

CERTIFICADO DE GARANTIA
(fica com o cliente)

DATA DA VENDA / /

NOTA FISCAL NÚMERO

DADOS DA REVENDA OU VENDEDOR

NOME

CARIMBO E ASSINATURA

DADOS DO CLIENTE

NOME

TELEFONE

ENDEREÇO

DADOS DO PRODUTO ADQUIRIDO

MODELO

DATA DE FABRICAÇÃO

NÚMERO DE SÉRIE

IMPORTANTE

Reclamações de garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. O presente certificado deve ser apresentado a cada reivindicação de garantia, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.

ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE GARANTIA

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Além do manual de instruções, o usuário dos produtos STARA poderá recorrer ao revendedor mais próximo para obter a orientação necessária. A revenda, por sua vez, poderá buscar orientação e auxílio junto ao Departamento de Pós-Vendas STARA, sempre que encontrar dificuldade em solucionar problemas que venham a ocorrer.

REPOSIÇÃO DE PEÇAS

A reposição de peças deve ser feita somente com peças originais STARA, as quais, além de preservar o direito de garantia do consumidor, não comprometem o funcionamento e conservação do implemento.

TERMO DE GARANTIA

1- A garantia aqui expressa é de responsabilidade do revendedor do produto junto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre o cliente e a fábrica.

2- Fica denominado como primeiro comprador a REVENDA e como segundo comprador o CLIENTE.

3- As condições a seguir são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da STARA qualquer solicitação de garantia.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

a) A STARA garante este produto “somente” à REVENDA e por um período de 6 meses, a contar da data de entrega ao CLIENTE, mediante apresentação da Nota Fiscal de compra e do Certificado de Garantia.

b) A garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou de fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este Certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.

c) A garantia tornar-se-á nula quando for constatado que o defeito ou dano resultar do uso inadequado do equipamento, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.

d) Fica excluído da garantia o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem à nossa rede de revendedores.

e) Excluem-se também da garantia, as peças ou componentes que apresentarem defeitos oriundos da aplicação indevida de outras peças ou componentes não genuínos ao produto, pelo seu usuário.

f) Fica também excluído da garantia, o produto que sofrer descuido de qualquer tipo, em extremo tal, que tenha afetado a sua segurança, conforme juízo da empresa, cuja decisão em casos como estes, é definitiva.

g) Os defeitos de fabricação e/ou de material, objeto desta garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para identificação de qualquer natureza.

MODIFICAÇÕES NOS PROJETOS

A STARA S/A reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos de seus produtos e/ou aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produtos anteriormente fabricados.

Stara S.A. Ind. de Implementos Agrícolas
Não-Me-Toque - RS - Brasil



**MANUAL DE INSTRUÇÕES
E
CATÁLOGO DE PEÇAS
REBOKE 24000**

STARA S.A. - INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS
AV. STARA, 519
CEP 99470-000 - Não-Me-Toque/RS - Brasil
Telefone/Fax: (54) 3332-2800
e-mail: stara@stara.com.br
Home page: www.stara.com.br

Agosto/2011 - Revisão 02

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	09
1. - PARTES COMPONENTES.....	11/12
2. - IDENTIFICAÇÃO.....	12
3. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	14
4. - MEDIDAS DE SEGURANÇA.....	15
5. - MONTAGEM.....	15
5.1. - Montagem das Rodas com Pneus no Eixo Rodado.....	15
5.2. - Montagem Sup. Rodado, Cabeçalho e Eixos Rodado no Chassi.....	16
5.3. - Montagem dos Complementos e Acessórios.....	17
5.4. - Montagem dos Reservatórios.....	18
5.5. - Montagem das Telas de Proteção e Conjunto União Caixas.....	19
5.6. - Montagem do Funil e Comporta no Chassi.....	19/20
5.7. - Montagem do Suporte do Caracol Inferior no Chassi.....	20
5.8. - Montagem do Caracol no Chassi.....	21
5.9. - Montagem do Sistema Hidráulico Independente.....	22
5.10. - Montagem dos Componentes do Sistema Elétrico.....	23
5.11. - Montagem dos Arcos para Lona.....	24
5.12. - Montagem do Sistema de Freio Hidráulico Traseiro - Opcional.....	24/25
6. - USO E REGULAGENS.....	25
6.1. - Ajuste da Comporta.....	25
6.2. - Regulagem do Esticador da Corrente de Transmissão do Caracol.....	26
6.3. - Regulagem dos Freios.....	26
6.4. - Uso do Bocal para Grãos e do Tubo Telescópico para Fertilizantes.....	27
6.5. - Abastecimento de Plantadeiras e Distribuidores no Campo.....	27
6.6. - Acompanhamento de Colheitadeiras no Campo.....	28
6.7. - Procedimentos para a Movim. e Deslocam. Durante o Trabalho.....	29
6.8. - Operação com o Sistema Hidráulico Independente.....	30
7. - CUIDADOS ESPECIAIS E MANUTENÇÃO.....	30
7.1. - Cuidados com os Reservatórios.....	30
7.2. - Reapertos e Lubrificação.....	30/31
7.3. - Cuidados com a Pintura e a Limpeza.....	31
7.4. - Pressão nos Pneus.....	31
8. - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM O CIRCUITO HIDRÁULICO, POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES.....	32

9. - CATÁLOGO DE PEÇAS.....	34
9.1. - Cj. Montagem Geral (1075-3001).....	34
9.2. - Con j. Chassi (1075-3005).....	36
9.3. - Conj. Rodado Dianteiro (1075-3003).....	37
9.4. - Conj. Cabeçalho (1075-3011).....	39
9.5. - Conj. Eixo Rodado Traseiro (1075-3002).....	40
9.6. - Conj. Calço (1075-3004).....	41
9.7. - Conj. Funil (1075-3016).....	42
9.8. - Conj. Cubo Dianteiro Direito (7415-3006).....	43
9.9. - Conj. Cubo Dianteiro Esquerdo (7415-3005).....	44
9.10. - Conj. Cubo Traseiro (1075-3013).....	45
9.11. - Conj. Alongador (1075-3009).....	46
9.12. - Conj. União Caixas (1075-3037).....	47
9.13. - Conj. Descanso Caracol (1075-3018).....	48
9.14. - Conj. Suporte Caracol (1075-3020).....	49
9.15. - Conj. Caracol 1º Estágio R-24000 (1075-3017).....	50
9.16. - Conj. Caracol 2º Estágio R-24000 (1075-3019).....	52
9.17. - Conj. Mancal Central (1074-3023).....	53
9.18. - Conj. Caracol R-24000 (1075-3021).....	54
9.19. - Conj. Telescópico com Bocal Adubo (1074-3005).....	55
9.20. - Conj. Escada (1075-3010).....	56
9.21. - Conj. Tela (1075-3014).....	58
9.22. - Sist. Hidr. Independente 80 l/min (1075-3007).....	59
9.23. - Cj. Sistema Elétrico c/ lanterna (1074-3055).....	62
9.24. - Cardan (1073-4105).....	63
9.25. - Kit Hidráulico Comporta (1074-4902).....	64
9.26. - Kit Hidráulico Caracol (1074-4903).....	65
9.27. - Conj. Freio (1075-3015).....	66
9.28. - Cj. Aro/Pneu DW 16x34 Diant./Tras. (1075-3012/1075-3034).....	67
9.29. - Cj. Aro/Pneu 27x32/30.5xL32 Dir. (1075-3035).....	68

APRESENTAÇÃO

Prezado Cliente, você acaba de tornar-se proprietário de um implemento fabricado com a mais alta tecnologia e com a participação direta de produtores rurais, através de sugestões, na sua criação e desenvolvimento.

Os fertilizantes em geral são produtos salinos e altamente corrosivos, quando em contato com equipamentos fabricados com materiais a base de ferro (altamente oxidáveis). Em função destes problemas e atendendo às sugestões de produtores, a Stara buscou alternativas de materiais e características de projeto visando minimizar ao máximo os problemas com a oxidação de componentes.

A carreta REBOKE 24000 tem características construtivas das estruturas do chassi e outros componentes que evitam o acúmulo de fertilizantes e facilitam a limpeza, que associada a uma boa manutenção, garantem uma longa vida útil. Além disso, os reservatórios e bocal de escoamento do produto são fabricados em materiais não corrosivos como o polietileno e o aço inox. O tubo de descarga do caracol de adubo é de material sintético (PVC) o qual, também não sofre oxidação.

Durante o procedimento de limpeza e manutenção, os reservatórios podem ser suspensos para facilitar a remoção de resíduos de fertilizantes no chassi e não necessitam de pinturas ou banho de óleo para a sua conservação.

A REBOKE 24000 possui um tubo de descarga de grande capacidade de vazão. Isso permite que a carreta consiga acompanhar duas colheitadeiras durante a colheita de grãos. Este recurso pode aumentar o rendimento das colheitadeiras em até 50%.

Durante o plantio, a REBOKE 24000 pode abastecer várias plantadeiras em seqüência, com um mínimo de mão-de-obra e de esforço, tornando simples e rápido um trabalho que, normalmente, é cansativo e demorado.

A REBOKE 24000, usada corretamente e recebendo uma boa manutenção, pode ter uma longa vida útil, tornando este investimento altamente econômico. Por isso, recomendamos ler atentamente este manual de instruções e consultá-lo sempre que houver dúvidas.

A Stara dispõe do serviço de Assistência Técnica para ajudá-lo e a seu revendedor, para que possa usufruir do máximo rendimento da carreta.

STARA S.A. Ind. de Implementos Agrícolas
Não-Me-Toque, RS, Brasil

1. - PARTES COMPONENTES

A REBOKE 24000 é formada por um conjunto de componentes básicos, conforme mostram as Figuras 01a e 01b:

- | | |
|--|--------------------------------|
| A - Chassi | B - Cabeçalho |
| C - Rodado Dianteiro | D - Rodado Traseiro (Fig. 01b) |
| E - Sistema Hidráulico Independente | F - Caracol Adubo/ Grãos |
| G - Barras de Direção | H - Bocal Saída p/ Grãos |
| I - Tubo Telescópico p/ Adubo | J - Escada |
| K - Arcos p/ Lona | L - Telas de Proteção |
| M - Sist. Freio Hidráulico (Opc.) (Fig. 01b) | N - Conjunto Funil e Comporta |
| O - Reservatórios | P - Sistema de Iluminação |

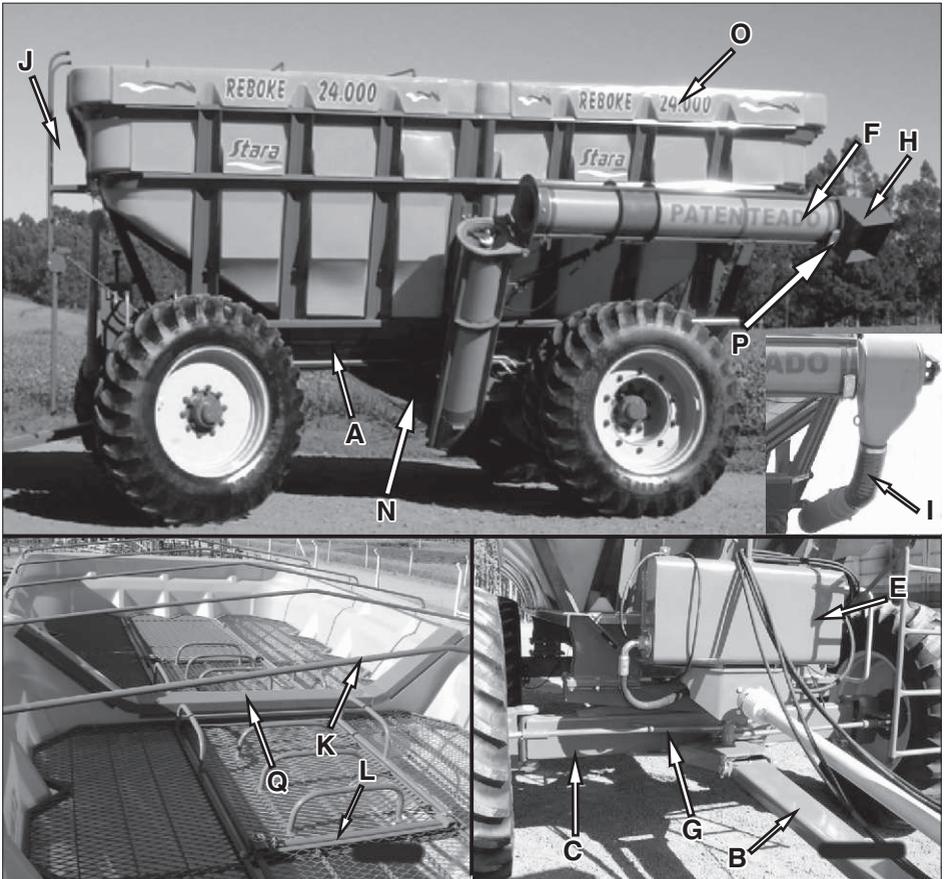


Figura 01a

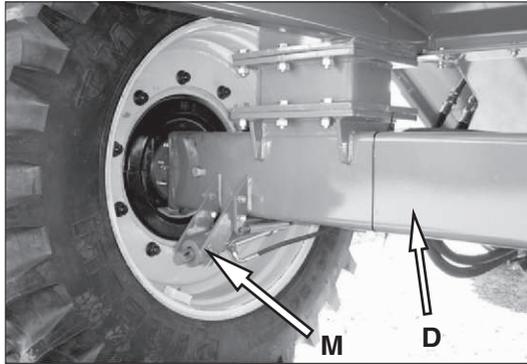


Figura 01b

2. - IDENTIFICAÇÃO

Todos os implementos Stara trazem uma placa de identificação, na qual consta o PESO, MODELO, DATA DE FABRICAÇÃO e Nº DE SÉRIE.

Ao solicitar peças ou qualquer informação, quer de seu revendedor, quer diretamente da FÁBRICA, mencione os dados que identificam o seu implemento.

A placa de identificação (Fig. 02), está fixada no chassi do implemento.

	
STARA S.A. IND. DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS <small>NÃO-ME-TOQUE - RS BRASIL</small>	
MOD.:	PESO: kg
Nº	FAB.:
SÉRIE:	MÊS/ANO /

Figura 02

3. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES:

- Comprimento total com caracol aberto.....	7.900mm
- Altura com caracol fechado (c/ arco lona).....	3.490mm
- Altura com caracol aberto.....	4.481mm
- Altura útil de descarga do caracol.....	4.000mm
- Largura (lado externo dos pneus):	
- Com pneus traseiros Standard 18.4"x34" (duplados).....	4.000mm
- Com pneus traseiros 30.5"xL32".....	3.800mm
- Com pneus traseiros 30.5"xL32".....	3.800mm
- Aros: - Dianteiro.....	W15" x34" - 10 furos
- Traseiro Standard.....	W16" x34" - 10 furos
- Traseiro Opcional.....	W27"x32" - 10 furos - reforçado
- Pneus: - Dianteiros.....	.02 pneus 18.4"x34"
- Traseiros Standard.....	.04 pneus 18.4"x34"
- Traseiros Opcional.....	.02 pneus 30.5"xL32"
- Eixo rodado: - Traseiro: - Com ponteiras rígidas desmontáveis	
- Dianteiro:- Com ponteiras giratórias desmontáveis	
- Com sistema de direção pantog. irregular	
- Com sistema de balancim	
- Reservatórios de produto à granel:	
- Dois reserv. de polietileno com pigmento laranja, com capacidade para 12m ³ cada, acondicionados em chassi de aço carbono.	
- Bocal de saída e comporta em aço inox.	
- Capacidade máxima de carga:- Rasa: 24m ³ ou 24t	
- Coroada: 25m ³ ou 24t	
- Peso total (sem pneus):- 4.500kg	
- Pintura (cor predominante)- Chassi: - Poliéster verde Amazone (Pó)	
- Reservatórios: Pigmento cor laranja	
- Potência Requerida: Trator com potência mínima de 140 cv.	
SISTEMA DE DESCARGA:	
- Tubo de descarga de PVC para fertilizantes e grãos, com Ø337,6mm (interno), e comprimento 5.4m, acionado por motor hidráulico com vazão de 80 l/min.	
- Vazão: - Adubo: Recomendada até 1300 kg/min.	
- Altura de descarga do caracol: 3.8m	
- Adubo: Até 2500 kg/min com total abertura da comporta (não recomendada)	
- Grãos: Até 3500 l/min.- Ângulo de inclinação do caracol: 45 graus	
SISTEMA DE FREIO HIDRÁULICO: Rodado traseiro (opcional)	

3. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões em mm (Fig. 03):

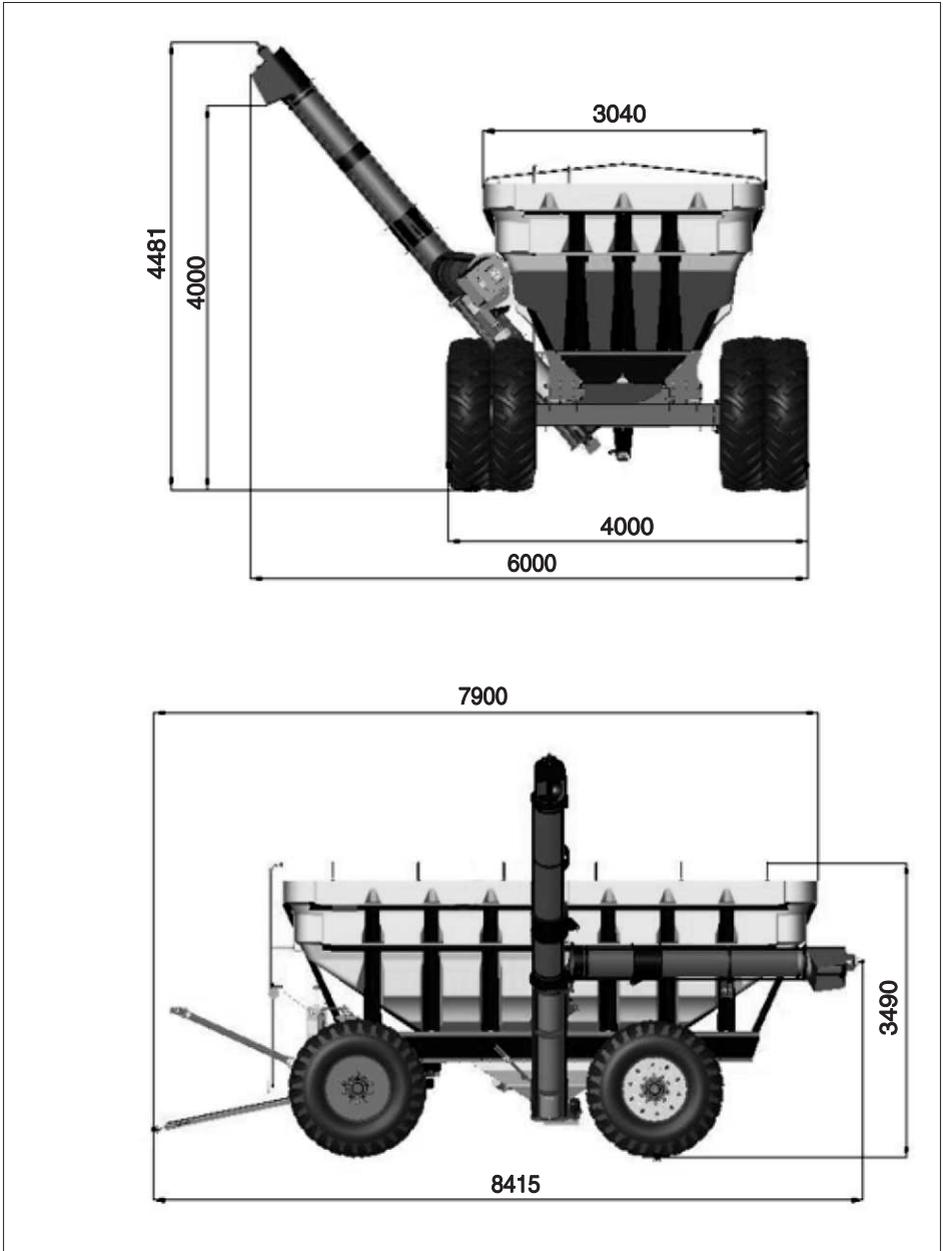


Figura 03

4. - MEDIDAS DE SEGURANÇA

A REBOKE 24000 é um equipamento de utilização simples, porém, como qualquer outro implemento ou máquina agrícola, para evitar acidentes, é necessário tomar-se algumas medidas de segurança, para isso, proceda da seguinte maneira:

- Verifique se o trator e a carreta estão em perfeitas condições de uso;
- observe em torno da carreta e do trator antes de movimentá-los, para não atingir pessoas, animais ou obstáculos;
- ao engatar a carreta na barra de tração do trator, não esqueça do colocar a trava no pino de engate;
- ao descer com a carreta, utilize a mesma marcha necessária para subir (freio motor);
- antes de desengatar a carreta do trator, calce bem os pneus;
- ao proceder a cobertura da carreta com lona, evite transitar nas bordas dos reservatórios e utilize a escada, assim você reduzirá os riscos de cair e acidentarse;
- siga as instruções indicadas nos adesivos que estão no implemento orientando sobre o uso e manutenção do mesmo;
- jamais faça qualquer inspeção no interior do caracol com o trator ligado;
- nunca fique próximo do cardan quando estiver em funcionamento.

IMPORTANTE! O sistema de freio hidráulico traseiro opcional está dimensionado apenas para auxiliar o trator no domínio do conjunto trator/ carreta, quando estiver transitando em terrenos declivosos. Não deve ser usado, portanto, como único dispositivo de frenagem com a carreta carregada.

Utilize sempre trator com porte e lastreamento compatível (com potência superior a 140 cv) com a carreta e com a carga nela aplicada.

5. - MONTAGEM

A REBOKE 24000 sai de fábrica com algumas partes de conjuntos já montados, porém, para facilitar o transporte os conjuntos de maiores volumes são montados no revendedor ou diretamente no destino final.

Para facilitar a montagem, esta deve ser feita numa ordem lógica conforme a seqüência abaixo:

5.1. - Montagem do Cj. Aro/Pneu nos Eixos Rodados

Após montar os PNEUS nos AROS, (o que deverá ser feito por uma pessoa habilitada), proceda a montagem das rodas nos EIXOS RODADOS, montando o ESPAÇADOR entre as rodas traseiras (Standard - duplado), tendo o cuidado de apertar os parafusos progressivamente para que o flange do aro fique perfeitamente centralizado e firme no cubo. Em seguida, monte os CALÇOS (somente para Rodado duplado 18.4"x34") no EIXO RODADO TRASEIRO. Alinhe as furações, monte e aperte os parafusos (Fig.04).

Obs.: Em caso de ser Rodado Traseiro Opcional (30.5"xL32") os CALÇOS não deverão ser montados.

ATENÇÃO! Aperte firmemente todos os parafusos das rodas antes de iniciar a utilização da carreta e proceda o reaperto após concluída a primeira hora de trabalho.

5.2. - Montagem do Suporte Rodado, Cabeçalho e Eixos Rodados no Chassi

Antes de montar os eixos, monte o SUPORTE RODADO e o CABEÇALHO no RODADO DIANTEIRO, conforme mostra a figura 05.

Para montar os eixos dianteiro e traseiro, posicione cada EIXO RODADO com os furos de fixação para cima, calce os pneus e, com o auxílio de um guincho ou talha, largue o chassi sobre o eixo de maneira que coincidam os furos. Coloque os parafusos de cima para baixo, e aperte-os firmemente. Após poderá ser montado o suporte do tanque, alinhando as furações e posicionando os parafusos de fora para dentro, conforme figura 06.

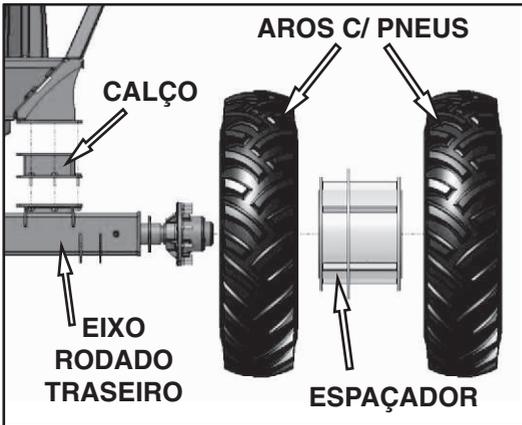


Figura 04



Figura 05



Figura 06

5.3. - Montagem dos Complementos e Acessórios

Após a montagem dos eixos e rodas no CHASSI, pode-se montar uma série de componentes independentemente de ordem de montagem, que são (Fig. 07):

- A - Escada
- B - Descanso do telescópico
- C - Descanso do caracol 2º estágio



Figura 07

5.4. - Montagem dos Reservatórios

Coloque os reservatórios de polietileno, encaixando-os conforme indicado na figura 08.

ATENÇÃO! Os reservatórios devem ser colocados com suavidade, para evitar riscos ou trincas, pois os mesmos não suportam choques violentos.

Os reservatórios são apenas encaixados no chassi, sem qualquer fixação.



Figura 08

5.5. - Montagem das Telas de Proteção e Conjunto União Caixas

Inicialmente, monte as TELAS DE PROTEÇÃO nos reservatórios, encaixando-as, sem fixações, conforme demonstrado na figura 09.

Posteriormente, encaixe o CONJUNTO UNIÃO CAIXAS sobre os reservatórios e prossiga fazendo a furação dos reservatórios, utilizando broca $\varnothing 11$, guiando-se pela furação do conjunto união, para então fixar com os parafusos (Fig. 09).

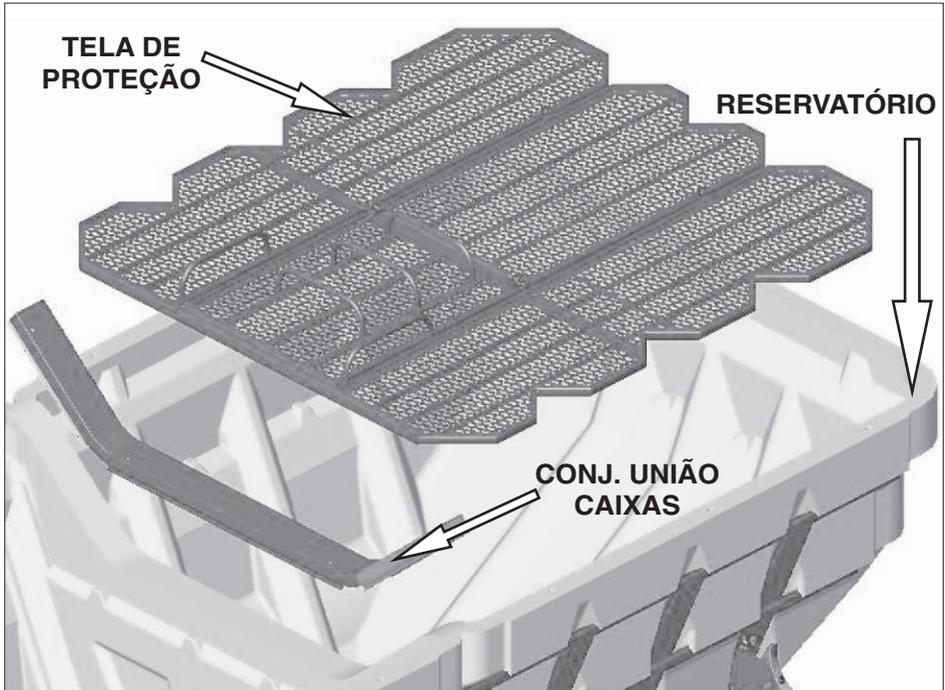


Figura 09

5.6. - Montagem do Funil e Comporta no Chassi

Alinhe os furos do funil com as furações do chassi. Em seguida, monte e fixe os parafusos.

Posteriormente, encaixe a comporta no funil, e prenda os parafusos do guia, de acordo com a figura 10.

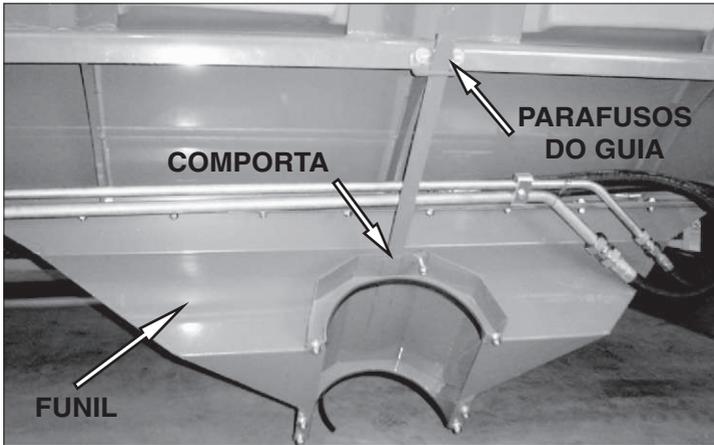


Figura 10

5.7. - Montagem dos Suportes do Caracol no Chassi

Os suportes do caracol são montados na parte superior central do chassi, no lado esquerdo.

Deve-se deixar os parafusos frouxos para facilitar a fixação do 1º estágio do caracol inferior na operação seguinte (Fig. 11).



Figura 11

5.8. - Montagem do Caracol no Chassi

1º estágio: O Conjunto Caracol sai de fábrica pré-montado, faltando apenas fixá-lo no chassi. Inicie fixando o 1º estágio do caracol no FUNIL, parte inferior, e no SUPORTE CARACOL, parte superior. Posteriormente, aperte todos os parafusos, inclusive os do funil (Fig. 12).

2º estágio: Concluída a fixação do caracol 1º estágio, proceda a montagem da parte superior (2º estágio), conforme figura 13, abaixo.

Com o caracol apoiado no descanso, monte o cilindro hidráulico de abertura do caracol e ajuste o descanso de tal forma que o caracol fique firmemente apoiado neste, com o cilindro totalmente recolhido (Fig.13).



Figura 12

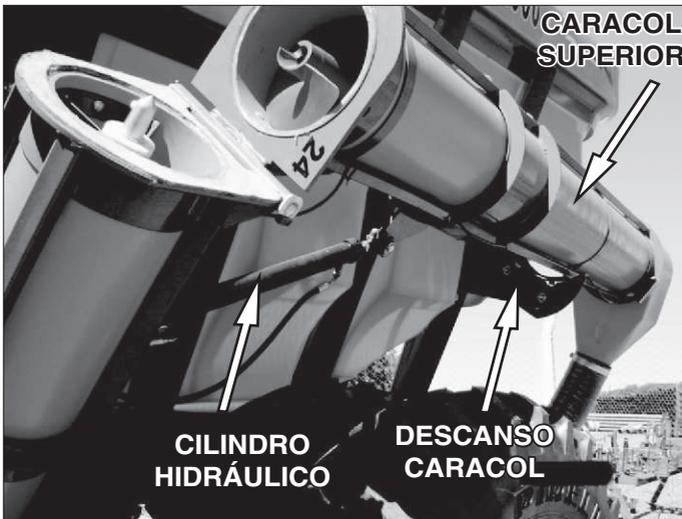


Figura 13

5.9. - Montagem do Sistema Hidráulico Independente

A montagem dos componentes do Sistema Hidráulico Independente é feita a partir da parte frontal do chassi, acima do cabeçalho, conforme mostram as figuras abaixo. Comece montando o tanque de óleo hidráulico juntamente com a bomba hidráulica sobre o suporte já fixado por ocasião da montagem do eixo rodado dianteiro, em seguida monte os outros componentes (tubos condutores, mangueiras, conexões, comando eletro-hidráulico e receptor do controle remoto).

Primeiramente monte os componentes (condutores, conexões, etc.), deixando-os levemente fixados. O aperto final deve ser feito após o acoplamento de todas as peças do circuito (Fig. 14).

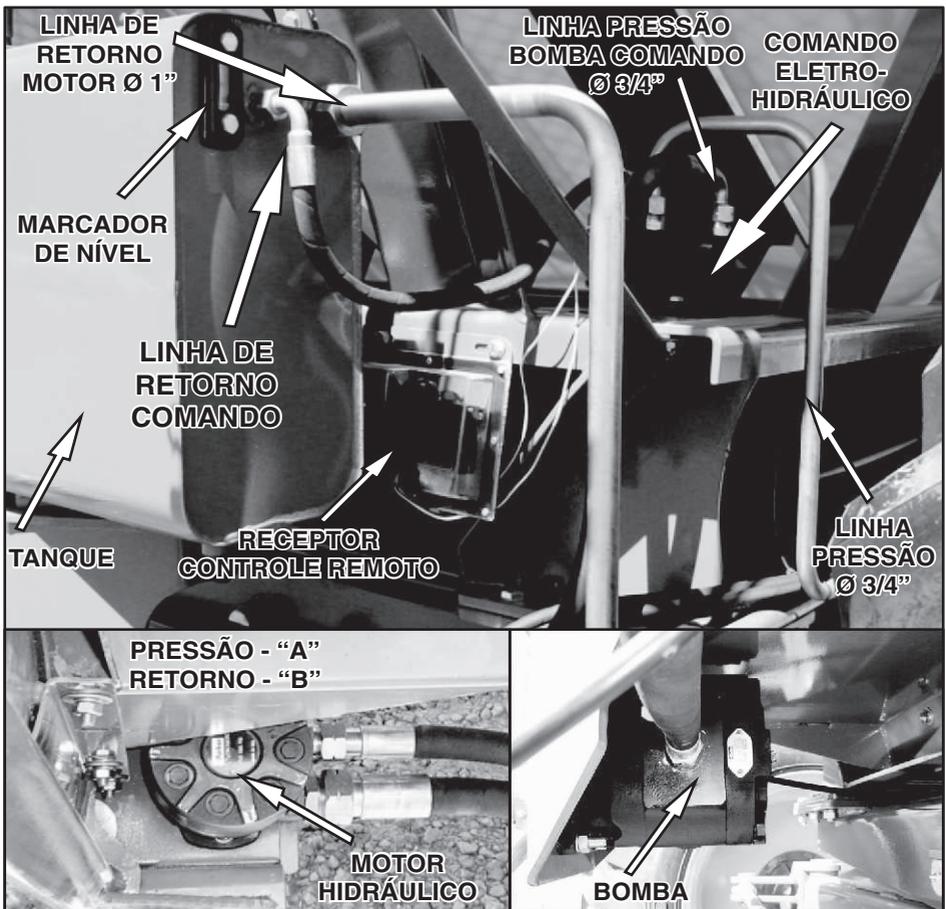


Figura 14

5.10. - Montagem dos Componentes do Sistema Elétrico

O sistema elétrico da REBOKE 24000 possui a seguinte seqüência de componentes:

- Cabo de ligação na caixa de fusível do trator;
- Tomada do trator;
- Cabo de ligação da tomada do trator ao receptor;
- Receptor (tensão 12V);
- Cabo de ligação do receptor ao comando eletro-hidráulico;
- Cabo de ligação do receptor à iluminação;
- Farolete.

A montagem deve ser feita conforme o esquema de montagem abaixo (Fig.

15).

NOTA: Deve-se usar sempre tensão de 12V.

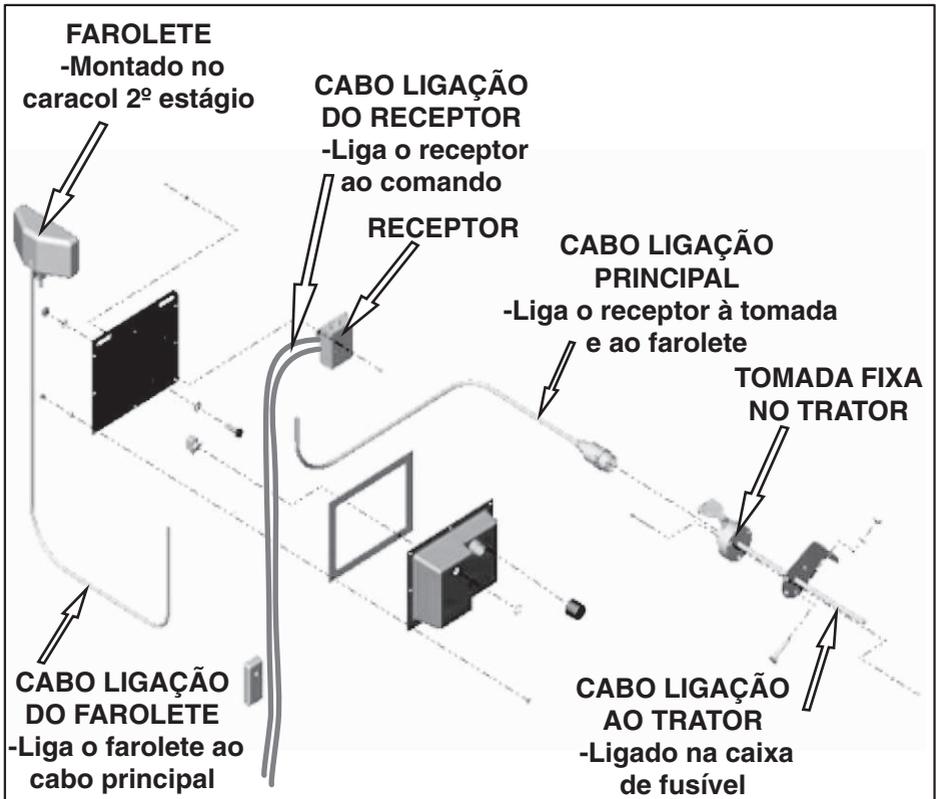


Figura 15

5.11. - Montagem dos Arcos para Lona

Os 6 arcos para lona deverão ser fixados na furação dos reservatórios, conforme mostra a figura abaixo (Fig. 16):

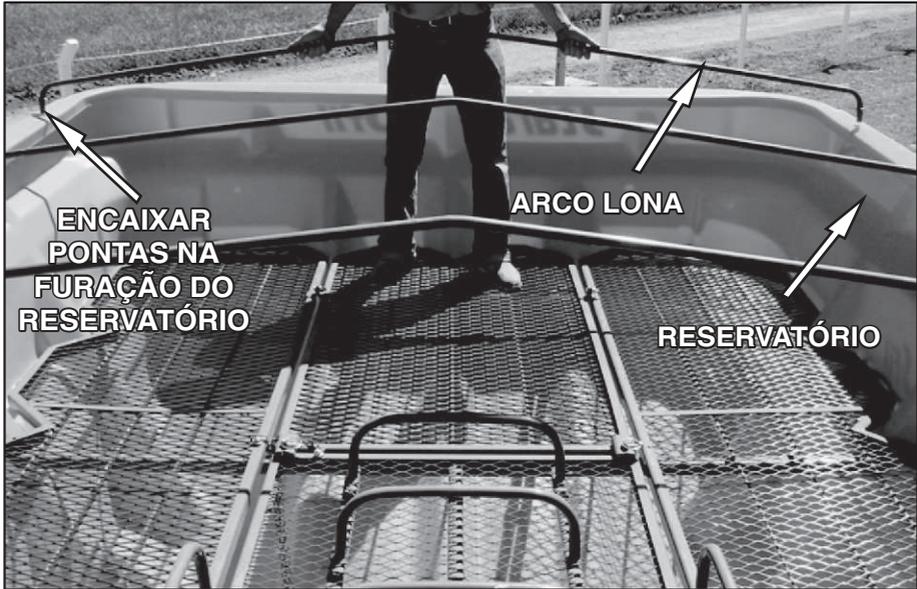


Figura 16

5.12. - Montagem do Sistema de Freio Hidráulico Traseiro

Para montar o sistema de freios da REBOKE 24000, você deve retirar as rodas traseiras, montar o tambor de freios direito e esquerdo e seus componentes, montar as rodas novamente, conectar a mangueiras hidráulicas e fixar o comando hidráulico, junto ao acento do trator, ao lado direito do operador.

A figura 17, mostra os componentes do conjunto com as respectivas posições de montagem.

Confira a montagem para que não haja vazamentos no circuito, e não ofereça riscos de mau funcionamento e acidentes na sua utilização. (Fig. 17).

NOTA: Ao montar os freios, deixe os parafusos de regulagem totalmente frouxos. O ajuste dos freios deverá ser feito posteriormente (Ver item 6.3 - pág. 21).

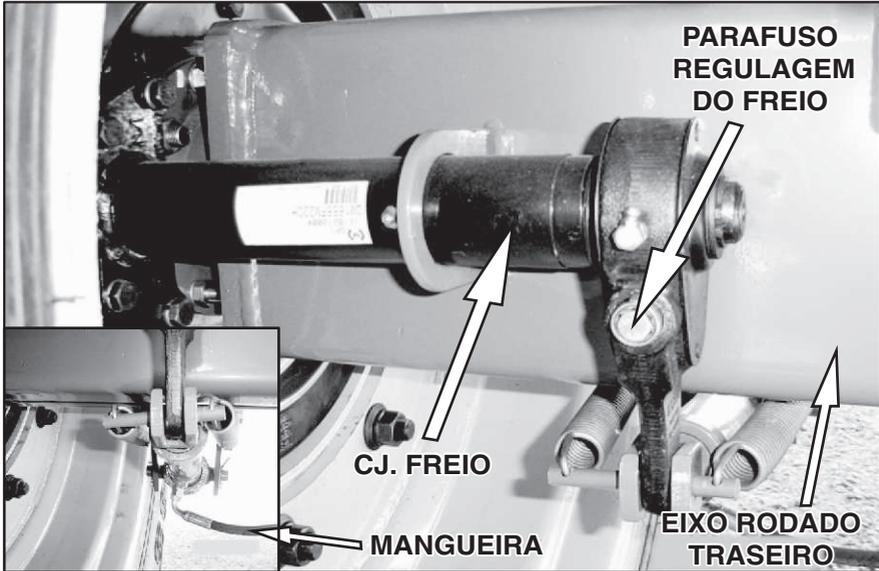


Figura 17

6. - USO E REGULAGENS

6.1. - Ajuste da Comporta

Quando estiver operando com grãos, a comporta poderá ser totalmente aberta, assim pode-se obter a capacidade máxima de vazão, que é de 3500 l/min.

Quando estiver operando com fertilizantes granulados, a abertura da Comporta deverá ser limitada em até 120mm. Nesta abertura, obtém-se a vazão máxima de adubo recomendada, que é de aproximadamente 1300 kg/min. Por questão de rendimento, facilidade de operação e menor exigência do sistema hidráulico, recomenda-se trabalhar na abertura de 100mm - ± 800 kg/min.

Sempre que precisarmos trabalhar com limite de abertura da comporta, devemos utilizar o limitador de curso do cilindro, conforme mostra a figura 18.

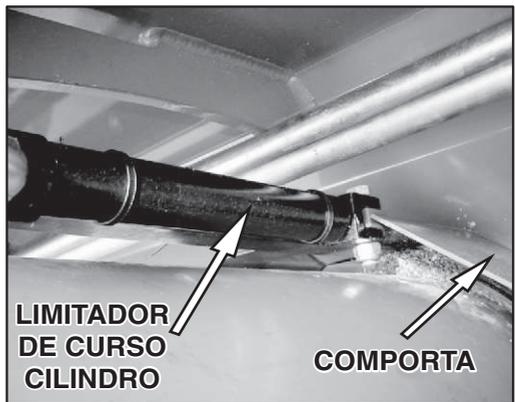


Figura 18

6.2. - Regulagem do Esticador da Corrente de Transmissão do Caracol

A tensão na corrente de transmissão do caracol deve ser verificada periodicamente e ajustada conforme a necessidade. Este ajuste é feito através de regulagem na posição do esticador. A corrente deve ficar tensionada de maneira que forme uma flecha de 2 a 3% da distância entre eixos, conforme mostra a figura 19.

NOTA: Lubrifique periodicamente a corrente, sempre que possível. Isto fará com que esta mantenha a regulagem por mais tempo.

Ao trocar a corrente, troque também as engrenagens. Isto fará aumentar a vida útil dos componentes do conjunto.

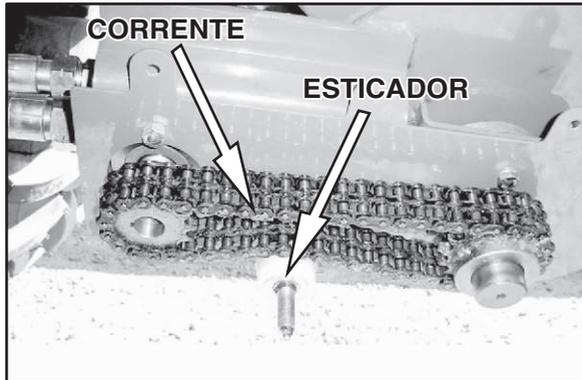


Figura 19

6.3. - Regulagem dos Freios

A regulagem dos freios é feita através de 2 parafusos sextavados (ver figura 17), os quais devem ser apertados progressivamente, até obter a frenagem desejada.

IMPORTANTE! Evite o aperto excessivo dos parafusos de regulagem, para não causar danos aos componentes do sistema.

6.4. - Uso do Bocal para Grãos e do Tubo Telescópico para Fertilizantes

Para adaptar-se às diferentes formas de uso, o conjunto caracol dispõe de duas opções de ajuste na saída do produto. O BOCAL PARA DESCARGA DE GRÃOS nos caminhões e o TUBO TELESCÓPICO para o abastecimento de plantadeiras ou distribuidores de fertilizantes. Para efetuar a troca, basta remover as porcas e arruelas de encosto, e substituir um componente pelo outro (Fig. 20).

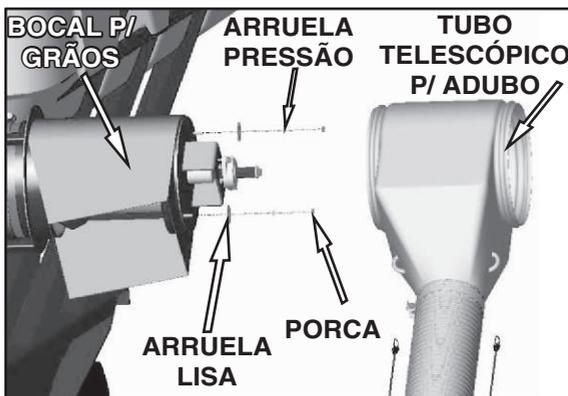


Figura 20

6.5. - Abastecimento de Plantadeiras e Distribuidores no Campo

A REBOKE 24000 faz o abastecimento do adubo a granel, diretamente nas caixas das plantadeiras ou nos distribuidores.

Para colocar a carreta em condições de trabalho, acople o cardan na tomada de potência do trator e conecte as mangueiras do cilindro hidráulico da comporta e de abertura do caracol no comando hidráulico do trator. Na seqüência, acione a tomada de potência (TDP a 540rpm), abra a comporta e inicie o trabalho de abastecimento acionando o controle remoto que irá colocar em operação o caracol. Com o auxílio do controle remoto e do tubo telescópico o operador pode controlar o abastecimento orientando o fluxo do produto com o uso do tubo telescópico e interrompendo o abastecimento com o controle remoto ao encher um reservatório e passar para o próximo.

Obs.: No caso de perda do controle remoto o sistema poderá ser desativado através da chave do receptor, a qual poderá ser utilizada, opcionalmente, para ligar e desligar o sistema hidráulico, sem o uso do controle remoto.

ATENÇÃO! - Não esqueça de verificar diariamente a limpeza do bocal de descarga e a lubrificação dos mancais da rosca sem-fim. Existem adesivos na máquina alertando para estes cuidados.

- Nunca faça deslocamentos com o caracol aberto e evite deixar produto dentro do caracol durante os deslocamentos e entre os abastecimentos.

6.6. - Acompanhamento de Colheitadeiras no Campo

A REBOKE 24000 pode ser utilizada para acompanhar a colheitadeira durante a colheita, evitando assim, que esta gaste tempo deslocando-se até o caminhão, para descarregar e retornar à posição de colheita.

Para executar esta operação é necessário retirar o conjunto telescópico e colocar o bocal específico para grãos. É necessário, também, retirar o batente do cilindro de abertura da comporta, pois para grãos a comporta pode ser totalmente aberta.

Durante os deslocamentos da carreta recolha o caracol 2º estágio deixando-o apoiado no descanso.



Figura 21

6.7. - Procedimentos para a Movimentação e Deslocamentos Durante o Trabalho

Sempre que precisar deslocar a REBOKE 24000 do galpão para o campo e do campo para o galpão, ou ainda, de uma gleba para outra, esvazie totalmente a rosca sem-fim e coloque o tubo de descarga 2º estágio na posição de descanso para transporte, e mantenha a escada fechada, conforme mostra a figura 22.

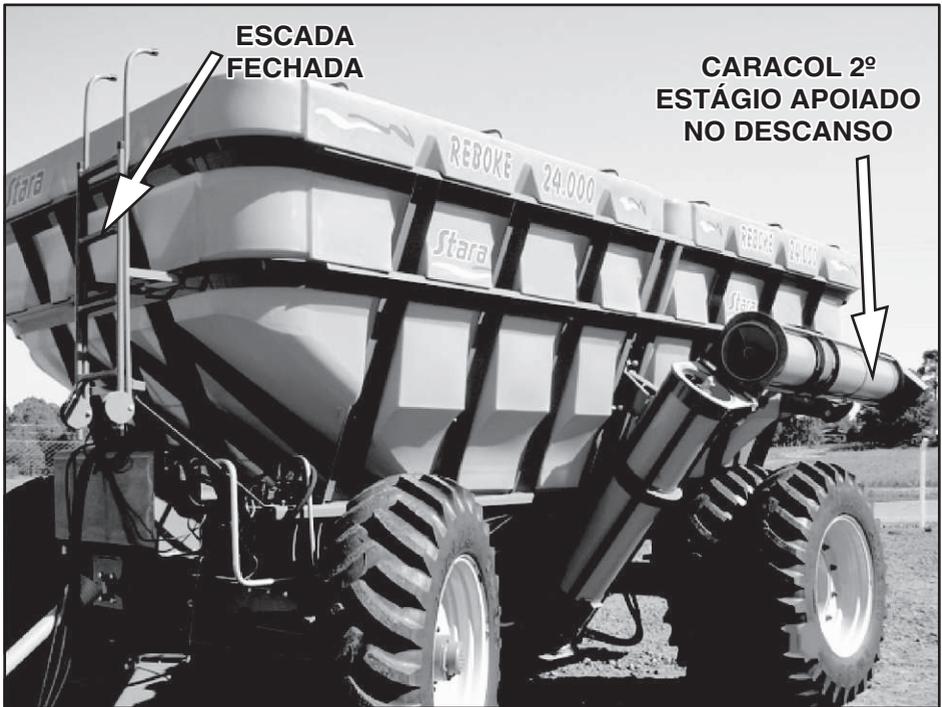


Figura 22

Durante os deslocamentos, ande em velocidades compatíveis com o terreno e nunca superiores a 16 Km/h, assim você protegerá o equipamento, reduzindo a manutenção e aumentando a sua vida útil.

NOTA! O chassi da REBOKE 24000 foi projetado para suportar cargas de até 24 toneladas, porém, esta capacidade poderá ser reduzida em função do tipo e condições de uso dos pneus utilizados. Respeite estes limites para garantir sua segurança e maior durabilidade do equipamento (capacidade de carga dos pneus pode ser consultada no item 7.4 - pág. 26).

6.8. - Operação com o Sistema Hidráulico Independente

O Sistema Hidráulico Independente foi desenvolvido para trabalhar com as seguintes especificações e características:

- Vazão do sistema: 80 l/min;
- pressão de trabalho: 55 a 80kg/cm² para trabalho com grãos
80 a 120kg/cm² para trabalho com fertilizantes granulados.
- evite trabalhar com rotações acima de 540rpm no cardan (saída na TDP do trator), pois pode ocorrer cavitação (ruído e desgaste prematuro dos componentes), da bomba hidráulica;
- sempre trabalhe com o cardan alinhado longitudinalmente (trator alinhado com a carreta), para aumentar a vida útil dos componentes do cardan e evitar vibrações excessivas;
- evite deixar o sistema funcionando quando não estiver em uso. Assim você evitará o aquecimento desnecessário do óleo hidráulico. Se possível desligue todo o sistema nos intervalos entre as operações de carga e descarga.

7. - CUIDADOS ESPECIAIS E MANUTENÇÃO

7.1. - Cuidados com os Reservatórios

Os reservatórios são fabricados em polietileno de média-alta densidade e possuem características de longa durabilidade, mesmo expostos ao sol, chuva e variações de temperatura, porém alguns cuidados poderão aumentar ainda mais a vida útil dos reservatórios, tais como:

- Manter a carreta ao abrigo quando não estiver em uso;
- evitar batidas bruscas que poderão provocar rachaduras;

NOTA: Se ocorrer alguma trinca nos reservatórios de polietileno, é possível repará-los através de solda com soprador térmico e cordão de polietileno de mesma composição do material do reservatório.

- não arrastar objetos pontiagudos sobre a superfície do reservatório;
- não derrubar objetos sólidos dentro dos reservatórios;
- movimentar os reservatórios com suavidade no manuseio para montagem e des-montagem.

7.2. - Reapertos e Lubrificação

Ao iniciar a utilização da carreta faça um aperto geral de todos os parafusos com especial atenção aos parafusos das rodas, engate cabeçalho e suportes do caracol.

Após as primeiras 2 horas de trabalho, confira o aperto de todos os parafusos e reaperte-os, se necessário. Depois, adote um procedimento de verificação periódica (diária) durante o uso, sempre dando especial atenção aos parafusos das rodas e do engate cabeçalho.

Engraxe os mancais da rosca sem-fim a cada 8 horas de trabalho. Use graxa azul específica para rolamentos. Os pontos de lubrificação estão indicados com adesivos no equipamento.

7.3. - Cuidados com a Pintura e a Limpeza

A REBOKE 24000 não exige grandes cuidados de manutenção, porém, alguns itens são de extrema importância e devem ser rigorosamente executados para que a sua durabilidade seja assegurada, tais como:

- Após o uso, lavar bem com jatos d'água, eliminando todos os resíduos de fertilizante ou outros produtos e dar banho de óleo nas partes metálicas. Isto deverá ser feito imediatamente após o encerramento da utilização da carreta.

- Faça retoques na pintura para evitar a corrosão dos componentes metálicos.

NOTA: A REBOKE 24000 foi projetada de forma que os seus componentes metálicos não fiquem impregnados com produtos, pois os perfis estão todos voltados para fora e para baixo.

Os bocais de saída dos produtos são fabricados em aço inóx e os reservatórios em polietileno, porém, outros componentes em aço carbono, como: chassi, cabeçalho, etc. podem ser atacados pela corrosão, por isso, recomenda-se, após o uso e limpeza, fazer retoques na pintura e dar banho de óleo.

7.4. - Pressão nos Pneus

A REBOKE 24000 utiliza pneus dianteiros 18.4"x34" - standard e traseiros 18.4"x34" duplado - standard. Opcionais apenas para os traseiros, com o 30.5"xL32". Quando optar por pneus já utilizados em tratores ou caminhões, (segundo uso) estes devem estar em bom estado, ou seja, em condições de receber pressão de ar para suportar com segurança a carga recomendada, conforme segue:

Pneus 18.4"x34": - 12 lonas e pressão 32 libras/pol² ± 4,5 toneladas/pneu.

Pneus 30.5"xL32": - 14 lonas e pressão 22 libras/pol² ± 7,5 toneladas/pneu.

8. - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM O CIRCUITO HIDRÁULICO - POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
Vazamento nos engates-rápidos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir os reparos.
Vazamento de óleo no motor hidráulico.	Anéis de vedação com defeito.	Trocar os anéis.
	Temperatura de óleo superior a 80° C.	Interromper o trabalho até baixar a temperatura ou trocar de trator.
Motor hidráulico não funciona.	Pressão menor que 180 kg/cm ² .	Ajustar a pressão na válvula de alívio do comando hidráulico para 180 kg/cm ² .
	Nível de óleo hidráulico muito baixo.	Completar o nível de óleo hidráulico conforme indicação no tanque.
	Vazão de óleo muito baixa (Menor de 80 l/min.)	Consertar a bomba se for o caso (Bomba com desgaste).
	Óleo com impurezas.	Limpar ou substituir o filtro de óleo do tanque e trocar o óleo se estiver contaminado.
	Sentido de acionamento invertido.	Acionar o comando conforme indicação de giro na seta (esquerda).
Engates-rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.

