivio travada na foresão do resservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saída fechado. Abra o registro de saída para a extensión de rede. Instalação em desacordo com a federa de compressor parte e desliga floque o manômetro. Substitua-a comente e a defassagem a recessário. Os cabos de alimentação estão flouxos na entrada do saída dos contatores muito portion motor. Peressão do resservatório ar/óleo está com defeito. Os cabos de alimentação estão flouxos na entrada do saída dos contatores muito portion motor. Peressão de reservatorio com defeito ou contatores muito portion motor. Peressão de reservatorio com defeito ou contatores muito des expertação do compressor parte e desliga floque en pressão motores de fermico e substitua-o se encessário. Peressão de registro de saída fechado. Abra o registro de saída fechado de lambina de recessário. Pressão de registro de saída fechado de lambina de recessão de pressão máxima de recessário. Pressão de registro de saída fechado de lambina de recessário. Pressão de registro de saída fechado de lambina de recessário. Pressão de redefeito de administação de compresso de recessário. Pressão de compressor parte e desliga fechado de lambina de recessário. Pressa			Verifique defasagem de tensões	comando deve indicar	Filtro de ar obstruído (sujo).	Verifique vacuômetro se				
Tensão da rede é insuficiente. Aumente a tensão da fonto Aumente a secção dos condutores de alimentação. Interruptor de alta temperatura com defetio. Fatta de fase ou energia elétrica. O compressor está com sentido de rotação invertido. Válvula solenóide em curto. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está do com defetio. O compressor está com sentido de rotação invertido. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está com defetido. O compressor está com sentido de rotação invertido. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está com defetido. O compressor está com sentido de rotação invertido. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está com defetido. O compressor a com defetido. O compressor está com sentido de rotação invertido. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está com defetido. O compressor a com defetido de rotação invertido está da rede e alimentação do completa. Maria de alimentação está de redado. Manômetro de pressão do reservatório artíclio está com defetido. Os cabos de alimentação está do contuctores ou no próprio motor. Abra a o registro de saída para a redimentação esta do contuctores ou no próprio motor. Abra a registro de saída fechado. Os cabos de alimentação está do contuctores ou no próprio motor. A leté termico com defetito ou contuctores esta de secessário. Termostato com defetito ou contideto de trabalho, ou substitua o reparo do completa. Valvula de alivio travada na posição abetra ou linha de retrada do sudida de adminentação do completa. Valvula de alivio travada na posição da valvula se incuesta de adeligado com limita, está de adminentação do completamente. Valvula de adminentação de adminentação do completa de destaga de adminentação esta de persão de persão do persação elevada. Valvula de adminentação de adminentação do completa de defenda de adminentação de contuctores do referido de la temperatura experimento de menor defetido de la temperatura experimento de menor de la completa de la temperatura experimento de menor			Verifique se algum fio de	0 (=0.0)	Válvula piloto fora de ajuste.					
Interruptor de alta temperatura com defeito. Fatta de fase ou energia elétrica. O compressor está com sentido de rotação invertido. Inverta 2 (duas) fases na entrada de raced de alimentação do compressor. Válvula solenóide em curto. Manômetro de pressão do reservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saida fechado. Instalação em desacordo com a lorgistro de saida para a red. O compressor está com sentido de reservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saida fechado. Instalação em desacordo com a lorgistro de saida para a red. Instalação em desacordo com a lorgistro de saida forbuxos na entrada do saida dos composes en horver necessidade. O compressor está com sentido de reservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saida fechado. Instalação em desacordo com a lorgistro de saida forbuxos na entrada ou saida dos composes en entre fases se nouver necessidade. Verifique a causa e redimensione y certifique a causa e redimensione y certifique se causa e redimensione y certifique se contatores e o relé termico e substitua-os se necessário. Relé termico com defeito a com defeito. Relé termico com defeito. Relé termico com defeito. Relé termico por partie e desligal go pe me seguida. Peressatido de la temperatura sobe rapidamente, a com defeito. Válvula de aliviro travada na posição aberta ou linha de retorno bloqueada. Válvula solenóide mu curto. Maivula solenóide mu curto. Abra o registro de saida para a rede. Pressada de pressão de lemento separador obstruído. O compressor entre de seligal do se mentre e a defeasagem entre fases se nover necessidade. Verifique os contatores e o relé termico e substitua-os se necessário. Pressoa de alimentação está com defeito. Valvula de admissão não fecha du pressão de		Tensão da rede é insuficiente.	Aumente a tensão da fonte. Aumente a secção dos condu-							
Falta de fase ou energia elétrica. Venfique a instalação e os fusiveis de proteção. Venfique a comando de rotação invertido. O compressor está com sentido de rotação invertido. Válvula solenóide em curto. Válvula solenóide em curto. Manômetro de pressão do reservatório ar/oleo está com defeito. Registro de saída fechado. Registro de saída fechado. Os cabos de alimentação estão rotações e necessário. O compressor parte e desliga (log em seguida. Pressão de se escessário. O compressor parte e desliga (log em seguida. Pressão dos contatores en multo gastitua-o se necessário. Falta de fase ou energia elétrica. Venfique a instalação e os fusiveis de proteção. Valvula solenóide em curto. Manômetro de pressão do resperado de pressão mínima com seguida. Pressão de peração elevada, possibilitua o reparo ou a válvula completa. Válvula de adinivo travada na posição tervada deberta. Valvula de adinivo travada na posição tervada deberta. Valvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista o reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a válvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a valvula completa. Válvula de aliminista ou reparo ou a valvula completa. Válvula de aliminista ou reparo o			3		Bobina gueimada, válvula	solenóide.				
O compressor está com sentido de rotação invertido. Válvula solenóide em curto. Nanômetro de pressão do reservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saida fechado. Registro de saida fechado. Registro de saida fechado. Registro de saida fechado. Os cabos de alimentação do osos se houver necessidade. O compressor parte e desliga (logo em servadorio com defeito. Termostato com defeito. Termostato com defeito. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tereosárido o lemento separador o secessário. Verifique o sontatores o o recessário. Verifique o sontatores o recessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o nivel do óleo e reponha segulida. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tereosário de pressão mínima travada ou elemento separador o escassário o escessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o sontatores o relétermico e substitua-os se necessário. Verifique o vivel do óleo e reponha se respondado de trabalhino. Temporizador de partida (D1) com falha regulador com tereosador de trabalhino de pressão mínima travada ou elemento separador obstruída. Valvula de admissão não fechada. Vávula de admissão não fecha do completamente. Vávula de admissão					linha de retorno bloqueada. Válvula de alívio travada na	necessário. Efetue a limpeza e substitua o				
Válvula solenóide em curto. Manómetro de pressão do reservatório ar/óleo está com defeito. Registro de saida fechado. Registro de saida fechado. Os cabos de alimentação estão frouxos na entrada ou saída dos contatores eu no próprio motor. Relé térmico com defeito ou contatores ou no próprio motor. Relé termico com defeito ou contatores multo gastos. Termostato com defeito. Substitua-o. Verifique os contatores e o relé termico es substitua-o se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es substitua-o se necessário. Verifique os contatores e o relé termico e substitua-o se necessário. Nota: E importante medir a tensão de pressão mínima travada ou elemento separador. Relé (s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima com posição fechada. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima com posição fechada. Válvula de pressão de operação de levada, recervatório com excesso de pressão máxima de trabalho. Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula de admissão travada aberta. Válvula de admissão travada aberta. Válvula de admissão travada ou bernada con defeito ou comato do struída. Válvula de admissão travada na posição fechada. Válvula de admissão travada na posição fechada.		O compressor está com sentido de rotação invertido.	Inverta 2 (duas) fases na entrada da rede de alimentação do		Obstrução na rede.	Abra as válvulas e troque os				
Manômetro de pressão do reservatório ar/ôleo está com defeito. Registro de saída fechado. Verifique a courset e a defasagement a Norma NBR 5410. Verifique o scabos se houver necessiário. Sen ecessário. Registro de saída fechado. Registro de saída destrat. Elemento separador obstruído. Válvula de alivio travada na posição fechada. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de		Válvula solenóide em curto.	·		filtros de linha obstruídos.					
Registro de saída fechado. Instalação em desacordo com a Norma NBR 5410. Verifique a course e a defasagem entre fases. Verifique a causa e redimensione os cabos se houver necessidade. Os cabos de alimentação estão frouxos na entrada ou saída dos contatores ou no proprio motor. Relé térmico com defeito ou contatos dos contatores muito gastos. Termostato com defeito. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão de trabalho. Verifique o scontatores e o relé térmico e substitua-o se necessário. Verifique o nivel do óleo e reponha rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão de pressão de trabalho. Verifique o nivel do óleo e reponha rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão mínima de pressão de trabalho. Verifique o nivel do óleo e reponha rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão mínima do e também a restrição do elemento separador obstruído. Verifique o nivel do óleo e reponha rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo máximo de 5 (cinco) segundos, ou substitua-o e também a restrição do elemento separador obstruído. Verifique o nivel do óleo e reponha a recessário. Valvula de pressão mínima com prissão da válvula de pressão mínima e restrição do elemento separador e troque o reparo se necessário. Válvula de pressão mínima com pistão fechada. Valvula de pressão mínima com pistão fechada. Válvula de pressão do de rabalho. Válvula de pressão do de rabalho ou substitua-o e		Manômetro de pressão do reservatório ar/óleo está com			aberta.	reparo ou a válvula completa.				
Instalação em desacordo com a Norma NBR 5410. Verifique a coursente e a defasagem entre fases. Verifique a causa e redimensione os cabos se houver necessidade. Verifique os cabos se houver necessidade. Verifique os cabos se houver necessidade. Verifique os cabos se reaperte-os contatores ou no próprio motor. Refé térmico com defeito ou contatos dos contatores muito gastos. Verifique os contatores e o relé térmico es ubstitua-os se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es ubstitua-os se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es ubstitua-os se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es ubstitua-os se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es ubstitua-os se necessário. Verifique os contatores e o relé termico es substitua-os se necessário. Termostato com defeito. Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente). Temporizador de partida (D1) com talha regulado com tempo multo longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Avalia a corrente do(s) motor(s) e ajuste o (s) relé(s) se necessário. Nota: (corrected do semento separador obstruído). Válvula de pressão mínima com posição fechada. Válvula de admissão não fecha completamente. Válvula de admissão não fecha completamente.					aberta.					
Vérifique a causa e redimensione os cabos se houver necessidad. Os cabos de alimentação estão frouxos na entrada ou saida dos contatores ou no próprio motor. Relé térmico com defeito ou contatos dos contatores muito gastos. Termostato com defeito. Termostato com defeito. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo mitio longo. Vérifique so nivel do óleo e reponha travada ou elemento separador obstruído. Vérifique o nivel do óleo e reponha se necessário. Vérifique o nivel do óleo e reponha se necessário. Vérifique so nivel do óleo e reponha se necessário de trabalho. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo mitio longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mau contato dos fios do comando. Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fos. Reaperte os parafusos que fixam os fos. Válvula de alívio travada na posição fechada. Váhvula de alívio travado na posição fechada. Váhvula de pressão mínima com posição fechada. Váhvula de pressão mínima com posição fechada. Váhvula de pressão mínima co			Verifique a corrente e a defasagem entre fases.	B	Elemento separador obstruido.	do elemento separador e				
fouxos na entrada ou saída dos contatores ou no próprio motor. Relé térmico com defeito ou contatos dos contatores muito gastos. Termostato com defeito. Falta de ídeo comando obstruída. Termostato com defeito. Falta de ídeo comando obstruída. Falta de ídeo comando obstruída. Falta de ídeo comando obstruída. Substitua-os se necessário. Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Falte de ídeo (a temperatura sobe rapidamente). Falta de ídeo de rasendo que na pressão máxima de trabalho, a mesma deve estar totalmente. Nota: O compressor deverá desligar se a pressão subir 2 bar acima da pressão de trabalho. Falta de ídeo (a remperatura sobe verifique) os contatores e o relé térmico e substitua-os se necessário. Ajuste-o para um tempo máximo de trabalho. Válvula solencide travada na posição fechada. Vazamento na tubulação de comando. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com posição fechada. Valvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão			os cabos se houver necessidade.	operação elevada,	posição fechada.	reparo se necessário.				
O compressor parte e desliga logo em seguida. Termostato com defeito. Telta de óleo (a temperatura sobe rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mota: O compressor deverá desligar se a pressão de trabalho. Nota: O compressor deverá desligar se a pressão de trabalho ou substitua a tubulação. Fessostato de comando fora de trabalho ou substitua-o. Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mau contato dos fios do comando. Mota: O compressor deverá desligar se a pressão de trabalho. Nota: O compressor deverá desligar se a pressão de trabalho ou substitua a tubulação. Pressostato de comando fora de ajuste ou com defeito. Válvula solenóide travada na posição fechada. Vazamento na tubulação de comando. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de verá ser lubrificado com bisulíteto de molibidênio. Válvula de segurança com defeito. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de comando. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de comando. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão		frouxos na entrada ou saída dos contatores ou no próprio motor.	se necessário.	com excesso		mesma, sem o filtro de ar sendo que na pressão máxima de				
Termostato com defeito. Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente). Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente). Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente). Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo múlto longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Falé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mau contato dos fios do comando. Tempositato com defeito. Substitua-o Verifique o nível do óleo e reponha se necessário. Ajuste-o para um tempo máximo de 5 (cinco) segundos, ou substitua-o. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Válvula de pressão mínima com pistão da válvula de pressão mínima, está travado e também a restrição do elemento separador, através do manômetro no painel. Avalie a corrente do(s) motor(s) e ajuste o (s) relé(s) se necessário. Nota: É importante medir a tensão da rede. Mau contato dos fios do comando. Falta de óleo (a temperatura sobe verifique o nível do óleo e reponha scima da pressão de trabalho ou substitua-o. Válvula solenóide travada na posição fechada. Vazamento na tubulação de comando. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho ou substitua-o. Válvula solenóide travada na pressão de rabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão de altiva pressão do tanque com defeito. Válvula de segurança com defeito. Válvula de segurança com defeito. Válvula	O compressor parte e desliga	contatos dos contatores muito	térmico e substitua-os se	O compressor	Tubulação do comando obstruída.	totalmente fechada.				
Temporizador de partida (D1) com falha regulado com tempo muito longo. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Pressão de trabalho. Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula de pressão de trabalho. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão mínima com pistão deverá ser lubrificado com bisulfeto de molibidênio. Válvula de segurança abre seguidamente. Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Pressostato de alta pressão Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula solenóide travada na posição fechada. Válvula de pressão de pressão de válvula de segurança abre seguidamente. Pressão de operação elevada. Válvula solenóide travada na posição fechada. Valvula comando. Válvula de pressão do tanque com defeito. Válvula de segurança om defeito. Pressão de operação elevada. Verifique e elimine a alta pressão. Ajuste ou troque o pressostato.	logo em seguida.	Falta de óleo (a temperatura sobe	Verifique o nível do óleo e reponha	se a pressão subir 2 bar		Ajuste-o 1 bar acima da pressão				
muito longo. Substitua-o. Válvula de pressão mínima travada ou elemento separador obstruído. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Mau contato dos fios do comando. Válvula de pressão mínima, está travado e também a restrição do elemento separador, através do manômetro no painel. Mau contato dos fios do comando. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão do reparo 42 se necessário, anel do pistão deverá ser lubrificado com bisulfeto de molibidênio. Válvula de segurança do (s) motor(es) desarma. Válvula de segurança com defeito. Pressão de operação elevada. Verifique e elimine a alta pressão. Pressostato de alta pressão Ajuste ou troque o pressostato.		Temporizador de partida (D1)	Ajuste-o para um tempo máximo	pressão de	posição fechada.	o reparo se necessário.				
travada ou elemento separador obstruído. de pressão mínima, está travado e também a restrição do elemento separador, através do manômetro no painel. Relé(s) de sobrecarga do(s) motor(es) desarma. Avalie a corrente do(s) motor(s) e ajuste o(s) relé(s) se necessário. Nota: É importante medir a tensão da rede. Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Avalie a corrente do(s) motor(s) e ajuste o(s) relé(s) se necessário. Nota: É importante medir a tensão da rede. Válvula de pressão mínima com pistão travado. Válvula de pressão do com defeito. Válvula de segurança com defeito. Substitua-a. Pressão de operação elevada. Verifique e elimine a alta pressão. Pressostato de alta pressão Ajuste ou troque o pressostato.		muito longo.	substitua-o.							
Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Pressostato de alta pressão. Pressostato de alta pressão. Ajuste ou troque o pressostato.		travada ou elemento separador	de pressão mínima, está travado e também a restrição do elemento separador, através do manômetro			reparo 42 se necessário,o anel do pistão deverá ser lubrificado				
da rede. Mau contato dos fios do comando. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Reaperte os parafusos que fixam os fios. Seguidamente. Pressão de operação elevada. Pressostato de alta pressão. Ajuste ou troque o pressostato.			ajuste o(s) relé(s) se necessário.	segurança	do tanque com defeito.					
Mau contato dos flos do comando. Reaperte os paratusos que fixam os flos. Pressostato de alta pressão Ajuste ou troque o pressostato.										
		Mau contato dos fios do comando.			Pressostato de alta pressão					



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

		DIAGNOSTIC	O DE FAL	.HAS		
DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	
	Válvula termostática com defeito.	Troque o elemento termostático.	Restrição	Elemento separador oxidado.	Substitua-o.	
	Termostato desregulado ou com defeito. Radiador obstruído externamente.	Verifique a regulagem ou substitua-o se necessário. Limpe o radiador com jato de	prematura do elemento separador.	Restrição prematura do filtro de óleo nas primeiras horas de operação (compressor novo).	Troque o filtro de óleo.	
		água ou de ar e verifique o ventilador.		Compressor instalado em local inadequado.	Melhore as condições do local, ou remova para local apropriado.	
	Baixo nível de óleo. Filtro de óleo obstruído.	Complete o nível. Troque o filtro.		Consumo de ar muito inferior a capacidade de produção do	Desligue algum compressor em paralelo ou instale um	
Superaqueci- mento (Acima de 116 °C o	Temperatura ambiente muito elevada.	Providencie ventilação adequada.		compressor. Registro de saída de ar fechado. (Neste caso a pressão na	reservatório. Abra o registro.	
compressor desligará por ação do termostato).	Sistema hidráulico com sintomas de oxidação (verniz). Nota: O óleo fica avermelhado	Desmonte a tubulação de óleo, o reservatório e o radiador. Lave a tubulação e o reservatório com		rede é muito baixa). Muita perda de carga próxima	Elimine a perda de carga.	
	quando há sintoma de oxidação.	thiner. Encha o radiador com thiner e deixe-o de molho 12 horas. Posteriormente lave-os		ao compressor. Pressostato com diferencial	Aumente o diferencial para 20	
		com água quente ou vapor, para eliminar os resíduos de thiner. Troque o elemento separador e o		muito pequeno. Rede mal dimensionada.	a 25 psi. Redimensione a tubulação da	
		filtro de óleo. Faça trocas de óleo de 200 em 200 horas, até que o óleo volte às suas características	0	Nota: A tubulação, deve ser igual ou maior que a tubulação de saída do compressor.	rede.	
		originais. Se necessário, faça o acompanhamento através de análise química do óleo.	Oscilação de pressão. O compressor	Falta de reservatório, (pulmão).	Coloque um reservatório adequado na rede.	
	Rolamentos da unidade compressora com excesso de folga. Óleo contaminado por excesso	Substitua os rolamentos. Drene a água condensada no	opera em ciclo rápido carga e alívio.	Obstrução na rede devido a acessórios como filtros, secadores e resfriadores de ar estarem obstruídos, mal dimensionados ou mal localizados.	Troque os filtros da rede se necessário ou o filtro interno do secador (se existir). Obs.: Sempre que for possível, coloque o reservatório antes	
	de água. Óleo inadequado.	reservatório de ar/óleo pelo menos uma vez por semana. Utilize o óleo recomendado. (Vide		Uso de válvula de retenção na saída de ar do compressor. Nota: Sempre que for possível,	dos acessórios. Retire a válvula e coloque-a na posição ideal.	
	Falta de ventilação. Observe	Tabela Características Técnicas). Limpe o radiador com jato de aqua ou ar.		coloque a válvula de retenção após o reservatório.		
	que o ar é soprado para cima.	Verifique o ventilador.		Pressostato de comando com diferencial muito baixo ou com falha.	Ajuste ou substitua o seu diferencial. Não poderá ultrapassar de 1 bar.	
	Elemento separador de óleo danificado.	Substitua-o.		Filtro de ar situado na rede, obstruído. Obstrução na	Verifique e elimine a causa.	
	Óleo impróprio ou contaminado.	Troque o óleo e seu filtro.		descarga de ar.	Troque os filtros da rede.	
	Baixo diferencial no pressostato de comando.	Aumente o diferencial.		Válvula de retenção da válvula de admissão travada aberta.	Desmonte, limpe a válvula de retenção e troque o seu reparo se necessário.	
	Vazamento no circuito. Compressor operando muito tempo em alívio.	Identifique e corrija. Otimize o tempo mudando o modo de comando ou regulando o relé.	Perda de óleo pelo filtro ar	Óleo está espumando (óleo impróprio, contaminado ou em excesso).	Utilize o óleo recomendado. Verifique o nível do óleo, com o compressor desligado.	
	Compressor trabalhando em ciclos rápidos de carga e alívio.	Verifique e elimine obstrução na rede (válvulas semi fechadas ou filtros).	(ao desligar o compressor)	Despressurização do reserva- tório, muito rápido ao desligar.	Verifique o orifício após a válvula de alívio, o mesmo deve estar com restrição.	
Consumo excessivo de óleo (perda		Aumente o diferencial do pressostato se necessário.		Válvula de alívio travada na posição fechada.	Efetue a limpeza e substitua o reparo 44 se necessário.	
de óleo para a linha).	Tubo pescador curto, ou cortado com o chanfro a favor da parede do separador ar/óleo.	O mesmo deve encostar no fundo. O chanfro deve estar		Linha de retorno de óleo do separador obstruída.	Limpe o filtro "Y" e o orifício no bloco do compressor.	
	Baixa pressão de descarga.	contrário a parede do separador. Verifique a demanda de ar do		Hélice com pá quebrada. Conjunto de engrenagens	Substitua-a. Troque os rolamentos da coroa.	
	Nota: Neste caso o óleo é arrastado para a rede de ar comprimido.	cliente (consumo de ar). Nota: O compressor não poderá operar abaixo da pressão de 75 psi ou 5,2 bar.		(coroa/pinhão) com folga excessiva ou danificada.	Troque o jogo de engrenagens se necessário.	
	Excesso de óleo (nível de óleo muito elevado).	Verifique o nível de óleo sempre com o compressor parado, o correto é indicar no centro do visor de nível.	Vibrações e ruídos excessivos.	Rolamentos do motor danificados.	Substitua os rolamentos, e observe o período recomendado para lubrificação, e utilize somente a graxa recomendada pelo fabricante do mesmo. Nota: Caso esteje dentro do	
	Vazamento de óleo na tubulação ou no selo (retentor) da unidade.	Elimine o vazamento na tubulação e proceda a troca do selo.	CACCSSIVOS.		período de garantia, o motor elétrico deverá ser encaminhado	
	Linha de retorno, filtro "Y" ou orifício obstruído. Observe o fluxo de óleo no visor.	Limpe o filtro "Y", limpe o orifício (no bloco do compressor). A partir de 03/99 esta peça não é parte integrante do compressor.		Rolamentos gastos, danificados ou com folga excessiva na unidade.	ao seu Técnico Credenciado. Substitua os rolamentos. Ajuste, se necessário, a folga dos rolamentos cônicos.	
	Elemento separador danificado ou com má eficiência. A vida útil é de um ano, podendo variar dependendo do óleo e das condições do ambiente de operação.	Troque o elemento separador.	Excesso de água na rede.	Falta de purgador na rede ou obstruídos.	Coloque purgador, caso não exista, solicite que o usuário encaminhe ao técnico do mesmo para limpeza ou permita que se efetue a limpeza.	
Restrição prematura do elemento	Ambiente muito agressivo, com particulas de poeira em suspensão no ar.	Coloque filtro duplo veicular (opcional), disponível nos compressores SRP 1040/75 e TA 40/75.		Alto índice de umidade relativa do ar.	Instale secadores de ar e filtros, se não estiver instale um reservatório de ar adequado.	
do elemento separador.	Não foi efetuado a troca do óleo lubrificante e filtros no período recomendado no manual de instruções (1000 horas). Proceda a troca, verificando se não ocorreu comprometimento no compressor. Caso o ambiente seja agressivo, instale o filtro duplo veicular e, após, antecipe a troca do óleo e elementos separador e filtro de óleo.			Alta temperatura do ar na descarga do compressor. Deficiência na ventilação da sala (temperatura acima da recomendada).	Proceda a limpeza externa do radiador, e instale dutos ou exaustores na sala, para retirar o ar quente (consulte à fábrica), a temperatura máxima ambiente é de 45 °C.	
	Sistema hidráulico (óleo) oxidado (verniz).	Vide Defeitos eventuais "Superaquecimento".		Aspecto construtivo da rede de ar comprimido incorreto.	Oriente ou corrija o melhoramento na rede.	
	I.			1	L	



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO			
	Temperatura de descarga ar/ óleo muito baixa.	Troque o elemento da válvula termostática.	Diminuição da	Unidade compressora travada.	Substitua-a.			
	Compressor super dimensionado	Aumente o consumo de ar ou	rotação do motor elétrico.	Sentido de rotação invertido.	Ajuste o sentido de rotação.			
Excesso de água no óleo dentro do reservatório ar/óleo.	(trabalha mais em alívio). Falta de drenagem do reservatório ar/óleo.	substitua o compressor por um de menor capacidade. Drene a água condensada no tanque pelo menos uma vez por semana. Nota: É aconselhavel drenar a		Pressão residual no reservatório.	Verifique se a válvula de admissão e pressão mínima estão travadas abertas e proceda os ajustes necessários.			
	Retorno de água da rede para	água com o compressor parado a pelo menos uma hora. Verifique a drenagem dos		Relé de sobrecarga desarmado.	Verifique a corrente e também a regulagem do relé de sobrecarga.			
	dentro do reservatório ar/óleo do compressor.	purgadores e reservatórios da rede de ar comprimido. Verifique também a válvula de			Verifique o nível de óleo e reponha se necessário.			
		pressão mínima e substitua o seu reparo se necessário.	O compressor		Verifique se a hélice está perfeita, caso contrário, substitua-a.			
	Cabos de alimentação do motor mal conectados ou com	Reaperte os cabos, limpe as conexões e rearme o relé.	está desligado e não volta a ligar mesmo	Alta temperatura.	Verifique a restrição do filtro de óleo e substitua-o se necessário.			
	oxidação. Relé de sobrecarga mal regulado ou com defeito.	Verifique a corrente e a tensão de alimentação. Regule o relé ou troque o mesmo se	com a pressão na rede baixa.		Verifique se há fluxo de ar na colméia do radiador. (Limpe-a se estiver obstruída).			
		necessário. Obs.: Regule o relé considerando o fator de servico de motor.			Verifique se existe vazamento de óleo e elimine-o.			
Desarme	Corrente do motor acima do fator de serviço.	Verifique se a unidade compressora e o motor giram livremente. Em caso de			Verifique se o termostato está operando normalmente e substitua-o se necessário.			
constante do rele de		anormalidade, substitua as peças necessárias.		Botão liga com problema.	Substitua-o.			
sobrecarga.	Compressor trabalhando acima da pressão recomendada.	Regule o compressor de acordo com a pressão especificada em		Falta de fase no comando.	Procure a causa conforme o esquema.			
	Aquecimento anormal de um	sua placa de identificação. Troque os cabos de posição,		Bobina do relé de segundos ou do contator queimada.	Troque a bobina.			
	dos cabos do motor (sem alteração de corrente).	mantendo o mesmo sentído de rotação. Verifique se o aquecimento manteve-se na mesma fase ou se acompanhou		Filtro de ar obstruído.	Verifique o indicador de restrição e as condições do filtro de ar, substituindo-o se necessário.			
		a troca dos cabos. Caso tenha acompanhado a troca dos cabos, o problema está no motor. Caso contrário o problema está na		Válvula de admissão travada, fechada ou com guarnições gastas (vazando).	Abra a válvula de admissão, veja a condição do anel de vedação e substitua-o se necessário.			
	Contatos dos contatores	rede elétrica. Substitua os contatores.	O compressor não eleva a pressão da	Válvula solenóide queimada ou com orifício obstruído.	Troque-a ou desobstrua a sua passagem.			
	comprometidos. Válvula de admissão não fecha	Efetue a limpeza e substitua o	rede.	Tubo que alimenta a solenóide rompido ou desconectado.	Conecte o tubo de comando ou substitua-o.			
	completamente. Queda de tensão na	reparo 22 se necessário. Reveja o dimensionamento dos		Pressostato desregulado.	Regule o pressostato na pressão de trabalho.			
Ruído intermitente	rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	cabos de alimentação, observando a distância da fonte alimentadora (transformador).		Vazamento de ar em alguma tu- bulação do compressor.	Observe se alguma conexão ou tubo rompeu e faça o reparo.			
na partida - os contatores parecem não acionar.		Verifique para quanto cai a tensão no comando no momento da partida.	OBSERVAÇÕ		da an abaanna aa aansiinta -			
	I	14 15 1 5	Diante do sintoma de pressão baixa na rede de ar, observe os seguintes					

NOTA: A Schulz reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio.

- Utilize somente peças originais Schulz / Wayne.
- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.

Verifique defasagem de tensões entre as fases.

Verifique se algum fio de comando está solto.

OBSERVAÇÕES

Diante do sintoma de pressão baixa na rede de ar, observe os seguintes detalhes:

Se a pressão no manômetro do compressor está alta e na fábrica muito baixa, o problema é perda de carga substancial na rede de ar.

Se a pressão no compressor está baixa e na rede de ar também, é possível que o consumo aumentou em função da instalação de equipamento recente. Neste caso, a demanda necessária de ar é superior a produção.

Antes de qualquer providência buscando encontrar as causas no compressor, feche o registro de saída lentamente, até a pressão subir bem próxima da máxima de trabalho e verifique a corrente do motor.

Se o compressor estiver aspirando ar em plena carga e a corrente está bem próxima da nominal é próvável que o problema não seja no compressor.

* Consultar Manual de Instruções.