BANANA HOBBY .com
the NEWEST and HOTTEST in RC

4 CH BlitzRCWorks
Sky Surfer RC Trainer Airplane

ATENÇÃO

Por favor, leia atentamente este manual antes de usar o avião. Esperamos que o manual seja útil para guiá-lo através da instalação e as configurações do avião com o fim de que você possa voá-lo com êxito.

Cada produto possui funções únicas que os usuários terão de compreender a fundo, já que a montagem será feita por você. É preciso ensamblar e testar o produto em estrita concordância com as normas do manual.

Sobre os Termos da Linguagem Especial

Os termos seguintes são utilizados em toda a documentação para indicar vários níveis de dano potencial ao operar este produto.
ATENÇÃO: O seguimento inadequado dos procedimentos pode resultar em ferimentos graves e danos à propriedade.
PRECAUÇÃO: O seguimento inadequado dos procedimentos pode resultar em ferimentos graves e danos à propriedade.
ADVERTÊNCIA: O seguimento inadequado dos procedimentos pode resultar em ferimentos graves e danos à propriedade.

ADVERTÊNCIA: Leia completamente o manual de instruções antes de usar o produto para se familiarizar com suas características. O uso inadequado do produto pode resultar em danos ao mesmo, danos à propriedade e ferimentos graves.

Este é um produto de hobby sofisticado. Deve ser tratado com precaução e bom senso e precisa de um pouco de habilidade mecânica básica. A operação irresponsável do produto pode resultar em ferimentos ou danos ao produto e à propriedade. Este produto não deve ser utilizado por crianças sem a supervisão de um adulto. Não usar com componentes incompatíveis ou alterar o produto de qualquer maneira além das instruções suministradas pela HSD HOBBY LTD. Este manual contém instruções para a segurança, operação e conservação do produto. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências do manual antes de começar a montagem, instalação e operação, com o fim de evitar o uso inadequado, danos ou ferimentos graves.

14+ IDADE RECOMENDADA:
Não apto para menores de 14 anos. Isto não é um brinquedo.

Precauções de Segurança e Advertências

Como usuário do produto, você é o único resposável de usá-lo com bom senso e evitar acidentes e danos no produto e nas propriedades de outros.

Mantenha sempre uma distância considerável em todas direções para evitar choques ou lesões. Este modelo é controlado por um sinal de rádio sujeito a interferências externas e fora do seu controle; as interferências podem causar a perda temporal do controle do avião.

- Voe este modelo apenas em áreas seguras, sem obstáculos e longe de carros e aglomerados de pessoas.
- Siga sempre as instruções e advertências de este e qualquer outro aparelho de suporte (Carregadores, baterias recarregáveis, etc.).
- Mantenha todos os produtos químicos, peças pequenas e aparelhos elétricos fora do alcance das crianças.
- Evite a exposição à agua de todos os produtos. A umidade danifica os aparelhos eletrônicos.
- Nunca coloque parte nenhuma do modelo na boca, já que poderia causar lesões graves e inclusive a morte.
- A bateria que vai a bordo do modelo deve estar estritamente recarregada antes de usar o avião
- Não perca de vista o seu avião e mantenha-o sob controle.
- Utilize sempre as baterias estritamente recarregadas
- Mantenha o transmissor ligado enquanto o avião estiver aceso.
- Tire sempre as baterias antes da desmontagem e depois de usar o avião
- Mantenha as peças limpas e secas.
- Após o uso, deixe enfriar as peças antes de tocá-las
- Antes de voar, assegure-se de que o sistema a prova de falhas esteja ligado.
- Nunca use o avião com a cablagem quebrada.
- Não toque as peças em movimento.

Advertências de Carga

PRECAUÇÃO: Todas as instruções y advertências deven ser seguidas integralmente. O uso impróprio da bateria Li-Po pode causar incêndio, Lesões e/ou danos à propriedade.

- Ao manipular, carregar ou usar a bateria Li-Po incluida, você assume todos os riscos associados às baterias de lítio.
- A bateria não deve se inchar. Isso indica uso impróprio e risco de incêndio. Retire-a imediatamento do modelo ou desconecte-a do recarregador. Deixe esfriar e descarte-a.
- Para obter melhores resultados, procure guardar a bateria em um lugar seco à temperatura ambiente.
- Não guarde a bateria ou o avião perto da luz solar direta ou no interior de um automóvel estacionado ao sol. No interior de um automóvel quente, a bateria pode inchar e pegar fogo.
- Mantenha a bateria londe do fogo e de objetos perfurantes.
- Sempre inspecione a bateria antes de carregá-la e nunca carregue baterias danificadas.
- Desligue o carregador da bateria quando acabar de carregar e deixe enfriar antes de guardar.
- Procure vigiar a temperatura da bateria durante o recarregamento.
- A bateria de Lítio-polímero (LiPo) que vai a bordo do modelo deve ser usada e recarregada estritamente do modo recomendado pelo fabricante e com o recarregador que e acompanha este modelo.
- Não descarregue as células Li-Po abaixo de 3V.
- Nunca cubra as etiquetas de advertência com ganchos ou tiras
- Nunca deixe a bateria sozinha quando ela estiver caregando
- Nunca sobrecarregue as baterias
- Não desconecte o recarregador quando a carga estiver em andamento.
- Crianças menores de 14 anos não devem manipular as baterias.
- Não carregue a bateria em lugares a temperaturas extremas ou na luz solar direta. (A temperatura recomendada é entre 40-120°F 0u 5-49°C)

CONTEÚDO

Conteúdo da embalagem 01

Especificações..... 01

Recarga da bateria 02

Montagem 03-05

Sobre o sistema de rádio..... 06

Como operar 07

Combinação do sistema de rádio..... 08

Centro de gravidade..... 08

Resolução de problemas 09-10

Precauções de vôo 11

Verificações de comprovação 11

Conteúdo da embalagem

A) Fuselagem

B) Asas principais

C) Estabilizador Horizontal (elevador)

D) Estabilizador Horizontal (leme)

(E) Bateria

F) Carregador de contrapeso

G) Adaptador do carregador de contrapeso

H) Aileron com Cabo divisor

I) Transmissor

J) Hélice

K) Trave lateral da asa

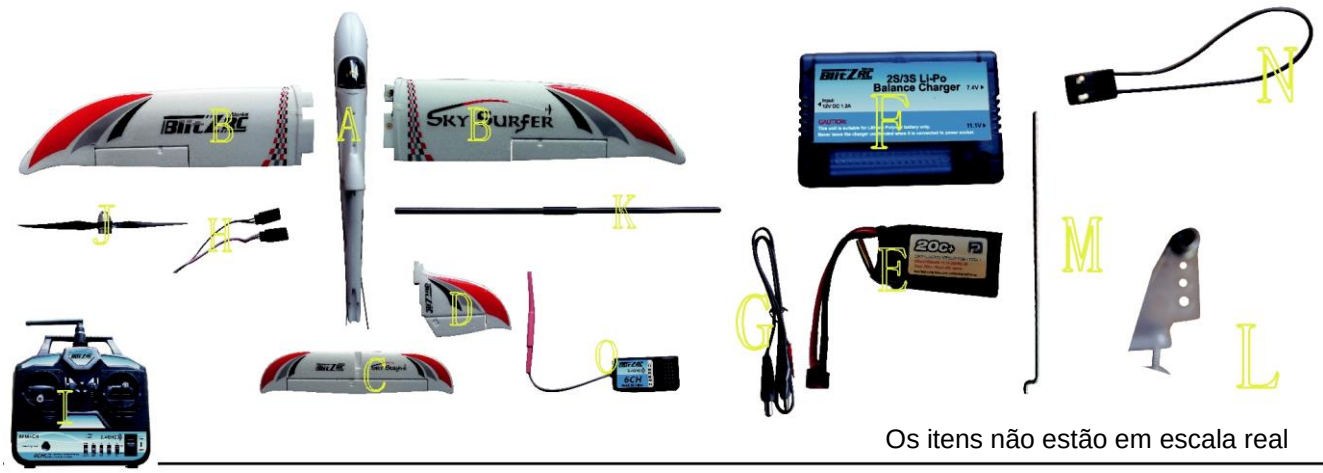
L) Haste de controle (4)

M) Haste de âncora (4)

N) Plug de âncora

O) Receptor

Os modelos de transmissor, receptor e contrapeso podem variar e estão sujeitos a alterações sem aviso prévio pelo fabricante.



Os itens não estão em escala real

Especificações

Longitude: 925 mm (Aprox. 36.5 polegadas)
Envergadura da Asa: 1400 mm (Aprox. 55 polegadas)
Área da Asa: 26 dm2
Carga Alar: 25g/dm2
Peso de voo: 650 gramas (Aprox. 33 onças) Servos: 9g.
ESC: com motor escovado - 15A
com motor não escovado - 20A
Bateria: com motor não escovado - 7.4V 1600MAh
Li-Po com motor escovado - 11.1V 1300MAh Li-Po

Tempo de vôo: Aprox. 5 minutos por carga. Isto pode variar dependendo da quantidade de carga da bateria e uso do acelerador. Para estender o tempo de vôo, diminua a aceleração e deixe o avião planar.

Alcance do controle de rádio: 3.000 metros (1.000)
Material: EPO

As medidas são aproximadas

Recarga da bateria

Carregador do contrapeso da bateria vem com um adaptador universal, equipado com um sistema de tensão que varia dependendo do país. Para eliminar o risco por incompatibilidade de tensões, a fábrica fornece um adaptador universal que se conecta diretamente à bateria do seu carro. Se você estiver localizado na América do Norte, você pode comprar um adaptador de parede DC 12V em qualquer loja de eletrônicos ou diretamente em nosso site www.bananahobby.com, clicando na seção de "Peças para aviões RC" e, então, "peças e acessórios para RC aviões". O processo de recarga pode variar dependendo do carregador que receber. Uma vez recebido o carregador, certifique-se de que ele corresponde aos descritos abaixo. Para conectar o adaptador da bateria do carro, use o terminal com os grampos vermelho e preto. Vermelho é para + (positivo) e o preto é para - (negativo). Não é necessário ligar o carro. Não carregue a bateria por mais de 1,5 horas. Isso pode danificar a bateria.

Carregador de contrapeso CB-3S10 2S/3S

1. Ligue o carregador à fonte de alimentação. A luz acenderá.
2. Conecte a bateria ao carregador e a luz ficará vermelha.
3. Quando a carga estiver concluída, a luz ficará verde.

Cargador de contrapeso para Batería Litio BlitzRCWorks BZ-C005

1. Ligue o carregador à fonte de alimentação. A luz acenderá.
2. Conecte a bateria ao carregador e a luz ficará vermelha.
3. Quando a carga estiver concluída, a luz ficará verde e se apagará.

Carregador de contrapeso (ATI-0910) BlitzRCWorks V2

1. Ligue o carregador à fonte de alimentação. A luz ficará verde.
2. Coloque o dial entre 1.0A e 0. 3A.

Isso indica o quão rápido você deseja recarregar a bateria. A configuração recomendada para prolongar a vida da bateria é 0.3A, mas essa é a menor capacidade de carga da bateria. Se estiver com pressa, você pode colocar o dial em 1.0A para acelerar a velocidade de carregamento.

3. Ligue o carregador à bateria e a luz se tornará verde.
4. Quando a carga estiver concluída, a luz fica verde.

Carregador LiPo 2S/3S (YTF1003)

1. Ligue o carregador à fonte de alimentação. A luz acenderá.
2. Conecte a bateria ao carregador e a luz esquerda piscará vermelha.
3. Quando a carga estiver concluída, a luz ficará verde.

Carregador de Balance Starmax (ST-E00S-A1)

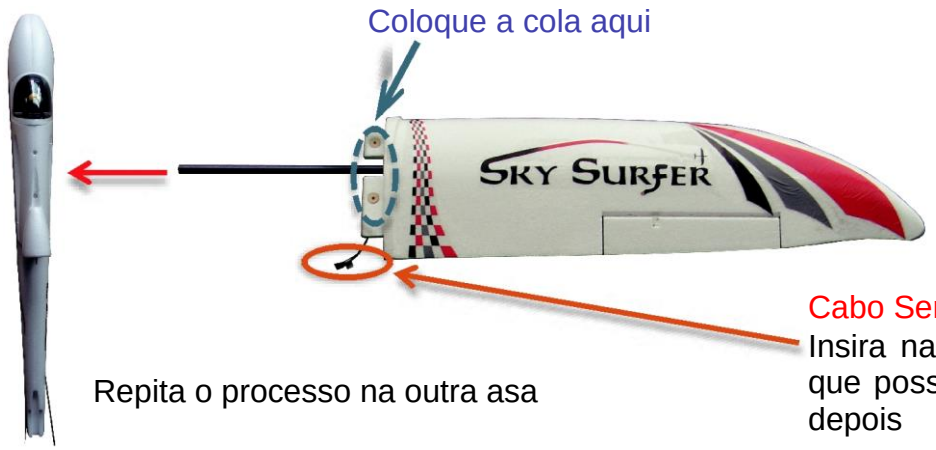
1. Ligue o carregador à fonte de alimentação. A luz direita ficará vermelha.
2. Conecte a bateria ao carregador e a luz esquerda ficará verde.
3. Quando a carga estiver concluída, a luz esquerda se apagará.

Instruções de montagem

1.Instale as asas principais

Instale uma asa de cada vez. Empurre o trilho preto no interior de uma das asas.

Coloque a asa na fuselagem com a haste de âncora instalada. depois, instale a segunda asa principal no outro lado e certifique-se que você pode acessar aos cabos do aileron servo para conectá-los aos arreios do lado da cabine. Em seguida, fixe as asas na fuselagem com os parafusos fornecidos.



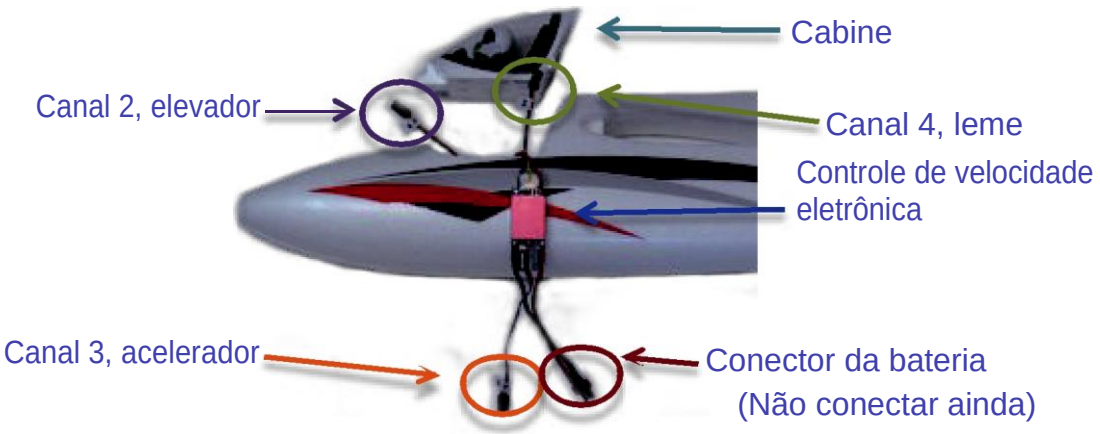
Repita o processo na outra asa

Cabo Servo Aileron

Insira na fuselagem para que possa ser conectado depois

2. Remova a cabine da fuselagem para conectar os cabos.

Verifique se os fios estão dentro da fuselagem como mostrado. Estes cabos devem ser ligados ao receptor de acordo com seus rótulos.



Instruções de montagem

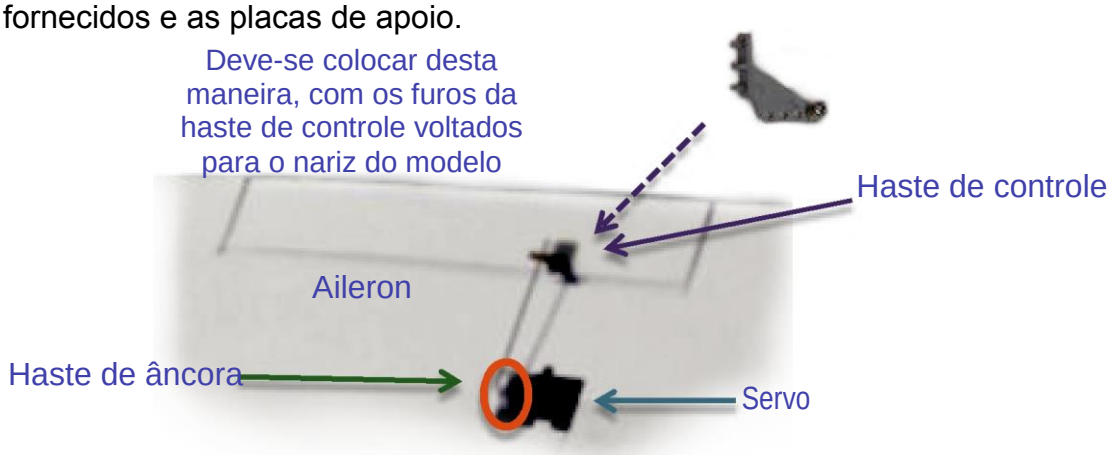
3. Conecte os cabos aileron

Tendo em conta que existem duas asas (uma em cada lado) e que ambas são controladas pelo mesmo canal, você precisará conectar um cabo com um mesmo terminal. Depois de ter os fios ailerons (do servo de aileron) de ambas as asas colocadas na fuselagem, conecte o cabo divisor como mostrado abaixo.

Cabo divisor em Y

4. Conecte o servo de aileron ao aileron

Para controlar o movimento do aileron de ambas as asas, você deve conectar o braço de controle de servo do aileron à haste de controle usando a haste de âncora como mostrado. Assim que você deve ver o interior de cada asa. Isto é tal como aparece na parte de baixo de cada asa. Certifique-se de garantir os chifres de controle com os parafusos fornecidos e as placas de apoio.

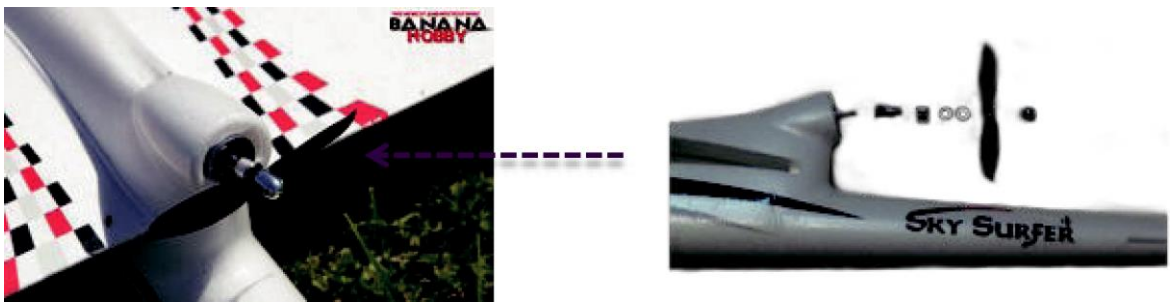


Braço do servo

Repita o processo na outra asa

5. Instale a hélice

Certifique-se de empurrar a hélice fundo e firme usando uma ferramenta para reforçar a porca da hélice.



Instruções de montagem

6. Conecte o servo do elevador ao estabilizador horizontal (elevador).

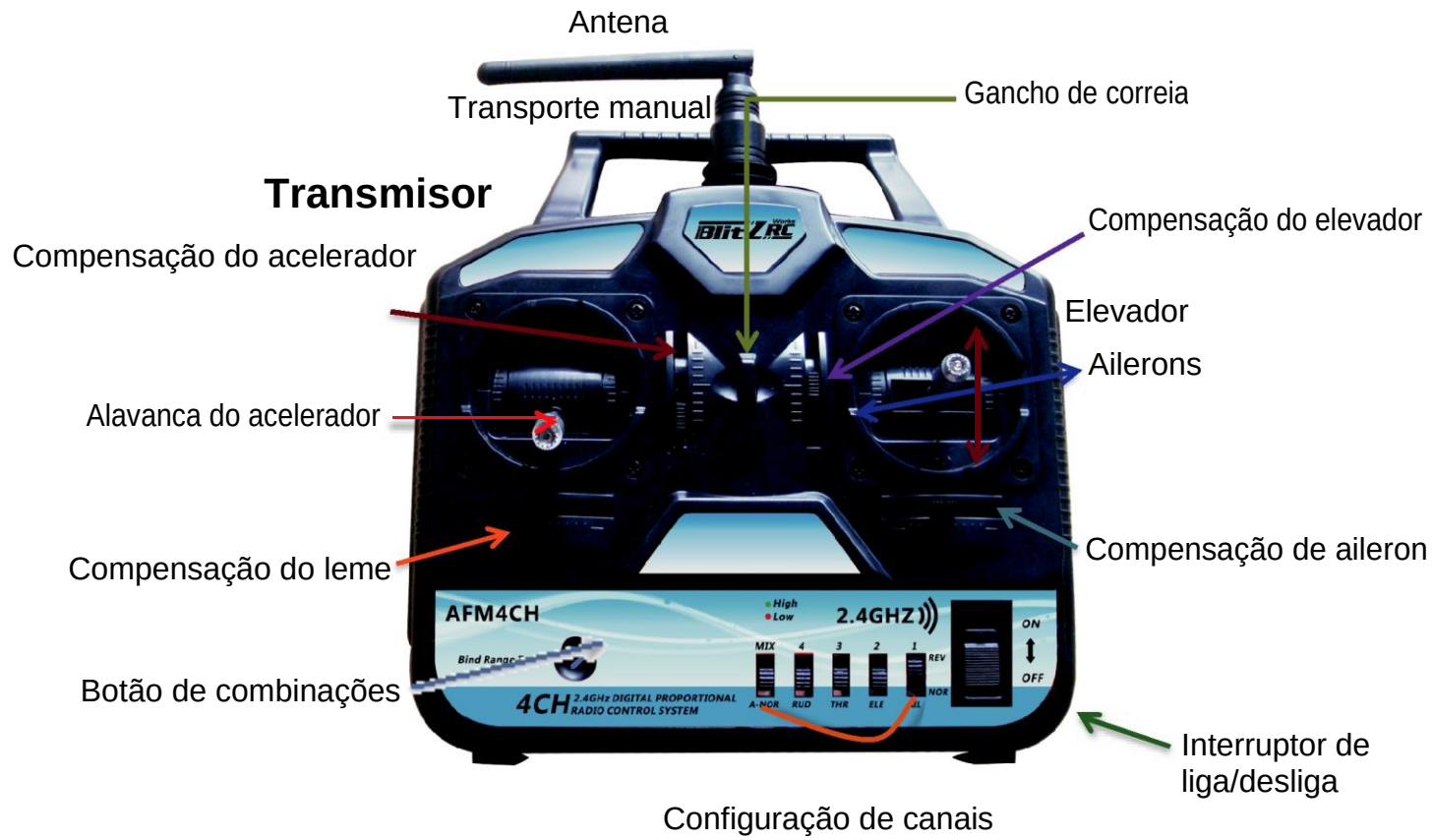
Cole o estabilizador horizontal à fuselagem, como mostrado na imagem. Para controlar o movimento do elevador, conecte o braço servo do elevador à haste de controle usando um dos longos fios de fixação no interior da fuselagem. Use os parafusos fornecidos e as placas de apoio para a fixação. Por favor, note que o elevador e os lemes usam uma haste semelhante. Não as misture.

7. Conecte o servo do leme ao estabilizador vertical (leme).

O estabilizador vertical à fuselagem terminal cola primeiro. Para controlar o movimento do leme, conecte o braço servo do leme à haste de controle usando um dos longos fios de ancoragem no interior da fuselagem. Use os parafusos fornecidos e as placas de apoio para a fixação. Por favor, note que o elevador e os lemes usam uma haste semelhante. Não as misture.

Sobre o sistema de rádio

Modalidade Dois



Receptor

BAT - Para combinações de plug
CH6 - N/A
CH5 - N/A
CH4 - Leme
CH3 - Acelerador
CH2 - Elevador
CH1 - Ailerons

O modelo do transmissor e receptor pode variar. Todos os sistemas de rádio são semelhantes e funcionam da mesma forma.

Como Operar

Por favor, certifique-se de ler e seguir atentamente estas instruções antes de utilizar o modelo. Este requisito é importante para sua segurança e a dos outros. A incapacidade de seguir corretamente as instruções revoga sua garantia. Você deve executar um teste de vôo antes de operar o modelo. Consulte a próxima página para obter instruções sobre o vôo de teste.

Como ligar corretamente

1. Ligue o transmissor (controlador).
2. Primeiro, desça totalmente a alavanca e a compensação do acelerador ao mesmo tempo.
3. Ligue o modelo colocando dentro a bateria.

Verifica se os demais compensadores (exceto o acelerador) estão centralizados.
Certifique-se de desligar o modelo antes do transmissor, seu modelo poderia captar sinais externos e decolar.
Ao conectar a bateria, o modelo deve estar sobre uma superfície plana (por exemplo, o chão ou uma mesa), não na sua mão.

Como acelerar e diminuir a velocidade

Use as configurações do acelerador. Empurrar a alavanca de velocidade e compensação geralmente torna o motor mais rápido; abaixar essas configurações faz o motor desacelerar. A configuração do acelerador pode variar dependendo da direção em que o fabricante decidir estabelecer as configurações de canal no transmissor.

Como lançar o avião com a mão

Prepare o Sky Surfer inclinando seu nariz até cerca de um ângulo de 45° e aplique mais ou menos 80% do acelerador. Em seguida, lance o modelo com um pouco de força e rapidamente levante-o com o elevador para mantê-lo. É necessário estabelecer uma taxa positiva de subida, altitude positiva e velocidade positiva antes de tentar manobras de vôo.

Como aumentar e diminuir a altura

Para ganhar altura, altere as configurações do elevador empurrando a alavanca direita para baixo, para que o elevador do modelo se mova para cima e vento exerça pressão sobre a aba para descer a cauda. Para diminuir a altura, empurre a alavanca para cima para que o elevador de modelo desça.

Como circular à direita e à esquerda

Use as configurações do aileron. Mover a alavanca direita para a esquerda geralmente eleva o aileron esquerdo e abaixa o direito.
Mover a alavanca direita para a direita geralmente eleva o aileron direito e abaixa o aileron esquerdo.
Esta configuração também depende da configuração do aileron no canal do transmissor.

Como dobrar à esquerda e à direita

Use as configurações do leme. Mover a alavanca esquerda geralmente move o leme à esquerda, de modo que, quando o vento bater no leme, se aplique pressão sobre a área e o modelo vire à esquerda. Mover a alavanca esquerda para a direita move o leme para a direita, fazendo com que o modelo se vire na mesma direção.

Combinação do sistema de rádio

O transmissor e o receptor são normalmente combinados pelo fabricante, no entanto, se você precisar combiná-los você mesmo, siga estes passos:

1. Desligue tudo. Desconecte a bateria do avião e desligue o transmissor.

2. Conecte o plugue das combinações no canal BAT do receptor.

3. Ligue o modelo plugando a bateria. Certifique-se de que o cabo do acelerador esteja plugado ao canal.
4. Pressione o botão de combinações no transmissor.

5. Ligue o transmissor

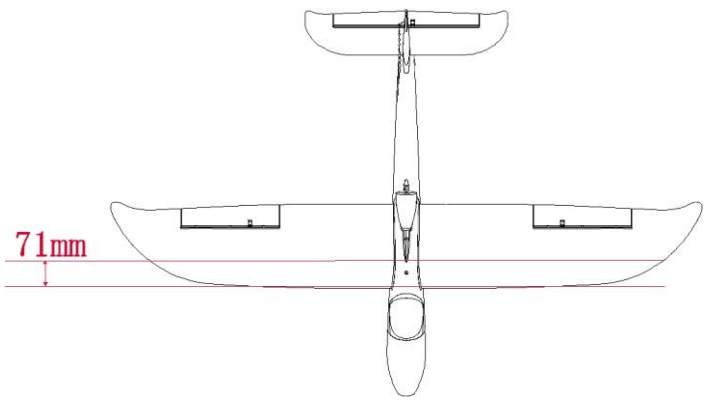
6. Aguarde alguns segundos e desligue o botão de combinações.

7. Desconecte a bateria do modelo.

8. Desligue o transmissor.

9. Coloque o botão de combinações no modo de trabalho. Não se esqueça de pressionar o botão de combinação durante o vôo ou enquanto o avião estiver em uso. Senão o transmissor pode perder contato com o receptor.

Centro de Gravidade



Solução de problemas

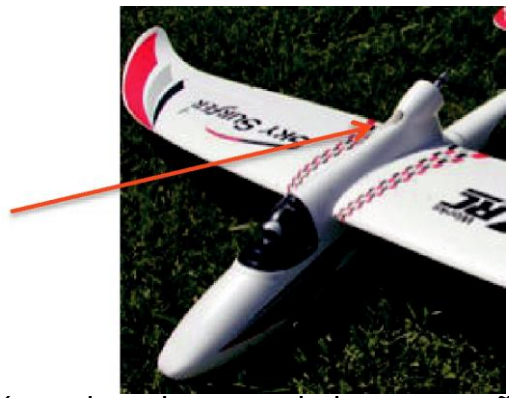
1. O motor vai para trás

Os cabos do motor ao ESC estão conectados. A maneira de resolver este problema dependerá da versão do Sky Surfer que você possui.

Com escovação: Há dois cabos ligados do ESC ao motor. É necessário puxar os fios da abertura, como mostrado abaixo, trocá-los e reconectá-los ao motor.

Sem escovação: Existem três fios conectados do ESC ao motor. É preciso puxar os fios da abertura, como mostrado abaixo, desconectar dois cabos, trocá-los e reconectá-los. Você pode precisar de mais de duas ou três tentativas para chegar à combinação correta e para o motor funcionar corretamente

Para acessar a fiação interna do motor ao ESC



2. Os controles do modelo não estão funcionando

Será necessário coordenar o transmissor ao receptor (ou seja, voltar a estabelecer conexão). Embora também seja possível que você tenha conectado incorretamente o canal do acelerador ao receptor. Tente ir ao canal 3 do receptor, desconecte o cabo, vire de cabeça para baixo

(0 a 180°) e ligue-o novamente no mesmo lugar. Se ainda não funcionar, verifique se o terminal de cobre do conector do acelerador está para baixo e prossiga para recombinar o sistema de rádio.

Veja a página 15 para mais instruções sobre as combinações.

3. Os controles do modelo não estão funcionando

A função de mescla das Asas Delta está ativada. Para desativá-lo, pegue seu transmissor e gire o primeiro interruptor de ajuste de canal. Ele deve ser identificado como "mix". Apenas mude o interruptor para a posição oposta (por exemplo, se estiver definido como NOR, altere para REV ou vice-versa).

Solução de problemas

4. Meu motor intercala as funções

Provavelmente há uma falha de fiação entre o motor e o ESC. Se você tiver um modelo do Sky Surfer com escovação, provavelmente precisará recolocar um cabo. Se seu Sky Surfer não for escovado, você deve verificar se há algum cabo solto.

5. O motor emite um som parecido com um rangido ou estalo

Há provavelmente algum dano do mecanismo interno de seu motor. Entre em contato com o Banana Hobby logo que possível e evite usar o modelo com o mesmo motor. Se possível, tente usar outro mecanismo (do mesmo tipo ou compatível) para testar o modelo, mas lembre-se de contatar-nos para resolver o problema.

6. Escuto um assobio proveniente do modelo e nenhuma das aplicações funciona

A quantidade de "bips" varia dependendo de qual é o problema. O mais comum é que o transmissor não esteja configurado com o receptor. Se você já tiver feito o processo de combinação, certifique-se de que a alavanca e a compensação de seu acelerador estejam funcionando corretamente e, em seguida, tente o processo de combinação. Se você continuar a enfrentar esse problema, entre em contato com o Banana Hobby.

7. O motor de repente começa a andar a toda velocidade quando eu o ligo e a configuração do meu acelerador está ajustada nos níveis mínimos

É possível que o fabricante não tenha ajustado devidamente a configuração interna do acelerador em seu transmissor. Se isso ocorrer, desligue a bateria do modelo rapidamente antes de desligar o transmissor. Se desligar o transmissor antes do modelo, seu avião vai começar a agir como se tivesse vida própria. Depois de executar este passo, troque o interruptor do canal 3 (acelerador) em sei transmissor (por exemplo, se estiver definido como NOR, altere para REV ou vice-versa).

8. Não consigo fazer o motor funcionar, mas meus servos estão funcionando

Deve fazer com que seu ESC arranque. Por favor, siga os seguintes passos:

1. Certifique-se de que tudo esteja desligado.
2. Coloque todos os ajustes de compensação em posição média, com exceção da compensação vertical (compensação do acelerador) que deve estar no nível inferior.
3. Coloque a alavanca do acelerador na posição mais alta.
4. Ligue o modelo colocando a bateria.
5. Puxe a alavanca do acelerador para baixo e, em seguida, levante-a lentamente.
6. O modelo deve começar a acelerar agora.

9. O modelo gira bruscamente para a esquerda ou direita

Certifique-se de que o motor tenha sido instalado corretamente, pois o contrário pode afetar seriamente o desempenho do avião. Se seu motor tiver sido regulado incorretamente, você precisará usar um estilete para retirar o motor. Você deverá ter muito cuidado para extrair um pouco de cola, mas não há nenhum problema nisso. Depois de removido, use cola para fixar de novo no lugar.

PRECAUÇÕES DE VÔO

- Selecione cuidadosamente sua área de vôo. Escolha sempre espaços abertos e longe de árvores, edifícios, tráfego e multidões de pessoas. Evite voar em áreas perto de postes, linhas de energia, aeroportos ou pistas molhadas.

-Nunca pilote na chuva, com ventos fortes, baixa visibilidade, temperaturas extremas ou tempestades.

-Nunca tente pegar o modelo durante o voo. Até mesmo um modelo que se move lentamente pode causar danos ao usuário e pessoas ao seu redor.

-O uso deste modelo é recomendado aos maiores de 14 anos de idade. No entanto, independentemente da idade, todas as crianças devem ser supervisionadas por um adulto responsável ao manusear este produto.

-Retire sempre a bateria do seu modelo quando não estiver em uso.

-Lembre-se de ficar longe de hélice durante todo o tempo em que a bateria estiver instalada.

-Antes de voar, ligue o transmissor primeiro e, em seguida, coloque a bateria Li-Po no modelo.

-Depois de voar, desconecte a bateria primeiro e depois desligue o transmissor de rádio.

-As baterias devem ser recarregadas com cuidado. Siga completamente as instruções especificadas no manual.

COMPROVAÇÕES PRÉVIAS AO VÔO

1. Verifique sempre o alcance do rádio dos modelos antes de qualquer vôo (especialmente ao usar o modelo pela primeira vez). Para realizar a verificação do rádio, siga as instruções do fabricante.

2. Faça uma verificação completa de todos os parafusos, porcas e outros componentes para garantir que todos estejam firmes no lugar, incluindo alças, alavancas e hastes de controle.

3. Só execute o vôo se as baterias estiverem totalmente carregadas (no rádio e no modelo). Senão pode resultar em perda de controle do modelo, danos ao mecanismo, riscos para a segurança do usuário e das pessoas e propriedades nas proximidades.

4. Após o uso, sempre verifique o modelo e especialmente a hélice, para descartar qualquer dano e observe qualquer som incomum do mecanismo interno do avião. Em caso de dúvida, evite usá-lo.

5. Verifique sempre o centro de gravidade antes de voar, especialmente se for a primeira vez que opera este modelo.

6. Se você for inexperiente no manejo deste tipo de modelo, consulte um aeromodelista experiente para executar os controles adequados e para aprender a pilotar o modelo.

4 CH BlitzRCWorks
Sky Surfer RC Trainer Airplane

Distributed by:

Banana Hobby
California,USA
Call or Text(626) 629-8243
WWW.bananaHobby.com