LIQUI MOLY
LUBRIFICANTES E ADITIVOS ALEMÃES
LIQUI MOLY
autozkin
ADDITIVES
LIQUI MOLY
LIQUI MOLY
CARWRAP BYOFF
PRODUTOS & SERVIÇOS

ÍNDICE

Aditivos 4
Aditivos de óleo 6
Aditivos de combustível para gasolina 9
Aditivos de combustível para gasóleo 11
Aditivos para radiadores 14
Estação de serviço Pro-Line 15

Lubrificantes 20
Óleos para motores de 4 tempos – Automóvel 22
Óleos para motores para veículos a gás 31
Óleos para motores para veículos clássicos 32
Óleos para motores de 4 tempos Motorbike Street 33
Óleos para motores de 4 tempos Motorbike Offroad 34
Óleos para motores ATV/SxS 35
Óleos para motores de 4 tempos – Barco 35
Óleos para motores de 4 tempos – Camiões 36
Óleos para motores de 4 tempos – Tractor 38
Óleos para motores de 4 tempos – Cortador de relva 38
Óleos para motores de 2 tempos – Universal 38
Óleos para motores de 2 tempos – Tractor 39
Óleos para motores de 2 tempos Motorbike Street 39
Óleos para motores de 2 tempos Motorbike Offroad 40
Óleos para motores de Kart 40
Óleos para motores de 2 tempos – Barco 40
Óleos para motores de 2 tempos – Moto-serra 41
Óleos de embraiagem 41
Óleos de embraiagem – Tractor 46
Óleos de embraiagem – Motocicleta 47
Óleos de embraiagem – Barco 47
Óleos hidráulicos 48
Líquido para travões 50
Óleo de compressor 50
Acessórios para óleo 51
Massas lubrificantes 56
Pastas 59
Revestimentos de ligações/Lubrificantes secos 61
Lubrificantes de contacto 61

Cuidados com o veículo 62
Pintura 64
Vidro 67
Jantes/Pneus 68
Capota 69
Interior 69
Plástico 71
Cromo 71

Borracha	71
Tratamento	72
Motor	72
Produtos para o Inverno	73

Ajuda às reparações/Produtos de serviço	**74**
Removedor de ferrugem/Polivalentes	76
Montagem e reparação de escapes	79
Limpadores do sistema de ar condicionado	80
Limpadores	81
Cuidados com as mãos	82

Adesivos e vedações	**84**
Consertos de pára-brisas	86
Reparação de vidros laminados	87
Vedações	88
Adesivos industriais	89
Reparação de plásticos	91
Acessórios/Ferramentas	92
Protecção contra a corrosão	97
Protecção do fundo	97
Protecção de cavidades	98
Acessórios/Ferramentas	99

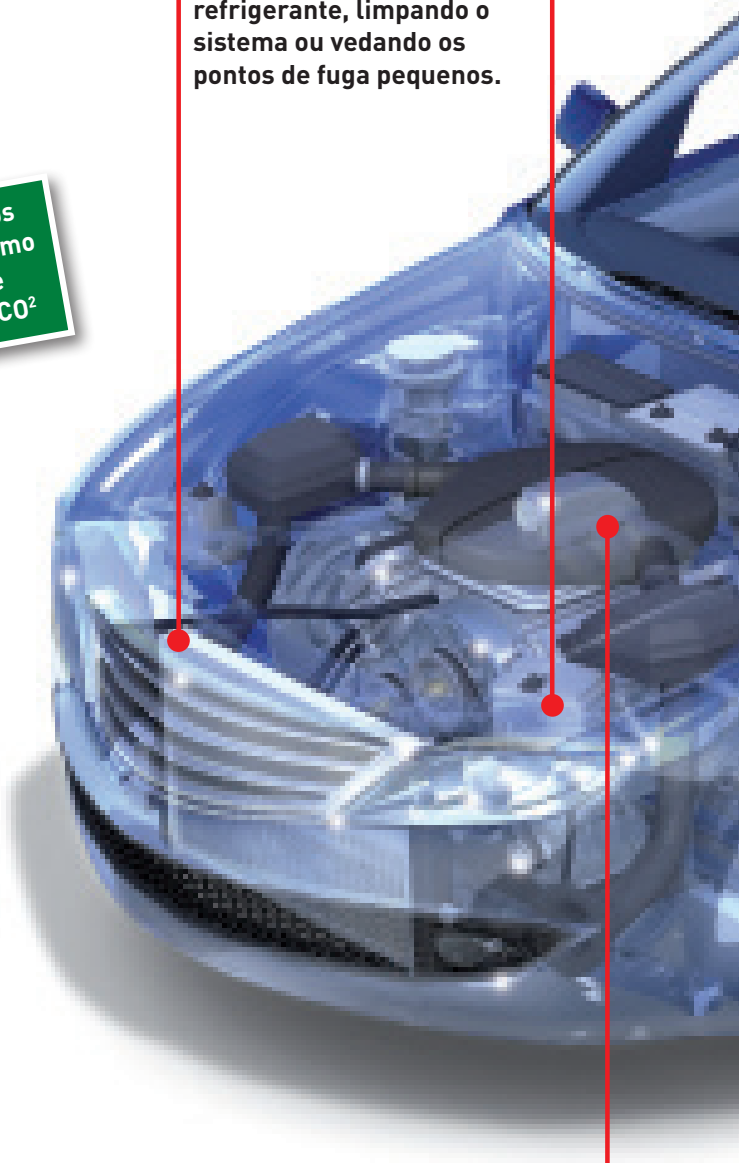
Veículos comerciais	**100**
Motocicleta/Scooter a motor/Bike	**109**
Barco	**121**
Equipamentos de jardim	**124**
Primeiro e segundo lugares	**127**
Material publicitário	**130**
Índice numérico	**134**
Publicidade exterior	**163**

Aditivos

Os aditivos para óleo de motores adicionam-se directamente na abertura de abastecimento do óleo do motor e limpam o sistema ou reduzem a fricção e o desgaste.

Os aditivos para radiadores adicionam-se ao líquido refrigerante, limpando o sistema ou vedando os pontos de fuga pequenos.

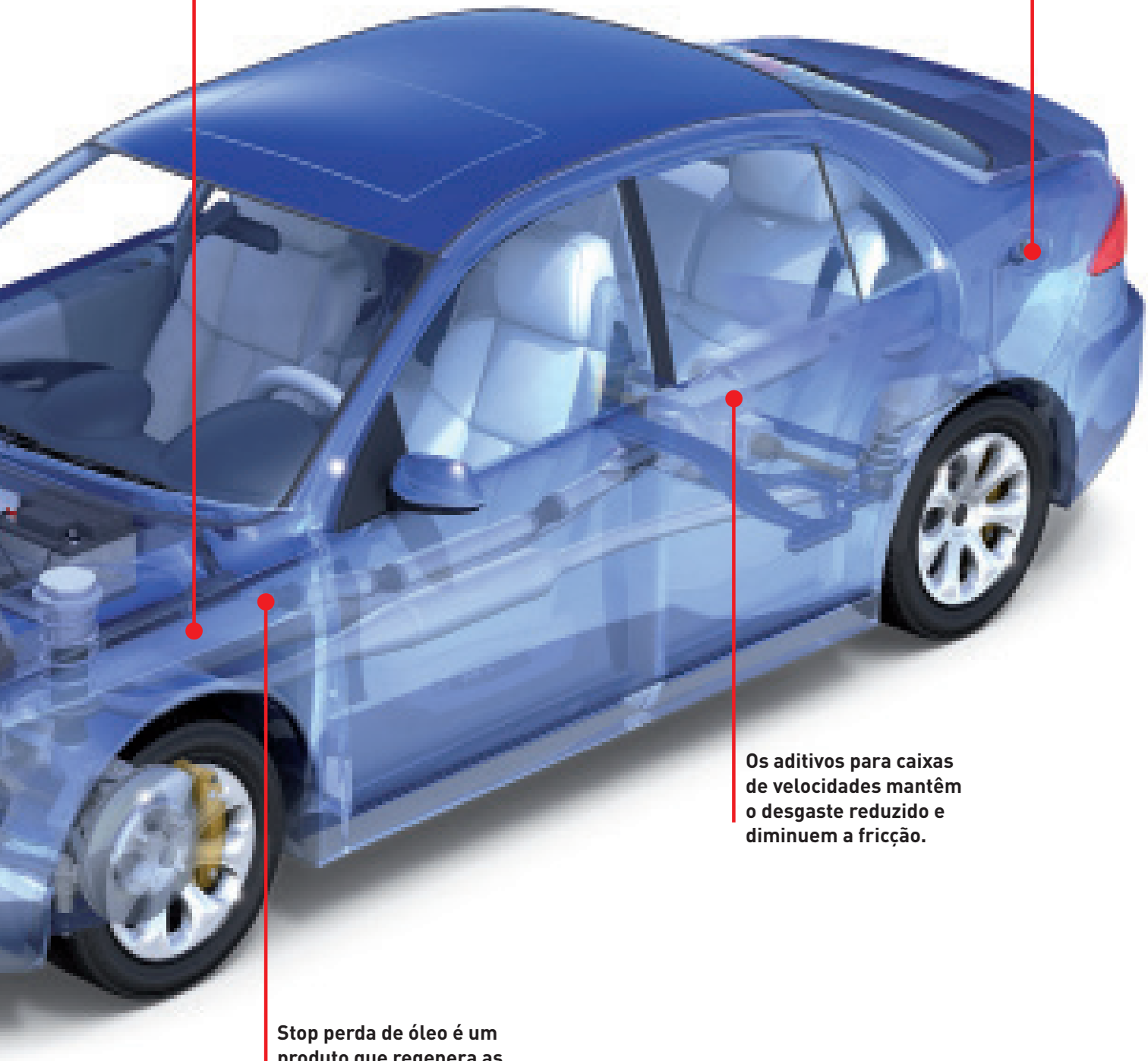
Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e as emissões de CO^2



Para uma limpeza a fundo do sistema, os aditivos para combustível podem conectar-se directamente ao sistema de combustível através do JetClean Plus ou do JetCleanTronic.

Os aditivos de óleos para caixas de velocidades adicionam-se directamente à caixa de velocidades, reduzem o desgaste e facilitam a mudança de velocidades.

Os aditivos para combustível podem adicionar-se directamente no depósito e limpam também todo o sistema de combustível de combustão.



Os aditivos para caixas de velocidades mantêm o desgaste reduzido e diminuem a fricção.

Stop perda de óleo é um produto que regenera as juntas e os anéis de junta do eixo, faz com que recuperem a sua flexibilidade e impede a perda de óleo na caixa de velocidades, no eixo traseiro e no motor.

Aditivos

Aditivos de óleo	6
Aditivos de combustível para gasolina	9
Aditivos de combustível para gasóleo	11
Aditivos para radiadores	14
Estação de serviço Pro-Line	15

ADITIVOS DE ÓLEO

Automóvel

CERA TEC

CERA TEC é uma proteção contra o desgaste de alta tecnologia com partículas de cerâmica, que se pode misturar com todos os óleos à venda no mercado. O CERA TEC reduz a fricção e o desgaste devido aos seus componentes cerâmicos que suportam elevadas cargas químicas e térmicas. Ele evita o contacto directo entre metais, aumentando a durabilidade do motor. O efeito redutor de fricção reduz o consume nos motores a gasolina e gasóleo.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Proteção contra o desgaste para motores, caixas de velocidades, bombas e compressores. Adiciona-se o CERA TEC ao respectivo óleo. Este produto é automisturante. Suficiente para 5 litros de óleo do motor. Com efeito a longo prazo para 50.000 km. Não indicado para a utilização com embraiagens em banho de óleo!	300 ml	6	**3721** [16]

MOTORPROTECT

Aditivo de óleo do motor totalmente sintético. Reduz significativamente o desgaste. O aditivo contra o desgaste de alta pressão forma uma camada muito fina sobre as partes sob fricção dentro do motor. Esta camada possui propriedades dúcteis e lubrificantes e é eficaz por, pelo menos, 50.000 km. As vantagens incluem: • Significativa redução do desgaste • Durabilidade maior do motor • Redução no consumo de combustível e na emissão de agentes poluidores devido ao efeito conservador de energia • Óptimo rendimento do motor e funcionamento mais silencioso.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adiciona-se o produto ao óleo novo DEPOIS das mudanças de óleo. 500 ml são suficientes para no máx. 5 l de óleo para motores. A adição do produto até mesmo nos óleos conservadores de energia totalmente sintéticos de baixa fricção reduz o desgaste aprox. mais 35 %. Com efeito prolongado para 50.000 km (observe os intervalos de mudança de óleo especificados pelo fabricante).	500 ml	6	**1018** [18]
	500 ml	6	**1867** [23]

OIL ADDITIV

O lubrificante antifricção MoS_2 forma uma fina camada com elevada capacidade de carga sobre todas as superfícies de fricção e deslizantes. Este produto reduz a fricção e garante o rendimento com conservação de energia para o módulo. Isto resulta nas seguintes vantagens: significativa economia no consumo de combustível e de óleo, redução do desgaste comprovada cientificamente, menos avarias e propriedades de lubrificação de emergência. Testado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Dosagem recomendada: Adição de 3 – 5 % ao óleo para motores. No caso das motocicletas com embraiagem em banho de óleo, adicionar no máximo 2 % da quantidade de enchimento de óleo.	125 ml	12	**1011** [12]
	125 ml	20	**1800** [33]
	125 ml	20	**8352** [28]
	200 ml	12	**1012** [12]
	200 ml	12	**7178** [33]
	300 ml	20	**2500** [28]
	300 ml	20	**2591** [33]
	300 ml	12	**8350** [12]
	300 ml	20	**8364** [29]
	500 ml	4	**1013** [12]
	5 l	1	**3710**
	205 l	1	**3749**

ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG

A solução ideal para limpar o motor por dentro. Limpa a lama preta e outras sujidades. Aumenta a segurança de funcionamento do motor e impede que a lubrificação seja insuficiente. Ao se limparem suavemente os filtros e orifícios de óleo, as ranhuras dos anéis de segmento e os canais, impedem-se danos no motor.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Adicionar aprox. 200 km antes da mudança de óleo. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml	12	**5200** [12]

HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV

Reduz ruídos nos cabeçotes hidráulicos. Limpam-se os orifícios de óleo e os canais no circuito de óleo. Garante o funcionamento perfeito dos cabeçotes hidráulicos. Aumenta a segurança de funcionamento e o conforto de condução do veículo.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 6 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml	12	**1009** [12]
	300 ml	20	**2770** [33]
	300 ml	20	**8354** [28]
	300 ml	20	**8367** [29]
	205 l	1	**2581**

ÖL-VERLUST-STOP

Regenera juntas de motor de borracha e plástico, como por exemplo anéis de junta do eixo, juntas da haste da válvula e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Compensa a perda de viscosidade do óleo. Reduz os barulhos do motor e o consumo de óleo através dos anéis de segmento e das guias das válvulas.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Efeito vedante após 600 – 800 km. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml	12	**1005** [12]
	300 ml	20	**2501** [28]
	300 ml	20	**1802** [33]
	300 ml	20	**8359** [29]

VISCO-STABIL

Reduz o consumo de óleo e melhora a compressão através de uma vedação flexível perfeita. Estabiliza o óleo para motores e garante uma pressão ideal do óleo. Reduz os ruídos do motor e garante a excelente estabilidade da película lubrificante. Reduz o desgaste.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml	12	**1017** [12]
	300 ml	20	**2502** [28]
	300 ml	20	**8362** [29]
	300 ml	20	**8958** [33]
	1 l	6	**2105** [1]
	1 l	6	**2697** [4]

[1] D – GB – I – E – P [4] D – PL – H – RO – TR [12] D – F – NL [16] D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS [18] D – GB – NL – F – E – I
[23] GR – P – RO – RUS – UA – ARAB [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE ÓLEO

Automóvel

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	ENGINE FLUSH PLUS Líquido de limpeza altamente eficaz para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove de forma rápida e eficiente formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.	Para a limpeza e lavagem dos circuitos de óleo dos motores a gasóleo e a gasolina. O conteúdo de uma lata de 300 ml é suficiente para até 6 litros de quantidade de enchimento de óleo. Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml 300 ml	20 20	**2657** [28] **8374** [29]
	MOTORCLEAN A solução ideal para limpar o motor por dentro. Um aditivo extremamente efectivo que dissolve resíduos e formadores de laca, cobre partículas sólidas e contaminantes líquidos, que são eliminados junto com o óleo usado durante a sua mudança. Após executar este tipo de mudança de óleo preparada, o óleo novo pode executar o seu potencial de rendimento pleno: • O motor passa a funcionar novamente em plena potência • Funciona com menos desgaste • As propriedades do gás de escape são optimizadas • Minimiza-se a lubrificação deficiente.	Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. A limpeza dura aprox. 10 minutos. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	500 ml 500 ml	6 6	**1019** [18] **1883** [23]
	GEARPROTECT Aditivo protector contra o desgaste de alta pressão fabricado com a mais avançada tecnologia. Reduz a fricção e o desgaste. A transmissão ocorre de maneira mais macia e silenciosa, e as mudanças de velocidade são mais suaves. Com efeito a longo prazo de até 100.000 km. Amacia as superfícies dentadas e aumenta a capacidade de carga.	Para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. O conteúdo é suficiente para 2 litros de óleo de caixa de velocidades. Não adequado para caixas de velocidades automáticas e motocicletas com embraiagem em banho de óleo. Pode ser adicionado em qualquer momento e durante cada mudança de óleo.	80 ml	6	**1007** [18]
	ATF ADDITIVE Conserva perfeitamente juntas de borracha e de plástico em caixas de direção e caixas de velocidades automáticas. Impede e elimina as fugas nas caixas de direção e de velocidades causadas por juntas endurecidas ou enfraquecidas. Limpa os orifícios e os canais das caixas de velocidades e renova o rendimento do óleo. Reduz os ruídos e facilita a alteração de mudanças nas caixas automáticas. Aumenta o tempo de vida útil das caixas de direção e caixas de velocidades automáticas.	Misturar os aditivos ATF no depósito de compensação da direção assistida ou ao óleo para caixas de velocidades através da vareta de medição. O conteúdo de 250 ml é suficiente para até 8 l de volume de óleo. Adequado para todas as caixas de direção e caixas de velocidades automáticas em que se utilizam óleos ATF II e ATF III.	250 ml 250 ml	12 12	**5135** [1] **8336** [29]
	HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV Protege e conserva os materiais de vedação, como p. ex. anéis vedantes ("O-Ring") em sistemas hidráulicos. Reduz a fricção e pára o fenómeno de deslizamento irregular (stick slip). Reduz a temperatura do óleo, retarda o seu envelhecimento e protege de forma ideal os componentes do sistema hidráulico, como p. ex. as bombas, contra o desgaste. Protege os sistemas hidráulicos contra a corrosão, a formação de espuma e lama tal como contra depósitos. Minimiza o desgaste, reduz o número de reparações e diminui os custos de serviço.	Para sistemas hidráulicos na indústria, em máquinas de construção e veículos utilitários, tal como para grupos agrícolas e florestais mantidos com óleos hidráulicos minerais ou baseados em hidrocraqueado (p. ex.: HLP, HLPD, HVLP, HVLPD) segundo DIN 51524 parte 1, 2 ou 3. Misturar ao óleo hidráulico. Em caso de aplicação preventiva, é necessário um doseamento de 2 a 4 % respectivo ao volume de óleo hidráulico e em caso de problemas de 4 a 8 %. Não adequado para sistemas hidráulicos mantidos com óleos hidráulicos rapidamente biodegradáveis de acordo com HEPG, HETG, HEES tal como com óleos para o sistema hidráulico central ou com líquido de travões.	1 l	6	**5116** [1]
	AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER Limpa e liberta o circuito de óleo automático de depósitos e resíduos. Assegura a mudança de velocidades sem problemas e prolonga o tempo de vida útil da caixa de velocidades.	Adequado para todas as caixas de velocidades automáticas. O conteúdo da lata é suficiente para 6 a 9 l de volume de óleo. O produto de limpeza para caixas automáticas LIQUI MOLY pode adicionar-se ao óleo para caixas de velocidades com a ajuda de um funil através da vareta de medição ou utilizar em todos os aparelhos de limpeza para caixas de velocidades automáticas à venda no mercado.	300 ml	12	**2512** [1]

[1] D – GB – I – E – P [18] D – GB – NL – F – E – I [23] GR – P – RO – RUS – UA – ARAB [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F

ADITIVOS DE ÓLEO

Automóvel

OIL SMOKE STOP

Desenvolvido para minimizar as emissões de fumo azulado e melhorar a compressão nos motores que consomem e queimam óleo de motor de maneira excessiva. Baseado num material que melhora o índice de viscosidade, o Oil Smoke Stop é eficaz durante um longo tempo e mantém a viscosidade do oleo num nível elevado. Ele pode ser adicionado aquando da mudança de óleo e entre elas, se o consumo de óleo for alto demasiado.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente recomendado e eficaz para motores velhos e gastos submetido a um funcionamento sob carga e temperatura elevadas. Apropriado para motores a gasoline e gasóleo para combater o fumo azulado, o elevado consumo de óleo, a baixa pressão do óleo e a baixa compressão. Adicionar ao óleo enquanto ele estiver quente.	300 ml	20	**2122** [28]
	300 ml	20	**8360** [29]
	300 ml	20	**8901** [33]

GETRIEBEOIL-ADDITIV

O aditivo MoS_2 forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Diminui a fricção, o desgaste e evita picos de temperaturas. O resultado é um funcionamento suave, maior facilidade na mudança de velocidades e uma rodagem praticamente sem desgaste das rodas dentadas, pares de fricção e pares de deslizamento. Aumenta-se consideravelmente a segurança de funcionamento e as propriedades de funcionamento de emergência.

Para caixas manuais, transmissões auxiliares e diferenciais, especialmente sob cargas térmicas elevadas. O conteúdo da lata é suficiente para até 1 l de óleo para caixas de velocidades. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	20 g	12	**1040**
	50 g	12	**2510** [19]

GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

Regenera as juntas de borracha e plástico das caixas de velocidades, como por exemplo anéis de junta do eixo e evita manchas de óleo debaixo do veículo. Protege as embraiagens contra a fuga de óleo, previne a lubrificação deficiente e as avarias da transmissão causadas por níveis de óleo demasiado baixos. Ausência de formação de manchas de óleo poluidoras do ambiente.

Para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. 50 ml são suficientes para 1 l de óleo para caixas de velocidades. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	50 ml	12	**1042**

SERVOLENKUNGSÖL-VERLUST-STOP

Os aditivos deste produto conservam perfeitamente as juntas de borracha e de plástico da caixa de direcção. Evita a perda de óleo, acaba com as perdas de óleo de caixas de direcção com fugas e regenera juntas endurecidas. Limpa os orifícios e os canais da caixa de direcção e renova o rendimento do óleo. Reduzem-se os ruídos, prolonga-se o tempo de vida útil e reduzem-se os custos de reparação.

Adequado para caixas de direcção nas quais se utilizem óleos ATF II, ATF III ou óleos para o sistema hidráulico central. Adicionar o conteúdo ao depósito de compensação do sistema de direcção. 35 ml são suficientes para um volume de óleo de 1 litro.	35 ml	12	**1099** [8]

Motocicleta

MOTORBIKE OIL ADDITIVE

Com MoS_2 antifricção. Redução do desgaste de até 50 % cientificamente provada. Portanto, aumenta a durabilidade do motor. O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível. Aumenta a maciez do motor, há menos avarias. Testado quanto à compatibilidade com catalisadores.

Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também é aplicável para embraiagens de discos múltiplos em banho de óleo. Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento. Motores de 4 tempos: 30 ml por litro de óleo de motor ou com embraiagens em banho de óleo 20 ml. Motores de 2 tempos com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo de 2 tempos ou, com lubrificação separada, 10 ml por cada 10 l de mistura.	125 ml	12	**1580** [1]

MOTORBIKE ENGINE FLUSH

Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.

Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.	250 ml	20	**1657** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [19] D – GB – I – E [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASOLINA

Automóvel

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

SPEED TEC BENZIN

Moderno aditivo de combustível que confere aceleração melhor e mais suave, e uma resposta do estrangulador no campo de carga parcial. Aumenta o prazer de conduzir devido à maior utilização de energia. O motor arranca mais fácil e funciona mais suavemente. Compatível com todos os tipos de gasolina e com as qualidades de aditivos. Melhora perceptivelmente a aceleração – é só adicionar à gasolina.

Para todos os motores de 2 e de 4 tempos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**3720** [1]

INJECTION-REINIGER

Limpa os sistemas de injecção de gasolina contaminados, remove os depósitos de carbono e das tubagens e distribuidores do combustível e a injecção, portanto: • Ausência de problemas com o arranque e de ondulação escassa • Ralenti macio, boa resposta do estrangulador • Baixa poluição, combustão compatível com o ambiente. Promove o exacto doseamento do injector e da atomização do combustível: • O motor recupera o seu rendimento original • Diminui-se o consumo de combustível. Apropriado particularmente para motores com catalisadores.

Para a eliminação de problemas, p. ex. dificuldades de arranque, ralenti irregular, baixa resposta do estrangulador, perdas no rendimento, ondulação escassa e baixos valores de emissão. Com acção duradoira de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**5110** [12]
300 ml	20	**2522** [28]
300 ml	20	**1803** [33]
300 ml	20	**1918** [22]
300 ml	20	**8361** [29]
50 l	1	**5113**
195 l	1	**4036**

BENZIN-SYSTEM-PFLEGE

A combinação de agentes de protecção altamente eficaz para todos os sistemas de injecção de gasolina. Protege contra o desgaste, a corrosão e os resíduos de combustível.

Tratamento preventivo de motores de veículos com sistema de injecção de gasolina.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	**5108** [12]
300 ml	20	**8365** [29]

mtx VERGASER-REINIGER

Destrói os resíduos no carburador, nas válvulas, nas velas de ignição e, principalmente, na câmara de combustão. Mantém o motor limpo. Estes, por sua vez, produzem menos agentes poluidores, consommé menos gasolina e são mais apropriados ao ambiente. Ensaiado em turboalimentadores e catalisadores. Os ensaios do motor foram executados por instituições de renome. Apresenta valores de emissão exigidos pelas inspecções de emissão do gás de escape. Protege os componentes do sistema de combustível contra a corrosão, mesmo durante longos períodos de desuso.

Empregado como aditivo para todos os motores a gasolina de dois e de quatro tempos, especialmente para motores de veículos. Utilizado também para pequenos motores de barcos e na indústria. Com acção duradoira de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**5100** [12]
300 ml	20	**2123** [28]
300 ml	20	**2507** [29]
300 ml	20	**1818** [33]
300 ml	20	**1902** [22]
50 l	1	**5102**

VENTIL SAUBER

Os motores estão sujeitos a cargas extremas mesmo sob condições normais no tráfego da cidade e no serviço de vaivém, pequenos percursos ou congestionamento de tráfego. Este tipo de uso causa a formação de depósitos nas válvulas, na câmara de combustão e no carburador. O Valve Clean limpa as válvulas, as admissões, os carburadores e as câmaras de combustão, mantendo-as limpas. Os motores limpos economizam combustível. Promove um óptimo rendimento do motor e consumo de combustível. A combustão produz um menor nível de agentes poluidores e o motor é poupado. Protege contra a corrosão. Ensai ado em turboalimentadores e catalisadores.

Para todos os motores a gasolina. Apropriado para gasolina padrão e de elevado índice de octanagem, com ou sem adição de chumbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	12	**1014** [12]
150 ml	20	**2503** [28]
150 ml	20	**2809** [31]
150 ml	20	**2952** [33]
150 ml	20	**8373** [29]

CATALYTIC-SYSTEM CLEANER

Combinação de aditivos especial para a limpeza e remoção de sujidades e depósitos típicos em sistemas de admissão e combustão. O forte poder de limpeza zela por um catalisador limpo e reduz as emissões poluentes. Solta e remove depósitos resinosos e muito agarrados habitualmente encontrados em sistemas de admissão e combustão. Aumenta a fiabilidade de motores a gasolina e catalisadores.

Remove a sujidade e depósitos em válvulas de admissão e de estrangulamento, câmaras de combustão e sistemas catalíticos, evitando o funcionamento irregular do motor e emissões de gases de escape mais elevadas. A utilização do CatalyticSystem Cleaner é recomendada em todas as inspecções com vista a prevenir a formação de depósitos. Também pode ser utilizado para resolver o problema de emissões de gases de escape demasiado elevadas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	20	**8931** [33]

SPEED BENZIN ZUSATZ

O Aditivo Speed Benzin consiste duma combinação de agentes autolubrificantes activos e livres de cinzas, formulados de acordo com as mais modernas tecnologias de combustível e de aditivos. Este produto caracteriza-se pelas suas excelentes propriedades de limpeza e de protecção a materiais.

Para obter os melhores resultados, adiciona-se o Aditivo Speed Benzin ao combustível de todos os motores a gasolina de 2 e de 4 tempos. Isto vale para motores de veículos, barcos e de emprego na indústria. Para além de ser usado com o motor em funcionamento, o Aditivo Speed Petrol pode ser usado para conservar os componentes do sistema de combustível quando o motor for colocado fora de funcionamento por um longo período.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5105**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [22] D – F – I [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [31] DK – S – FIN [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASOLINA

Automóvel

BENZIN-STABILISATOR

Uma combinação de agentes para a protecção contra a corrosão, formação de depósitos e envelhecimento do combustível. Facilita a passagem sem problema do Inverno para cortadores de relva, serras de cadeia, veículos de duas rodas e outros motores a gasolina de dois e de quatro tempos.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Armazenagem e passagem do Inverno para cortadores de relva e equipamento motorizado que funcionam a gasolina.	250 ml	6	**5107** [12]

BLEI-ERSATZ

A adição de chumbo à gasolina já está proibida em vários países da Europa. Desta maneira, os antigos motores a gasolina com bases de válvulas que requerem gasolina com chumbo para a lubrificação estão ameaçados por: • maior aumento do desgaste da base de válvula • nítida perda na compressão, ou seja, menor rendimento do motor • ou até mesmo avaria do motor. O Substituto do Chumbo facilita o funcionamento sem chumbo de veículos motorizados de passeio. Lubrifica e protege contra a corrosão as bases de válvulas não endurecidas. Portanto, protégé contra danos ao motor. Para a optima compressão.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Apropriado para todos os motores a gasolina que anteriormente precisavam de gasolina com chumbo. Adicionado após o enchimento com o combustível.	250 ml	12	**1010** [12]
	250 ml	12	**1838** [33]
	50 l	1	**2142**

OCTANE PLUS

Desenvolvido para melhorar o funcionamento dos motores a gasolina nas zonas onde o índice de octanagem (RON) é baixo demasiado e causa a detonação do motor, o aquecimento excessivo e outros problemas associados à gasolina com baixo índice de octanagem. Aumenta o índice de octanagem até 4 pontos. Não contém chumbo nem outros compostos metálicos que podem danificar os catalisadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Como tratamento aditivo para todos os automóveis movidos a gasolina para aumentar o rendimento e reduzir os problemas dos combustíveis com baixo índice de octanagem.	150 ml	20	**8351** [29]
	150 ml	12	**2956** [33]
	150 ml	20	**8355** [28]
	200 l	1	**8858**

FUEL PROTECT

Este produto foi desenvolvido para proteger todas as partes do sistema de combustível de automóveis a gasolina e camiões contra os efeitos negativos da água e das contaminações transmitidas por ela. Ele absorve e neutraliza a água presente no sistema de combustível (tanque, linhas, partes da carburação e da injecção). Ele protege contra a ferrugem, a corrosão e o desgaste causados por partículas de fuligem. Ele previne a formação de gelo nos condutos do combustível, nos filtros e nos carburadores. Ele melhora o rendimento do arranque a frio.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Recomendado para todos os automóveis, camiões, autocarros, motores fixos e marinhos a gasolina, assim como para reservatórios de gasolina. Especialmente apropriados para a solução de problemas causados pelo enchimento com combustíveis a conter água em excesso, e aqueles devidos à condensação da água no tanque de combustível.	300 ml	20	**2530** [29]
	300 ml	20	**2955** [33]
	300 ml	20	**8356** [28]

VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE

Protege as válvulas do motor e impede o sobreaquecimento na zona da cabeça do motor. As combinações de aditivos seleccionadas proporcionam uma lubrificação ideal e uma combustão limpa. Desta forma, impedem-se reparações caras e danos no motor. Mantém a potência do veículo e impede perdas de compressão. O líquido de protecção de válvulas para veículos a gás é isento de ligas metalo-orgânicas e não produz influências nocivas para os catalisadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente desenvolvido para veículos a gás (GNC/GPL) – incluindo veículos com sistemas de gás equipados à posteriori (bivalentes). Utilização permanente. Testado com turbocompressores e catalisadores. Para adição directa no reservatório do dispositivo doseador. Adequado para todos os dispositivos doseadores mais comuns no mercado. A LIQUI MOLY aconselha um doseamento de 6 a 8 gotas por minuto em dispositivos doseadores com comando por pressão negativa.	1 l	6	**4012** [1]
	200 l	1	**2303**

Motocicleta

MOTORBIKE 4T-BIKE-ADDITIVE

Destrói os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consume de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injecção) de 4 tempos. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.	125 ml	12	**1581** [15]

MOTORBIKE 2T-BIKE-ADDITIVE

Destrói os resíduos nos canais de admissão e de exaustão, assim como nos carburadores. Protege o sistema de combustível contra corrosões. Confere valores baixos de emissões e diminui o consumo de gasolina. Compatível com o ambiente. Um motor limpo está associado a um maior rendimento do motor. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Apropriado para todos os motores de 2 tempos com lubrificação misturada ou separada.	250 ml	6	**1582** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [15] D – GB – I [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASOLINA

Motocicleta

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
MOTORBIKE SPEED ADDITIVE Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoramento da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.	Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos.	150 ml	6	**3040** [1]
MOTORBIKE BENZIN-STABILISATOR Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e contra a oxidação. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Garante a paralização sem problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motos de neve e outros motores a gasolina a 2 e a 4 tempos. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito a longo prazo.	Testado para todos os motores a gasolina a 4 e a 2 tempos, especialmente para a aplicação preventiva. Aprovado para catalisador e turbo.	250 ml	6	**3041** [1]
MOTORBIKE PERFORMANCE SET Conteúdo: 1 x Motorbike 4T Bike Additive (art. n.º 1581) 1 x Motorbike Benzin Stabilisator (art. n.º 3041)		1 Piece	1	**3034**

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASÓLEO

Automóvel

SPEED TEC DIESEL Este moderno aditivo para combustível foi especialmente desenvolvido para melhorar perceptivelmente as respostas de aceleração em regime de carga parcial. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.	Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel. Testado para turbo e catalisador. Adicionar directamente no depósito de combustível. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel. O conteúdo da lata é suficiente para até 70 l de combustível. Adequa-se perfeitamente para o uso permanente a cada abastecimento.	250 ml	6	**3722** [1]
BIO DIESEL ADDITIV Limpa a totalidade do sistema de injecção de gasóleo. Previne a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Optimiza a combustão do biodiesel e reduz o consumo de combustível. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e os depósitos causados pelo envelhecimento. Os motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões poluentes.	Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel, preventivamente ou para solucionar problemas específicos. Testado em turbo. Adicionar directamente no depósito de combustível. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel, tal como óleos vegetais. 250 ml são suficientes para até 70 l de combustível (dosagem 1 : 280). O efeito perdura até 2.000 km.	250 ml 1 l 205 l	6 6 1	**3725** [12] **3726** [1] **3730**
SYSTEMPFLEGE DIESEL Protege os componentes do sistema de combustível (especialmente Common Rail Diesel) contra o desgaste, a corrosão e a formação de depósitos. Aumenta a actividade lubrificadora do gasóleo.	Apropriado para todos os veículos com motor a gasóleo com sistemas de injecção Common Rail. Adicionar o conteúdo da embalagem ao combustível quando for abastecer.	250 ml 250 ml 250 ml 250 ml 200 l	6 6 6 6 1	**5139** [12] **8953** [33] **8357** [28] **8372** [29] **1776**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASÓLEO

Automóvel

SUPER DIESEL ADDITIV

Com Cetan Plus para aumentar o rendimento do motor, promove menos detonação do gasóleo, funcionamento mais silencioso e arranque mais fácil. Limpa o motor e o sistema de injecção, previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injecção. Garante a óptima utilização e a económica queima dos combustíveis. Reduz a corrosão e o desgaste. O produto "plus" para super gasóleos. Apropriado para gasóleo com baixo teor de enxofre. Ensaiado para compatibilidade com turboalimentadores.

Campo de aplicação: Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. Com acção duradoira de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	12	**5120** [12]
250 ml	20	**2504** [28]
250 ml	20	**1806** [33]
250 ml	20	**1904** [22]
250 ml	20	**8366** [29]
5 l	1	**5140**
50 l	1	**5145**

DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ

Garante uma combustão óptima, evita a formação de ferrugem e protege o filtro de partículas diesel. Adjuvante de regeneração para sistemas DPF. Especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo, minimizando os custos de manutenção e os tempos de paragem.

Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Conteúdo suficiente para 75 litros de gasóleo. Nota: Evitar a sobredosagem e a utilização simultânea com inibidor de ferrugem para veículos a gasóleo!

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**5148** [12]
250 ml	1	**2146** [28]

DIESEL SCHMIER-ADDITIV

As bombas de injecção do distribuidor de gasóleo são lubrificadas pelo gasóleo. Desde a introdução dos gasóleos com baixo teor de enxofre, observam-se problemas de lubrificação. O Aditivo de Lubrificação de Gasóleo protege as bombas de injecção do distribuidor de gasóleo contra o desgaste e a falha total. Este produto aumenta a durabilidade e o tempo de funcionamento das bombas do distribuidor.

Apropriado para todos os gasóleos com teores de enxofre baixo e normal. Adicionado antes ou depois do abastecimento de combustível.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	12	**5122** [12]

DIESEL-SPÜLUNG

O Purificador de Gasóleo remove os depósitos dos injectores e dos/da pistões/câmara de combustão. Elimina problemas do funcionamento do motor. Acaba com a detonação sob carga parcial – ralenti mais macio e funcionamento mais suave do motor. Os injectores limpos causam um óptimo funcionamento do motor. Limpa todo o sistema de combustível. Protege contra a corrosão. Garante uma boa combustão, aumenta a economia e a confiança operacional.

Apropriado para ajudar a resolver problemas em todos os motores a gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**5170** [12]
500 ml	20	**2509** [28]
500 ml	20	**1811** [33]
500 ml	20	**8380** [29]
1 l	6	**2520** [1]
5 l	1	**2525** [1]
50 l	1	**2524**
205 l	1	**2528**

DIESEL RUSS-STOP

Acelera a combustão da fuligem e reduz bastante os níveis de fuligem e de poluentes nas emissões do motor a gasóleo. Desta maneira, o Diesel Soot-Stop melhora a compatibilidade com o ambiente. Este produto também mantém os motores e os injectores limpos, evita o emperramento das agulhas de injecção, protege contra a corrosão e previne a detonação do gasóleo.

Apropriado para todos os motores a gasóleo fixos e móveis de automóveis ligeiros e veículos comerciais.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	12	**5180** [12]
150 ml	20	**2703** [28]
150 ml	12	**1808** [33]
150 ml	20	**8363** [29]

DIESEL FLIESS-FIT

Previne o crescimento de cristais de parafina no gasóleo que se precipitam durante o funcionamento no Inverno e bloqueiam o filtro e os condutos do combustível. O Diesel Fliess-Fit torna o gasóleo utilizável durante o Inverno a temperaturas abaixo de –31 °C. Aumenta a economia e a confiança operacional.

Apropriado para todos os tipos de gasóleo, conferindo um funcionamento a frio seguro no Inverno. Só é eficaz quando se adiciona o produto antes da precipitação no (aprox. 0 °C). Totalmente compatível com todos os combustíveis diesel e biodiesel; também adequado para óleo combustível. Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar a temperaturas superiores a 0 °C!

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	12	**5130** [12]
150 ml	20	**1877** [5]
150 ml	20	**8353** [28]
150 ml	20	**8929** [33]
20 l	1	**5109**

DIESEL FLIESS-FIT K

Previne o crescimento de cristais de parafina no gasóleo que se precipitam durante o funcionamento no Inverno e bloqueiam o filtro e os condutos do combustível. O Diesel Fliess-Fit torna o gasóleo utilizável durante o Inverno a temperaturas abaixo de –31 °C. Aumenta a economia e a confiança operacional.

Apropriado para todos os tipos de gasóleo, conferindo um funcionamento a frio seguro no Inverno. Só é eficaz quando se adiciona o produto antes da precipitação no (aprox. 0 °C). Totalmente compatível com todos os combustíveis diesel e biodiesel; também adequado para óleo combustível. 1 l é suficiente para 1.000 l de combustível (dosagem 1 : 1000). Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar a temperaturas superiores a 0 °C!

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5131** [13]
1 l	6	**1878** [5]
5 l	1	**5132**
20 l	1	**5133**
205 l	1	**1879**

[1] D – GB – I – E – P [5] D – GB – RO – RUS – UA [12] D – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P [22] D – F – I [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS DE COMBUSTÍVEL PARA GASÓLEO

Automóvel

ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV

O aditivo de gasóleo antibacteriano da LIQUI MOLY contém um biocida extremamente activo com um alargado espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.

Campo de aplicação: Para o uso preventivo em motores a gasóleo colocados fora de funcionamento por um longo período, p. ex. máquinas de construção, veículos comerciais, caravanas, automóveis ligeiros ou reservatórios, ou para a des infecção de tanques contaminados.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5150** [7]
5 l	1	**5121** [7]
60 l	1	**5157**
200 l	1	**5134**

DIESEL ADDITIV K

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e de protecção do material. O melhorador de lubrificação incluído atribui capacidade de lubrificação suficiente aos combustíveis diesel com baixo teor de enxofre. Protege a totalidade do sistema de combustível contra a formação de corrosão e evita o desgaste através do combustível com baixo teor de enxofre.

Campo de aplicação: Adequado para todos os sistemas de injecção diesel. Muito apropriado para a conservação de motores em paragem prolongada sob condições extremamente severas. 1 litro é suficiente para 1000 litros de combustível. Quando da paragem e conservação de veículos ou grupos, adicionar 1% (1 litro por cada 100 litros de combustível).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**2616** [4]
50 l	1	**1901**
205 l	1	**1978**

SPEED DIESEL ZUSATZ

O Speed Diesel Additive contém uma mistura de agentes com propriedades de limpeza, dispersantes e protectoras de materiais, e foram fabricados para os motores, combustíveis e condições de funcionamento actuais.

Campo de aplicação: Adicionado no gasóleo de todos os motores a gasóleo de veículos ligeiros e veículos pesados de transporte de cargas, tractores, máquinas de construção e motores fixos. Particularmente apropriados para a preservação de motores colocados fora de funcionamento por longos períodos e sob condições extremas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5160**

DIESEL SMOKE STOP CONCENTRADO

Planeado para acelerar a redução da fuligem e reduzir drasticamente o fumo preto do gasóleo. O Diesel Smoke Stop Concentrate melhora a compatibilidade dos automóveis ligeiros e dos veículos comerciais a gasóleo com o ambiente, mantém o motor e as unidades de injecção limpas, previne a adesão das pontas do injector e protege contra a corrosão.

Campo de aplicação: Para todos os motores a gasóleo, nomeadamente aqueles em veículos de grande porte (furgonetas, camiões, autocarros). O tratamento deve ser repetido sempre que o fumo do gasóleo for excessivo ou demasiado desagradável.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	20	**2521** [28]
250 ml	20	**8368** [29]
250 ml	20	**7179** [33]
205 l	1	**2519**

Barco

BOOTS-DIESEL-ADDITIV

O Boots-Diesel-Additiv da LIQUI MOLY contém um agente biocide extremamente activo com um largo espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.

Campo de aplicação: Para o uso preventivo ou a desinfecção de tanques contaminados em barcos ou reservatórios de armazenagem.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1008** [7]

[4] D – PL – H – RO – TR [7] D – GB – F – E – I – GR [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS PARA RADIADORES

KÜHLER DICHTER

As pequenas fugas, as uniões soldadas porosas e as fendas demasiadas estreitas existentes no sistema de refrigeração são difíceis de localizar (observa-se apenas a diminuição do nível do agente de refrigeração). O Kühler Dichter veda imediata e completamente tais fugas e protege a câmara de combustão contra danos causados pelo agente de refrigeração a escoar. Compatível com todos os agentes modificadores da água de refrigeração e os anticongelantes de uso correntes.

Campo de aplicação: Para todos os sistemas de água de refrigeração e de aquecimento com e sem filtros de água. Apropriados também para radiadores de alumínio e de plástico.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	6	**3330** [12]
150 ml	20	**2505** [28]
150 ml	20	**8371** [29]
150 ml	20	**8956** [33]
250 ml	20	**1810** [33]
250 ml	20	**1921** [22]
250 ml	20	**8370** [29]

KÜHLER REINIGER

Os depósitos formados no radiador/sistema de aquecimento impedem a permuta de calor, bloqueiam as válvulas termostáticas e os mecanismos reguladores. As temperaturas muito elevadas levam o motor a funcionar com economia e sob um alto risco de desgaste e potencial de avaria. O Kühler Reiniger remove de maneira eficiente esses depósitos perigosos e permitem o motor funcionar a uma temperatura e segurança operacional óptimas.

Apropriado para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento. Não contém ácidos nem álcalis agressivos e possui efeito neutralizante de ácidos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**3320** [12]
300 ml	20	**2506** [28]
300 ml	20	**1804** [33]
300 ml	20	**8369** [29]

Motocicleta

MOTORBIKE KÜHLER-REINIGER

Concentrado para a limpeza de circuitos de refrigeração. As sedimentações no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termóstato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria. Elimina sedimentações calcárias e de óleo e garante uma temperatura ideal do motor e segurança de funcionamento. Não contém ácidos e soluções agressivas.

Para todo o tipo de circuitos de líquido refrigerante. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 ml	6	**3042** [1]

MOTORBIKE KÜHLER-DICHTER

Agente dispersivo para a vedação de fugas em sistemas de circuitos de refrigeração por água. Desta forma, vedam-se de forma segura pequenas fissuras e pontos de fuga. Da mesma forma, pode aplicar-se o Motorbike Kühler Dichter como forma de prevenção para proteger as reparações efetuadas no sistema de refrigeração. A dispersão dos sólidos é estabilizada em líquido base.

Para a vedação de pequenas fugas em sistemas de líquido refrigerante com e sem filtro de líquido refrigerante. Também adequado para radiadores de alumínio e de plástico.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
125 ml	6	**3043** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [22] D – F – I [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

Aditivos de óleo

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ O lubrificante anti-fricção MoS_2 forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz a fricção e garante um funcionamento mais suave dos grupos. As vantagens são as seguintes: poupança significativa de combustível e de óleo, redução do desgaste cientificamente provada, menos avarias e excelentes propriedades de funcionamento de emergência.	Para todos os motores a gasolina e a gasóleo. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 25 l de óleo para motores. Aprovado para catalisador e turbo.	1 l	6	**5197** [1]
	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG Uma combinação de aditivos especiais para a limpeza dos formadores de lacas do circuito de óleo e de todos os tipos de resíduos de óleo insolúveis antes das mudanças de óleo.	Limpeza do motor antes das mudanças de óleo.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP Este produto regenera as juntas de borracha e de plástico do motor (por exemplo, anéis de junta do eixo, juntas das hastes das válvulas). Consumo de óleo reduzido através dos anéis de segmento (graças à manutenção da viscosidade) e das guias das válvulas (graças às juntas regeneradas). Impede a saída de fumo azul do tubo de escape. Estabiliza quedas do nível de viscosidade e amortece os ruídos do motor.	Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 15 l de óleo para motores. O efeito vedante dá-se após aprox. 600 a 800 km.	1 l	6	**5182** [1]
	PRO-LINE VISCO-STABIL Reduz o consumo de óleo. Mantém estável a viscosidade do óleo do motor. Para uma pressão constante do óleo. Mesmo sob condições extremas de funcionamento, o Visco-Stabil garante também uma protecção excelente contra a perda por cisalhamento mecânico do óleo para motores. Impede a perda de viscosidade do óleo para motores em situações de frequentes arranques a frio. Graças à melhor vedação dos componentes móveis do motor, reduz-se o consumo de óleo. Por esta razão, é também especialmente adequado para veículos mais antigos. Amortece os ruídos nos cabeçotes hidráulicos.	Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para até 20 l de óleo para motores.	1 l	6	**5196** [1]
	PRO-LINE TBN BOOSTER Aditivo para óleo especialmente desenvolvido para prolongar os intervalos de mudança de óleo em países com elevado teor de enxofre no combustível. Através do aumento da capacidade de neutralização, podem reduzir-se substancialmente as necessidades de manutenção e os tempos de paragem dos veículos. Pode adicionar-se a qualquer altura.	Pode misturar-se com todos os óleos para motor a 4 tempos à venda no mercado para veículos a gasolina e diesel. É possível misturar ou adicionar a outros aditivos, como por exemplo Oil Additiv, CERA TEC.	1 l	6	**2516** [1]
	PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV Este aditivo foi especialmente desenvolvido para caixas de velocidades manuais e transmissões diferenciais. Reduz consideravelmente o desgaste e evita picos de temperaturas. A caixa de velocidades funciona de forma mais silenciosa, permite mudar as velocidades mais facilmente e não aquece tanto. Graças ao alisamento dos flancos dos dentes, até as caixas de velocidades mais antigas passam a funcionar de forma mais suave e têm um desempenho melhor. Aumenta a segurança de funcionamento e ganha propriedades de funcionamento de emergência através de MoS_2.	Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 150 ml são suficientes para aprox. 15 l de óleo para caixas de velocidades.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP Acaba com as perdas de óleo de caixas de velocidades. Regenera juntas de borracha e plástico endurecidas. Acaba com as manchas de óleo prejudiciais ao ambiente. Evita a entrada de óleo nas embraiagens, impede que a lubrificação seja insuficiente e protege contra danos na caixa de velocidades devido a um nível demasiado baixo de óleo.	Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 500 ml são suficientes para aprox. 10 l de óleo para caixas de velocidades.	500 ml 205 l	6 1	**5199** [1] **8942**

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

ESTAÇÃO DE SERVIÇO PRO-LINE

Aditivos de combustível

PRO-LINE BENZIN-SYSTEM-REINIGER

Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.

Campo de aplicação: Apropriado para todos os carburadores e sistemas de injecção completos. Adicionar directamente no tanque de combustível. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**5153** [1]

PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV

Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injecção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O "plus" para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Campo de aplicação: Para todos motores diesel em veículos de ligeiros, camiões, tractores, máquinas de construção e motores estacionários, incluindo motores turbo. Ideal para a conservação de motores. Mesmo em casos de paragens prolongadas sob condições extremas. Com efeito de longo prazo suficiente para 2000 km. 1 l é suficiente para até 300 l combustível.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5176** [1]

PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV K

Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injecção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O "plus" para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.

Campo de aplicação: Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. 1 l é suficiente para até 500 l combustível. A mistura ocorre por acção própria.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**2336**

PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER

Reduz as emissões poluidoras e optimiza a concentração de fumos antes da inspecção das emissões. Testado com sucesso em bancos de ensaio internos. Limpa todos os depósitos causadores de problemas dos bicos injectores e de todo o sistema do combustível. Previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injecção. Optimiza o processo de combustão e o motor recupera o seu rendimento original.

Campo de aplicação: Apropriado para todos os motores de aspiração e de turboalimentação. Adequado para ajudar a resolver problemas. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**5156** [1]
60 l	1	**5159**

PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K

Reduz as emissões de substâncias poluentes, optimizando desta forma a opacidade dos gases de escape antes do controlo dos gases de escape. Testado de acordo com as normas internacionais com bons resultados. Limpa as sedimentações dos injectores, de todo o sistema de combustível e das câmaras de combustão. Previne a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Optimiza o processo de combustão. O motor recupera assim a sua potência original.

Campo de aplicação: Adequado para todos os motores diesel e turbo, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Adicionar directamente no depósito de combustível. Adicionar preventivamente quando de cada inspecção, após reparações no sistema de combustível, para solucionar problemas específicos ou após cada limpeza JetClean. O conteúdo da lata é suficiente para até 300 l de combustível.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5144** [1]

PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ

Garante uma combustão óptima, evita a formação de ferrugem e protege o filtro de partículas diesel. Adjuvante de regeneração para sistemas DPF. Especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo, minimizando os custos de manutenção e os tempos de paragem.

Campo de aplicação: Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Também adequado para veículos comerciais e autocarros.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5123** [1]
20 l	1	**5126**

Aditivos para radiadores

PRO-LINE KÜHLER-REINIGER

As sedimentações no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termóstato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria.
O produto de limpeza para radiadores elimina sedimentações calcárias de forma segura e garante uma temperatura ideal do motor e segurança de funcionamento. Não contém ácidos e soluções agressivas.

Campo de aplicação: Para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento. Compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns. 1 l é suficiente para até 50 l de líquido refrigerante.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**5189** [1]

[1] D – GB – I – E – P

Aditivos para radiadores

PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K

Não é fácil localizar as pequenas fugas causadas por golpes de cascalho, pontos de soldagem porosos ou pequenas fissuras no sistema de refrigeração (apenas se vê o nível do líquido de refrigeração a baixar). O produto vedante para radiadores veda este tipo de fugas sem qualquer problema e na sua totalidade. Protege a câmara de combustão contra danos causados pela entrada do líquido de refrigeração.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para todos os sistemas de refrigeração e de aquecimento com e sem filtro de água. Também se adequa para refrigeradores de alumínio e de plástico. 250 ml são suficientes para até 40 l de líquido refrigerante. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns. Também se pode utilizar preventivamente.	250 ml	12	**5178** [1]

Produtos de serviço

PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER REINIGER

Produto altamente eficaz para a limpeza de filtros de partículas diesel entupidos sem necessidade de desmontagem. Dissolve a sujidade em filtros de partículas diesel. Assegura uma marcha perfeita, potência do motor e consumo reduzido de combustível. Com limpeza regular em combinação com o produto de lavagem podem evitar-se reparações caras. A limpeza efectua-se com a pistola pulverizadora de pressão DPF (art. n.º 7946) e a sonda pulverizadora curvada Pro-Line desenvolvida especialmente para o efeito (art. n.º 7947) ou com a sonda pulverizadora recta Pro-Line (art. n.º 7948).

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.	1 l	6	**5169**

PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER SPÜLUNG

Líquido altamente eficaz para a lavagem de filtros de partículas diesel após a limpeza com o produto de limpeza para filtros de partículas diesel Pro-Line sem necessidade de desmontagem. Assegura uma marcha perfeita, potência do motor e consumo reduzido de combustível. A fuligem dissolve-se e espalha-se no filtro de partículas diesel, podendo assim ser queimada através de um processo de regeneração normal. A lavagem efectua-se com a pistola pulverizadora de pressão DPF (art. n.º 7946) e a sonda pulverizadora curvada Pro-Line desenvolvida especialmente para o efeito (art. n.º 7947) ou com a sonda pulverizadora recta Pro-Line (art. n.º 7948).

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.	500 ml	6	**5171**

SONDA DPF COM 5 SONDAS PULVERIZADORAS

Sonda com 5 sondas diferentes e móveis em aço inoxidável desenvolvida especialmente para a aplicação do produto de limpeza para filtros de partículas diesel Pro-Line e do líquido de lavagem do filtro de partículas diesel Pro-Line. A sonda dispõe de uma conexão para tubo flexível com 1 m de comprimento e de um bocal encaixável compatível com a pistola pulverizadora de pressão DPF com depósito (art. n.º 7946).

De acordo com o modelo do veículo, permite um acesso perfeito para a limpeza de filtros de partículas diesel (DPF/FAP) sem necessidade de desmontagem.	1 unid.	1	**7945**

PISTOLA PULVERIZADORA DE PRESSÃO DPF

Depósito de alumínio com revestimento de pó com conexão de ar comprimido comum e válvula de retenção. Capacidade: 1 litro. Pode determinar-se a quantidade exacta de material através de uma válvula reguladora. A entrada de ar no jacto de pulverização, resulta numa pulverização muito fina do material.

Para a aplicação do produto de limpeza para filtros de partículas diesel Pro-Line e do líquido de lavagem do filtro de partículas diesel Pro-Line com a sonda DPF com 5 sondas pulverizadoras desenvolvida especialmente para o efeito (art. n.º 7945).	1 unid.	1	**7946**

PRO-LINE DROSSELKLAPPEN-REINIGER

Solvente activo especial para a limpeza de contaminações típicas e de depósitos existentes nas válvulas de admissão e de estrangulamento. Dissolve e remove todos os depósitos engordurados e contaminantes, como óleo, resinas, resíduos adesivos, etc. para além disso, limpa de maneira eficaz os bicos e os componentes internos. Garante o funcionamento de todas as partes móveis e diminui o consumo de combustível.

Para a limpeza de contaminações típicas e de depósitos existentes nas válvulas de admissão e de estrangulamento. Apropriado apenas para o uso em motores a gasolina.	400 ml	6	**5111** [1]

PRO-LINE ANSAUG-SYSTEM-REINIGER DIESEL

Solvente activo especial com combinação de aditivos de alta tecnologia para a eliminação de sujidades e depósitos típicos nas zonas de aspiração e das válvulas borboleta. Dissolve e elimina depósitos gordurosos e sujidades como óleo, fuligem, etc. Garante o funcionamento dos componentes móveis e reduz o consumo de combustível. Aumenta a segurança de funcionamento dos motores a diesel.

Para a limpeza da totalidade do sistema de aspiração. Apenas para a utilização em motores a gasóleo.	400 ml	6	**5168** [1]

[1] D – GB – I – E – P

ESTAÇÃO DE SERVIÇO PRO-LINE

Produtos de serviço

PAG KLIMAANLAGENÖL 46

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**4083** [1]

PAG KLIMAANLAGENÖL 100

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**4089** [1]

PAG KLIMAANLAGENÖL 150

Óleo para ares condicionados fluorescente e 100% sintético à base de polialquilenoglicol, compatível e miscível com R134a. Não é adequado para circuitos de líquido refrigerante onde se encontra o R1234yf, nem para veículos híbridos e eléctricos com compressores de accionamento eléctrico. Ele cumpre todas as exigências dos principais fabricantes de compressores de refrigeração.

Especialmente desenvolvido para sistemas de ar condicionado carregados com o agente de refrigeração R 134 a e usado para a lubrificação, vedação e arrefecimento de partes giratórias e deslizantes no circuito refrigerante.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**4082** [1]

JetClean

JETCLEAN TRONIC

Com o aparelho de limpeza totalmente automático, pode limpar de forma simples e profissional todos os sistemas de formação de mistura e de injecção. Este aparelho pode utilizar-se para veículos a gasolina e a gasóleo, realizando um ciclo de limpeza automático e comandado por computador. Para além disso, pode ainda utilizá-lo para esvaziar com uma bomba o depósito de combustível e limpar todo o seu interior.

Adequado para todos os motores a gasóleo e a gasolina, incluindo a limpeza do depósito. Especialmente para a utilização com aditivos Pro-Line JetClean da LIQUI MOLY.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**5124**

JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 1 – 32

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic, 32 unidades.
30 tubos de metal, 1 tubo de plástico, 1 braçadeira de metal.
Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.

Para conectar o JetCleanTronic aos respectivos sistemas de injecção de veículos de fabricantes europeus, americanos e japoneses.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**8263**

JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 33 – 37

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic, 5 unidades.
5 adaptadores de plástico.
Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.

Para conectar o JetCleanTronic aos respectivos sistemas de injecção de veículos de fabricantes europeus, americanos e japoneses.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**8299**

JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 38 – 52

Acessórios para o aparelho JetCleanTronic, 15 unidades.
8 adaptadores de metal, 3 adaptadores de plástico,
1 redutor e 3 ferramentas de desmontagem.
Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.
Por motivos de espaço, junto ao trólei.

Para conectar o JetCleanTronic aos respectivos sistemas de injecção de veículos, como por exemplo Ford EU/EUA, GM e diferentes fabricantes de veículos japoneses.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**8200**

[1] D – GB – I – E – P

JetClean

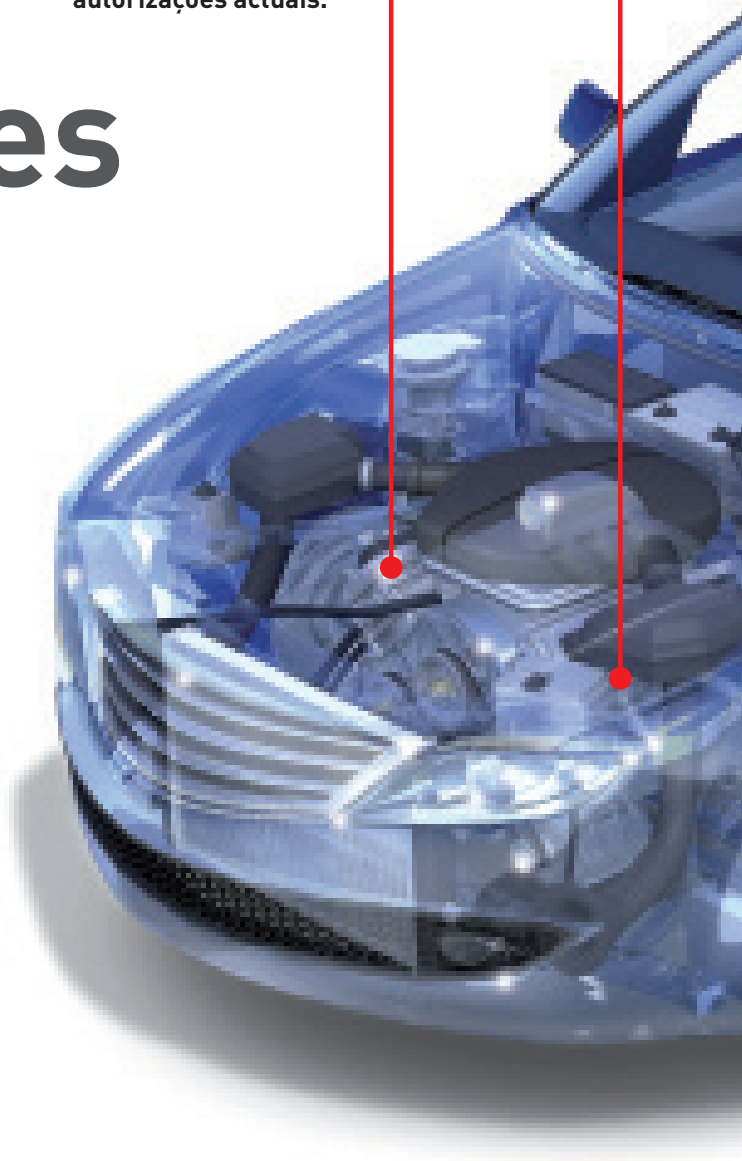
		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	ADAPTADORES PARA INJECTORES (JAPÃO) Acessórios para o JetCleanTronic. Necessários em veículos sem válvulas de injecção Bosch para a realização do ponto de menu "Limpeza dos injectores de vácuo". Incluído no volume de fornecimento do JetCleanTronic.	Para conectar o jogo de cabos do JetCleanTronic às válvulas de injecção do veículo, especialmente para veículos que não possuam válvulas de injecção Bosch.	1 unid.	1	**8286**
	JETCLEAN-GERÄT PLUS Unidade limpadora para emprego com o Fuel-System Intensive Cleaner (art. n.º 5152/5151) e do Diesel-System Cleaner (art. n.º 5154/5155). Reservatório de pressão em aço inoxidável para a limpeza de fluidos, volume de 5 litros, inclui um conjunto adaptador.	Para a limpeza profissional e a conservação e a manutenção da limpeza dos sistemas de injecção de gasolina e de gasóleo.	1 unid.	1	**5118** [21]
	JOGO DE ADAPTADRES UNIVERSAIS PARA JETCLEAN Acessórios para o JetClean Plus.		1 unid.	1	**5114**
	MANGUEIRA DE AR COMPRIMIDO PARA A MÁQUINA JETCLEAN PLUS Acessórios que permitem a operação simples da unidade JetClean através do sistema de ar comprimido na estação de serviço.	Facilita a limpeza dos sistemas de injecção de gasolina. Mantém uniforme a pressão do sistema sem precisar de executar um novo bombeamento.	1 unid.	1	**5112**
	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER Para a unidade JetClean. Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.	Para ser usado na unidade JetClean da Liqui Moly. Sem chumbo e ensaiado com catalisadores. Apro priado para todos os tipos de gasolina e sistemas de injecção de gasolina. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.	1 l 5 l	6 3	**5147** [1] **5151** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER K Concentrado para a unidade JetClean. Reduz as emissões de CO e de hidrocarbonetos e optimiza os valores antes da inspecção de emissão de gases de escape. Testado com sucesso de acordo com os bancos de ensaio CEC de padrão internacional. Elimina os problemas de arranque a frio, ralenti irregular, baixa resposta de estrangulamento, perdas no rendimento, ondulação escassa e elevados valores da quantidade de poluentes.	Apropriado para todos os tipos de gasolina e sistemas de injecção de gasolina. Encher a unidade JetClean com, no máx., 4,5 litros de gasolina premium isenta de chumbo e 500 ml do produto Petrol System Intensive Cleaner concentrado.	500 ml	6	**5152** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER Para a unidade JetClean. Reduz as emissões poluidoras e optimiza a concentração de fumos antes da inspecção das emissões. Testado com sucesso em bancos de ensaio internos. Limpa todos os depósitos causadores de problemas dos bicos injectores e de todo o sistema do combustível. Previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injecção. Optimiza o processo de combustão e o motor recupera o seu rendimento original.	Apropriado para todos os motores de aspiração e de turboalimentação. Adequado para ajudar a resolver problemas. Pronto para o uso. Utilizar somente sem diluir.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**5154** [1] **5149** [1] **5155** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN TANKREINIGER Líquido de limpeza altamente concentrado pronto a usar para a aplicação directa através dos aparelhos JetClean. Dissolve e elimina depósitos e outras sujidades do depósito de combustível, tal como no sistema de condutas e absorve água eventualmente existente. Optimiza o funcionamento do motor. Trata e protege todo o sistema de combustível contra o desgaste e corrosão. Aumenta a segurança de funcionamento.	Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Para aplicar directamente através dos aparelhos JetClean. Recomendação de aplicação da LIQUI MOLY: para a resolução de problemas específicos. Aprovado para catalisador e turbo.	500 ml	6	**5137** [1]

[1] D – GB – I – E – P [21] D – GB – I – E – P – RUS

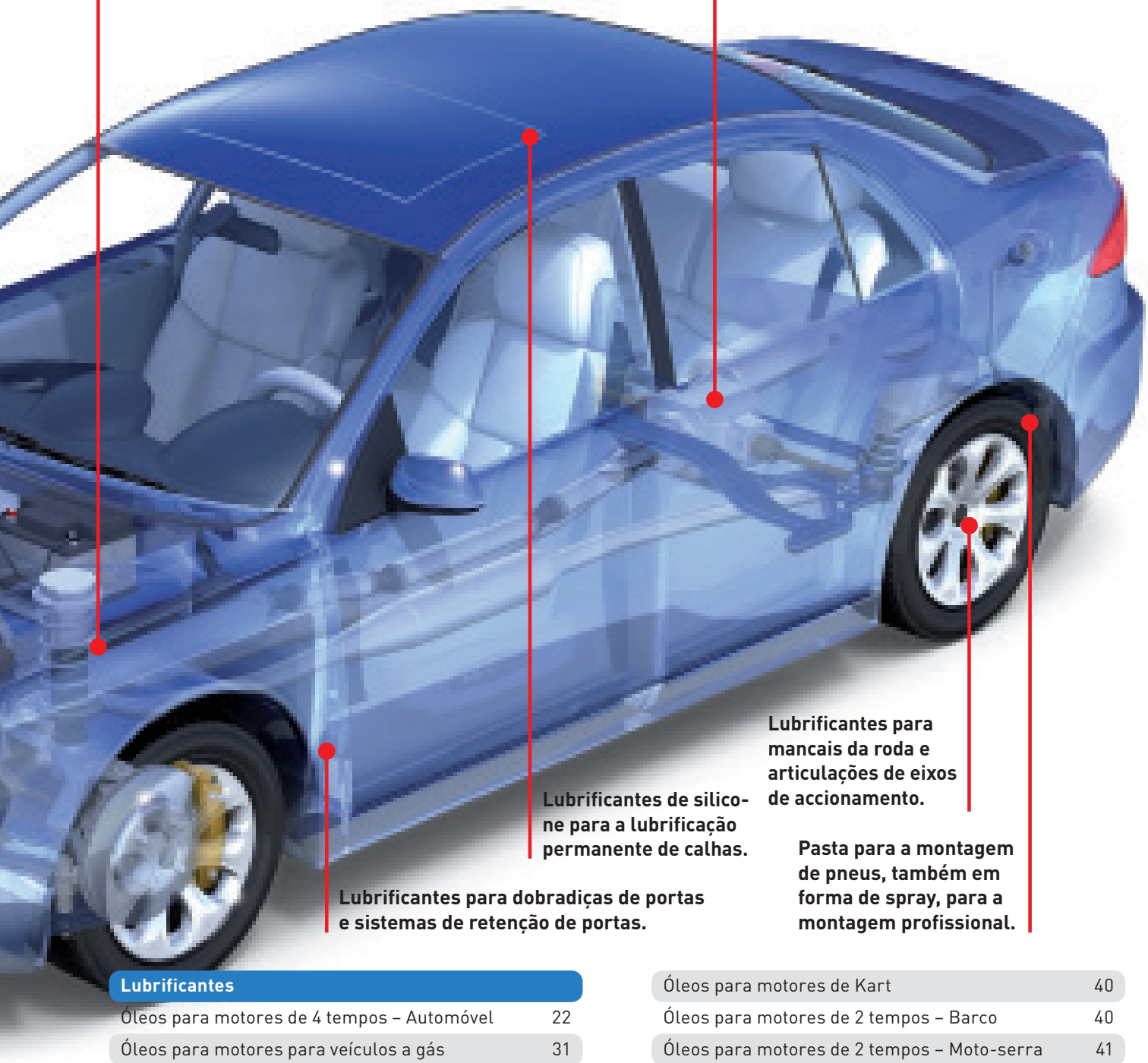
Óleos hidráulicos para direcção assistida, sistemas hidropneumáticos e mecanismos de capotas de descapotáveis.

Óleos para motores para todos os veículos com autorizações actuais.

Lubrificantes



Para óleos especiais, a LIQUI MOLY oferece um armário para óleo para 8 x 20 litros e 2 x 60 litros ou 16 x 20 litros em combinação com uma determinada quantidade de encomenda.



Lubrificantes

Óleos para motores de 4 tempos – Automóvel	22
Óleos para motores para veículos a gás	31
Óleos para motores para veículos clássicos	32
Óleos para motores de 4 tempos Motorbike Street	33
Óleos para motores de 4 tempos Motorbike Offroad	34
Óleos para motores ATV/SxS	35
Óleos para motores de 4 tempos – Barco	35
Óleos para motores de 4 tempos – Camiões	36
Óleos para motores de 4 tempos – Tractor	38
Óleos para motores de 4 tempos – Cortador de relva	38
Óleos para motores de 2 tempos – Universal	38
Óleos para motores de 2 tempos – Tractor	39
Óleos para motores de 2 tempos Motorbike Street	39
Óleos para motores de 2 tempos Motorbike Offroad	40
Óleos para motores de Kart	40
Óleos para motores de 2 tempos – Barco	40
Óleos para motores de 2 tempos – Moto-serra	41
Óleos de embraiagem	41
Óleos de embraiagem – Tractor	46
Óleos de embraiagem – Motocicleta	47
Óleos de embraiagem – Barco	47
Óleos hidráulicos	48
Líquido para travões	50
Óleo de compressor	50
Acessórios para óleo	51
Massas lubrificantes	56
Pastas	59
Revestimentos de ligações/Lubrificantes secos	61
Lubrificantes de contacto	61

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Totalmente sintético

SYNTHOIL ENERGY 0W-40

Viscosidade super conservadora de energia. Promove rápidas transferências de óleo ao motor. Óptima lubrificação do motor já na sua primeira rotação e redução significativa do desgaste. Considerável economia de combustível durante a fase fria (comparado com os óleos minerais 15 W-40 convencionais). Devido à menor resistência friccional causada pela viscosidade super conservadora de energia, o motor pode desenvolver mais potência e o consumo de óleo é consideravelmente menor. Para a perfeita limpeza do motor. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado para motores de alta tecnologia. Óleo para qualquer estação do ano, para intervalos muito longos entre mudanças de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1360** [1]
1 l	12	**9514** [20]
4 l	4	**2451** [20]
5 l	4	**1361** [1]
5 l	4	**9515** [20]
20 l	1	**1362**
60 l	1	**1363**
205 l	1	**1364**

SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30

Óleo para motor moderno, duradoiro e conservador de energia. Confere óptima lubrificação. Para a transferência mais rápida a partir da primeira rotação do motor. Protege o motor contra o desgaste e a formação de depósitos. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasoline e a gasóleo. Permite intervalos prolongados entre os períodos de manutenção.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1150** [1]
5 l	4	**1151** [1]

SYNTHOIL LONGTIME 0W-30

Óleo para motor moderno, duradoiro e conservador de energia. A combinação entre óleos não convencionais de base sintética e o emprego da avançada tecnologia dos aditivos garante um óleo para motor de baixa viscosidade e alta estabilidade, que previne de maneira eficiente a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção no motor e confere uma óptima protecção contra o desgaste. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para os modernos motores a gasolina e a gasóleo com e sem turboalimentação. Especialmente apropriado onde há prolongados intervalos entre as mudanças de óleo e extremas exigências ao motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1171** [1]
5 l	4	**1172** [1]
20 l	1	**1173**
60 l	1	**1174**
205 l	1	**1175**

SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40

Óleo conservador de energia para os motores da actualidade. Reduz o consumo de óleo e de combustível. Óptima lubrificação, inclusive sob extremas condições de funcionamento. Com diversas viscosidades termo-estáveis. Lubrificação imediata durante os arranques a frio e óptima pressão do óleo em todas as velocidades do motor. Para além disso, mantém-se a lubrificação segura sob temperaturas extremas. Óptimo rendimento do motor. Protecção melhorada contra o desgaste e aumento da durabilidade do motor. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado onde há prolongados intervalos entre as mudanças de óleo e extremas exigências ao motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1306** [1]
1 l	12	**9512** [20]
4 l	4	**2194** [1]
5 l	4	**1307** [1]
5 l	4	**9513** [20]
20 l	1	**1308**
60 l	1	**1309**
205 l	1	**1311**

SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60

Conservação de energia sob extremas condições. Com a extensa gama de viscosidade 10W-60 HD. Elevada estabilidade térmica. Mantém-se a lubrificação segura também a elevadas temperaturas. Óptimo rendimento do motor. Lubrificação imediata durante os arranques a frio e protecção contra o desgaste significativamente aumentada. Bem ajustada às exigências das unidades de energia de última geração (multiválvulas e turboalimentação).

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano de motores potentes para aplicações desportivas. Para motores a gasolina e gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1390** [1]
5 l	4	**1391** [1]
20 l	1	**1392**
60 l	1	**1393**
205 l	1	**1394**
1000 l	1	**1772**

DIESEL SYNTHOIL 5W-40

Para o condutor diesel exigente.

Óleo para motores anti-fricção 100% sintético com uma excelente protecção contra o desgaste. Concede uma lubrificação rápida do motor e do turbo-compressor. Limpeza perfeita do motor através do excelente poder de limpeza e de transporte de sujidade. Reduz o consumo de óleo.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para motores a gasóleo. Óleo para motores para todo o ano. Testado com turbocompressores.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1340** [1]
5 l	4	**1341** [1]
20 l	1	**1342**
60 l	1	**1343**
205 l	1	**1344**

MOLYGEN SAE 5W-50

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. A combinação de óleos básicos sintéticos e a avançada tecnologia de aditivos, assim como o aditivo especial Molygen, assegura que o óleo do motor seja de baixa viscosidade, tenha uma elevada estabilidade de cisalhamento e previna de maneira eficaz a formação de depósitos, reduzindo significativamente as perdas por fricção no motor e conferindo a óptima protecção contra o desgaste.

Campo de aplicação: Recomenda-se o Molygen SAE 5 W-50 da LIQUI MOLY para motores a gasolina e a gasóleo, inclusive para motores com turboalimentação e catalisadores.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2542** [1]
4 l	4	**2543** [1]
60 l	1	**3914**
205 l	1	**3915**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Tecnologia de síntese

LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo sem filtro de partículas diesel.

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo sem filtro de partículas diesel (DPF). A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética e a mais recente tecnologia de aditivos, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação: Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3863** [1]
4 l	4	**2595** [1]
5 l	4	**3864** [1]
20 l	1	**3867**
60 l	1	**3868**
205 l	1	**3869**

TOP TEC 4200 5W-30

De aplicação universal para as tecnologias de motores mais modernas de Audi, BMW, Mercedes e do grupo VW.

Este óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética da geração Longlife 3 proporciona uma limpeza do motor excelente através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomados. Reduz a formação de depósitos prejudiciais em motores a gasolina e a gasóleo de injecção directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.). Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Especialmente para veículos com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados (WIV, etc.).

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bombainjector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3706** [1]
4 l	4	**3715** [1]
5 l	4	**3707** [1]
20 l	1	**3708**
60 l	1	**3709**
205 l	1	**3711**

TOP TEC 4300 5W-30

Especialmente adequado para Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa. Permite intervalos de mudança de óleo prolongados até 40.000 km.

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3740** [1]
5 l	4	**3741** [1]
20 l	1	**3742**
60 l	1	**3743**
205 l	1	**3744**

TOP TEC 4400 5W-30

Especialmente adequado para Renault.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante toda a potência do motor. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Permite uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3750** [1]
5 l	4	**3751** [1]
20 l	1	**3752**
60 l	1	**3753**
205 l	1	**3754**

TOP TEC 4500 5W-30

Especialmente adequado para Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. Excelente protecção contra o desgaste. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa.

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3724** [1]
5 l	4	**3729** [1]
20 l	1	**3731**
60 l	1	**3732**
205 l	1	**3733**

TOP TEC 4600 5W-30

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel.

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.
Atenção: Não se pode encomendar fora da Europa.

Campo de aplicação: Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3755** [1]
5 l	4	**3756** [1]
20 l	1	**3757**
60 l	1	**3758**
205 l	1	**3759**

TOP TEC 4100 5W-40

Baixo teor de enxofre para proteger o meio-ambiente e o filtro de partículas negro-de-fumo.

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com excelente fórmula de protecção contra o desgaste para motores com sistema bomba-injector. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Para uma potência máxima do motor. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail e bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3700** [1]
1 l	12	**9510** [20]
4 l	4	**2195** [1]
5 l	4	**3701** [1]
5 l	4	**9511** [20]
20 l	1	**3702**
60 l	1	**3703**
205 l	1	**3704**
1000 l	1	**3071**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Tecnologia de síntese

TOP TEC 4700 5W-30

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel.

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Ideal para a última geração de motores a gasóleo e a gasolina com tecnologia multi-válvula, Valvetronic, sobrealimentação por turbocompressor accionado pelos gases de escape, bem como com e sem arrefecimento do ar de sobrealimentação. As especificações deste óleo para motores são necessárias, em primeira linha, para veículos Mercedes-Benz e GM/Opel. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3772** [1]
60 l	1	**3773**
205 l	1	**3775**

SPECIAL TEC LL 5W-30

Trata-se dum óleo HC de baixa fricção com uma fórmula avançada e pode ser usado em qualquer estação do ano. Especialmente desenvolvido pela Opel para veículos a gasolina e gasóleo que correspondem às últimas exigências com indicadores de interval de serviço e durabilidade. Ensaiado para turboalimentação e catalisadores.

Especialmente para os veículos a gasolina e a gasóleo da Opel.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1192** [1]
4 l	4	**2339** [20]
5 l	4	**1193** [1]
20 l	1	**1194**
60 l	1	**1195**
205 l	1	**1196**

SPECIAL TEC F ECO 5W-20

Óleo de motor anti-fricção à base da tecnologia sintética. Especialmente desenvolvido para os requisitos dos motores EcoBoost 1.0 litros de 3 cilindros Ford. Evita depósitos, proporciona uma excelente lubrificação e permite uma elevada poupança de combustível. Quanto à resistência ao desgaste, os requisitos da norma antiga Ford WSS-M2C913-C são cumpridos e em certos aspectos são até superados.

Óleo para motores para todo o ano para motores a gasolina Ford excepto Ford Ka (08/2008-), Focus ST e Focus RS (2004.75 com motor de 2.5 litros Duratec-ST (VI5)). É obrigatória a utilização de um lubrificante desta norma para todos os motores Eco Boost 1.0 litros de 3 cilindros. Além disso, este óleo para motores é totalmente compatível com versões antigas. A Ford recomenda a utilização deste óleo para todos os motores, para os quais é obrigatório utilizar óleos com as especificações WSS-M2C913-B, WSS -M2C913-C ou WSS-M2C925-B.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3840** [1]
5 l	4	**3841** [1]
20 l	1	**3842**
60 l	1	**3843**
205 l	1	**3844**

SPECIAL TEC F 5W-30

Especialmente apropriado para veículos Ford.

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos, possui uma elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor, tal como com e sem filtro de partículas diesel (DPF) ou intercooler. Exigido para diferentes modelos de veículos a partir do ano de construção 2009. É compatível para os motores mais antigos podendo ser aplicado nos veículos Ford de modelos anteriores a partir de 7/1998. Também adequado para diferentes veículos dos fabricantes Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda e Citroën. Testado para turbo e catalisador.

Não é adequado para VW com intervalo de manutenção prolongado (WIV)!

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3852** [1]
5 l	4	**3853** [1]
20 l	1	**3854**
60 l	1	**3856**
205 l	1	**3857**

SPECIAL TEC 5W-30

Trata-se dum óleo HC de baixa viscosidade com uma formula avançada e pode ser usado em qualquer estação do ano. Especialmente desenvolvido para veículos que requerem um oleo de motor ACEA A1 ou B1. Reduz o consumo de óleo e aumenta a durabilidade do motor. Ensaiado para turboalimentação e catalisadores.

Actualmente, necessário para os diferentes modelos a gasolina e a gasóleo da Ford a partir de 7/98.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1163** [1]
1 l	12	**9508** [20]
5 l	4	**1164** [1]
5 l	4	**9509** [20]
20 l	1	**1181**
60 l	1	**1166**
205 l	1	**1165**

LEICHTLAUF SPECIAL LR 5W-20

Especialmente adequado para Jaguar e Land Rover.

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe. Excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor.

Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
205 l	1	**1783**

LONGTIME HIGH TECH 5W-30

Óleo de motor de elevada qualidade, moderno e de baixa fricção que pode ser usado durante todo o ano. A combinação entre os óleos básicos não convencionais obtidos sinteticamente e a mais moderna tecnologia em aditivos garante um óleo de motor que oferece uma excelente protecção contra o desgaste e reduz o consumo de óleo e de combustível, assegurando o suprimento imediato de óleo ao motor.

Óptimo para os modernos motores a gasolina com tecnologia de multiválvulas, valvetronic e turboalimentação (com ou sem refrigeração por carga de ar). Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1136** [1]
1 l	12	**9506** [20]
4 l	4	**1144** [1]
5 l	4	**1137** [1]
5 l	4	**9507** [20]
20 l	1	**1138**
60 l	1	**1139**
205 l	1	**1140**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Tecnologia de síntese

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	SUPER LEICHTLAUF 10W-40 Óleo conservador de energia e que economiza combustível. Protege contra o desgaste, mantém o motor limpo e previne a formação de resíduos pretos. Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Promove uma lubrificação segura e previne o desgaste do eixo de excêntricos. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores. Previne a formação de depósitos quentes e frios.	Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.	1 l	12	**1300** [1]
			1 l	12	**9503** [20]
			4 l	4	**2196** [1]
			4 l	4	**9504** [20]
			5 l	4	**1301** [1]
			5 l	4	**9505** [20]
			20 l	1	**1304**
			60 l	1	**1302**
			205 l	1	**1303**
	FORMULA SUPER 5W-40 Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante o ano inteiro baseado em tecnologia sintética. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.	Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Aprovado para catalisador e turbo.	1 l	6	**3865**
			4 l	4	**3845** [1]
			5 l	4	**3870**
			205 l	1	**1487**
	NOVA SUPER 5W-40 Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante o ano inteiro baseado em tecnologia sintética. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.	Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Aprovado para catalisador e turbo.	5 l	4	**1462**
	NACHFÜLL-ÖL 5W-40 Óleo de motor conservador de energia. Apropriado também para gasóleo de bomba injectora. Economia de combustível devido à viscosidade conservadora de energia. Excelente protecção contra o desgaste. Pode ser facilmente misturado com todos os óleos de motor. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.	Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.	1 l	6	**1305**
	TOP TEC 4605 5W-30 **Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel.** Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. **ATENÇÃO:** Disponível apenas para encomendar fora da Europa.	Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**8936** [48]
			5 l	4	**8937** [48]
			20 l	1	**8939**
			60 l	1	**8940**
	LEICHTLAUF HC7 5W-40 Óleo de motor de elevada qualidade, moderno e conservador de energia. A combinação entre óleos básicos não convencionais obtidos do craque de hidrocarbonetos e das mais modernas tecnologias em aditivos resultou num óleo de motor que garante a diminuição do consumo de óleo e de combustível, permitindo, ao mesmo tempo, a rápida transferência de óleo ao motor.	Óptimo para os modernos motores a gasolina com tecnologia de multiválvulas e turboalimentação. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.	1 l	6	**1346** [1]
			1 l	6	**2308** [20]
			4 l	4	**1382** [1]
			5 l	4	**1347** [1]
			5 l	4	**2309** [20]
			20 l	1	**1378**
			60 l	1	**1384**
			205 l	1	**1385**
	SPECIAL TEC AA 0W-20 Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.	Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.	1 l	12	**9701** [43]
			4 l	4	**9705** [43]
			5 l	4	**9734** [43]
			20 l	1	**8071**
			60 l	1	**8072**
			205 l	1	**8067**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ [48] D – GB – F – ARAB – E

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Tecnologia de síntese

SPECIAL TEC AA 5W-30

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos japoneses e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação: Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**7615** [43]
4 l	4	**7616** [43]
5 l	4	**7530** [43]
20 l	1	**7517**
205 l	1	**7518**

SPECIAL TEC AA 5W-20

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação: Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**7657** [43]
4 l	4	**7658** [43]
5 l	4	**7532** [43]
20 l	1	**3834**
60 l	1	**3835**
205 l	1	**7622**

SPECIAL TEC AA 10W-30

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos japoneses e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Campo de aplicação: Ideal para motores modernos japoneses e americanos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**7614** [43]
4 l	4	**7613** [43]
205 l	1	**7526**

SPECIAL TEC V 0W-30

Especialmente apropriado para veículos Volvo.
Óleo de motor anti-fricção à base da tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos, possui uma elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor, tal como com e sem filtro de partículas diesel (DPF) ou intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para as exigências de veículos de diferentes modelos da marca Volvo. Também outros fabricantes de veículos como Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc., prescrevem em parte um lubrificante com esta especificação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**2852** [2]
5 l	4	**2853** [2]
20 l	1	**2363**
60 l	1	**2364**
205 l	1	**2854**

TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40

Óleo de motor para um elevado rendimento e funcionamento sem problemas à base da tecnologia de sintetização. Adequado para a utilização durante o ano inteiro em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros modernos e potentes, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler.

Campo de aplicação: Ideal para motores a gasolina, a gasóleo de veículos ligeiros modernos com ou sem intercooler.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2560** [1]
4 l	4	**2561** [1]
5 l	4	**2563** [1]
205 l	1	**2564**

LEICHTLAUF ECO 10W-40

Óleo para motores anti-fricção para condutores com consciência ecológica. Óleo reciclado de qualidade desenvolvido com moderna tecnologia de aditivos e componentes sintéticos. Adequado para a utilização durante o ano inteiro em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Preenche os requisitos de aprovação oficiais da Mercedes-Benz e Volkswagen.

Campo de aplicação: Ideal para motores modernos de veículos a gasolina, de veículos ligeiros a gasóleo e turbo, com e sem intercooler, assim como para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG). Adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1355** [1]
5 l	4	**1356** [1]

Semisintético

DIESEL HIGH TECH 5W-40

Óleo de motor conservador de energia e de elevada potência fabricado de acordo com a mais nova tecnologia. Os componentes sintéticos e os aditivos especialmente desenvolvidos satisfazem às actuais exigências dos mais modernos projectos de motores a gasóleo.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para sistemas de injecção com bomba injectora e outros motores a gasóleo com ou sem turboalimentação do gás de escape. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1331** [1]
5 l	4	**1332** [1]
20 l	1	**1333**
60 l	1	**1334**
205 l	1	**1335**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

Semisintético

MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40

O lubrificante antifricção de MoS_2 forma um filme de elevada capacidade de carga sobre todas as superfícies de fricção e deslize. O filme de lubrificante de MoS_2 reduz a resistência à fricção e permite o funcionamento do motor. Desta maneira, eles conservam mais energia, mesmo sob extremas condições. A conservação de energia do MoS_2 garante uma nítida diminuição do consumo de óleo e de combustível. Significativa redução do desgaste, menos interrupções e propriedades de lubrificação de emergência. Estável viscosidade e estabilidade frente o envelhecimento. Bom comportamento aquando do arranque a frio e elevada segurança operacional. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo com protecção adicional contra o desgaste.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1091** [1]
4 l	4	**6948** [1]
5 l	4	**1092** [1]
20 l	1	**1089**
60 l	1	**1090**
205 l	1	**1094**

MOLYGEN SAE 10W-50

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. A combinação de óleos básicos sintéticos e a avançada tecnologia de aditivos, assim como o aditivo especial Molygen, assegura que o óleo do motor seja de baixa viscosidade, tenha uma elevada estabilidade de cisalhamento e previna de maneira eficaz a formação de depósitos, reduzindo significativamente as perdas por fricção no motor e conferindo a óptima protecção contra o desgaste.

Recomenda-se o Molygen SAE 10 W-50 da LIQUI MOLY para motores a gasolina e a gasóleo, inclusive para motores com turboalimentação e catalisadores.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2540** [1]
4 l	4	**2541** [1]
60 l	1	**3916**
205 l	1	**3917**

LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40

Óleo para motores anti-fricção parcialmente sintético de alto rendimento com base na mais moderna tecnologia de aditivos. Adequado para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e motores a gasóleo de veículos ligeiros, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Desta forma, este produto encontra-se à altura das exigências dos mais recentes conceitos de motores.

Ideal para motores a gasolina, a gasóleo de veículos ligeiros modernos com ou sem intercooler. Adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2535** [1]
4 l	4	**8998** [3]
5 l	4	**2536** [1]
20 l	1	**2537**
60 l	1	**2101**
205 l	1	**2102**

SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Óleo para motores anti-fricção parcialmente sintético, para utilização em todas as estações do ano, especialmente desenvolvido para veículos ligeiros a gasóleo, com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Protege o motor contra o desgaste, impede a formação de lama preta e poupa combustível. Lubrificação imediata na partida a frio. Os componentes sintéticos e os aditivos especialmente adaptados, preenchem as exigências mais recentes dos mais recentes conceitos de motores.

Especialmente para motores diesel e turbo modernos para veículos ligeiros. Para intervalos de mudança de óleo alargados e sob condições de esforço extremo para o motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1434** [1]
5 l	4	**1435** [1]

À base mineral

LEICHTLAUF 10W-40

Óleo de motor de elevada potência e conservador de energia, fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia em aditivos e com os componentes sintéticos mais actuais. Satisfaz às exigências dos projectos de motores mais avançados.

Óleo para qualquer estação do ano, para veículos ligeiros modernos a gasolina e a gasóleo, com ou sem refrigeração do ar de admissão. Apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1317** [1]
1 l	12	**9500** [20]
4 l	4	**1318** [1]
4 l	4	**9501** [20]
5 l	4	**1310** [1]
5 l	4	**9502** [20]
60 l	1	**3911**
205 l	1	**3910**

DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Óleo de motor de elevada potência e conservador de energia com uma moderna formulação especialmente orientada para a elevada carga de fuligem dos veículos a gasóleo. Melhora o rendimento dos motores a gasóleo. Possui componentes sintéticos e é fabricado com base na mais moderna tecnologia de aditivos.

Óleo para qualquer estação do ano, para todos os veículos ligeiros com motor a gasóleo. Especialmente apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor. Para gasóleo aspirado e turboalimentação, injecção directa, TDI e Common Rail.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1386** [1]
5 l	4	**1387** [1]
20 l	1	**1388**
205 l	1	**1397**

TOURING HIGH TECH 10W-30

Protege contra o desgaste e a corrosão e previne a formação de resíduo preto. Confere uma óptima lubrificação e durabilidade ao motor. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade e temperatura estáveis. Pode ser misturado com todos os óleos de motor da marca HD. Previne a formação de depósitos. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**7521** [43]
5 l	4	**1272** [1]
20 l	1	**1274**
205 l	1	**1276**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [20] D – GB – F – ARAB [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

À base mineral

TOURING HIGH TECH 15W-40

Protege contra o desgaste e a corrosão e previne a formação de resíduo preto. Confere uma óptima lubrificação e durabilidade ao motor. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade e temperatura estáveis. Pode ser misturado com todos os óleos de motor da marca HD. Previne a formação de depósitos. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1095** [1]
5 l	4	**1096** [1]
20 l	1	**1298**
60 l	1	**1296**
205 l	1	**1240**

TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40

Segurança garantida, óptima limpeza do motor e excelente protecção contra o desgaste. Estabilidade frente ao envelhecimento e possui viscosidade estável. Excelente comportamento aquando do arranque a frio. Uso universal.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores a gasóleo aspirado e turboalimentação. Especialmente apropriados para condições extremas de funcionamento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1070** [1]
5 l	4	**1073** [1]
20 l	1	**1071**
60 l	1	**1072**
205 l	1	**1075**

TOURING HIGH TECH 20W-50

Óleo de motor de elevada potência, óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Confere uma segura tracção e um baixo desgaste devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Campo de aplicação: Óleo para qualquer estação do ano, para motores. Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1250** [1]
4 l	4	**2568** [1]
5 l	4	**1255** [1]
20 l	1	**1257**
60 l	1	**1254**
205 l	1	**1260**

TOURING HIGH TECH HD 10W

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Promove um bom comportamento de arranque a frio.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1249** [1]
20 l	1	**1244**
60 l	1	**1247**

TOURING HIGH TECH HD 30

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Promove uma segura tracção devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1265** [1]
20 l	1	**1267**
60 l	1	**1263**
205 l	1	**1269**

TOURING HIGH TECH HD 40

Óleo de motor de elevada potência e aplicação única, garante uma óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento. Baixa perda por evaporação. Promove uma segura tracção devido à elevada estabilidade do filme lubrificante.

Uso universal em motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem turboalimentação do gás de escape.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1270**
205 l	1	**1271**

FORMULA SUPER 10W-40

Óleo para motores mineral anti-fricção. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3862**
4 l	4	**2545**
5 l	4	**7721**

FORMULA SUPER 15W-40

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1439**
1 l	12	**1893** [3]
1 l	12	**1980** [4]
1 l	12	**9516** [20]
5 l	4	**1440**
5 l	4	**1866** [3]
5 l	4	**1981** [4]
5 l	4	**9517** [20]
20 l	1	**1451**
60 l	1	**1442**
205 l	1	**1443**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [4] D – PL – H – RO – TR [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

À base mineral

FORMULA SUPER 20W-50

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Campo de aplicação

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1444**
1 l	12	**9518** [20]
1 l	12	**2463** [3]
4 l	4	**9519** [20]
5 l	4	**1445**
5 l	4	**2464** [3]
5 l	4	**9520** [20]
20 l	1	**1452**
205 l	1	**1449**

NOVA SUPER 10W-40

Óleo para motores mineral anti-fricção. Graças à rápida lubrificação, o motor fica protegido contra o desgaste durante a fase de arranque e de aquecimento. Impede a formação de lama e garante uma película lubrificante estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	12	**7350**
4 l	4	**7349** [1]
5 l	4	**7351**

NOVA SUPER 15W-40

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	12	**1428**
5 l	4	**1426**
20 l	1	**1432**
60 l	1	**1418**
205 l	1	**1430**

NOVA SUPER 20W-50

Óleo para motores mineral. Garante uma película de lubrificação estável. Permite uma pressão ideal do óleo sob quaisquer condições de funcionamento. Elevadas reservas de segurança em situações de cargas elevadas.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para veículos mais antigos, mesmo com o catalisador montado posteriormente. Aprovado para catalisador e turbo.

1 l	12	**1427**
5 l	4	**1421**
20 l	1	**1431**
205 l	1	**1425**

MOLYGEN SAE 15W-50

Trata-se dum óleo de motor de elevada qualidade para ser usado o ano todo. Os óleos básicos comprovados e a tecnologia dos aditivos orientada para o futuro, aliados ao aditivo especial Molygen, resultaram num óleo de motor optimizado capaz de suportar o stress dos modernos motores a gasolina e a gasóleo, com ou sem catalisadores e turboalimentadores. O Molygen SAE 15 W-50 da LIQUI MOLY é o lubrificante de motor ideal para prevenir de maneira eficiente a formação de depósitos, reduzir as perdas por fricção no motor e conferir a óptima protecção contra o desgaste.

Recomenda-se o Molygen SAE 15 W-50 da LIQUI MOLY para motores a gasolina e a gasóleo, inclusive para motores com turboalimentação e catalisadores.

1 l	12	**2538** [1]
4 l	4	**2539** [1]
60 l	1	**3944**

TOURING HIGH TECH MOTOR OIL 10W-40

Óleo de motor de alta potência para todas as estações do ano, fabricado conforme com as mais modernas tecnologias. Os óleos básicos seleccionados aliados à tecnologia em aditivos orientada para o futuro resultaram num óleo de motor que garante uma lubrificação óptima sob extremas condições de funcionamento e longos intervalos entre mudanças de óleo.

Óleo de motor universal para motores de automóveis ligeiros a gasóleo (motores a gasóleo de injecção directa e indirecta, com e sem turboalimentação do gás de escape e com e sem refrigeração por carga de ar).

5 l	4	**2924** [1]
5 l	4	**2619** [4]
60 l	1	**1958**
205 l	1	**2925**

TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50

Um óleo para motores a gasóleo de alta potência para longos intervalos de mudança de óleo de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos pesados (camiões). Trata-se dum óleo de graduação múltipla para motores a gasóleo com um factor integrado de segurança com grande rendimento, que permite a execução de mudanças de óleo até 45.000 km, o que corresponde ao plano de manutenção previsto para veículos de carga pesada da Mercedes com ou sem turboalimentação.

Óleo de motor universal para motores a gasóleo (motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação do gás de escape, com e sem refrigeração por carga de ar).

60 l	1	**2116**

DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50

Trata-se dum óleo de motor de alta potência para usar em todas as estações do ano, em motores a gasóleo com e sem turbolalimentação do gás de escape. Os óleos básicos seleccionados e um elevado teor de aditivos garantem uma óptima lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento extremas e durante longos intervalos entre mudanças de óleo. Especialmente apropriado quando há longos intervalos entre mudanças de óleo e funcionamento sob condições extremas.

Óleo de motor universal para motores a gasóleo (motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação do gás de escape, com e sem refrigeração por carga de ar).

5 l	4	**2483** [3]
20 l	1	**2484**
60 l	1	**2113**
205 l	1	**2112**
1000 l	1	**2485**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [4] D – PL – H – RO – TR [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

À base mineral

TOURING HIGH TECH TROPICAL MOTOROIL 20W-50

Trata-se dum óleo de motor de alta potência e para usar em todas as estações do ano, fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia. Os óleos básicos seleccionados e um elevado teor de aditivos garantem uma óptima lubrificação sob extremas condições de funcionamento e durante longos intervalos entre mudanças de óleo. Especialmente apropriado quando há longos intervalos entre mudanças de óleo e funcionamento sob condições extremas.

Campo de aplicação: Óleo de motor universal para motores a gasolina e a gasóleo (motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação do gás de escape, com e sem refrigeração por carga de ar).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2920** [1]
4 l	6	**2921** [1]
5 l	4	**2132** [1]
205 l	1	**2118**

SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40

Óleo de motor de avançada tecnologia e para o ano todo, fabricado a partir de óleos básicos seleccionados. O elevado teor em aditivos, que inclui o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS_2), garante uma óptima lubrificação sob extremas condições de funcionamento e longos intervalos entre mudanças de óleo.

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina, a gasóleo e com turboalimentação. Especialmente apropriados quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e extremas condições de funcionamento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2192** [4]
5 l	4	**2193** [4]

SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40

Óleo de motor de avançada tecnologia e para o ano todo, fabricado a partir de óleos básicos seleccionados. O elevado teor em aditivos, que inclui o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS_2), garante uma óptima lubrificação sob extremas condições de funcionamento e longos intervalos entre mudanças de óleo.

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina, a gasóleo e com turboalimentação. Especialmente apropriados quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e extremas condições de funcionamento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2570** [1]
4 l	4	**2631** [4]
5 l	4	**2571** [1]
20 l	1	**2572**
60 l	1	**2573**
205 l	1	**2574**

MoS_2 LOW-FRICTION SAE 20W-50

O MoS_2 Low-Friction SAE 20 W-50 é um óleo de motor moderno, para uso em qualquer estação do ano, fabricado a partir de óleos básicos minerais seleccionados. O elevado teor em aditivos, que inclui o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS_2), garante uma óptima lubrificação sob extremas condições de funcionamento e longos intervalos entre mudanças de óleo.

Campo de aplicação: Óleo de motor universal para motores a gasolina e a gasóleo com turboalimentação. Especialmente apropriados quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e extremas condições de funcionamento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1220** [1]
5 l	4	**1212** [1]
205 l	1	**1221**

SUPER HD 15W-40

Trata-se dum óleo de motor para ser usado em qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Os óleos básicos seleccionados e um elevado teor de aditivos garantem uma óptima lubrificação sob condições normais de funcionamento.

Campo de aplicação: Óleo de motor universal para motores a gasolina e a gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1899** [6]
20 l	1	**1896**
205 l	1	**1898**

SUPER HD TURBO PLUS 15W-40

Trata-se dum óleo de motor para todas as estações do ano e para motores a gasóleo com e sem turboalimentação do gás de escape. Os óleos básicos seleccionados e um elevado teor de aditivos garantem uma óptima lubrificação sob extremas condições de funcionamento e longos intervalos entre as mudanças de óleo. Especialmente apropriados quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e extremas condições de funcionamento.

Campo de aplicação: Óleo de motor universal para motores a gasóleo (motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação do gás de escape, com e sem refrigeração por carga de ar). Especialmente apropriados quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e extremas condições de funcionamento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**4735** [6]
5 l	4	**4736** [6]
60 l	1	**4739**
205 l	1	**4738**

SUPER HD 20W-50

Trata-se dum óleo de motor para ser usado em qualquer estação do ano, para motores a gasolina e a gasóleo. Os óleos básicos seleccionados e um elevado teor de aditivos garantem uma óptima lubrificação sob condições normais de funcionamento.

Campo de aplicação: Óleo de motor universal para motores a gasolina e a gasóleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1890** [6]

MoS_2 LEICHTLAUF SUPER MOTOR OIL SAE 15W-50

Óleo para motores anti-fricção para todo o ano baseado nas fórmulas mais recentes. Produzido a partir de óleos base minerais e sintéticos cuidadosamente seleccionados. Uma elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS_2), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina, gasóleo e turbo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**2456** [3]
4 l	4	**2457** [3]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [4] D – PL – H – RO – TR [6] D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – AUTOMÓVEL

À base mineral

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40 TBN 20

Óleo para motores multigraduado altamente moderno para a última geração de motores especialmente desenvolvido para a utilização num contingente de veículos misto. Os óleos base de alta qualidade e a mais moderna tecnologia de aditivos garantem uma elevada reserva de potência e características ideais de protecção contra o desgaste mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados. Testado para catalisadores e ideal para veículos com e sem turbocompressor a gases de escape.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Utilização universal, sobretudo em motores diesel modernos. Mas também adequado para a aplicação num contingente de veículos misto.	205 l	1	**8863**

TOURING HIGH TECH SHPD 15W-40 TBN 20

Óleo multigraduado para motores diesel com reserva de potência máxima, especialmente para a nova geração dos motores diesel de máximo rendimento com e sem sobrealimentação por turbocompressor do sistema de escape. Especialmente indicado para grandes intervalos entre as mudanças de óleo e evita o polimento da parte superior do cilindro do motor.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Aplicação universal em todos os motores diesel (de aspiração e turbo). Adequado para a utilização num contingente de veículos misto.	60 l	1	**8896**
	205 l	1	**8899**

ÓLEOS PARA MOTORES PARA VEÍCULOS A GÁS

TOP TEC 4200 5W-30

De aplicação universal para as tecnologias de motores mais modernas de Audi, BMW, Mercedes e do grupo VW.

Este óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética da geração Longlife 3 proporciona uma limpeza do motor excelente através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomados. Reduz a formação de depósitos prejudiciais em motores a gasolina e a gasóleo de injecção directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.). Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Especialmente para veículos com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados (WIV, etc.).

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bombainjector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**3706** [1]
	4 l	4	**3715** [1]
	5 l	4	**3707** [1]
	20 l	1	**3708**
	60 l	1	**3709**
	205 l	1	**3711**

TOP TEC 4300 5W-30

Especialmente adequado para Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa. Permite intervalos de mudança de óleo prolongados até 40.000 km.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**3740** [1]
	5 l	4	**3741** [1]
	20 l	1	**3742**
	60 l	1	**3743**
	205 l	1	**3744**

TOP TEC 4400 5W-30

Especialmente adequado para Renault.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante toda a potência do motor. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Permite uma lubrificação rápida do motor e do turbocompressor. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**3750** [1]
	5 l	4	**3751** [1]
	20 l	1	**3752**
	60 l	1	**3753**
	205 l	1	**3754**

TOP TEC 4500 5W-30

Especialmente adequado para Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Óleo para motores anti-fricção de alta tecnologia de última geração baseado em tecnologia sintética. Garante a máxima potência do motor. Reduz o consumo de combustível em um dos testes de consumo mais duros da Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) por mais de 2,5% em comparação com o óleo de referência determinado. Excelente protecção contra o desgaste. A rápida lubrificação no arranque e a fricção mínima no serviço de marcha diário proporcionam uma vida útil do motor extremamente longa.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**3724** [1]
	5 l	4	**3729** [1]
	20 l	1	**3731**
	60 l	1	**3732**
	205 l	1	**3733**

TOP TEC 4600 5W-30

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel.

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.
Atenção: Não se pode encomendar fora da Europa.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP). Testado para turbo e catalisador.	1 l	6	**3755** [1]
	5 l	4	**3756** [1]
	20 l	1	**3757**
	60 l	1	**3758**
	205 l	1	**3759**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES PARA VEÍCULOS A GÁS

TOP TEC 4100 5W-40

Baixo teor de enxofre para proteger o meio-ambiente e o filtro de partículas negro-de-fumo.

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com excelente fórmula de protecção contra o desgaste para motores com sistema bomba-injector. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Para uma potência máxima do motor. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Garante um rendimento máximo mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 km).

Campo de aplicação: Óleo para motores a gasolina e a gasóleo para todo o ano, incluindo tecnologia Common Rail e bomba-injector. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3700** [1]
1 l	12	**9510** [20]
4 l	4	**2195** [1]
5 l	4	**3701** [1]
5 l	4	**9511** [20]
20 l	1	**3702**
60 l	1	**3703**
205 l	1	**3704**
1000 l	1	**3071**

LEICHTLAUF 10W-40

Óleo de motor de elevada potência e conservador de energia, fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia em aditivos e com os componentes sintéticos mais actuais. Satisfaz às exigências dos projectos de motores mais avançados.

Óleo para qualquer estação do ano, para veículos ligeiros modernos a gasolina e a gasóleo, com ou sem refrigeração do ar de admissão. Apropriado no caso de longos intervalos entre as mudanças de óleo e de extremas exigências do motor.

1 l	12	**1317** [1]
1 l	12	**9500** [20]
4 l	4	**1318** [1]
4 l	4	**9501** [20]
5 l	4	**1310** [1]
5 l	4	**9502** [20]
60 l	1	**3911**
205 l	1	**3910**

ÓLEOS PARA MOTORES PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS

À base mineral

CLASSIC MOTOR OIL SAE 30

Devido à sua composição, este óleo mineral monograduado para motores com muito baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Especialmente adequado para veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone **antes** do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante monograu ou com um teor de aditivos muito baixo.

1 l	6	**1132** [1]
5 l	4	**1133** [1]

CLASSIC MOTOR OIL SAE 50

Devido à sua composição, este óleo mineral monograduado para motores com muito baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Especialmente adequado para veículos clássicos sem filtro de óleo ou com separador de ciclone **antes** do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante monograu ou com um teor de aditivos muito baixo.

1 l	6	**1130** [1]
5 l	4	**1131** [1]

CLASSIC MOTOR OIL SAE 20W-50 HD

Devido à sua composição, este óleo mineral para motores para todo o ano com baixo teor de aditivos foi desenvolvido especialmente para satisfazer as necessidades dos veículos clássicos com filtro de óleo. Os óleos base e aditivos seleccionados garantem uma lubrificação perfeita e uma excelente protecção contra o desgaste sob todo o tipo de condições de funcionamento.

Especialmente adequado para veículos clássicos com elementos de filtro de óleo **a partir** do ano de construção 1950 que requerem um lubrificante com um baixo teor de aditivos.

1 l	6	**1128** [1]
5 l	4	**1129** [1]
60 l	1	**1135**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – MOTORBIKE STREET

Totalmente sintético

MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**2592** [1]
4 l	4	**1685** [1]
60 l	1	**2593**
205 l	1	**2594**

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Pode ser misturado e é compatível com óleos de motor correntes no comércio. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.

1 l	6	**1502** [1]
4 l	4	**1686** [1]
20 l	1	**1567**
60 l	1	**1564**
205 l	1	**1569**

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 RACE

Óleo de motor de 4 tempos de elevada potência para aplicações desportivas. Ensaiado em automóveis de corrida. Para optima lubrificação sob extremas condições. Confere máxima protecção contra o desgaste. Para automóveis em auto-estradas ou autódromos submetidos a um elevado stress. Confere excelente limpeza do motor. Ensaiado em catalisadores. Ensaiado em catalisadores.

Especialmente apropriado para motocicletas com motor de 4 tempos e sob elevado stress na autoestrada ou no percurso de corrida.

1 l	6	**1525** [1]
4 l	4	**1687** [1]
20 l	1	**1527**

Tecnologia de síntese

MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET

Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Confere lubrificação segura e reduz o desgaste. Especialmente apropriado para motores de elevado rendimento. Mantém o motor limpo e previne quaisquer vibrações da embraiagem. Garante baixo consumo de óleo e baixas perdas por evaporação. Ensaiado em catalisadores.

Óptimo para motocicletas e veículos de corrida com motores de 4 tempos.

1 l	6	**1521** [1]
4 l	4	**1243** [1]
20 l	1	**1562**
60 l	1	**1563**
205 l	1	**1568**

MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.

1 l	6	**2526** [1]
4 l	4	**1688** [1]
20 l	1	**3095**
60 l	1	**2531**
205 l	1	**2544**

MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Variados fabricantes japoneses prescrevem para motocicletas mais antigas dos anos 90 um lubrificante com esta viscosidade. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.

1 l	6	**2555** [1]
4 l	4	**1689** [1]
60 l	1	**2565**
205 l	1	**2566**

À Base Mineral

MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET

Óleo para motores de alto rendimento para motores de motos a 4 tempos refrigerados a ar e a água. Especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em motos de estrada ou de corrida debaixo de condições normais a extremas. O Motorbike 4T 10W-40 Basic Street adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Especialmente para a utilização durante todo o ano em motos de estrada ou de corrida debaixo de condições normais a extremas. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	**3044** [1]
4 l	4	**3046** [1]
20 l	1	**3047**
60 l	1	**3048**
205 l	1	**3049**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – MOTORBIKE STREET

À base mineral

MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET

Óleo de motor de 4 tempo de alta tecnologia para motocicletas. Confere uma segura lubrificação, mesmo a temperaturas elevadas. Reduz o consumo de óleo. Não há vibrações da embraiagem. Elevado cisalhamento e estabilidade frente ao envelhecimento.

Campo de aplicação: Apropriado para motores de 4 tempos de motocicletas. Siga as instruções do fabricante do motor.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1500** [1]
4 l	4	**1696** [1]
20 l	1	**1560**
60 l	1	**1561**

MOTORBIKE HD-CLASSIC SAE 50 STREET

Óleo de motor de aplicação única. Para ser usado em motocicletas clássicas. Especialmente apropriado para Harley Davidson. Elevada resistência contra o desgaste e excelente protecção contra a corrosão. Estabilidade de cisalhamento absoluta. Garante o suave funcionamento e uma longa durabilidade. Baixa perda por evaporação e baixo consumo de óleo.

Campo de aplicação: Para o emprego em motores de 4 tempos de motocicletas – especialmente Harley-Davidson. Pode ser misturado com todos os óleos de motor correntes no comércio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1572** [1]
4 l	4	**1230** [1]

MOTORBIKE 4T 10W-40 SCOOTER

Óleo mineral de elevada potência, especialmente apropriado para motores de 4 tempos das modernas scooters. Garante uma óptima lubrificação, mesmo a temperaturas elevadas. Reduz o consumo de óleo.

Campo de aplicação: Óleo de motor de 4 tempos para scooters.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1618** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – MOTORBIKE OFFROAD

Totalmente sintético

MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3018** [1]
4 l	4	**3019** [1]

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3051** [1]
4 l	4	**3052** [1]

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3053** [1]
4 l	4	**3054** [1]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – MOTORBIKE OFFROAD

Tecnologia de síntese

MOTORBIKE 4T 10W-40 OFFROAD

Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Confere lubrificação segura e reduz o desgaste. Especialmente apropriado para motores de elevado rendimento. Mantém o motor limpo e previne quaisquer vibrações da embraiagem. Garante baixo consumo de óleo e baixas perdas por evaporação. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3055** [1]
4 l	4	**3056** [1]

MOTORBIKE 4T 15W-50 OFFROAD

Est óleo para motores foi especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Variados fabricantes japoneses prescrevem para motocicletas mais antigas dos anos 90 um lubrificante com esta viscosidade. O Motorbike 4T 15W-50 Offroad adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	**3057** [1]
4 l	4	**3058** [1]

À base mineral

MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC OFFROAD

Os óleos base seleccionados e os componentes aditivos de alta qualidade garantem, em todas as condições de funcionamento, uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e valores de fricção extraordinários. O Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

1 l	6	**3059** [1]
4 l	4	**3062** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES ATV/SXS

Tecnologia de síntese

ATV 4T MOTOROIL 10W-40

Óleo de motor para um elevado rendimento e funcionamento sem problemas à base da tecnologia de sintetização. Especialmente desenvolvido para satisfazer as elevadas exigências de motores a 4 tempos refrigerados a ar e água (ATV, SxS e quads). Garante uma rápida penetração do oleo e uma lubrificação ideal do motor, mesmo sob condições de uso extremas. Reduz os depósitos e o desgaste. Testado para catalisadores. Respeitar as normas do fabricante.

Especialmente para veículos todo-o-terreno, (ATV) quads e SxS (Side by Side).

1 l	6	**3013** [1]
4 l	4	**3014** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – BARCO

Tecnologia de síntese

MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40

A nova tecnologia em aditivos e os óleos básicos de alta qualidade garantem uma óptima conservação de energia e a propriedade de protecção contra o desgaste. Com um inibidor especial de corrosão. Seguro arranque a frio e rápida transferência de óleo. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.

Moderno óleo de motor para motores de barco a gasolina e a gasóleo.

1 l	6	**1236** [7]
5 l	4	**1239** [7]

À base mineral

MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40

Segura protecção contra o desgaste. Ensaiado para a compatibilidade com turboalimentadores. Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Com um inibidor de corrosão aperfeiçoado. Estabilidade frente à corrosão e viscosidade estável. Ensaiado em catalisadores.

Óleo para qualquer estação do ano, para motores de barco a gasolina e a gasóleo (aspirado e turboalimentação). Pode ser misturado com todos os óleos de motor HD.

5 l	4	**1065** [7]
60 l	1	**1066**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – CAMIÕES

Tecnologia de síntese

TOP TEC TRUCK 4050 10W-40

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

Campo de aplicação

Especialmente adequado para motores diesel de veículos utilitários sujeitos a cargas elevadas segundo a norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo. Compatível com versões anteriores. Em parte pode também utilizar-se em veículos utilitários mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3794**
60 l	1	**3795**
205 l	1	**3798**

TRUCK NACHFÜLL-ÖL 5W-30

Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**4615** [1]

TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40

Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos comerciais com e sem filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Testado em turbo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**4606** [1]

LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética. Devido à aplicação da mais alta tecnologia aliada aos óleos básicos não convencionais, o motor pode garantir uma excelente conservação de energia e propriedades de protecção contra o desgaste, conferindo ao mesmo tempo o maior intervalo possível entre as mudanças de óleo.

Óleo para o ano todo empregado em todos os motores a gasóleo com e sem turboalimentação de ar de escape e com ou sem refrigeração do ar de admissão. Especialmente apropriado quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e elevada exigência ao motor. Ideal para a frota de veículos mistos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1185** [1]
20 l	1	**4743**
60 l	1	**4744**
205 l	1	**4747**

TOP TEC TRUCK 4350 5W-30

Para a tecnologia de motores Euro V e Euro VI mais recente.

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente proteção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3786**
60 l	1	**3787**
205 l	1	**3788**

TOP TEC TRUCK 4250 5W-30

Para a tecnologia de motores Euro IV e Euro V.

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos seleccionados. Garante uma excelente proteção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Especialmente adequado para motores diesel de utilitários submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV e Euro V com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3782**
60 l	1	**3783**
205 l	1	**3784**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – CAMIÕES

Tecnologia de síntese

TRUCK LANGZEIT MOTORÖL S3 10W-40

Óleo para motores para todas as estações. Especialmente formulado para satisfazer os rigorosos requisitos dos motores de veículos comerciais SCANIA com intervalos de mudança do óleo longos. O óleo para motores em conformidade com a norma SCANIA LDF-3 é retrocompatível e abrange todas as normas SCANIA publicadas até à data. A utilização de uma tecnologia de aditivos moderna garante uma protecção contra desgaste optimizada, que corresponde e cumpre os rigorosos requisitos de outros veículos comerciais a gasóleo. Recomendado apenas para motores a gasóleo.

Campo de aplicação

Especial para motores a gasóleo de veículos comerciais sujeitos a elevados esforços e com um sistema de gases de escape optimizado, baseados em tecnologia de ponta com intervalos de mudança do óleo extremamente longos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3030**
60 l	1	**3031**
205 l	1	**3032**

Semisintético

LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40

Óleo de motor conservador de energia. Este produto oferece uma óptima economia devido a uma significativa redução do consume de combustível, ao maior intervalo possível entre as mudanças de óleo e à considerável redução nos períodos de parada de funcionamento para os veículos.

Óleo para qualquer estação do ano. Usado especialmente para motores a gasóleo de veículos comerciais de carga pesada e com exaustão optimizada derivados da mais avançada tecnologia e com intervalos entre as mudanças de óleo extremamente longos. Pode ser usado também nos motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação convencionais.

20 l	1	**4733**
60 l	1	**4701**
205 l	1	**4702**
1000 l	1	**4290**

À base mineral

TOP TEC TRUCK 4450 15W-40

Protege los sistemas de tratamiento posterior de los gases de escape.
Lubricante de alto rendimiento. Por su nueva tecnología de aditivos con protección contra el desgaste y estabilidad de oxidación mejorados, este lubricante cumple las exigencias de los más modernos conceptos de motores. Igualmente, la formulación pobre en cenizas posibilita una mejor compatibilidad respecto al catalizador y al filtro de partículas diésel (DPF). Gracias al ajuste de la viscosidad seleccionado, el motor es protegido excelentemente incluso en situaciones extremas, como p. ej. grandes esfuerzos térmicos y mecánicos.

Cumple los requisitos de los conceptos de motores de bajas emisiones más modernos. Óptimo para camiones, buses en tráfico de corta y larga distancia, así como maquinaría forestal, agrícola y de construcción. Gracias al buen rendimiento, este producto es especialmente apto para el uso en los motores modernos según las normas de contaminantes Euro IV, V y VI. Nuestra recomendación especial está destinada a los vehículos con filtro de partículas diésel (DPF). En muchos vehículos se puede usar sin limitaciones ya que es compatible con versiones anteriores. Observando los requerimientos del fabricante, se puede usar también en motores de las antiguas normas de contaminantes Euro II y III.

20 l	1	**3778**
60 l	1	**3779**
250 l	1	**3780**

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40

Trata-se dum óleo de motor resultante da mais alta tecnologia, de múltipla aplicação, para a última geração de motores e especialmente desenvolvido para a frota mista. Os óleos de elevada qualidade junto com a mais avançada tecnologia em aditivos garantem as maiores reservas de potência e excelentes propriedades contra o desgaste nos intervalos extremamente prolongados entre mudanças de óleo. O óleo de motor Touring High Tech Super SHPD SAE 15 W-40 foi ensaiado em motores com catalisadores e é bastante apropriado para veículos com e sem turboalimentação.

Uso universal mas especialmente apropriado para os modernos motores a gasóleo. Apropriado também para a frota mista.

5 l	4	**1084** [1]
20 l	1	**1121**
60 l	1	**1122**
205 l	1	**1088**
1000 l	1	**4289**

TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40

Óleo de motor para diversas aplicações com as maiores reservas de potência possíveis, especialmente desenvolvidos para a nova geração de motores a gasóleo de elevada potência, com e sem turboalimentação do gás de escape. Apropriado para intervalos entre mudanças de óleo extremamente prolongados.

Óleo para o ano todo. Apropriado para todos os motores a gasóleo (aspirado e com turboalimentação).

1 l	4	**2474** [3]
5 l	4	**2475** [1]
20 l	1	**1061**
60 l	1	**1062**
205 l	1	**1063**
1000 l	1	**4293**

TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50

Trata-se dum óleo de motor da nova geração e de elevada potência, com fórmula especialmente desenvolvida para motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação, com e sem refrigeração por carga de ar. Um elevado teor em aditivos garante a óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento.

Para motores a gasóleo aspirados e com turboalimentação, com e sem turboalimentação do gás de escape e com ou sem refrigeração por carga de ar.

1 l	4	**2478** [3]
5 l	4	**2479** [3]
20 l	1	**2480**
205 l	1	**2481**
1000 l	1	**2490**

TOURING HIGH TECH 20W-20

Óleo mineral monograu para motores e grupos, para os quais o fabricante requeira um óleo com baixo teor de aditivos. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra o desgaste. Garante uma película de lubrificação estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para máquinas de construção, grupos e veículos mais antigos. Testado em turbo.

5 l	4	**6964** [1]
20 l	1	**6965**
60 l	1	**6966**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – TRACTOR

À base mineral

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
TRAKTORÖL STOU 10W-30 Óleo universal (STOU = Super Tractor Oil Universal) especialmente desenvolvido para máquinas agrícolas. Para satisfazer os requisitos e cumprir as exigências especificadas pelos diferentes tractores de transmissões a motor, manuais ou axiais, sistemas hidráulicos, volantes por banho de imersão e travão molhado.	Especialmente indicado quando um único lubrificante é necessário tanto para a transmissão do motor como para o sistema hidráulico. Deverá seguir as instruções do fabricante da máquina.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4722** **4703** **4704**
TRAKTORÖL STOU/UTTO Óleo mineral de alto rendimento. Permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização. Racionaliza o armazenamento e diminui o risco de confusão graças à uniformidade dos produtos. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Garante uma película de lubrificação estável. Reduz o desgaste. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado.	Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para grupos e veículos agrícolas e florestais. De aplicação universal em motores, transmissões, sistemas hidráulicos, transmissões turbo e travões em banho de imersão (travões molhados).	20 l 205 l	1 1	**6960** **6962**

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS – CORTADOR DE RELVA

GARTEN-WINTERGERÄTE-ÖL 5W-30 Óleo para motores multigrau para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.	Para motores a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpa-neve, etc.	1 l	6	**1279**
UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30 Óleo para motores multigrau para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.	Para motores a gasolina e a gasóleo a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpa-neve, etc. Excede as exigências de fabricantes de veículos renomeados, como por exemplo Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, etc.	1 l	6	**1273**
RASENMÄHER-ÖL SAE 30 Para a óptima limpeza do motor e excelente protecção contra o desgaste. O elevado teor em aditivo garante uma lubrificação de primeira classe e confere durabilidade ao motor. Protege contra a corrosão, mesmo sob condições desfavoráveis e durante o Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.	Especialmente desenvolvido para motores de cortadores de relva de 4 tempos e para motores que exigem um óleo de motor SAE 30, de aplicação única.	1 l 5 l 0,6 l	12 4 125	**1264** **1266** **1268**

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – UNIVERSAL

Semisintético

2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND Óleo de motor de 2 tempos de elevada potência para motores de 2 tempos com refrigeração por ar ou água. Óptima lubrificação devido à estável camada de lubrificante. Os óleos básicos seleccionados e os aditivos garantem um motor limpo, mesmo sob extremas condições de carga. Combustão livre de resíduos e de cinzas. Protege contra o desgaste e a corrosão. Velas de ignição mais limpas, mistura por si próprio.	Para a lubrificação separada e misturada de motocicletas, ciclomotores, moto-serras e alimentação de energia eléctrica de emergência. Proporções de mistura de até 1 : 50.	100 ml 250 ml 1 l 5 l 60 l	50 12 12 4 1	**1029** **1051** **1052** **1189** **4700**

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – TRACTOR

À base mineral

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
SPEZIAL-BULLDOG-ÖL SAE 30 O óleo Bulldog é fabricado por um processo modificado. Este produto refinado é especialmente apropriado para a lubrificação de motores de combustão interna de 2 tempos com culatra incandescente e lubrificação de perda total.	Especialmente desenvolvido para o motor Lanz bulldog de 2 tempos com culatra incandescente e lubrificação de perda total.	10 l	1	**1400**

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – MOTORBIKE STREET

Totalmente sintético

MOTORBIKE 2T SYNTH STREET RACE Aumenta o rendimento do motor. Extremamente eficaz contra o desgaste. Confere segura lubrificação, mesmo a temperaturas muito elevadas. Mantém as velas de ignição, a câmara de combustão e os pistões limpos.	Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Mistura por si próprio. Proporções de mistura até 1 : 100, de acordo com as instruções de serviço.	1 l 20 l	6 1	**1505** [1] **1566**
MOTORBIKE 2T SYNTH SCOOTER RACE Reduz o fumo dos gases de escape e mantém o motor e as velas de ignição limpos. Previne a formação de depósitos no sistema de exaustão. Para a óptima lubrificação do motor.	Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 100, de acordo com as instruções de serviço.	1 l 20 l	6 1	**1053** [1] **1054**

Semisintético

MOTORBIKE 2T STREET Protege contra o desgaste do pistão e previne as perdas de rendimento. Confere combustão livre de resíduos e de cinzas. Previne a formação de depósitos no motor e nas fendas de exaustão. Possui excelentes propriedades de lubrificação.	Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 50, de acordo com as instruções de serviço.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**1504** [1] **1565** **1577**
MOTORBIKE 2T SEMISYNTH SCOOTER Protege contra o desgaste do pistão e previne as perdas de rendimento. Previne a formação de depósitos no motor e nas fendas de exaustão. Possui excelentes propriedades de lubrificação. Mistura por si próprio.	Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 50, de acordo com as instruções de serviço.	500 ml 1 l	6 6	**1622** [1] **1621** [1]

À base mineral

MOTORBIKE 2T BASIC SCOOTER Ideal para scooters e motocicletas de pequeno porte de 2 tempos. Protege contra o desgaste e mantém o motor e as velas de ignição limpos. Para a óptima lubrificação do motor.	Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:50, de acordo com as instruções de serviço.	1 l 4 l 60 l	6 4 1	**1619** [1] **1237** [1] **1633**

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – MOTORBIKE OFFROAD

Totalmente sintético

MOTORBIKE 2T SYNTH OFFROAD RACE

Este óleo para motores a 2 tempos 100% sintético preenche e supera os elevados requisitos dos fabricantes. Foi desenvolvido especialmente para a utilização em motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve. Automistura. O motor é protegido de forma ideal contra o desgaste e a potência do motor mantém-se.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:100, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3063** [1]
4 l	4	**3064** [1]

MOTORBIKE 2T OFFROAD

Óleo para motores a 2 tempos parcialmente sintético de alto rendimento para a aplicação em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas a normais, assim como quads, SxS e motos de neve. Automistura. Os óleos base minerais seleccionados e sintétios em combinação com a tecnologia de aditivos mais moderna, permitem uma combustão sem resíduos, mantendo assim o motor limpo. O motor fica protegido de forma ideal contra o desgaste.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:50, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3065** [1]
4 l	4	**3066** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES DE KART

Totalmente sintético

PRO KART

Óleo para motores de 2 tempos 100 % sintético especialmente para a utilização em motores de corrida e para uma potência máxima do motor. Óleos base seleccionados à base de éster sintético e aditivos especiais garantem uma lubrificação perfeita e um desgaste mínimo mesmo nas condições de utilização mais extremas. Mantém limpos as velas de ignição, a câmara de combustão e os pistões. Homologado pela FIA e, como tal, aprovado para a utilização em corridas.

Campo de aplicação: Especialmente para motores de corrida de 2 tempos refrigerados a ar e a água em karts, quads e motocicletas com funcionamento a gasolina. Não deve ser utilizado em funcionamento com combustível especial, p. ex., metanol. Observar a relação de mistura dos fabricantes de motores de karts.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1635** [15]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – BARCO

Totalmente sintético

FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL

Degradação biológica após 21 dias (CEC L-33T-82): 80 %. Com rendimento TC-WIII. Mantém os cilindros, os pistões e as velas de ignição limpos. Não há ignição espontânea, combustão sem fumo. Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão. Óptima lubrificação e elevada segurança no funcionamento.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos de corrida e de carga elevada com refrigeração por água, com lubrificação misturada e separada.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1233** [7]

À base mineral

OUTBOARD MOTOROIL

Óleo de elevado rendimento, com performance TC-WIII. Segura resistência contra o desgaste e elevada confiança no funcionamento. Previne a formação de resíduos na câmara de combustão e no sistema de exaustão. Ausência de ignição espontânea. Protege o motor contra a ferrugem quando colocado fora de funcionamento por muito tempo ou durante o Inverno.

Campo de aplicação: Motores de barco de 2 tempos, refrigerados por água, com lubrificação misturada e separada. Mistura por si próprio.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1231** [7]
5 l	4	**1234** [7]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [15] D – GB – I

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS – MOTO-SERRA

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL

Um óleo de motor de alta qualidade e elevado rendimento especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos refrigerados por ar. Cumpre além das severas exigências dos fabricantes de moto-serras líderes do mercado. Com API-TC. Para a óptima lubrificação e protecção contra o desgaste, mesmo sob as mais extremas condições. Com efectiva protecção contra a corrosão. Mantém o motor limpo. Ensaiado com catalisadores.

Para moto-serras de elevado rendimento. Com e sem catalisadores. Mistura-se facilmente com combustíveis. Proporção de mistura conforme indicação nas instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1282**

BIO-SÄGEKETTENÖL

Óleo para correntes ecológico e biodegradável (teste OECD 301 B) de base vegetal com excelente capacidade lubrificante e de aderência. Protege contra o desgaste e corrosão. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas. O óleo para correntes de serras foi aprovado pelo Centro Federal para as Técnicas e Operações Florestais alemão (KWF).

Para todas as moto-serras de elevado rendimento. Apropriado também para condições extremas, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1280**
5 l	4	**1281**

SÄGE-KETTENÖL 100

O óleo de moto-serra 100 é um óleo à base mineral de alto rendimento, produzido a partir de óleos básicos seleccionados para lubrificação por perda em circuito aberto de cadeias em moto-serras, serrotes de mão, etc. As excelentes propriedades de adesão e de óptima lubrificação garantem que todas as partes móveis, tais como elos e uniões da cadeia tenham uma óptima lubrificação e sejam protegidas contra o desgaste. A viscosidade favorável do produto e o comportamento da temperatura garantem o uso durante o ano todo em temperaturas exteriores altas e baixas.

Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1277**
5 l	4	**1278**
20 l	1	**1190**
60 l	1	**1191**

SÄGEKETTENÖL BIO 68

Óleo para correntes ecológico à base de óleos vegetais de excelente qualidade. A fórmula especial do Sägekettenöl Bio 68 garante uma rápida biodegradabilidade (teste CEC L-33-T-82: >90 % em 21 dias), assim como inocuidade toxicológica). A excelente capacidade de aderência e a capacidade ideal de lubrificação garantem que todos os componentes móveis, como elos e articulações de correntes sejam perfeitamente lubrificados e protegidos contra o desgaste. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas.

Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
205 l	1	**1283**

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

ATF – Totalmente sintético

TOP TEC ATF 1700

Óleo para motores para caixas de velocidades automáticas 100 % sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Concebido principalmente para a utilização em caixas de velocidades automáticas de veículos comerciais, autocarros e de carrinhas. Também pode ser utilizado em sistemas hidráulicos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3663** [1]
20 l	1	**3695**
205 l	1	**3697**

ATF – Tecnologia de síntese

TOP TEC ATF 1100

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

TOP TEC ATF 1100 G

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**3650** [1]
1 l	6	**3651** [1]
5 l	4	**3652** [1]
20 l	1	**3653**
60 l	1	**3654**
205 l	1	**3655**

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**9700** [20]
5 l	4	**9528** [20]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

ATF – Tecnologia de síntese

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
TOP TEC ATF 1200 Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo da caixa de velocidades e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Lubrificação máxima sob todas as condições de funcionamento. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna.	Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.	500 ml 1 l 1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 6 4 4 1 1 1	**3680** [1] **3681** [1] **2393** [20] **9322** [1] **3682** [1] **3683** **3684** **3685**
TOP TEC ATF 1200 G Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração. Impede a formação de depósitos prejudiciais. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo da caixa de velocidades e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Lubrificação máxima sob todas as condições de funcionamento. Garante o funcionamento dos grupos e concede um tempo de vida útil prolongado. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna.	Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.	1 l	6	**9703** [20]
TOP TEC ATF 1400 Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Evita a formação de depósitos prejudiciais e garante a potência permanente do motor. Proporciona um comportamento de fricção ideal e uma excelente resistência ao envelhecimento. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados.	Para caixas de velocidades CVT de última geração com cinta de elementos de impulso ou corrente de transmissão em aço. Testado e aprovado para caixas de velocidades da Mercedes-Benz da Classe A e B, tal como para caixas de velocidades Multitronic da Audi e muitos outros veículos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**3662** [1] **3692** **3661**
TOP TEC ATF 1600 Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Excelente estabilidade frente ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Proporciona um comportamento de fricção ideal e uma excelente resistência ao envelhecimento. Garante um funcionamento sem problemas das transmissões hidráulicas, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Especialmente adequado nos casos de dificuldades de engrenagem. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.	Desenvolvido para a nova geração de caixas de velocidades automáticas de 7 velocidades da Mercedes-Benz e compatível com caixas de velocidades automáticas Mercedes-Benz mais antigas de 5 velocidades. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	3659 [1] **3694** **3696**
TOP TEC ATF 1800 Óleo para caixas de velocidades automáticas de última geração de elevado rendimento e baixa viscosidade, formulado com base na Synthese Technology com aditivos modernos e potentes. Além da excelente estabilidade ao envelhecimento e à oxidação também é garantida uma mudança de velocidades com precisão sob todas as condições de funcionamento devido ao elevadíssimo índice de viscosidade. Possibilita intervalos de manutenção longos.	Desenvolvido para caixas automáticas dos tipos ZF 6HP19/26/32, instaladas em inúmeros veículos da marca BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, etc. Satisfaz especificações adicionais, sendo adequado para muitas mais marcas. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos ou de veículos.	1 l 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**3687** [1] **9704** [20] **3688** **3689**
TOP TEC ATF 1900 Óleo para caixas de velocidades automáticas de última geração de elevado rendimento à base de óleos base seleccionados e de aditivos mais modernos e potentes. A baixa viscosidade contribui para a redução do consumo, assim como para o aumento do grau de eficácia. Graças à excelente estabilidade do coeficiente de fricção, é possível prolongar os intervalos de mudança de óleo.	Desenvolvido para a nova geração de caixas de velocidades automáticas de veículos Mercedes-Benz de 7 mudanças do tipo 722.9 a partir da data de produção 21/06/2010 (excepto veículos com motor 629).	1 l 20 l	6 1	**3648** [1] **3649**
ATF III Os óleos básicos seleccionados e a combinação de aditivos especiais conferem a este ATF qualidades únicas. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e alta resistência química. Excelente resistência ao desgaste e eficientes características de fricção. Supressão de espuma e boas propriedades de separação de ar. Resistente ao envelhecimento, boas propriedades lubrificantes e protecção contra a corrosão.	Sistemas hidráulicos, sistemas de direcção assistida, conversores de binário, transmissões manuais e automáticas – de acordo com as especificações dadas pelo fabricante do veículo e da transmissão.	500 ml 1 l 1 l 5 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 6 4 4 1 1 1	**1405** [1] **1043** [1] **9521** [20] **1056** **9522** [20] **1058** **1246** **1245**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

ATF – À base mineral

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
TOP TEC ATF 1300 Óleo mineral para caixas de velocidades automáticas, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos e grupos para os quais se exige as seguintes especificações: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G ou Volvo 97330. Para veículos com tecnologia de caixas de velocidades mais antiga. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Proporciona características de lubrificação muito boas e uma protecção contra a corrosão excelente.	Evita a formação de espuma. Especialmente desenvolvido para caixas de velocidades automáticas e caixas de direcção de veículos Ford mais antigos. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**3691** [1] **3698** **3699**

Óleos para caixas de velocidades de dupla embraiagem – Tecnologia de síntese

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100 Óleo de alto rendimento baseado em tecnologia sintética e óleos sintéticos básicos. Através de aditivos extremamente estáveis ao cisalhamento que melhoram o índice de viscosidade, aditivos modernos com protecção contra o desgaste e modificadores de fricção estáveis, alcança-se um rendimento excelente da embraiagem. Este lubrificante também é adequado para caixas de velocidades de dupla embraiagem que dispõem de um circuito de óleo conjunto para a embraiagem, a sincronização, a engrenagem e o comando hidráulico.	Especialmente desenvolvido para a utilização em caixas de velocidades de dupla embraiagem (caixas de velocidades DSG) em veículos da Audi e do grupo VW. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos ou de veículos.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**3640** [1] **3641** **3642**

Óleos de embraiagem hypoid – Totalmente sintético

VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140 Óleo de embraiagem totalmente sintético com aditivo LS para veículos ligeiros, nomeadamente veículos BMW com sistemas de eixo de travamento e longos intervalos entre as mudanças de óleo, bem como para vários tipos de transmissão japoneses. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas.	Transmissões hypod de veículos de alta carga. Particularmente veículos BMW com e sem sistemas de eixo diferencial bloqueado, transmissões manuais e unidades auxiliares. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**4420** [1] **4421** [1] **4422** **4423**
VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90 Óleo para engrenagens hipóides 100 % sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Reduz os ruídos das engrenagens. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.	Especialmente adequado para aplicação em veículos utilitários. Óleo TDL (total driveline) de aplicação universal para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais sem bloqueio. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1182** **1183** **1184**

Óleos de embraiagem hypoid – Semisintético

HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90 Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tartar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.	Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1406** [1] **1407** [1] **1408** **4708** **4709**
HYPOID GEAR OIL TDL SAE 75W-90 MoS_2 Óleo para engrenagens multigrau para utilização universal em veículos utilitários. O lubrificante de teste MoS_2 forma em todas as peças de fricção uma película de protecção de elevada resistência. Como óleo "TOTAL DRIVE LINE" (TDL) para engrenagens, este produto é especialmente adequado para a lubrificação de todos os elementos de accionamento, desde caixas de velocidades exigentes sincronizadas e não sincronizadas até ao accionamento de eixos com engrenagens hipóides. Graças à redução de variantes do mesmo produto e à consequente anulação do risco de confusão entre estas, este óleo para engrenagens presta uma importante contribuição para a racionalização num parque de veículos moderno. A redução do atrito graças ao ajuste ideal de viscosidade contribui para a poupança de combustível.	Utilização universal em caixas de velocidades e accionamentos de eixos que exigem um óleo para engrenagens com este rendimento.	1 l	6	**2773** [3]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Óleos de embraiagem hypoid – À base mineral

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1402** [1]
1 l	6	**1025** [1]
20 l	1	**1046**
60 l	1	**1036**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente estável à temperatura e à oxidação com agentes que reduzem o desgaste nos rolamentos e nas superfícies dentadas. Presença de aditivos especiais que previnem a formação de ferrugem e de espuma. Usado como oleo de engrenagem Hypod com uma larga gama de aplicação em transmissões de veículos motorizados, tais como accionamento de eixos e transmissões de velocidade variável nas quais se recomenda um óleo de transmissão EP com este grau de rendimento.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**4406** [1]
20 l	1	**1048**
205 l	1	**1049**

HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90

Óleo para engrenagens hipóides mineral com uma reserva de potência extremamente elevada. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas em veículos utilitários e máquinas para a construção sem diferencial autoblocante. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3594**
60 l	1	**3598**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1404** [1]
1 l	6	**1035** [1]
20 l	1	**1047**
60 l	1	**1031**
205 l	1	**2165**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140

Óleo de embraiagem de elevado rendimento e pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos polivalentes de extrema pressão. Devido à sua larga variação de viscosidade, garante um funcionamento seguro e com pouco desgaste, incl. sob extremas condições de aplicação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1027**
205 l	1	**1028**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 140W

Óleo de embraiagem de elevado rendimento e pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos polivalentes de extrema pressão.

Campo de aplicação: Para accionamentos de eixo de carga pesada com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1055**

HYPOID-GETRIEBEÖL PLUS (GL 5) SAE 85W-90 LS

Óleo para engrenagens hipóides, de alta qualidade, para os esforços mais exigentes. Especialmente desenvolvido para uso em accionamentos de eixos com diferencial autoblocante. Contém aditivos cuidadosamente seleccionados que, para além das suas extraordinárias características de pressão extrema, alteram os coeficientes de atrito entre os discos de embraiagem. Desta forma, evita-se o efeito "Stick-Slip" com as consequentes trepidações. Cumpre os requisitos exigentes de importantes fabricantes de automóveis no mercado.

Campo de aplicação: Para caixas de velocidades manuais e diferenciais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1215**
205 l	1	**1216**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1410** [1]
20 l	1	**4706**
60 l	1	**4707**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Óleos de embraiagem hypoid – À base mineral

HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tartar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Campo de aplicação: Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**4218**
60 l	1	**4705**
205 l	1	**4721**

Óleos de embraiagem – Totalmente sintético

VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90

Óleo de embraiagem polivalente com uma grande variação de viscosidade. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Para transmissões manuais, transaxiais e accionadores de eixos. Extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Assegura uma considerável redução do ruído.

Para transmissões manuais e auxiliares de carga pesada, nomeadamente os modernos sistemas transaxiais e accionamento de eixo.

500 ml	6	**1413** [1]
1 l	6	**1414** [1]
20 l	1	**1415**
60 l	1	**1412**
205 l	1	**1411**

HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 4+) SAE 75W-90

Óleo de embraiagem de elevado rendimento com uma larga gama de viscosidade. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Garante uma considerável redução do ruído. Apropriado para o uso quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo.

Para transmissões manuais de veículos ligeiros e modernos accionamentos transaxiais. Predominantemente nas transmissões VW e naquelas de vários outros fabricantes de veículos.

500 ml	6	**4433** [1]
1 l	6	**4434** [1]
20 l	1	**4435**
60 l	1	**4436**

Óleos de embraiagem – Tecnologia de síntese

HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80

Óleo de embraiagem de elevado rendimento para as transmissões manuais e transaxiais dos actuais veículos ligeiros. Promove uma mudança de velocidades mais fácil e um funcionamento mais silencioso. Confere extraordinária protecção contra o desgaste e a corrosão. Apropriado para o uso quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo.

Para transmissões manuais de veículos ligeiros, transaxiais. Características de conservação de energia, apropriado para as dificuldades de mudança de velocidade em vez de óleos 80W/85W-90.

500 ml	6	**4426** [1]
1 l	6	**4427** [1]
20 l	1	**4428**
60 l	1	**4429**
205 l	1	**4018**

TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80

Óleo de alta pressão de elevado rendimento para caixas de velocidades manuais sujeitas a elevados esforços com e sem retardador ou retardador integrado e para transmissões auxiliares. Os óleos base de alta qualidade à base de tecnologia sintética HC e uma moderna tecnologia de aditivos garante um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas e em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados até 320 000 km. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo de engrenagens também para dificuldades de engrenagem (p. ex., prisões) que dão origem a problemas quando são utilizados óleos, p. ex., de alta viscosidade/monograduados da classe API GL 4.

Para caixas de velocidades manuais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

20 l	1	**1202**
60 l	1	**1203**
205 l	1	**1210**

TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80

Óleo para engrenagens baseado em tecnologia sintética com reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de longos intervalos de mudança do óleo. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

De aplicação universal para as caixas de velocidades manuais e transeixo mais modernas. A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos das marcas Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e muitas outras marcas. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

60 l	1	**1159**
205 l	1	**1162**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Óleos de embraiagem – Semisintético

GETRIEBEÖL (GL 5) 75W-80

Óleo para caixas de velocidades parcialmente sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para as caixas de velocidades manuais e transeixo mais modernas, especialmente das marcas Citroën e Peugeot. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l	6	**3658** [1]
	20 l	1	**3690**

Óleos de embraiagem – À base mineral

GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.	500 ml	6	**1401** [1]
	1 l	6	**1020** [1]
	20 l	1	**1033**
	60 l	1	**1039**
	205 l	1	**4718**

GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.	500 ml	6	**1403** [1]
	1 l	6	**1030** [1]
	20 l	1	**1045**
	60 l	1	**1034**
	205 l	1	**1038**

TRUCK GETRIEBEÖL AFD SAE 60

Desenvolvido e testado para a aplicação em veículos Caterpillar. O lubrificante dispõe de uma maior protecção contra o desgaste e uma formação de espuma reduzida ao mesmo tempo que excede os elevados padrões válidos para os grupos correspondentes. Os óleos com esta especificação são utilizados em parte na Caterpillar para o abastecimento de fábrica. Dependendo da área de aplicação, é possível duplicar os intervalos de mudança de óleo em comparação com os óleos com a especificação Caterpillar TO-4.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente para eixos Caterpillar, diferenciais e accionamentos finais sem embraiagens em banho de óleo ou bloqueios em camiões todo-o-terreno, camiões basculantes, assentadores de tubos, veículos de lagartas, etc. (excepto em máquinas com cadeias de aço com accionamento final dos tipos D5M, D6M e 561M). Este lubrificante pode em alternativa ser utilizado em eixos e accionamentos finais nos quais tenha sido utilizado até à data um lubrificante com a especificação Caterpillar TO-4.	205 l	1	**1211**

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM – TRACTOR

SPECIAL UTTO 10W-30

Óleo multiusos altamente moderno que preenche as elevadas exigências dos sistemas de accionamento mais recentes (caixa de velocidades/sistema hidráulico), incluindo travões molhados. Os aditivos seleccionados cuidadosamente garantem um óleo multigrau com características de protecção contra o desgaste e de estabilidade frente à oxidação e cisalhamento e que abrange uma vasta gama de possibilidades de aplicação.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para grupos e veículos agrícolas e florestais, assim como grupos e veículos que se aplicam, por exemplo, no sector mineiro e que exigem um óleo para caixas de velocidades e hidráulico com esta especificação.	20 l	1	**1258**
	205 l	1	**1259**

TRAKTORÖL UTTO 10W-30

Óleo polivalente altamente desenvolvido (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) e especialmente formulado para máquinas de aplicação em silvicultura e agricultura. Este produto cumpre as exigências dos actuais sistemas de accionamento combinado (transmissão/hidráulico) e travões molhados. Portanto, ele representa um óleo especial de transmissão/hidráulico, com propriedades de protecção contra o desgaste e estabilidade à oxidação.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente desenvolvido para máquinas agrícolas como um lubrificante universal para transmissões, sistemas hidráulicos e travão molhado.	20 l	1	**4749**
	60 l	1	**4751**
	205 l	1	**6959**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM – MOTOCICLETA

Totalmente sintético

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	MOTORBIKE GEAR OIL SAE 75W-90 Especialmente indicado para transmissões manuais e eixos propulsores universais para um API-GL5. Para uma suave mudança de velocidade e extremas exigências. Excelente protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano. Com propriedades conservadoras de energia para reduzir o consumo de combustível.	Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.	500 ml	6	**1516** [1]
	MOTORBIKE GEAR OIL 75W-140 GL5 VS Óleo de alta pressão de alto rendimento 100 % sintético para engrenagens elaborado a partir de óleos base sintéticos e de aditivos. Permite a mudança de velocidades fácil e precisa mesmo sob condições extremas e preenche a classe de rendimento API GL5. Possui características de protecção contra o desgaste excelentes e um comportamento de viscosidade/temperatura ideal.	Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.	500 ml	6	**3072** [1]

Tecnologia de síntese

	MOTORBIKE GEAR OIL 10W-30 Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.	Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.	1 l	6	**3087** [1]

À base mineral

	MOTORBIKE GEAR OIL 80W Óleo de embraiagem de elevado rendimento para API GL4. Para uma suave mudança de velocidade e extremas cargas. Boa protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano.	Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.	500 ml	6	**1617** [1]
	MOTORBIKE GEAR OIL GL4 80W-90 SCOOTER Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.	Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.	150 ml	6	**1680** [1]
	MOTORBIKE AXLE OIL 10W-30 ATV Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.	Para caixas de velocidades e accionamentos finais com e sem embraiagem em banho de óleo e/ou travões em banho de imersão, sob cargas normais a elevadas.	1 l	6	**3094** [1]

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM – BARCO

À base mineral

	OUTBOARD GETRIEBEOIL Óleo de embraiagem de elevado rendimento para transmissões mecânicas. Redução do desgaste e do ruído. Elevada capacidade de suportar cargas, mesmo aquando da mudança de neutro para carga total. Extraordinária protecção contra a corrosão e resistência ao envelhecimento. Excelentes características de viscosidade e temperatura. Compatível com todos os materiais de vedação. Apropriado também para accionamento Z. Viscosidade: 80W-90.	Para transmissões de popa sob condições normais e de carga elevada.	250 ml 20 l	12 1	**1232** [7] **1238**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

ÓLEOS HIDRÁULICOS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
ZENTRALHYDRAULIK-ÖL Óleo hidráulico sintético de aplicação universal, desenvolvido para cumprir as maiores exigências de diversos veículos e fabricantes agregados. O óleo caracteriza-se pelas suas excepcionais propriedades de temperatura alta e baixa, assim como a sua excelente estabilidade de cisalhamento e protecção contra o desgaste.	Para emprego em sistemas, inclusive sistemas hidráulicos centrais, sistemas de controlo de nível, suspensão hidropneumática e sistemas de amortecimento e de direcção.	1 l 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1127** [1] **9524** [20] **1147** **1148** **1188**
ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2500 Líquido hidráulico sintético com aditivos sem cinzas. Os aditivos especiais anulam, mesmo em carga máxima, a formação de espuma nos sistemas hidráulicos e protege o óleo, de forma ideal, do envelhecimento prematuro. Devido a um ponto de fluidez extremamente baixo, este óleo do sistema hidráulico pode ser usado até mesmo em áreas com climas árticos.	Para utilização em sistemas hidráulicos centrais como direção hidráulica, controlo de nível, servofreio hidráulico e suspensão hidropneumática. Um óleo hidráulico com esta especificação é necessário principalmente em veículos fabricados pela Peugeot / Citroen (PSA).	1 l	6	**3667** [1]
ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2200 Óleo para sistemas hidráulicos centralizados parcialmente sintético, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.	Para sistemas de direcção e sistemas hidráulicos como por exemplo, regulação do nível. Em especial para veículos da Mercedes-Benz dos modelos 203.2 e 210 com bombas tandem (o mesmo depósito do óleo para a direcção e a regulação do nível). Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l	6	**3664** [1]
ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2400 Óleo mineral para sistemas hidráulicos centralizados, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão. Para sistemas hidráulicos como p. ex. regulação do nível, travões hidráulicos, sistemas de direcção etc., em veículos do grupo PSA (Peugeot e Citroën). Pode misturar-se com fórmulas LMH minerais mais antigas.	Em parte, um lubrificante desta especificação também se aplica em veículos utilitários para os sistemas elevatórios de inclinação de eixos de arrasto e para dispositivos de inclinação de cabinas. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l	6	**3666** [1]
ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2300 Óleo mineral para sistemas hidráulicos centralizados, desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.	Para sistemas hidráulicos em veículos ligeiros da Mercedes-Benz, como por exemplo a regulação do nível, a suspensão hidropneumática e sistemas hidráulicos de ASD, 4Matic e capota. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.	1 l	6	**3665** [1]
LENKGETRIEBE-ÖL 3100 Óleo hidráulico mineral, especialmente desenvolvido de acordo com os requisitos mais elevados da Mercedes-Benz segundo a autorização MB 236.3. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Máxima protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra a corrosão.	Tanto se pode utilizar em direcções mecânicas, como em direcções assistidas de vários veículos da Mercedes-Benz. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.	1 l	6	**1145** [1]
LADEBORDWAND-ÖL Especialmente desenvolvido para garantir um funcionamento preciso dos sistemas. O típico fenómeno de deslizamento (stick slip effect) pertence ao passado. Para satisfazer as elevadas exigências relativas à capacidade de carga máxima, protecção ideal contra o desgaste, assim como as cargas térmicas e estabilidade relativamente à oxidação, foram utilizadas apenas matérias-primas de alta qualidade. Impede-se a formação de espuma em sistemas hidráulicos e protegem-se os materiais de vedação da melhor forma.	De acordo com as recomendações do fabricante, pode aplicar-se de forma universal em plataformas de carga e plataformas elevatórias em veículos comerciais durante todo o ano. Adequado também noutros sistemas para os quais se requer um óleo hidráulico com estes requisitos.	1 l	6	**1097** [1]
HYDRAULIKÖL HLP 10 O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.	Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina. Viscosidade: ISO VG 10.	20 l	1	**4130**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS HIDRÁULICOS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

HYDRAULIKÖL HLP 15

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina.
Viscosidade: ISO VG 15.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**4790**

HYDRAULIKÖL HLP 22

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina.
Viscosidade: ISO VG 22.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**6954** [1]
20 l	1	**4719**
205 l	1	**4131**

HYDRAULIKÖL HLP 32

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina.
Viscosidade: ISO VG 32.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1107**
60 l	1	**1108**
205 l	1	**1109**

HYDRAULIKÖL HLP 46

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina.
Viscosidade: ISO VG 46.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1117**
20 l	1	**1110**
60 l	1	**1111**
205 l	1	**1112**

HYDRAULIKÖL HLP 68

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina.
Viscosidade: ISO VG 68.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1113**
60 l	1	**1114**
205 l	1	**1115**

HYDRAULIKÖL HVLP 46

Óleo hidráulico mineral de acordo com a classificação HVLP segundo DIN 51524, parte 3. Os óleos hidráulicos HVLP utilizam-se como líquido de pressão para a transmissão de força e controlo. Contêm substâncias activas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra a corrosão e as características de pressão extrema. Graças à sua composição especial, conseguem manter constante as propriedades de viscosidade/temperatura. As propriedades de espuma e a propriedade separadora do ar estão ajustadas de forma ideal.

Ideal para máquinas, bombas e sistemas expostos a grandes oscilações de temperatura ou a baixas temperaturas. Para sistemas para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas.
Viscosidade ISO VG 46

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
205 l	1	**4713**

HYDRAULIKÖL HVLPD 46

Óleo hidráulico mineral de acordo com a classificação tipo HVLPD segundo DIN 51524, parte 3. Os óleos hidráulicos HVLPD utilizam-se como líquido de pressão para a transmissão de força e controlo. Contêm substâncias activas para aumentar a resistência ao envelhecimento da protecção contra a corrosão e das características de pressão extrema. Graças ao elevadíssimo índice de viscosidade, garantem-se excelentes propriedades de viscosidade-temperatura. A elevada percentagem de aditivos detergentes e dispersantes permitem absorver determinadas quantidades de água sem ficar turvo. Ideal para sistemas nos quais podem adicionalmente surgir grandes oscilações de temperatura e uma elevada percentagem de água condensada. Com tecnologia anti-desgaste moderna.

Para máquinas, bombas e instalações, para os quais está prescrito um óleo hidráulico do tipo indicado e da classe de viscosidade correspondente. Isto aplica-se especialmente a máquinas de construção de todo o tipo, como por exemplo, escavadoras Poclain, Jumbo e Atlas. Respeitar as normas dos fabricantes das máquinas e dos sistemas.
Viscosidade ISO VG 46

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**6950**
60 l	1	**6951**

HYDRAULIKÖL HEES 46

À base de éster sintético de primeira qualidade. Este produto possui excelentes propriedades de viscosidade/temperatura. Graças ao seu excelente desempenho no frio, é um produto que se pode utilizar durante todo o ano. Os aditivos EP e a capacidade de aderência polar proporcionam uma excelente protecção contra o desgaste, assim como uma boa protecção contra a ferrugem e corrosão.

Este óleo hidráulico não é tóxico, é rapidamente biodegradável e pode misturar-se com todos os produtos à base de óleo mineral. Pode aplicar-se sobretudo em sistemas hidráulicos de máquinas que se utilizam principalmente ao ar livre, que são expostas a grandes oscilações de temperatura e com as quais haja risco de fugas para o meio-ambiente. É o caso de gruas e escavadoras móveis para a agricultura e exploração florestal, dragas, sistemas hidráulicos para comportas, tractores para a neve, etc.
Viscosidade ISO VG 46

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**4737**
60 l	1	**4740**
205 l	1	**4726**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

LÍQUIDO PARA TRAVÕES

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 3 Trata-se dum líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos e alquil poliglicóis. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O LIQUI MOLY DOT 3 possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidificadores especiais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor. O LIQUI MOLY DOT 3 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).	O LIQUI MOLY DOT 3 é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características.	250 ml 500 ml	24 24	**3090** [25] **3089** [26]
	BREMSFLÜSSIGKEIT SL6 DOT 4 Líquido de travões sintético à base de glicol-éteres e seus ésteres do ácido bórico. O Liqui Moly Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 tem um ponto de ebulição e um ponto de ebulição húmido elevados, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado.	Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisas não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicones, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Apropriado para policarbonato. Acção neutra frente à borracha, à pintura e aos plásticos.	500 ml	6	**3086** [1]
	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4 Trata-se dum líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos e alquil poliglicóis. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O LIQUI MOLY DOT 3 possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidificadores especiais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor. O LIQUI MOLY DOT 3 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).	O LIQUI MOLY DOT 3 é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l	24 24 12 4 1 1	**3091** [25] **3093** [26] **9702** [20] **3097** [1] **2888** **3098**
	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 5.1 O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é um líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos, alquil poliglicóis e ésteres poliglicólicos. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidi ficadores espe ciais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY também é perfeitamente apro priado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).	O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características.	250 ml 55 l	24 1	**3092** [25] **3672**
	BRAKE FLUID RACE Líquido de travões sintético. O líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e reduzem a oxidação em temperaturas elevadas. Isto significa que não se formam produtos ácidos de decomposição. O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes dos sistemas de travões e embraiagens hidráulicos de motocicletas. Possui um ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado e garante uma travagem segura, mesmo depois de períodos de utilização prolongados e absorção de pequenas quantidades de humidade. Os aditivos especiais impedem a formação prematura de bolhas de vapor. O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY também se adequa para a utilização em sistemas de travagem ABS.	O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY é perfeitamente adequado para todos os sistemas de travões de disco e de tambor tal como sistemas de embraiagens de motocicletas para os quais é prescrito um líquido sintético de travões.	250 ml	24	**3679** [20]

ÓLEO DE COMPRESSOR

	KOMPRESSORENÖL Óleo anti-fricção moderno especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em compressores de ar. A combinação de óleos básicos pouco convencionais com uma tecnologia de aditivos seleccionada, garante um óleo para compressores que alimenta o compressor de forma perfeita com óleo, que possui características ideais de alta pressão e protecção contra o desgaste e que, graças à extraordinária protecção contra a corrosão, garante um longo tempo de vida útil do compressor.	Para compressores de ar comprimido que requerem um lubrificante com esta especificação.	1 l	6	**1187**
	LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20 Óleo de compressor sintético à base de diésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.	Compressores helicoidais, rotativos e de pistão. Lubrificação do modulo do mecanismo de transmissão e do cilindro.	10 l 201 l	1 1	**4402** **4409**
	LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30 Óleo de compressor sintético à base de diésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.	Compressores helicoidais, rotatórios e de pistão. Lubrificação do modulo do mecanismo de transmissão e do cilindro.	10 l 199 l	1 1	**4076** **4077**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB [25] GB [26] GB – E

ÓLEO DE COMPRESSOR

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40 Óleo de compressor sintético à base de triésteres. Ensaiado e aprovado por reputados fabricantes de compressores. Temperatura de auto-ignição extremamente elevada. Alta estabilidade de oxidação e óptima lubrificação.	Compressores rotativos e de pistão. Lubrificação do módulo do mecanismo de transmissão e do cilindro. Apropriado também para equipamentos de respiração e mergulho.	5 l 10 l 195 l	1 1 1	**4414** **4419** **4416**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Depósito para óleo para caixas de velocidades

	OIL FILLING UNIT FOR TRANSMISSIONS • Volume do depósito: 7 litros • Mangueira de enchimento: 1600 mm • 11 adaptadores para as marcas BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G numa mala • Bandeja colectora	Para encher com óleo caixas de velocidades e diferenciais. Especialmente para caixas de velocidades de dupla embraiagem.	1 unid.	1	**7941**
	GEAR OIL FILLER **de 5 até 60 litros, móvel** • Bomba manual polivalente, capacidade de bombagem 0,2 l/curso • Mangueira de abastecimento 2 m • Tubo de drenagem com válvula esférica • Carro estável • Montante e bomba desenroscáveis do chassis • Guarnição para vedar o batoque da embalagem	Para embalagens com até 620 mm de altura e batoque R2. Para óleos para caixas de velocidades até SAE 90.	1 unid.	1	**7839**

Armários em ofinias

	GEAR OIL CABINET **para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros** composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para caixas de velocidades de 1 litro cada (à escolha) • Dimensões: 620 (C) x 540 (L) x 950 (A) mm • Peso: 40 kg	Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos para caixas de velocidades, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.	1 unid.	1	**7993**
	OIL CABINET **para embalagens LIQUI MOLY de 20 e 60 litros** composto por 8 jerrycans de 20 litros + 2 bidões de 60 litros (à escolha) em alternativa: 12 jerrycans de 20 litros (à escolha) com terceira base • Dimensões: 950 (C) x 500 (L) x 2100 (A) mm • Peso: 104 kg	Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos especiais, dotado de tabuleiro de recuperação integrado (trancável).	1 unid.	1	**7920**
	GEAR OIL CABINET **para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros** composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para caixas de velocidades de 1 litro cada (à escolha) • Dimensões: 620 (C) x 540 (L) x 950 (A) mm • Peso: 40 kg	Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos para caixas de velocidades, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.	1 unid.	1	**7993**
	MOTORCYCLE OIL CABINET **para embalagens LIQUI MOLY de 1 e 20 litros** composto por 3 jerrycans de 20 litros e 3 UE para 6 garrafas de óleo para motociclos de 1 litro cada (à escolha) • Dimensões: 620 (C) x 540 (L) x 950 (A) mm • Peso: 40 kg	Armário para óleo para guardar de forma organizada e limpa óleos de motociclos, dotado de tabuleiro de recuperação integrado.	1 unid.	1	**7990**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Armazenamento de óleo

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
DRUM RACK FOR 2 x 60 L DRUMS **com tabuleiro de recuperação de óleo** • Dimensões: 450 (C) x 820 (L) x 1.310 (A) mm • Peso: 18 kg	Para o armazenamento de 2 bidões de 60 litros, deitados.	1 unid.	1	**7803**
DRUM RACK **com tabuleiro de recuperação de óleo** • com 3.ª prateleira para embalagens pequenas ou 3 bidões de 60 l adicional e porta-bidão • Dimensões: 1320 (C) x 800 (L) x 1300 (A) mm • Peso: 60 kg	Para o armazenamento de 6 bidões de 60 litros, deitados.	1 unid.	1	**7994**
OIL DRIP PAN **para 2 bidões até 205 litros** • Aprovação de tipo TÜV • Dimensões: 1.200 (C) x 800 (L) x 360 (A) mm • Peso: 76 kg	Para o armazenamento ecológico de bidões.	1 unid.	1	**7812**

Pacotes para barris

DRUM PACKET A **Bomba manual** Composto por: • Bomba para bidões com tubo de aspiração telescópico para 60 litros até 205 litros • Copo de medição de 2 litros com tubo de drenagem flexível e tampa		1 unid.	1	**7950**
DRUM PACKET A1 **Bomba manual** Composto por: • Bomba manual profissional com tubo de aspiração telescópico para 60 litros até 205 litros		1 unid.	1	**7996**
DRUM PACKET B1 **Sistema pneumático de alimentação de óleo com pistola [não calibrável]** Composto por: • Bomba pneumática 3:1, acção dupla • Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros • Pistola de abastecimento sem contador • Mangueira de abastecimento ¾" de 4 m • Unidade de manutenção com válvula de fecho		1 unid.	1	**7952**
DRUM PACKET B **Sistema pneumático de alimentação de óleo com contador manual [não calibrável]** Composto por: • Bomba pneumática 3:1, acção dupla • Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros • Contador manual, saída rígida de 60° • Mangueira de abastecimento ¾" de 4 m • Unidade de manutenção com válvula de fecho		1 unid.	1	**7951**
DRUM PACKET C **Sistema pneumático de alimentação de óleo, móvel, [não calibrável]** Composto por: • Bomba pneumática 3:1, acção dupla • Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros • Contador manual, saída rígida de 60° • Carro, incl. bandeja colectora para bidões até 205 litros • Mangueira de abastecimento de 4 m • Unidade de manutenção com válvula de fecho		1 unid.	1	**7953**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Pacotes para barris

DRUM PACKET D

Sistema pneumático de alimentação de óleo para montagem mural [não calibrável]

Composto por:
- Bomba pneumática 3:1, acção dupla
- Tubo de aspiração para entre 60 litros e 205 litros
- Contador manual, saída rígida de 60°
- Enrolador de mangueira aberto ½" de 10 m
- Suporte para pistola de abastecimento
- Unidade de manutenção com válvula de fecho

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	1 unid.	1	**7954**

Outros acessórios para recipientes/barris

HAND PUMP FOR DRUMS

Bomba standard com tubo de aspiração telescópico para entre 60 litros e 205 litros.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	1 unid.	1	**7900**

PLASTIC HAND PUMP

para bidões de 60 l e 205 l.
- Bomba manual de plástico de polipropileno
- Tubo de aspiração telescópico, ajustável entre 480 e 950 mm

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Pode utilizar-se com quase todos os fluidos de baixa viscosidade. Não se pode utilizar para bombear dissolventes e fluidos das classes de perigo A I e A II.	1 unid.	1	**7932**

DRUM FILL LEVEL INDICATOR

Para bidões comuns entre 60 litros e 210 litros.
- reutilizável
- resistente aos óleos e à gasolina
- purga o ar

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Pode utilizar-se com todos os óleos novos, industriais e usados, assim como gasóleo e outros líquidos.Simplifica a manutenção em stock, a reencomenda e o inventário.	1 unid.	1	**7988**

Acessórios para óleo

MANUAL DOSING SYRINGE 1,000 ml
- Tubo envolvente transparente de 60 mm de diâmetro de PVC rígido com escala
- Mangueira flexível de PVC de 750 mm e saída curva
- Dimensões: 630 (C) x 105 (L) x 105 (A) mm
- Peso: 0,9 kg

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Enchimento directo de caixas de velocidades.	1 unid.	1	**7989**

TROLLEYS FOR CONTAINERS/DRUMS

Carro, incl. bandeja colectora para recipientes ou bidões até 205 litros.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	1 unid.	1	**7912**

HOSE REEL, CLOSED

10 m hose length, ½"
- para montagem mural/no chão
- Dimensões: 495 (C) x 158 (L) x 508 (A) mm
- Peso: 17 kg

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	1 unid.	1	**7838**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Acessórios para óleo

HOSE REEL, OPEN

10 m hose length, ½"

- para montagem mural/no chão
- Dimensões: 472 (c) x152 (l) x 498 (A) mm
- Peso: 15 kg

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **7883**

WHEEL WRENCH

Base com rodízios para recipientes de óleo de 60 litros ou 120 litros ou bidões de óleo entre 60 litros e 205 litros.

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **7913**

OIL FOR PNEUMATIC DEVICES

Para a lubrificação de grupos pneumáticos através de unidades de manutenção com ar comprimido ou sistemas de lubrificação por nebulização.

Cont. 50 ml | Unid. da embalagem 25 | Art. n.º **7841**

Tanques colectores

OLD OIL COLLECTING TANK

com sistema de esvaziamento pressurizado 70 litros

- Mangueira de descarga de 2 m com tubo curvo de drenagem
- Funil de recolha ajustável em altura com crivo amovível
- Altura máxima: 1.800 mm

Recipiente de recolha de óleo usado para mudança do óleo em veículos sob plataformas elevatórias. Atenção: Só adequado para óleo usado de categoria A lll (origem conhecida) com um ponto de inflamação > 55 °C.

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **7810**

OLD OIL COLLECTING AND EXTRACTION UNIT

com sistema de esvaziamento pressurizado e aspiração sob vácuo 70 litros

- Mangueira de descarga de 2 m com tubo curvo de drenagem
- Funil de recolha ajustável em altura com crivo amovível
- Altura máxima: 1800 mm
- Suporte de sondas com 5 sondas de aspiração
- Adaptador para as marcas BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., grupo PSA

Recipiente de recolha de óleo usado para mudança do óleo em veículos sob plataformas elevatórias. Atenção: Só adequado para óleo usado de categoria A lll (origem conhecida) com um ponto de inflamação > 55 °C.

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **7828**

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

DRAIN COCK, PLASTIC

Para jerrycan de 5 litros com rosca DIN 51.

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **3322**

DRAIN COCK, PLASTIC

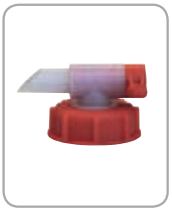
Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca ¾".

Cont. 1 unid. | Unid. da embalagem 1 | Art. n.º **3323**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º



DRAIN COCK, PLASTIC
Para jerrycans de 20 a 25 litros com rosca DIN 61.

1 unid. 1 **3378**

DRAIN COCK, PLASTIC
Para jerrycans de 20 litros com rosca DIN 61.
• com vedação

1 unid. 1 **7924**

BALL DRAIN COCK
Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca ¾".

1 unid. 1 **3329**

EMPTY CANISTER FOR OIL BAR
Jerrycan de 5 litros

Para extrair óleos de embalagens de grandes dimensões. O tipo de óleo pode ser assinalado na etiqueta universal.

1 unid. 1 **7050**

PLASTIC MEASURING CUP
Capacidade de 2 litros [não calibrado]

Para enchimento e medição mais fáceis de líquidos, tais como óleos, anti-congelantes, etc.

1 unid. 1 **7805**

MEASURING CUP SET, METAL
Capacidade de 0,5/1,0 litros [calibrado]

Para enchimento e medição mais fáceis de líquidos, tais como óleos, anti-congelantes, etc.

1 unid. 1 **7804**

DRAIN COCK IN BRASS
Para bidões de 50 litros, 60 litros e 205 litros com rosca ¾".

1 unid. 1 **3385**

OIL FUNNEL, PLASTIC
Para um enchimento mais fácil de líquidos.

1 unid. 1 **7806**

ACESSÓRIOS PARA ÓLEO

Torneiras de drenagem e acessórios para mudança de óleo

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

OIL CHANGE CANISTER
- Capacidade de 10 litros
- parafuso de purga de ar separado
- adequado para veículos ligeiros de passageiros e motociclos

Para a mudança ecológica do óleo por conta própria sem plataforma elevatória.

1 unid. | 4 | **7055**

Fornecimento de lubrificante

GREASE SYSTEM, PNEUMATIC
Para embalagens grandes de 25 kg, móvel
- Bomba de lubrificação pneumática 1:55 com tubo de aspiração e instalação de bombeamento
- Capacidade de bombagem: aprox. 600 cm3/min
- Pistola de lubrificação de alta pressão com articulação rotativa em Z
- Tampa anti-poeiras, fixação do depósito e pistão seguidor
- Válvula redutora da pressão e bocal encaixável
- Carro
- Mangueira de alta pressão de 4 m

Para embalagem de massa com 300 – 340 mm de diâmetro.

1 Piece | 1 | **7991**

GREASE SYSTEM, PNEUMATIC
Para embalagens grandes de 50 kg, móvel
- Bomba de lubrificação pneumática 1:55 com tubo de aspiração e instalação de bombeamento
- Capacidade de bombagem: aprox. 600 cm3/min
- Pistola de lubrificação de alta pressão com articulação rotativa em Z
- Tampa anti-poeiras, fixação do depósito e pistão seguidor
- Válvula redutora da pressão e bocal encaixável
- Carro
- Mangueira de alta pressão de 4 m

Para embalagem de massa com 300 – 340 mm de diâmetro.

1 Unid. | 1 | **7992**

Bombas para aditivos

HAND DRUM PUMP
Para bidões de aditivos de 50 litros
- Bomba manual de aço inoxidável com vedações de Teflon
- Capacidade de bombagem de 0,25 l por curso

1 unid. | 1 | **7928**

ELECTRIC DRUM PUMP
Para bidões de aditivos de 205 litros
- Capacidade de bombagem: até 80 l/min.
- Contador manual
- Mangueira de abastecimento de 2,50 m

1 unid. | 1 | **7927**

MASSAS LUBRIFICANTES

Lubrificante para bateria

BATTERIE-POL-FETT
Protege os terminais e os contactos da bateria contra a corrosão e a oxidação. Para o arranque seguro, a perfeita ignição e uma maior durabilidade da bateria. Previne os danos causados por ácido. Bastante compatível com plásticos. Previne a corrente de fuga e reduz a resistência de contacto.

Especialmente usado para terminais de bateria, conexões e soquetes em sistemas electrónicos de veículos.

10 g	50	**3139**
50 g	12	**3140** [9]
300 ml	6	**3141** [1]
1 kg	4	**3142**

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

Massas lubrificantes líquidas

FLIESSFETT ZS KOOK-40

Massa lubrificante de lítio produzida a partir de matérias-primas e aditivos cuidadosamente seleccionados. Caracterizada pela sua excelente acção lubrificante, resistência à água, aderência e estabilidade à alta pressão.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K00 K-40.

Campo de aplicação: Como de costume para massas lubrificantes de fluxo, deverá seguir as instruções do manual de service do fabricante da transmissão e dos rolamentos. Especialmente recomendada para sistemas de lubrificação central HGV.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 kg	1	**4714**
25 kg	1	**4715**

Massas lubrificantes polivalentes

MEHRZWECK-FETT

Massa lubrificante de lítio para uso em mancais de deslizamento e de rolos sob cargas normais e temperaturas normais até elevadas. Largo limite de temperatura de funcionamento e elevada resistência à água. Por isso, é apropriada como uma massa lubrificante universal para veículos motorizados e para a lubrificação geral de máquinas. Lubrificação duradoira garantida devido às matériasprimas e aos aditivos cuidadosamente seleccionados.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K2K-30.

Massa lubrificante universal para veículos motorizados, construção, máquinas agrícolas e indústria. Siga as instruções do fabricante.

400 g	12	**3552** [1]
1 kg	4	**3553** [1]
5 kg	1	**3554**
25 kg	1	**3555**
50 kg	1	**3556**
180 kg	1	**3557**

SCHMIERFIX

A Schmierfix é uma pasta transparente especial extremamente aderente e resistente à água, para o uso nas estações de serviço, garagens, no lar, no lazer e no jardim. Confere excelente protecção contra o desgaste, a corrosão e a oxidação e elimina as sacudidas e os ruídos. Extremamente adesivo e reduz a fricção e o desgaste. Resiste à água quente e à água do mar e pára as sacudidas e os ruídos.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K1 G-30.

Para a segura lubrificação de rolamentos, dobradiças e corrediças, guias do banco, tectos de abrir deslizantes e fechos de portas.

50 g	12	**1080**
180 kg	1	**1082**

SILICON-FETT TRANSPARENT

Massa lubrificante de corrediças para tectos de abrir e guias de assento, dobradiças e uniões de portas. Especialmente apropriadas para a lubrificação de plásticos. Mantém a elasticidade de plásticos e da borracha. Elimina os ruídos incómodos dos plásticos. Impregna e isola.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K SI 2 S-40.

Aplicação limpa. Liberta o agente, o lubrificador, e confere ajuda para o tratamento e a protecção de plásticos, borracha, metal e madeira.

100 g	12	**3312** [9]
500 g	15	**2851** [2]

Massas lubrificantes especiais

LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2

Trata-se duma massa lubrificante especial de elevada qualidade. O MoS_2 contido na massa lubrificante básica seleccionada confere as suas excepcionais propriedades lubrificantes e de capacidade de carga, de maneira diferente das massas lubrificantes normais. Durante o funcionamento, forma-se uma camada extremamente fina e aderente de dissulfeto de molibdénio sobre as superfícies deslizantes, que se mantém eficaz por um longo período mesmo depois da interrupção do fornecimento da massa lubrificante. Acção lubrificante extremamente longa. Pode ser usada num sistema de lubrificação centralizado.
Limites de temperatura operacional: – 30 °C to + 130 °C.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 KPF 2 K-30.

Para a montagem, manutenção e reparação de veículos motorizados, máquinas-ferramentas, máquinas de construção e prensas. Para mancais e junções sujeitos a cargas pesadas, fusos com ranhura, roscas e guias. Apropriada para juntas de velocidade constante.

100 g	12	**3510**
400 g	12	**3520** [1]
1 kg	4	**3530** [1]
5 kg	1	**3540**
25 kg	1	**3550**
50 kg	1	**3551**
180 kg	1	**2582**

LM 50 LITHO HT

Massa lubrificante com complexo de lítio de elevado rendimento, não derrete e é resistente à água, à oxidação e à corrosão. Uso universal de – 30 °C até + 160 °C. Garante um elevado padrão de protecção contra o desgaste e uma alta capacidade de carga.
Denominação de acordo com a norma DIN 51502 KP 2P-35.

Para a lubrificação de mancais sujeitos a cargas elevadas, mancais de deslizamento e de rolos, p. ex. mancais de desengate, embraiagens e cubos da roda ou transmissões industriais lubrificadas com massa lubrificante.

400 g	12	**3406** [10]
1 kg	4	**3407** [10]
5 kg	1	**3400**
25 kg	1	**3405**

LKW ACHSFETT KP2P-30 LS

Lubrificante de complexo de lítio de alto rendimento, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais altas exigências de mancais de eixo em veículos comerciais, autocarros e máquinas de construção, tanto em intervalos de temperatura normais como elevados. A cor azul indica o especial rendimento deste lubrificante de alta tecnologia.

Para a lubrificação a longo prazo de apoios de deslize, cubos da roda, mancais de roda, especialmente em eixos de veículos comerciais e grupos BPW. A LIQUI MOLY recomenda este produto em alternativa ao lubrificante BPW. Recomendamos este lubrificante de alto rendimento também para trabalhos de lubrificação em veículos comerciais, autocarros, assim como no sector agrícola e florestal.

400 g	20	* **3303** [1]

*Lube Shuttle

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [9] D – GB – E [10] D – GB – E – F – NL

MASSAS LUBRIFICANTES

Massas lubrificantes especiais

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
LKW-SCHMIERFETT KP2K-30 LS Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. O lubrificante é capaz de absorver uma elevada proporção de água sem perder o seu rendimento. Margem de temperatura de aplicação: – 30 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.	Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.	400 g	20	* **3347** [1]
LKW-LANGZEITFETT KP2K-35 LS Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. Através da película lubrificante extremamente aderente é possível ampliar os prazos de relubrificação. Margem de temperatura de aplicação: – 35 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-35.	Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.	400 g	20	* **3348** [1]
WÄLZLAGERFETT KP2K-30 Lubrificante saponificado de alto rendimento à base de complexo de lítio para a lubrificação de apoios de rolamentos e de deslize a elevadas temperaturas e cargas de pressão elevadas. Para além de aditivos contra a corrosão e a oxidação, este lubrificante contém aditivos EP, que garantem uma propriedade de lubrificação excelente, mesmo na presença de até 20 % de água. Referência conforme a norma DIN 51502 KP2K-30. Margem de temperatura de utilização: – 30 °C até + 130 °C.	Para a montagem, manutenção e reparação de veículos, máquinas-ferramentas, máquinas de construção, agrícolas e de impressão. Para rolamentos e articulações, eixos de excêntricos, roscas e guias sujeitos a cargas elevadas.	15 kg 25 kg 50 kg 180 kg	1 1 1 1	**4192** **4193** **4194** **4195**
LITHO HT + MoS_2 Lubrificante saponificado de alto rendimento à base de complexo de lítio resistente à flexão, à água, à oxidação e à corrosão. Garante uma excelente protecção contra o desgaste e uma elevada capacidade de absorção de pressão. Referência conforme a norma DIN 51502 KPF2P-30. Margem de temperatura de utilização: – 30 °C até + 160 °C. Durante pouco tempo até + 200 °C.	Para a lubrificação de apoios de rolamentos e de deslize submetidos a grandes cargas mecânicas, como apoios de embraiagem, embraiagens ou engrenagens industriais.	1 kg	4	**2340**

Massas lubrificantes para barcos

BOOTS-FETT Massa lubrificante de elevado rendimento para todos os pontos de lubrificação nos barcos. Reduz a fricção e o desgaste. Acção lubrificante extremamente longa. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade estável e resistente à água quente e fria. Repele a água e é totalmente impermeável à água marinha. Protecção segura contra a corrosão. Cumpre as exigências da Especificação Marinha G460 da NATO. Estável em ambientes secos e boas propriedades vedantes. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 KF 2 G-20.	Emprego universal para todos os pontos de lubrificação de navios e barcos.	250 g 400 g	12 12	**3509** [7] **3506** [7]

Acessórios

PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO DE ALAVANCA MANUAL Pistola de lubrificação de alavanca manual para aplicação de massa lubrificante a partir de cartucho com 400 g de massa lubrificante.	Equipamento para aplicação de massa lubrificante nas estações de serviço e na indústria.	1 unid.	1	**5310**
PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO COM BATERIA DE 14,4 V E TUBO FLEXÍVEL BLINDADO Pistola de lubrificante de elevada resistência, com funcionamento a bateria de 14,4 V, com válvula de enchimento/purga de ar, para cartuchos de lubrificante de 400 g. O motor eléctrico CC de alto rendimento com engrenagem de satélites e comando por manivela exerce uma pressão máx. de 400 bar, a qual é limitada por uma válvula de segurança. Volume de fornecimento: • Pistola de lubrificante com funcionamento a bateria, bateria NiCd de 14,4 V, 1500 mAh, débito: aprox. 100 cm^3/min. • Carregador rápido electrónico com protecção contra sobrecarga (tempo normal de carregamento de 1 hora) • Tubo de borracha blindado de alta pressão de 750 mm (pressão de rebentamento 1650 bar) com adaptador bocal hidráulico de 4 mandíbulas R 1/8" • Mala de plástico com espaço para uma segunda bateria e cartucho de lubrificante	Para aplicação de massa em cartuchos do sistema LubeShuttle®.	1 Piece	1	**3513**

*Lube Shuttle

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

MASSAS LUBRIFICANTES

Acessórios

PISTOLA DE LUBRIFICANTE PARA O SISTEMA LUBESHUTTLE®

Pistola de lubrificante manual para cartuchos do sistema LubeShuttle®, execução de alta qualidade com depósito de massa galvanizado, pega ergonómica e tubo de borracha blindado de segurança RH-30C com 300 mm de comprimento: (camadas entrançadas de aço, pressão de rebentamento 1650 bar, Ø 13 mm) com adaptador bocal hidráulico de 4 mandíbulas.

Campo de aplicação: Pressão de serviço acima de 400 bar, pressão máxima até 800 bar. Testada por TÜV, DLG, BLT. Para aplicação de lubrificantes em cartuchos do sistema LubeShuttle®.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**3514**

ADAPTADOR PARA O SISTEMA FUCHS-REINER

Adaptador de alumínio para a aplicação de cartuchos de enroscar LubeShuttle® com pistola de lubrificante Fuchs.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**3516**

BATERIA DE SUBSTITUIÇÃO PARA PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO COM BATERIA DE 14,4 V E TUBO FLEXÍVEL BLINDADO

Bateria potente NiCd 14.4 CC/1.500 mAH
Tempo de carregamento: aprox. 1 hora.

Bateria de substituição para AccuLuber 14.4-S (Art. n.º 3513).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**3528**

PASTAS

Travões

BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE / SPRAY

Material sintético especial para sistemas de travões. Extremamente adesivo e resistente ao sal para degelar e borrifos d´água. Previne e elimina o guinchar dos travões proveniente do pistão do calibre corrediço do travão ou da fixação e da pastilha do travão. Garante o funcionamento do sistema completo de travão.

Para o sistema completo de travões nos suportes dos travões de disco, pernos, pinos e pontos nos sistemas de tambor do travão.

10 g	50	**3078**
100 g	12	**3077** [1]
400 ml	12	**3079** [1]
1 kg	4	**3084** [1]

BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE (PINSELDOSE)

Material sintético especial para sistemas de travões. Extremamente adesivo e resistente ao sal para degelar e borrifos d´água. Previne e elimina o guinchar dos travões proveniente do pistão do calibre corrediço do travão ou da fixação e da pastilha do travão. Garante o funcionamento do sistema completo de travão.

Para o sistema completo de travões nos suportes dos travões de disco, pernos, pinos e pontos nos sistemas de tambor do travão.

200 ml	6	**3074** [1]

KERAMIK-PASTE

Pasta branca de elevada temperatura e parcialmente sintética. Previne o desgaste, a prensagem a frio, a ferrugem sólida e a vibração. Isenta de metal. Elevada protecção contra o desgaste e a corrosão. Uso universal. Resistente à água quente e fria e aos ácidos e álcalis.
Limite de temperatura – 40 °C a 1400 °C.

Usado para a lubrificação de todos os tipos de superfícies deslizantes sujeitas a cargas elevadas. Especialmente usado para movimentos de deslizamento à baixa velocidade e/ou oscilantes. Também usado para parafusos e conectores de ficha fabricados em metais não ferrosos. Separação de componentes expostos a elevadas temperaturas. Protecção contra a corrosão para pinos, pernos, parafusos, flanges, fusos e mecanismos de precisa tolerân-

cia.		
50 g	12	**3418** [9]
250 g	6	**3420** [1]
400 ml	6	**3419** [1]
1 kg	4	**3413** [1]
20 kg	1	**8874** [25]

KERAMIK-PASTE (PINSELDOSE)

Pasta branca de elevada temperatura e parcialmente sintética. Previne o desgaste, a prensagem a frio, a ferrugem sólida e a vibração. Isenta de metal. Elevada protecção contra o desgaste e a corrosão. Uso universal. Resistente à água quente e fria e aos ácidos e álcalis. Limite de temperatura – 40 °C a 1400 °C.

Usado para a lubrificação de todos os tipos de superfícies deslizantes sujeitas a cargas elevadas. Especialmente usado para movimentos de deslizamento à baixa velocidade e/ou oscilantes. Também usado para parafusos e conectores de ficha fabricados em metais não ferrosos. Separação de componentes expostos a elevadas temperaturas. Protecção contra a corrosão para pinos, pernos, parafusos, flanges, fusos e mecanismos de precisa tolerância.

200 ml	6	**3415** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [25] GB

PASTAS

Travões

KUPFER-PASTE

Usa-se a pasta de cobre especialmente para aplicações em uniões aparafusadas sujeitas a elevadas temperaturas e superfícies de separação expostas a altas temperaturas e pressões, assim como efeitos corrosivos, p. ex. parafusos de compressores, turbinas e sistemas de escape, assim com a rosca das velas de ignição.
Limite de temperatura operacional: –30 °C a + 1100 °C.

Campo de aplicação: Para a protecção de juncos expostas a elevadas temperaturas contra a corrosão. Indústrias químicas e petroquímicas, centrais eléctricas, indústria de cerâmica, construção de máquinas e de veículos motorizados. Neste último caso, particularmente para juncos aparafusadas nas dobras dos componentes do escape, silenciador e chassis.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
100 g	12	**3080** [9]
250 g	6	**3081** [1]
250 ml	12	**1520** [1]
500 g	4	**1829** [12]
1 kg	4	**4061** [1]
25 kg	1	**8875**

Escape

AUSPUFF-MONTAGE-PASTE

Para a vedação permanente dos componentes do sistema de escape. Resistente ao calor. Absolutamente impermeável aos gases. Fácil e rápido de usar. Para a montagem própria dos sistemas de escape. Os sistemas de escape montados por si não emperram e podem ser facilmente desmontados.

Para a montagem dos sistemas de escape impermeáveis ao gás, orifícios do tubo de escape, junções aparafusadas e bujões e anéis de chama.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
150 g	6	**3342** [1]

AUSPUFF-REPARATUR-PASTE

Veda orifícios no escape. Livre de asbesto. A pasta de reparação de escapes é resistente ao calor e absolutamente impermeável a gases.

Para pequenas reparações do escape: A pasta de reparação da LIQUI MOLY. Veda os orifícios existentes no escape. Para maiores reparações no escape: A junção de reparação do escape da LIQUI MOLY. Usada para a reparação de rachaduras e de grandes orifícios.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
200 g	6	**3340** [1]

Pastas especiais

LM 48 MONTAGEPASTE / LM 48 SPRÜHPASTE

Pasta de MoS_2 de elevado rendimento para condições extremas. Este produto adere-se às superfícies aparentemente mais lisas. Previne os danos causados pelo funcionamento e vestígios de erosão dos apoios de borracha e das guias laterais, compressão de pinos e casquilhos e o encaixe dos anéis dos mancais de rolo. Para a lubrificação básica e a prevenção de danos durante o funcionamento. Lubrificação "para toda a vida" de junções e pequenos componentes.
Limite de temperature operacional: – 35 °C até + 450 °C.

Montagem, reparação e manutenção em todos os campos da engenharia.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 g	12	**3010**
300 ml	12	**3045** [1]
1 kg	4	**4096** [41]

LM 49 FLIESSPASTE

Combinação tixotrópica de lubrificantes desenvolvida a partir de pastas lubrificantes sólidas de MoS_2 correntes no comércio. Extremamente fácil de usar e, portanto, especialmente apropriada para as estações de serviço. Aderência espontânea, elevada capacidade de suportar cargas, boa protecção contra a corrosão, uso universal, rápida e fácil aplicação, preço conveniente e propriedades de lubrificação de emergência.

Usada para a montagem, reparação e manutenção em todas as aplicações de engenharia. Especialmente apropriada para o emprego em serviços de manutenção e reparação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 g	4	**3060** [1]

RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE)

A pasta para cubos da roda é uma pasta antigripante sintética, isenta de metal, desenvolvida principalmente para impedir a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Se utilizada correctamente, a sua excelente capacidade de aderência impede que seja projectada para o exterior mesmo com altas rotações. Este produto pode também utilizar-se para a lubrificação de uniões roscadas ou em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões.
Limite de temperatura – 40 °C a 1400 °C.

Pasta antigripante para anéis de centragem em jantes de alumínio, pontos de união entre jantes e cubos de roda, uniões roscadas ou por encaixe, assim como em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
200 ml	6	**4058** [1]

REIFEN-MONTAGE-SPRAY

Desenvolvido para evitar danos em pneus de todo o tipo durante a sua montagem ou desmontagem. O spray para a montagem de pneus é de uso económico, permite um trabalho rápido, tem excelentes capacidades de fluência e deslize e evita o deslocamento dos pneus nas jantes depois da montagem. A película lubrificante inicialmente branca serve como indicador, passando pouco tempo depois a transparente. Como tal, não é necessária uma limpeza adicional dos flancos do pneu.

Para uma montagem e desmontagem simples de pneus de todo o tipo de veículos (ligeiros, pesados, carrinhas, motociclos e agrícolas). Alguns fabricantes de pneus recomendam sprays de montagem deste tipo para a montagem e desmontagem de pneus de baixo perfil e pneus "run flat" com propriedades de funcionamento de emergência.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
400 ml	12	**1658** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [12] D – F – NL [41] D – GB – I – NL – F

PASTAS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
REIFEN-MONTIERPASTE Para o rápido e fácil encaixe e remoção dos pneus. Confere uma boa acção lubrificante. Não ataca a borracha nem o metal. Previne o escorregamento do pneu na jante e é à prova de deslocamento. Melhora as propriedades de vedação dos pneus sem câmara de ar. Tolerante à pele e não tóxico. Uso económico.	Para todas as combinações de rodas/pneus de veículos ligeiros, cortadores de relva e veículos de duas rodas.	5 kg	1	**3021** [1]
SEILFETT O lubrificante para cabos é um lubrificante de excelente qualidade para a lubrificação e conservação de cabos metálicos. Uma protecção contra a corrosão excelente permite a utilização do produto como para a conservação de cavidades na área automóvel. Corresponde às seguintes especificações e normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8 Atenção: Este produto deve ser sempre transportado e armazenado ao abrigo de geadas.	Para a lubrificação preventiva e lubrificação posterior de cabos metálicos e cabos transportadores em funiculares e elevadores. O lubrificante para cabos é perfeitamente adequado para a conservação de cavidades em veículos.	500 ml 1 l 5 l 25 l 60 l	12 12 4 1 1	**6135** [1] **6173** [1] **6124** [1] **6174** **6175**
SCHRAUBEN-GRIP Recupera a capacidade de fixação das cabeças gastas dos parafusos e das ferramentas. Todos os tipos de parafusos podem ser apertados ou desapertados com o Schrauben-Grip. Massajar bem o tubo antes de usar. Deitar uma gota sobre a cabeça do parafuso. Encaixar a chave correctamente.	Para soltar parafusos de todos os tipos com cabeças danificadas, p. ex. com fenda, em cruz, sextavado, sextavado interno, multipontos e cabeça Torx.	20 g	12	**3811**

REVESTIMENTOS DE LIGAÇÕES/LUBRIFICANTES SECOS

PTFE-PULVER-SPRAY Agente de lubrificação e de separação à base de PTFE (politetrafluoroetileno) e sem de massa lubrificante. Uso universal, principalmente nos sítios de serviço onde os agentes com óleos e silicones atrapalham o acabamento.	Lubrificante para praticamente todos os materiais, nomeadamente no processamento de têxteis e madeira para mancais, guias deslizantes, talhas, cadeias e roscas. Emprego universal também no lar. Ideal como agente de separação no processamento de plásticos.	400 ml	6	**3076** [1]

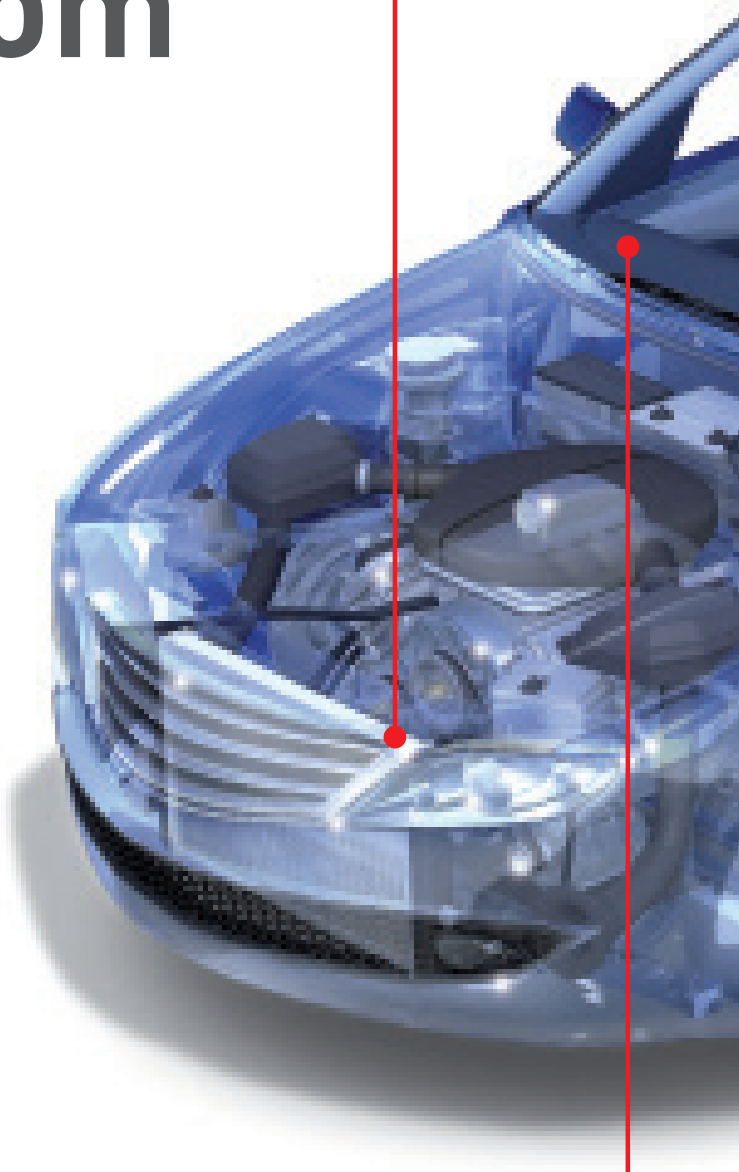
LUBRIFICANTES DE CONTACTO

ELECTRONIC-SPRAY Faz com que os sistemas eléctricos automáticos funcionem com segurança. Reduz o desgaste. Remove a humidade. Não interage com a pintura nem com plásticos ou borracha. Limpa, remove a humidade e protege contra a corrosão. Boa acção lubrificante. Totalmente sintético.	Para os cuidados e a manutenção de todos os contactos eléctricos, como fichas e conexões de terminais, lâmpadas e fusíveis, distribuidores de ignição e interruptores de contacto, interruptores, terminais de baterias, geradores/alternadores, motores de arranque, etc. Para a lubrificação de componentes mecânicos, como fechos de portas, alavancas, carris e cabos Bowden.	200 ml	6	**3110** [1]

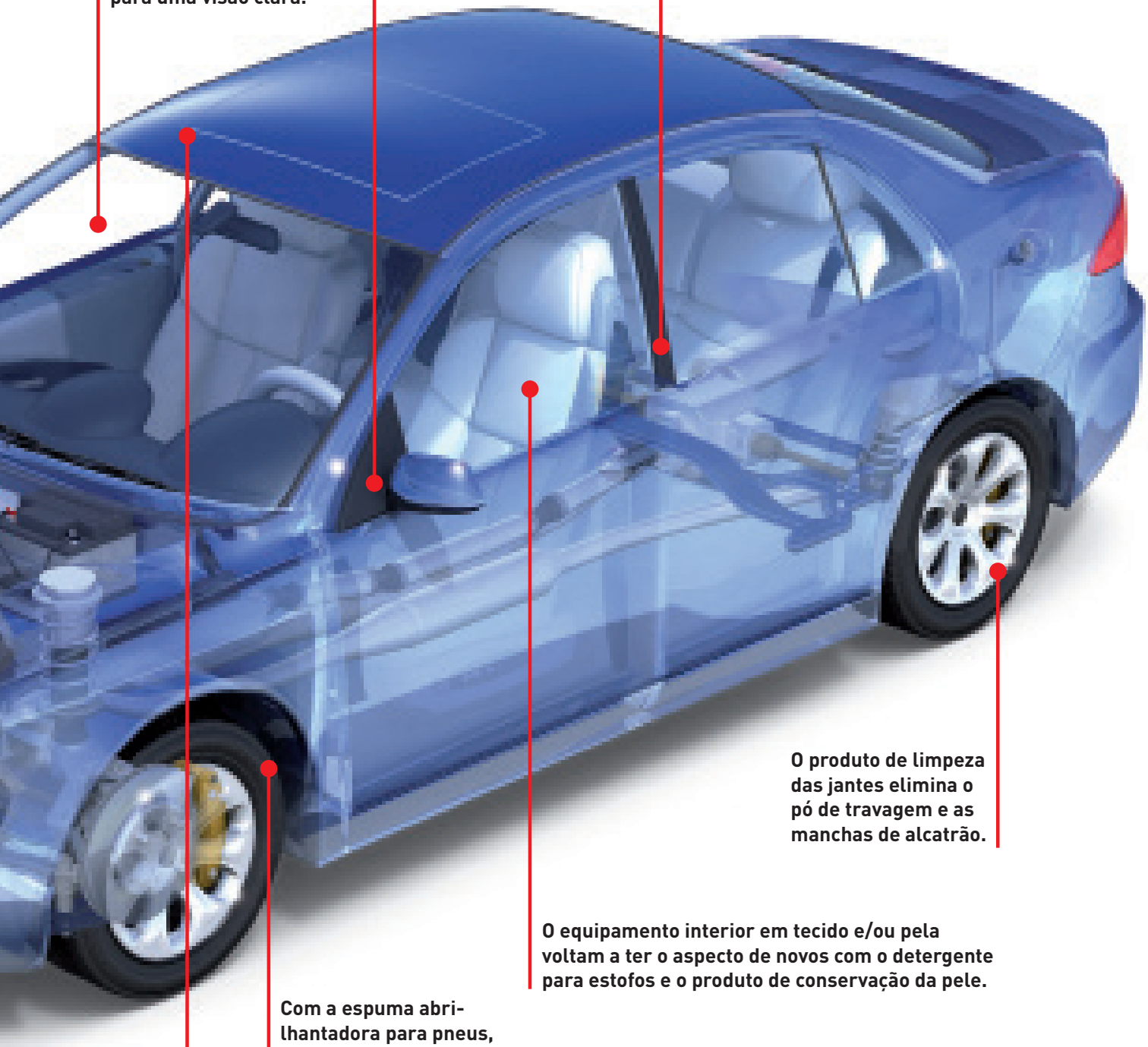
[1] D – GB – I – E – P

Produto de conservação do cromado para a limpeza e protecção de superfícies.

Cuidados com o veículo



O spray para o cockpit limpa e protege as superfícies em plástico de recupera o brilho intenso e acetinado inicial.



Limpa-vidros e spray anti-embaciamento para uma visão clara.

O produto de tratamento do plástico em profundidade atribui uma cor preta intensa às peças agregadas não pintadas.

Os produtos de tratamento da borracha mantêm as juntas e as borrachas das portas flexíveis e com um brilho intenso e preto.

O produto de limpeza das jantes elimina o pó de travagem e as manchas de alcatrão.

O equipamento interior em tecido e/ou pela voltam a ter o aspecto de novos com o detergente para estofos e o produto de conservação da pele.

Com a espuma abrilhantadora para pneus, os pneus recuperam a sua cor preta intensa.

Os produtos de limpeza e polimento da pintura conservam a superfície bonita e garantem o brilho desejado e a protecção contra as influências ambientais.

Cuidados com o veículo

Pintura	64
Vidro	67
Jantes/Pneus	68
Capota	69
Interior	69
Plástico	71
Cromo	71
Borracha	71
Tratamento	72
Motor	72
Produtos para o Inverno	73

PINTURA

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
AUTO-INTENSIV-REINIGER Remove rapidamente massas lubrificantes, óleos, combustível e outros fortes contaminantes, assim como películas finas ou superfícies de ferrugem. O Auto Intensive Cleaner possui extraordinárias propriedades de penetração e de humedecimento e é totalmente biodegradável.	Para o prévio tratamento dos componentes sujos da carroçaria de veículos antes da lavagem do automóvel.	500 ml	6	**1546**
INSEKTEN-ENTFERNER Para a fácil e rápida remoção de restos de insectos. Para os vidros, plásticos, pinturas e partes cromadas. Remove rápida e cuidadosamente as contaminações por restos de insectos. Ideal também para o tratamento antes da lavagem do automóvel. Extremamente eficaz e biodegradável.	Especialmente usado para janelas, componentes em cromo, faróis frontais e pintura de automóveis. Apropriado à utilização antes da lavagem do veículo com escovas mecânicas. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.	500 ml	6	**1543**
TEER-ENTFERNER O Removedor de Alcatrão consiste duma eficiente combinação de solvents para a remoção de resinas e de manchas de alcatrão dos veículos a motor, caravanas, motocicletas, bicicletas e ferramentas, etc. Formulado para ser altamente eficaz e compatível com a pintura.	Para a remoção de todos os tipos de sujidades à base de alcatrão, p. ex. alcatrão, asfalto, manchas de massa lubrificante e manchas frescas de pintura, etc. de todos os tipos de veículos. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.	400 ml	6	**1600** [1]
SILIKON- & WACHS-ENTFERNER Remove o silicone e a cera da pintura, dos vidros e dos componentes em cromo. Limpa o pára-brisas e remove os pingos de cera após as lavagens automáticas dos automóveis. Promove uma clara visualidade depois das lavagens. Fornece a base correcta para a pintura.	Após as lavagens do veículo. Especialmente apropriado à preparação do substrato para a pintura.	250 ml	12	**1555**
AUTO-WASCH & WACHS Limpa e dá protecção num único processo. Para o cuidado rápido da pintura. Remove facilmente as sujidades e protege a pintura devido às ceras e aos agentes tensioactivos seleccionados. Não deixa depósitos de calcário. Amacia o coiro e é suave para as mãos. Por conferir um maior brilho, o seu automóvel parecerá nitidamente melhor. Protecção da pintura contra as intempéries e outros efeitos agressivos. A aplicação regular apresenta os melhores resultados.	Usado especialmente para os cuidados e as limpezas profundas, mas delicadas, das superfícies pintadas.	1 l	6	**1542**
AUTO-WASCH-SCHWAMM Especialmente absorvente e macia sobre a pintura. Duradoira e resistente às intempéries.	Para vidros, pinturas e plásticos.	1 unid.	12	**1549**
KRATZER STOP Pasta de lixar universal sem óleo de silicone. Este produto é adequado para remover riscos, névoas de pulverização, vestígios de abrasão e superfícies ásperas em pinturas de cores e metalizadas. Este produto pode aplicar-se manualmente ou à máquina.	Produto especialmente desenvolvido para remover riscos. Adequado para pinturas de cores e metalizadas. Ideal para tratar vidros de plástico mates/opacos ou para vidros de faróis em policarbonato.	200 ml	12	**2320** [20]
SCHLEIF- UND POLIERPASTE Massa Abrasiva de Polir para a fácil remoção de camadas de pintura sem brilho e desgastadas pelo tempo, contaminações grosseiras, borrifos de spray de tinta, riscos e rachaduras superficiais. As zonas tratadas com a Grinding Paste podem ser novamente pintadas sem nenhum tratamento. Não contém silicone.	Usado para a preparação de superfícies a serem pintadas e para a remoção de danos na pintura, p. ex. arranhões e pó de tinta spray. Apropriado para pinturas coloridas, mas inadequado para pinturas metálicas.	300 g	6	**1556** [1]

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	LACK-GLANZ-CREME Limpa, dá brilho e protecção. Para obter um brilho radiante. Oferece excelente protecção contra os efeitos nocivos do ambiente e as instalações de lavagem automática de automóveis. Compensa os pequenos arranhões e restaura a uniformidade das superfícies. Confere um profundo brilho à pintura. A aparência original é facilmente recuperada para pinturas foscas. Usado em pequena quantidade devido à sua cremosa consistência.	Especialmente apropriado às pinturas coloridas e metálicas, de fosco até aparências de terem sido gastas pelo tempo.	300 g	6	**1532**
	LACK-REINIGER Remove o alcatrão, a sujidade, as manchas de massas lubrificantes e as finas películas de ferrugem. Limpa e dá brilho. Restaura a tonalidade original da cor. Compensa as superficies levemente arranhadas. Remove os contaminantes e partículas de tinta desgastadas pela acção do tempo. Limpa e dá polimento à pintura, que deverá ser tratada, em seguida, com a cera dura LIQUI MOLY.	Especialmente apropriado para pinturas coloridas, foscas até àquelas maltratadas pelas intempéries. Inadequado para pinturas metálicas.	500 ml	6	**1486** [1]
	POLIEREN & WACHS Limpa e dá protecção num único processo. Com excelente protecção por um longo prazo. Protege também contra a acção de ambientes prejudiciais. Para obter um brilho radiante. A aplicação regular apresenta óptimos resultados. Apropriado para o polimento de máquinas.	Especialmente apropriado para a restauração de pinturas coloridas e metálicas, novas e baças.	500 ml	6	**1467** [1]
	GLANZ-POLITUR Limpa, dá polimento e protecção, e confere um brilho num único processo. Revigora a pintura fosca, tornando-a brilhante novamente. Compensa a rugosidade das superfícies levemente arranhadas. Protege a pintura contra as intempéries. Apropriado para o polimento de máquinas.	Especialmente apropriado às pinturas coloridas, de fosco até aparências de terem sido gastas pelo tempo. Inadequado para pinturas metálicas.	500 ml	6	**1436** [1]
	METALLIC-HOCHGLANZ Limpa, protege e trata. Para obter um brilho radiante. Com uma duradoira protecção contra as intempéries. Agente de tratamento especial para todas as pinturas metálicas. Apropriado para máquinas de polimento. Repele a água da chuva e a sujidade durante longos períodos e aumenta a resistência da pintura diante de ambientes prejudiciais. O brilho e a aparência original são recuperados para uma pintura levemente fosca e sujeita às intempéries.	Apropriado para todas as pinturas metálicas. Levemente ajustado para um brilho fosco.	500 ml	6	**1424** [1]
	HART-WACHS Limpa, protege e dá brilho. Cera dura líquida para obter uma vedação de alto brilho. Com intensa e duradoira protecção. Esta emulsão de tratamento de alta qualidade protege a pintura contra os ambientes agressivos. Bastante apropriada também para pinturas condicionadas (com o Paint Cleaner LIQUI MOLY). Confere um brilho semelhante a um espelho.	Especialmente preparada para as pinturas coloridas e metálicas, novas ou apropriadamente condicionadas.	500 ml	6	**1422** [1]
	UNIVERSAL POLITUR Para a limpeza, polimento e protecção da pintura de automóveis. Os componentes vegetais e sintéticos de alta qualidade protegem permanentemente a pintura contra as influências ambientais e contra o desgaste causados por lavagens frequentes. Recupera um brilho intenso de efeito espelhado. Adequado para máquinas de polir.	Polimento desenvolvido para todas as pinturas de veículos à venda no mercado com marcas de uso entre leves moderadas. As pinturas de veículos levemente danificadas e riscadas recuperam o seu aspecto inicial. Não aplicar em pinturas mate.	250 ml	12	**1679** [1]
	GLANZ-SPRÜHWACHS Trata-se duma cera de base aquosa com excelentes propriedades de limpeza e extraordinário brilho. A cera spray de polimento brilhante remove rápida e facilmente as leves sujidades e as massas lubrificantes contaminantes apanhadas na rua sem deixar arranhões. Devido à sua acção polidora super suave (como na remoção de pó), este produto confere uma superfície lisa em todos os tipos de pintura e acabamentos, com um alto brilho e tonalidade real da cor. A camada protectora deixada no local compensa os arranhões e preserva a pintura diante das intempéries.	Excelente cuidado à pintura para uso intermediário. Óptima capacidade de vedação de superfícies pintadas para a protecção contra as intempéries. Para pinturas coloridas ou metálicas, novas ou adequadamente condicionadas, assim como para a rápida preparação de veículos novos e usados para a exposição.	400 ml	12	**1647** [1]

[1] D – GB – I – E – P

PINTURA

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	INSEKTEN-SCHWAMM Remove cuidadosa e facilmente os restos de insectos e as sujidades do vidro, da pintura e dos plásticos – completamente e sem ter de usar raspadores. Dois lados com diferentes materiais.	Para vidros, pinturas e plásticos.	1 unid.	12	**1548**
	AUTO-WASCH-SHAMPOO Para a completa lavagem do automóvel. Suave frente à pintura e deixa um brilho. O Auto Wash Shampoo com agentes activos de lavagem retira a poeira e a contaminação por óleos e massas lubrificantes sem deixar vestígios. Altamente biodegradável.	Para a limpeza profunda, mas delicada, das superfícies pintadas.	1 l 20 l	6 1	**1545** [1] **7509**
	AUTO-NATUR-LEDER Coiro macio tratado com óleo de peixe para automóveis e janelas. Especialmente absorvente. Sem arranhões e manchas. Produto natural. Para água limpa. Inapropriado para detergentes de xampu de automóveis. Não o ponha dentro de sacos enquanto estiver húmido nem o exponha ao calor ou à radiação solar. Para limpar o coiro, use sabão em barra.	Para a limpeza de vidros, partes em cromo e da pintura de veículos ligeiros. Também para uso doméstico.	1 unid.	10	**1596**
	MICROFASERTUCH Pano de microfibras especial para a limpeza de todas as superfícies sem o uso de produtos químicos.	Para a limpeza delicada de superfícies sujas, sem agentes de limpeza químicos.	1 unid.	10	**1651**
	AUTO-POLIERTUCH Não agride a pintura e torna-a brilhante. A estrutura porosa do pano fornece a correcta dosagem e a completa utilização da cera. Resistente contra solventes. Pode ser lavado até 95 °C.	Para encerar e polir. Para o delicado tratamento da pintura.	1 unid.	10	**1595**
	AUTO-TUCH Para secar após as lavagens. Especialmente absorvente e durável. Não deixa arranhões nem manchas. O pano macio de tratamento é ideal para a limpeza dos bancos do automóvel e para o uso doméstico.	Para vidro, cromo e pintura – de automóveis e motocicletas.	1 unid.	10	**1551**
	AUTO-GLANZ-WATTE Algodão suave como a seda a partir de 100 % de viscose. Bastante absorvente. Com fibras fortemente entrelaçadas.	Apropriado para todos os polimentos de veículos.	1 unid.	24	**1550**
	GLANZ-WACHS-SHAMPOO Champô concentrado eficaz de fácil escorrimento, multi-funções e de pH neutro para a lavagem manual do veículo com agentes tencioactivos suaves que protegem a pele e a pintura e com um elevado grau de componentes de tratamento. A lavagem, tratamento e secagem são feitos numa só aplicação. Depois de enxaguar, a película de água escorrega imediatamente, o que ajuda a secagem do veículo sem manchas. O detergente com cera abrilhantadora é ideal para a manutenção de frotas, uma vez que não elimina selos/polimentos já aplicados. A pintura ganha um brilho intenso e conserva-se durante muito tempo, uma vez que fica protegida contra influências ambientais agressivas.	Para a limpeza de todos os materiais: superfícies pintadas e cromadas, borracha, plásticos, vidro em veículos ligeiros, comerciais e motorizados, barcos, caravanas, mobiliário de jardim, etc.	10 kg 33 kg	1 1	**8198** **8199**

[1] D – GB – I – E – P

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	INSEKTEN-ENTFERNER Para a fácil e rápida remoção de restos de insectos. Para os vidros, plásticos, pinturas e partes cromadas. Remove rápida e cuidadosamente as contaminações por restos de insectos. Ideal também para o tratamento antes da lavagem do automóvel. Extremamente eficaz e biodegradável.	Especialmente usado para janelas, componentes em cromo, faróis frontais e pintura de automóveis. Apropriado à utilização antes da lavagem do veículo com escovas mecânicas. Não aplique sobre policarbonatos nem sobre vidro acrílico.	500 ml	6	**1543**
	INSEKTEN-SCHWAMM Remove cuidadosa e facilmente os restos de insectos e as sujidades do vidro, da pintura e dos plásticos – completamente e sem ter de usar raspadores. Dois lados com diferentes materiais.	Para vidros, pinturas e plásticos.	1 unid.	12	**1548**
	SCHEIBEN-REINIGER Confere uma nítida visualidade e uma segurança aumentada em poucos segundos. Remove óleo, camadas de silicone e restos de insectos. Com citrus power. Não contém fosfatos e é biodegradável. Dosagem 1 : 10.	Para o sistema de lavagem do pára-brisas no Verão.	1 l	12	**1514** [1]
	SCHEIBEN-REINIGER-SCHAUM Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisas não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicones, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Apropriado para policarbonato. Acção neutra frente à borracha, à pintura e aos plásticos.	Pára-brisas, espelhos e faróis frontais de automóveis. Para janelas e espelhos no lar. Para emprego interno e externo.	300 ml	12	**1512** [1]
	AUTOSCHEIBEN-REINIGERTAB Barra para a limpeza de vidros de veículos.		maçã 1 Unid.	24	**6925** [42]
	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT Confere uma nítida visualidade e uma segurança aumentada em poucos segundos. Remove óleo, camadas de silicone e restos de insectos. Com citrus power. Não contém fosfatos e é biodegradável. Dosagem 1 : 100.	Para o sistema de lavagem do pára-brisas no Verão.	citrus 50 ml citrus 250 ml citrus 205 l	40 6 1	**1517** **1519** [1] **1976**
	ANTI-BESCHLAG-SPRAY Um líquido de limpeza especialmente desenvolvido para a suave remoção de contaminações do vidro e outras janelas dos veículos a motor, prevenindo assim o seu embaciamento. O spray antiembaciamento elimina as sujidades, os restos de insectos, os resíduos de óleo e de silicone, criando uma visualidade clara e aumentando a segurança.	Especialmente apropriado para a limpeza, cuidados e tratamento anti-embaciamento das janelas de vidro e de plástico de veículos a motor e no uso doméstico.	250 ml	12	**1511** [1]
	fix-klar REGENABWEISER O repelente de água de chuva para janelas de automóveis e visores de capacetes. Ao usar o produto, as gotas d´água formam pérolas e são removidas pelo vento. Para obter uma melhor visualidade e maior segurança. Para a fácil remoção de insectos, gelo e neve.	Todos os pára-brisas de automóveis e visores de capacetes.	125 ml	12	**1590**

[1] D – GB – I – E – P [42] D – GB – RUS – UA

VIDRO

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	SILIKON- & WACHS-ENTFERNER Remove o silicone e a cera da pintura, dos vidros e dos componentes em cromo. Limpa o pára-brisas e remove os pingos de cera após as lavagens automáticas dos automóveis. Promove uma clara visualidade depois das lavagens. Fornece a base correcta para a pintura.	Após as lavagens do veículo. Especialmente apropriado à preparação do substrato para a pintura.	250 ml	12	**1555**
	GLAS-REINIGER Agente de limpeza concentrado à base de álcool para a limpeza de vidros e outras superfícies duras e lisas resistentes ao álcool em edifícios e veículos, etc. Este produto remove facilmente as sujidades mais entranhadas de pingos de óleo, gordura, silicone, calcário, sabão e de dedadas. Remove mesmo a sujidade mais difícil como resíduos de cera, restos de tinta ou de insectos. Tem um comportamento de secagem único, deixando as superfícies sem estrias e sem resíduos. Até os panos secam mais rapidamente e podem utilizar-se durante mais tempo. Graças à percentagem de álcool na sua composição, é ideal para utilizar no Inverno. Adequado também para policarbonato.	Para janelas, espelhos, tijoleira, azulejos, cerâmica, chapas, assim como superfícies lisas e duras como portas, placas de trabalho na indústria, em tecidos e no uso doméstico.	10 l 33 l	1 1	**8194** **8195**

JANTES/PNEUS

	FELGEN-REINIGER SPEZIAL Para a limpeza suave, mas profunda, de todos os jantes em alumínio ou aço. Previne as novas sujidades mais persistentes. O cuidado regular dá às jantes um alto brilho e uma maior durabilidade. As jantes parecem como novas. O Limpador Especial de Jantes é altamente biodegradável. Não contém ácidos. Art. n.º 1597 – NOVIDADE: com indicador de sujidade.	Especialmente usado para o tratamento, a limpeza e a conservação da integridade de todos os tipos de jantes em metal. Ideal também antes da lavagem automática do automóvel. Não aplicar em jantes quentes ou sobre a incidência directa dos raios solares.	500 ml 1 l	6 6	**1669** [1] **1597**
	REIFEN-GLANZ-SCHAUM Desenvolvida para a limpeza, tratamento e protecção dos pneus, assim como para destacar-lhes a aparência, num único processo. A Espuma abrilhantadora para Pneus melhora a aparência dos pneus maltratados pelas intempéries, devolvendo o brilho à superfície dos pneus.	Pneus de veículos.	400 ml	6	**1609** [1]
	FELGEN-REINIGER SAUER Produto de limpeza especial ácido para a remoção rápida de sujidades grandes e inorgânicas. Com base num forte ácido mineral, sem a adição de ácido fluorídrico, é possível eliminar rapidamente, a fundo e quase sem contacto mesmo as sujidades mais entranhadas das jantes, como por exemplo abrasão ou sujidades provocadas pelo meio-ambiente. Este produto de limpeza reduz ao mínimo o trabalho com a limpeza das jantes. É ideal para a utilização em sistemas de tratamento de águas industriais, tendo em conta as condições de introdução.	Especialmente desenvolvido para a limpeza e conservação de jantes de liga leve, jantes de aço e tampas de rodas resistentes aos ácidos. Este produto pode também ser utilizado para eliminar sujidades muito fortes como restos de cimento, calcário ou incrustações, etc. em túneis de lavagem, veículos para a construção ou em áreas industriais.	11 kg 35 kg	1 1	**8192** **8193**
	RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE) A pasta para cubos da roda é uma pasta antigripante sintética, isenta de metal, desenvolvida principalmente para impedir a união das jantes ao cubo da roda devido ao calor ou à corrosão. Se utilizada correctamente, a sua excelente capacidade de aderência impede que seja projectada para o exterior mesmo com altas rotações. Este produto pode também utilizar-se para a lubrificação de uniões roscadas ou em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões. Limite de temperatura – 40 °C a 1400 °C.	Pasta antigripante para anéis de centragem em jantes de alumínio, pontos de união entre jantes e cubos de roda, uniões roscadas ou por encaixe, assim como em trabalhos de reparação e manutenção em sistemas de travões.	200 ml	6	**4058** [1]
	REIFEN-MONTAGE-SPRAY Desenvolvido para evitar danos em pneus de todo o tipo durante a sua montagem ou desmontagem. O spray para a montagem de pneus é de uso económico, permite um trabalho rápido, tem excelentes capacidades de fluência e deslize e evita o deslocamento dos pneus nas jantes depois da montagem. A película lubrificante inicialmente branca serve como indicador, passando pouco tempo depois a transparente. Como tal, não é necessária uma limpeza adicional dos flancos do pneu.	Para uma montagem e desmontagem simples de pneus de todo o tipo de veículos (ligeiros, pesados, carrinhas, motociclos e agrícolas). Alguns fabricantes de pneus recomendam sprays de montagem deste tipo para a montagem e desmontagem de pneus de baixo perfil e pneus "run flat" com propriedades de funcionamento de emergência.	400 ml	12	**1658** [1]
	REIFEN-MONTIERPASTE Para o rápido e fácil encaixe e remoção dos pneus. Confere uma boa acção lubrificante. Não ataca a borracha nem o metal. Previne o escorregamento do pneu na jante e é à prova de deslocamento. Melhora as propriedades de vedação dos pneus sem câmara de ar. Tolerante à pele e não tóxico. Uso económico.	Para todas as combinações de rodas/pneus de veículos ligeiros, cortadores de relva e veículos de duas rodas.	5 kg	1	**3021** [1]

[1] D – GB – I – E – P

CAPOTA

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	CABRIO-VERDECKREINIGER Para todos os tipos de capota conversível. Limpa profunda e cuidadosamente. O Convertible-top cleaner deve ser usado, de preferência, durante a lavagem do automóvel. Remoção rápida e completa até mesmo das sujidades mais persistentes. Não reage com a pintura.	Capotas conversíveis em tecido e plástico.	500 ml	6	**1593**
	GEWEBE-IMPRÄGNIERUNG Para obter uma óptima protecção contra a humidade. Os tecidos mantêm-se flexíveis e arejados. Protege contra as manchas de óleo e de massa lubrificante e as sujidades.	Uso universal para capotas conversíveis em tecido, mochilas, toldos, barracas, roupas desportivas e guarda-sóis. Apropriado também para produtos com membranas climáticas e suède. Eles permanecem flexíveis e arejáveis. Confere protecção contra manchas.	400 ml	6	**1594** [19]

INTERIOR

	AUTO DUFT SPEED Confere um ar fresco desportivo. Em três agradáveis fragrâncias. Abra o saco e pendure-o num sítio apropriado. O efeito perdura por semanas	Interior de veículos ligeiros e de carga pesada.	limão desp. fresco baunilha	1 unid. 1 unid. 1 unid.	24 24 24	**1661** [42] **1664** [42] **1665** [42]
	AUTO DUFT DEKO GIRL Confere um ar fresco.	Interior de veículos ligeiros e de carga pesada.	limão	1 unid.	50	**1698** [42]
	AUTO-INNENRAUM-REINIGER Trata-se dum líquido de limpeza para a cuidadosa e eficiente remoção de sujidades dos componentes plásticos, dos tecidos e das coberturas no interior do veículo. Remove completamente óleo, massas lubrificantes, nicotina e outras sujidades. Especialmente apropriado para a remoção de resíduos de bebidas, doces e nicotina.	Remove a sujidade de todo o interior do veículo.	500 ml	6	**1547**
	COCKPIT-GLANZ Torna nova a aparência dos plásticos foscos e expostos às intempéries. Os componentes plásticos recuperam a sua aparência original e não secam. Elimina as vibrações e os ruídos incómodos. O produto não contém massa lubrificante, é antiestático e repele o pó. Bom efeito lubrificante sobre a borracha e componentes plásticos, impermeabiliza e isola – uso universal.	Para painéis de instrumentos com chio e vibrações, e cintos de segurança pegajosos (aplique o spray em ambos os lados do cinto). Para todos os plásticos foscos, p. ex. pára-choques, spoiler, etc. para os cuidados gerais do interior de veículos.	200 ml 400 ml 600 ml (XXL)	12 12 12	**1510** [1] **1836** [3] **1610** [1]
	COCKPIT-PFLEGE Restaura o brilho sedoso-fosco dos plásticos descorados. Penetra profundamente nos plásticos e tem efeito duradoiro. Trata e protege sem a acção de massa lubrificante. O Tratamento Cockpit é antiestático e repele o pó. Os plásticos tratados com Tratamento Cockpit parecem novos. Elimina os ruídos e as vibrações. Disponível em duas fragrâncias.	Para o tratamento geral do interior do veículo. Para todos os plásti cos foscos e frágeis, p. ex. Párachoques em plástico, spoiler, etc. para os painéis de instrumentos com chio.	Cockpit-Pflege limão 300 ml Cockpit-Pflege baunilha 300 ml	 12 12	 **1599** [1] **1598** [1]

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB [19] D – GB – I – E [42] D – GB – RUS – UA

INTERIOR

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	GERUCHS-KILLER Ideal para o automóvel e o uso doméstico – p. ex. para as roupas e o estofado dos bancos. Absorve os odores desagradáveis devido aos seus componentes biológicos. Cria uma agradável atmosfera com um leve toque de fragrância.	Acaba com os odores desagradáveis, p. ex. fumo de cigarro e cheiro de animais.	250 ml	12	**1620** [1]
	LEDER-PFLEGE Protege contra a fragilidade e amacia o coiro. Limpa e trata. Excepcional loção de tratamento de coiro para automóveis, combinações de motocicletas e uso doméstico. Torna o coiro macio novamente flexível e firme. Fabricado a partir de diferentes ceras e outras substâncias de conservação cuidadosamente seleccionadas.	Para os cuidados, a limpeza e a protecção de todos os componentes em coiro de veículos e veículos de duas rodas.	250 ml	12	**1554** [1]
	ONE FOR ALL TIEFENPFLEGE Este produto é usado em todas as aplicações de limpeza, conservação, cuidado e protecção, podendo ser utilizado nos veículos a motor, no lazer, nos serviços domésticos e no jardim. Este produto de tratamento altamente concentrado confere um brilho intenso e sedoso-fosco mesmo àquelas superfícies em plástico maltratadas pelas intempéries. O One-for-all Tratamento em Profundidade repele as sujidades, poeiras e a água, dando uma duradoira protecção. A utilização regular aumenta a durabilidade e confere um brilho renovado.	Preserva, protege, limpa e trata do cockpit, das borrachas da porta, dos pára-choques em plástico, móveis de jardim, e veda superfícies de madeira, coiros, armações da janela, toldos em PVC, etc. Para o interior e o exterior.	250 ml	12	**1650** [1]
	SUPER K CLEANER Produto de limpeza intenso e de aplicação universal para todas as tarefas de limpeza em interiores e exteriores de veículos. Se utilizado correctamente, não é agressivo para materiais como metais, plásticos (*com excepção de policarbonato, PMMA), madeira, vidro, borracha, pinturas curadas, nem tecidos.	Limpa a fundo e sem danificar pinturas, metais, cromo, plásticos* e materiais têxteis (estofos, revestimentos interiores, revestimento interior do teto, tapetes para os pés e para a bagageira), eliminando manchas de fuligem, pó, óleo e gordura, manchas de fricção dos travões, restos de insectos e excrementos de pássaros.	250 ml	12	**1682** [1]
	POLSTER-SCHAUM-REINIGER Espuma limpadora activa para a cuidadosa e rápida remoção de sujidades do estofado, veludo, tapetes e coberturas do veículo. A Espuma para Estofos não deixa manchas residuais e a cor do estofado recupera a sua aparência original. Com fragrância a citrinos não alergénica.	Para a cuidadosa limpeza do estofado dos bancos, tapetes, veludo, coberturas e tecidos do veículo, etc.	300 ml	12	**1539** [1]
	MICROFASERTUCH Pano de microfibras especial para a limpeza de todas as superfícies sem o uso de produtos químicos.	Para a limpeza delicada de superfícies sujas, sem agentes de limpeza químicos.	1 unid.	10	**1651**

[1] D – GB – I – E – P

PLÁSTICO

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	KUNSTSTOFF "WIE NEU" Especialmente desenvolvido para proteger, tratar e melhorar a aparência dos componentes plásticos extremamente desgastados no interior do veículo. O produto altamente concentrado Plastic "Like New" fornece o óptimo tratamento para o plástico num único processo. Confere uma excelente protecção contra os ambientes hostis e a radiação ultravioleta.	Usado especialmente para o tratamento e a protecção de todas as partes plásticas no exterior do veículo.		**preto**	
			250 ml	12	**1552** [1]
	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER-LOTION Limpa, trata e protege todos os componentes em plástico e borracha, renovando-os novamente. A elevada penetração no plástico é responsável pela óptima e duradoira protecção. Antiestático e repelente de sujidades. Para obter um brilho sedoso-fosco. Ideal também para os plásticos da casa, do jardim e do lazer.	Especialmente apropriada para os cuidados e a protecção de todas as superfícies em plástico no veículo, p. ex. componentes de caravanas e equipamentos, barcos, itens desportivos e no uso doméstico. Para o interior e o exterior.	250 ml	12	**1537** [1]
	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER Limpa, trata e protege todos os componentes em plástico e borracha, renovando-os novamente. A elevada penetração no plástico é responsável pela óptima e duradoira protecção. Antiestático e repelente de sujidades. Para obter um brilho sedoso-fosco. Ideal também para os plásticos da casa, do jardim e do lazer.	Especialmente apropriada para os cuidados e a protecção de todas as superfícies em plástico no veículo, p. ex. componentes de caravanas e equipamentos, barcos, itens desportivos e no uso doméstico. Para o interior e o exterior.	500 ml	6	**1536**

CROMO

	CHROM-GLANZ-CREME Restaura o brilho do cromo. Remove as manchas baças e a ferrugem dos componentes em cromo e dos metais de decoração. Com duradoira protecção.	Para a limpeza e o cuidado de partes em cromo e metal de decoração em veículos a motor, motocicletas e bicicletas.	250 ml	12	**1529** [1]

BORRACHA

	GUMMI-PFLEGE Trata, limpa e melhora a aparência das vedações das portas e janelas, do porta-bagagem e dos pneus. Previne o seu congelamento no Inverno. Mantém elásticos os componentes em borracha, aumentando-lhes a durabilidade. Ideal também para o tratamento e a limpeza de pneus e de tapetes de borracha.	Especialmente apropriado para o tratamento, protecção e preparação de superfícies dos componentes em borracha, p. ex. pneus, vedações da porta em borracha e tapetes, etc. no veículo a motor.	75 ml	12	**7182** [1]
			500 ml	6	**1538**

[1] D – GB – I – E – P

TRATAMENTO

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
AUTOPFLEGE-SET Conteúdo: 1 x SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT 1 x AUTO-TUCH 1 x COCKPIT-PFLEGE CITRUS 1 x GLANZ-SPRÜHWACHS 1 x SUPER K CLEANER		1 unid.	1	**1681** [1]

MOTOR

MARDER-SCHUTZ-SPRAY Previne os danos causados pelas martas aos componentes em borracha e plásticos dos veículos ligeiros. Simples e rápido de usar. Economiza reparações dispendiosas. A mistura de componentes aromáticos não é nociva ao ambiente nem aos animais. Aplique o spray em todas as partes plásticas e de borracha por todos os lados. Repita o tratamento a cada 14 dias. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para todos os componentes em plástico e borracha acessíveis no compartimento do motor do veículo e no chassis.	200 ml	12	**1515** [1]
MOTOR-INNEN-KONSERVIERER Duradoira protecção contra a ferrugem e a corrosão. Elevada segurança operacional. Compatível com todos os óleos de motor.	Para a duradoira protecção efectiva de todos os motores de 2 e 4 tempos, p. ex. motores marinhos e de motocicletas, cortadores de relva e equipamento de remoção de neve, etc.	300 ml	6	**1420** [1]
MOTORRAUM-REINIGER Torna brilhantes os compartimentos do motor. Dissolve sujidades de óleo e de massas lubrificantes, alcatrão e resíduos do travão. Com elevada eficácia de lavagem e limpeza. Depois de deixar agir durante pouco tempo, remo-vem-se facilmente até mesmo as sujidades mais persistentes. Não contém hidrocarbonetos clorados.	Para a limpeza de motores e de seus compartimentos.	400 ml	12	**3326** [1]
MOTOR-VERSIEGELUNG Laca protectora repelente de água e de alto brilho para a preservação do compartimento do motor. O motor novamente parece novo. Previne a corrosão e repele as sujidades. Protege o motor, os cabos e o sistema de ignição contra a humidade. Compatível com os componentes de plástico e de borracha.	Todos os motores de veículos e compartimentos do motor.	400 ml	6	**3327** [1]
VERGASER-AUSSEN-REINIGER Mistura especial de solventes para a eliminação rápida e profunda de manchas e depósitos de gordura. Limpeza sem desmontagem.	Para desengordurar e limpar manchas e depósitos de gordura em carburadores e sistemas de injecção (por exemplo a carcaça, válvulas borboleta, injectores, orifícios). Para o interior e o exterior.	400 ml	12	**3325** [1]

[1] D – GB – I – E – P

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

SCHEIBEN-ENTEISER

Elimina rapidamente o gelo e a geada do pára-brisas do automóvel. Acção neutra sobre a pintura, a borracha e o plástico. Contém agentes de limpeza. Previne o rápido recongelamento e aumenta a segurança da condução, pois confere uma clara visualidade.

Janelas congeladas de veículos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**6902** [1]

SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ – 60 °C KONZENTRAT

Previne o congelamento dos sistemas de limpeza dos pára-brisas. Contém aditivos de limpeza altamente eficazes. Aumenta a visão do condutor, pois limpa as janelas. Acção neutra sobre a pintura, a borracha e o plástico. Económico, mistura-se em quaisquer proporções.

Sistemas de lavagem de pára-brisas para veículos a motor. Só deve ser usado diluído: concentrado efectivo até –60 °C.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**6923**
5 l	4	**6926**
60 l	1	**6928**
200 l	1	**6929**

KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 11

O Anti-congelante para Radiadores KFS 11 consiste duma original combinação de agentes activos, formulada a partir de inibidores seleccionados para a obtenção duma excelente protecção contra congelamento, corrosão e aquecimento excessivo. O Anti-congelante para Radiadores KFS 11 é um produto à base de etilenoglicol, que não contém aminas, nitritos nem fosfatos. A adição da quantidade correcta à água de refrigeração garante um confiável rendimento do veículo ao longo do ano todo.

Apropriado para todos os sistemas de refrigeração e motores (incl. motores em alumínio) de veículos comerciais e ligeiros, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**6932** [1]
5 l	4	**6933** [1]
60 l	1	**8847**
200 l	1	**8848**

KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 12 PLUS

O Anti-congelante para Radiadores KFS 12 Plus contém uma combinação de agentes activos com base no etilenoglicol e com uma formulação original de inibidores, especialmente desenvolvida para os modernos motores de alumínio de alto rendimento. O Anti-congelante para Radiadores KFS 12 Plus confere uma excepcional protecção contra congelamento, ferrugem e aquecimento excessivo, e não contém aminas, nitritos, fosfatos ou silicatos. A adição da quantidade correcta à água de refrigeração garante um confiável rendimento do veículo ao longo do ano inteiro.

Usado para todos os sistemas de refrigeração e motores, nomeadamente motores de automóvel de elevada potência em alumínio, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas, unidades fixas e equipamentos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**6934** [1]
5 l	4	**6935** [52]
60 l	1	**8842**
200 l	1	**8843**

LANGZEIT-KÜHLSYSTEMSCHUTZ

O Protector de Longa Duração do Sistema de Refrigeração é o resultado da combinação entre componentes anticongelantes e de protecção contra a corrosão. Quando se adiciona a quantidade correcta do produto à água, garante-se o funcionamento seguro do veículo, pois previne-se o congelamento e o sobreaquecimento do sistema de refrigeração ao longo do ano inteiro.

Apropriado para todos os motores refrigerados com água em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas tal como motores e aparelhos estacionários.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**6921** [1]
5 l	4	**6920** [1]
60 l	1	**6918**
200 l	1	**6919**

COOLANT READY MIX

Combinação de substâncias com componentes anticongelantes e anticorrosivos. Permite um funcionamento seguro do veículo que evita o congelamento tal como o aquecimento excessivo do sistema de refrigeração durante todo o ano.

Apropriado para todos os veículos refrigerados com água em veículos ligeiros de passageiros, veículos utilitários, autocarros, máquinas agrícolas tal como motores e aparelhos estacionários.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
200 l	1	**8819**

COOLANT READY MIX RAF11

Mistura pronta a utilizar à base de etilenoglicol. Este produto anticongelante é isento de aminas, nitritos e fosfatos e oferece, graças ao seu pacote de inibidores especial, uma protecção extraordinária contra o congelamento, ferrugem e sobreaquecimento. Garante-se assim um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores (também motores em alumínio) em veículos ligeiros de passageiros, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem a aplicação de uma protecção com esta qualidade.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**8809** [1]
20 l	1	**8822**
200 l	1	**8823**

COOLANT READY MIX RAF12 PLUS

Mistura pronta a utilizar à base de etilenoglicol com um pacote complexo de inibidores (tecnologia OAT), desenvolvido especialmente para motores de alumínio de alta potência. Este produto é isento de aminas, nitritos, fosfatos e silicatos e garante uma protecção extraordinária contra o congelamento, ferrugem e sobreaquecimento. Garante-se assim um funcionamento seguro do veículo durante todo o ano.

Para todos os sistemas de refrigeração e motores, especialmente motores de alta potência em alumínio, em veículos ligeiros de passageiros, veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e motores e aparelhos estacionários que exigem a aplicação de uma protecção com esta qualidade.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**6924** [1]
5 l	4	**8810** [1]
20 l	1	**8811**
200 l	1	**8812**

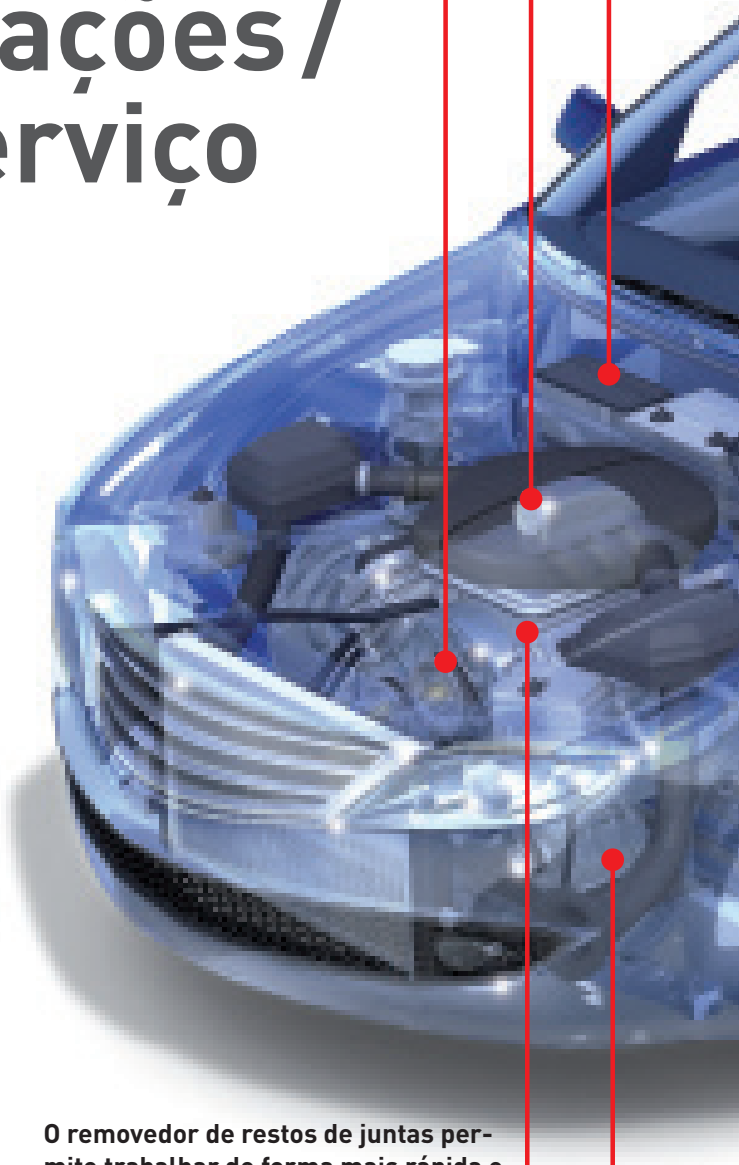
[1] D – GB – I – E – P [52] D – GB – E – RUS – KZ

O spray para componentes electrónicos evita a corrosão dos contactos e protege-os contra a humidade.

O produto de limpeza para válvulas borboleta elimina os depósitos e os resíduos das válvulas borboleta, dos injectores e de toda a zona de admissão.

O spray para correias trapezoidais impede a formação de ruídos e aumenta o tempo de vida útil das correias de accionamento.

Ajuda às reparações / Produtos de serviço



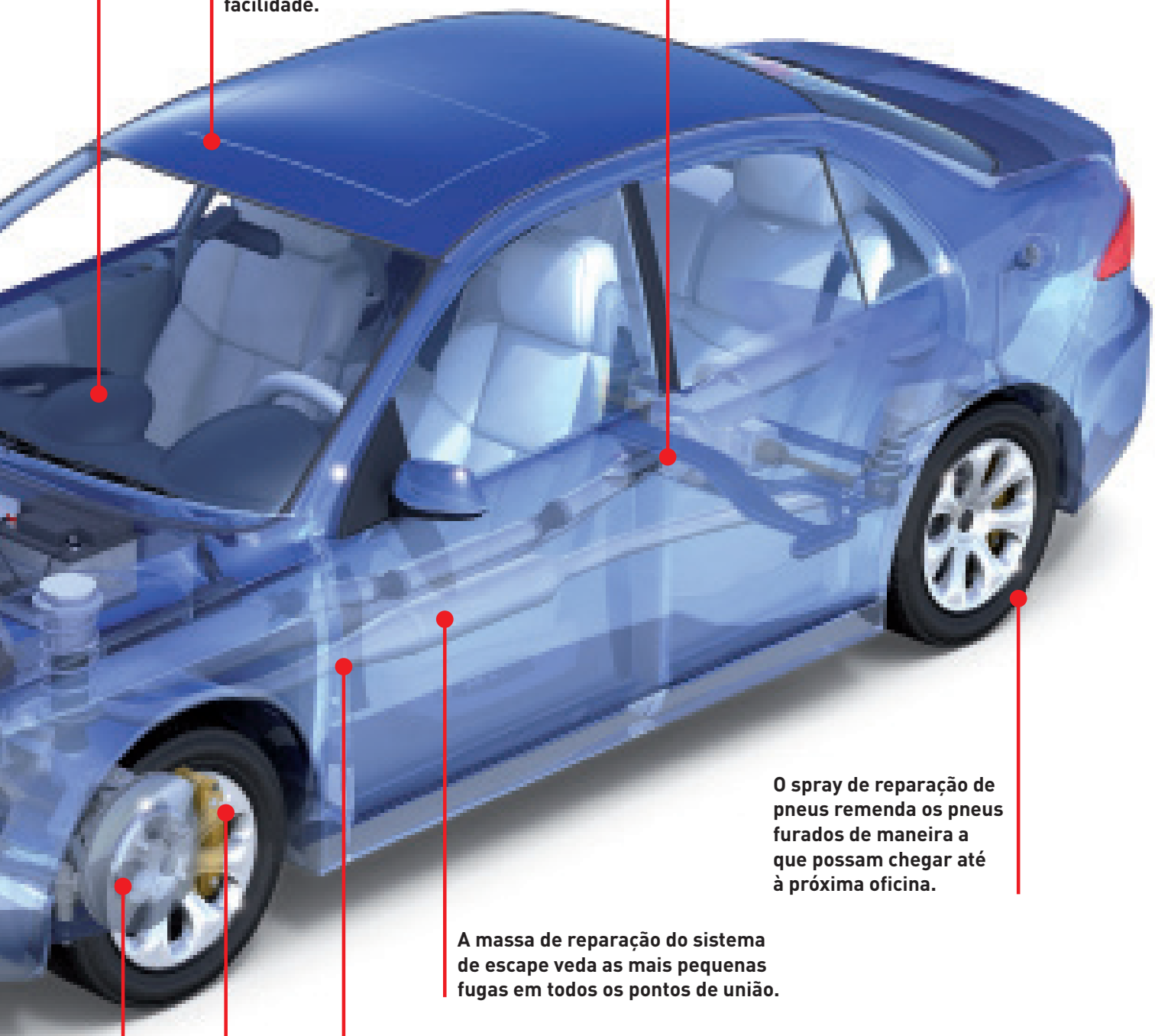
O removedor de restos de juntas permite trabalhar de forma mais rápida e limpa quando da montagem das carcaças do motor de caixa de velocidades.

Os óleos para sistemas de ar condicionado PAG protegem contra o desgaste todos os componentes móveis do compressor.

Ao aplicar regularmente o agente de limpeza para sistemas de ar condicionado, eliminam-se bactérias e germes e cria-se uma atmosfera limpa no veículo.

O lubrificante de silicone mantém as calhas de metal e de plástico e movimentar-se com facilidade.

O produto de conservação de fechaduras garante o funcionamento das peças de mecânica de precisão também no Inverno.



O spray de reparação de pneus remenda os pneus furados de maneira a que possam chegar até à próxima oficina.

A massa de reparação do sistema de escape veda as mais pequenas fugas em todos os pontos de união.

O spray de manutenção garante uma lubrificação permanente dos componentes móveis em travas das portas, fechaduras e dobradiças.

A massa anti-chiadeira evita o chiar dos travões e protege contra a corrosão.

O produto de limpeza rápido permite reparar os travões de forma rápida e limpa.

Ajuda às reparações / Produtos de serviço	
Removedor de ferrugem/Polivalentes	76
Montagem e reparação de escapes	79
Limpadores do sistema de ar condicionado	80
Limpadores	81
Cuidados com as mãos	82

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

KERAMIK ROSTLÖSER MIT KÄLTESCHOCK

Agente removedor de ferrugem de alta tecnologia com novas propriedades especiais. As propriedades extremamente elevadas de penetração combinadas com o efeito lubrificante das partículas de cerâmica separam as partes unidas pela ferrugem. Este efeito é promovido e acelerado ainda mais pelo efeito congelante que contrai os componentes metálicos a serem soltos.

Partes em metal enferrujadas ou corroídas, p. ex. parafusos, pernos, pinos e outras partes móveis.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	**1641** [1]

ROSTLÖSER XXL

Removedor de ferrugem de acção extra rápida. Solta num instante os parafusos e as porcas emperrados. Penetra nos espaços mais apertados. Penetra e solta a ferrugem.

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e também nos veículos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
600 ml	12	**1611** [1]
400 ml	12	**2867** [2]

SCHNELL-ROSTLÖSER

Removedor de ferrugem de acção extra rápida. Solta rapidamente os parafusos e as porcas emperrados. Penetra nos espaços mais restritos. Penetra e solta a ferrugem.

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e também nos veículos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**1612** [1]
5 l	1	**3611**
50 l	1	**3612**

MoS_2-ROSTLÖSER

Excelente lubrificante para todas as partes móveis. Penetra nos espaços mais restritos. Penetra e dissolve a ferrugem. O Desoxidante MoS_2 elimina os ruídos e mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Previne a corrosão e a oxidação. Penetra rapidamente e não reage com plásticos, pinturas ou metais. Remove a água e possui baixos valores de fricção devido ao lubrificante sólido MoS_2.

As extraordinárias propriedades representam uma larga gama de aplicações nas fábricas, estações de serviço e veículos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**1614** [1]
600 ml (XXL)	12	**1613** [1]

MULTI-SPRAY PLUS 7

O spray universal para o automóvel, lar, passatempos e jardinagem com as 7 vantagens de peso: 1. Remove a humidade e permite o arranque de motores molhados. 2. Protege completamente o sistema eléctrico. Elimina correntes de fuga e curtos-circuitos. 3. Solta parafusos presos por ferrugem. 4. Garante a fácil mobilidade duradoura de componentes móveis. 5. Protege contra a corrosão e oxidação. 6. Conserva elementos de borracha, evita o congelamento. 7. Evita a chiadeira. Compatível com plásticos, tintas, metais e madeira.

Utilização universal em casa, na oficina e fábrica. Para dobradiças, rodízios, fechaduras, parafusos, interruptores, punhos, cabos Bowden, antenas de carros, etc. Conservação e protecção do sistema eléctrico completo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	12	**3304** [1]
500 ml	12	**3305** [1]
5 l	1	**3309** [1]

LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY

Lubrifica, limpa, solta, protege e trata. Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Devido às suas excelentes e elevadas propriedades de penetração, o LM-40 atinge os pontos de lubrificação mais difíceis de alcançar. Solta: parafusos e porcas enferrujados e fixos a outras peças ou emperrados num instante. Limpa: sujidades penetrantes e óleos e massas lubrificantes persistentes. Confere protecção: contra a ferrugem e a corrosão e cuida das partes em cromo.

Um produto para diversas aplicações. O spray polivalente para a casa, o lazer, a estação de serviço, o veículo e a indústria. Para dobradiças, rolos, fechaduras, parafusos, interruptores, manípulos, cabos Bowden, antenas de automóvel, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 ml	24	**3394** [8]
200 ml	12	**3390** [1]
400 ml	12	**3391** [1]
5 l	1	**3395**

DICHTUNGS-ENTFERNER

Vedações coladas ou queimadas são rapidamente removidas sem problemas. Simplesmente aplique o spray e pronto. Remove rápida e facilmente vedações e adesivos secos, queimados ou endurecidos nos motores e nas partes mecânicas. Também se adere em superfícies verticais.

Usado nos veículos a motor, máquinas de construção e agrícolas e na indústria.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	**3623** [1]

FLUORESZIERENDER LECKSUCHER K

Trata-se dum líquido de fuga solúvel em água para a rápida e precisa detecção e localização de fugas de água e de ruídos causados pelo vento. O produto consiste numa mistura pronta a usar com boa capacidade de penetração e é fluorescente. Usando-se uma lâmpada indicadora, pode-se localizar a fuga da água depois de alguns minutos. Evitam-se, assim, as reclamações e a necessidade de se refazer o serviço após reparações ou a colocação de vidros e tectos de abrir.

Usado para localizar a entrada de água após a reparação de vidros ou do tecto de abrir, após acidentes, e usado para localizar rápida e exactamente ruídos do vento. Pode-se também localizar fugas de água nos sistemas de refrigeração do radiador.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 ml	12	**3339** [1]

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [8] D – GB

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
GLANZ-ZINK-SPRAY Elevado nível de protecção devido ao alto teor em zinco e alumínio. Brilhante. Pode ser usado como um inibidor geral da corrosão resistente às intempéries. Secagem rápida. Para tempera turas até + 500 °C. Para todos os metais ferrosos e não ferrosos. Condutividade eléctrica bastante elevada. Pode-se pintar por cima.	Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas (galvanização a quente, por injecção à chama e com placas de zinco).	400 ml	6	**1640**
HAFTSCHMIER-SPRAY Este lubrificante de alto rendimento termoestável, aderente e à prova de ejecção possui uma gama de propriedades excepcionais. Depois da evaporação do solvente, o produto deixa uma macia e fina camada de massa lubrificante extremamente adesiva. Boas propriedades de protecção contra a corrosão e resistente à água quente e fria. Propriedades de elevado rendimento observadas apenas quando usado sozinho. Efeito duradoiro. Boa capacidade de penetração.	Para a lubrificação preventive regular dos componentes do veículo, como dobradiças, articulações, junções, alavancas e maçanetas, etc.	400 ml	12	**2518** [1]
KÄLTE-SPRAY O Cold Spray tem aplicação universal nas reparações e nas zonas avariadas de todos os sectores. Com o uso deste spray, os componentes estruturais podem ser inseridos com a menor folga possível. Da mesma maneira, pode-se facilmente localizar avarias nos circuitos eléctricos e em determinadas sobrecargas térmicas.	Inserção de rolamentos de esferas, eixos e buchas nos mecanismos de ajuste mais finos. Para o control dos componentes eléctricos, p. ex. sensores de temperatura, pcb e outros.	400 ml 400 ml	6 6	**2826** [2] **8916** [14]
KEILRIEMEN-SPRAY Elimina o deslizamento e o chio da correia trapezoidal. Torna-as flexíveis e aumenta a sua durabilidade. Protege as correias e as polias contra o desgaste. Aumenta a eficiência e a força de tracção. Cuida e protege as correias trapezoidais.	Para todos os tipos de correias trapezoidais, como de coiro, borracha, balata, etc. Inadequado para correias planas.	400 ml 400 ml	6 12	**4085** [1] **1841** [3]
KETTENSPRAY Pelo facto de poder ser aplicado por spray e possuir excelente capacidade de penetração, o Spray para correntes atinge até mesmo os sítios de lubrificação mais remotos. Depois da evaporação do solvente, permanece uma macia e fina camada de massa lubrificante, caracterizada pela sua tenacidade nomeadamente em cadeias submetidas a cargas elevadas ou de funcionamento a altas velocidades. Teste "Motocicleta": Propr. técn.: muito boas. Resistente à água quente e fria e aos borrifos. Apropriado para cadeias de o-rings. Reduz a fricção e o desgaste, previne o alongamento da cadeia em motocicletas de elevada potência.	Lubrificação inicial e manutenção de correias transmissoras de força. Especialmente apropriadas para os ambientes empoeirados, sujos e corrosivos. Devido à sua excelente aderência, especialmente adequado para correias sujeitas a cargas elevadas e alta velocidade.	200 ml 400 ml	12 12	**3581** [1] **3579** [1]
LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER Trata-se dum líquido para a detecção de fugas em sistemas de gás e de ar comprimido. O Leak-Finder Spray é usado para localizar fugas em tanques, tubulações, mangueiras, juncos aparafusadas, costuras de solda, junções de flange e encaixes. Líquido de ensaio solúvel em água, biodegradável e com um propelente compatível com o ambiente. A boa quantidade de espuma formada pelo produto garante um uso com economia e segurança.	Na manutenção de veículos para serviços de reparação dos sistemas de travão de ar comprimido e de ar condicionado (autocarros e veículos comerciais). Para a localização de fugas em pneus, mangueiras e equipamento de soldadura. Na indústria durante as inspecções e os serviços de manutenção de sistemas e linhas de gás e de ar comprimido.	400 ml 5 l	6 1	**3350** [1] **4120**
LUFTMASSENSENSOR-REINIGER Para a limpeza rápida e protectora de componentes sensíveis do sensor de massa de ar em motores a gasolina e gasóleo. O produto de limpeza destaca-se pela sua evaporização rápida e sem deixar resíduos. Por outro lado, uma das causas de problemas na mudança de velocidades pode ser a sujidade nos sensores em veículos com caixas de velocidades automáticas. A utilização do produto de limpeza para sensores da massa de ar pode evitar uma substituição dispendiosa do sensor.	Elimina sujidades no fio quente ou na placa quente de sensores de massa de ar. Adequado para a utilização em motores a gasolina e a gasóleo.	200 ml	6	**4066** [1]
MOTOR-LECKSUCHER ANSAUGBEREICH O Detector de Fugas dos Sistemas de Admissão é fácil de usar e localiza as fugas existentes no sistema de admissão em poucos segundos. Localiza-se a fuga assim que a velocidade do motor diminui. O produto possui uma alta temperatura de auto-ignição e corresponde às exigências de segurança. Compatível com motores e catalisadores.	Usado para o sistema de admissão dos motores a gasolina (carburador e motores de injecção de combustível).	200 ml	6	**3351**

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [3] D – NL – F – GR – ARAB [14] D – GB – NL – F

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
REIFEN-REPARATUR-SPRAY Veda os pneus vazios e enche-os novamente. Usado para todos os tipos de pneus, com e sem câmaras. Não deve ser utilizado se o pneu estiver furado, tiver saído da jante ou se a parede externa estiver rasgada. Pode-se reparar o pneu sem problema logo a seguir.	Para a reparação de avarias, para todos os tamanhos comuns de veículos ligeiros de passageiros e caravanas.	500 ml	6	**3343** [1]
SCHWEISS-SCHUTZ-SPRAY O Spray de Protecção para Soldagem contém uma combinação de agentes para a prevenção de salpicos nos bicos de solda e na superfície do material sem afectar a soldadura. O Spray de Protecção para Soldagem foi fabricado de acordo com a mais moderna tecnologia.	Para todos os serviços com gases inertes de soldadura em aço, alumínio e aço inoxidável.	500 ml	12	**4086** [1]
SILICON-SPRAY Trata-se dum agente de separação, lubrificante e revestimento protector isento de óleo mineral e sem massa lubrificante, à base de silicone. Para plásticos, borracha, metais e madeira. Aplicação limpa. Aplique uma fina camada do spray sobre as partes a serem tratadas e espere secar. Elimina os ruídos incómodos causados por plásticos. Impermeabiliza e isola. Fragrância agradável.	Excelente lubrificante para tectos de abrir e guias do banco, uniões do carburador e dobradiças de portas e janelas. Protecção e ajuda no tratamento de plásticos e borracha. Agente de separação durante os serviços de soldadura a arco com protecção de gás. Para a eliminação de ruídos provenientes de carenagens plásticas.	300 ml 400 ml	12 12	**3310** [1] **1835** [3]
START FIX Ajuda a arrancar quando as velas de ignição estão frias, húmidas ou molhadas, ou quando a bateria está fraca. O Start Fix consiste duma combinação de substâncias que se inflamam com muita facilidade e é ideal para todos os motores a gasolina e a gasóleo. Torna mais fácil o arranque interno dos motores de combustão e é eficaz na presença de frio extremo. Poupa o motor e a bateria e é económico para usar. Ignição mais fácil e suave.	Para todos os motores a gasolina e a gasóleo, motores de 4 e de 2 tempos, como aqueles de veículos comerciais, autocarros, motociclетas, barcos, máquinas de construção, tractores, cortadores de relva, moto-serras, etc.	200 ml	12	**1085** [1]
TÜRSCHLOSS-PFLEGE O Door-Lock Care foi especialmente desenvolvido para a lubrificação e os cuidados de todos os cilindros da fechadura e da fechadura de ignição. Ao usar este spray, as partes móveis sempre funcionarão de maneira suave e as fechaduras congeladas serão descongeladas.	Para cilindros de fechaduras e fecha duras de ignição.	50 ml	24	**1528**
WARTUNGS-SPRAY WEISS O Spray de Manutenção Branco é um lubrificante aderente, à prova d'água, branco e de alto rendimento. Ideal para a conservação e a lubrificação de todas as partes móveis. Ele é extremamente aderente, confere uma segura protecção contra a corrosão e é estável ao envelhecimento e à liquefacção. Acção lubrificante prolongada garantida. Pode ser usado nas zonas onde os lubrificantes convencionais não podem ser empregados por motivos de "limpeza". Excepcionais propriedades de temperatura alta e baixa.	Usado para a lubrificação de partes móveis, tais como: eixos, dobradiças, articulações, pinos, cabos Bowden, barras de deslize, cadeias, molas, bloqueadores, etc.	250 ml	12	**3075** [1]
ZINK-SPRAY Cor de fundo de primeira classe com 99% de zinco puro para pintar por cima. Confere protecção a todas as superfícies de ferro e aço contra a corrosão – nomeadamente a costuras de solda. O Spray de Zinco é extremamente resistente e flexível, e protege activamente os metais por meio de processos electroquímicos. Confere protecção activa contra a corrosão, resiste a temperaturas até + 500 °C. Teor em zinco extremamente elevado, aparência agradável.	Protecção de superfícies em ferro e em aço contra a ferrugem e a corrosão – nomeadamente costuras de solda. Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas. Confere protecção a todo o sistema de escape.	400 ml	6	**1540** [1]

Acessórios

AIR SPRAY CAN, RAPID CLEANER ASD STATION Lata de spray reutilizável (lata Air-Spray) que se pode encher simultaneamente com líquido de limpeza e ar. A válvula especial situada na parte inferior da lata permite encher a lata sem necessidade de abri-la numa só aplicação.	Para substâncias químicas como produtos de limpeza rápida em sistema de recipiente ou em barris.	1 unid.	1	**6630**

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

REMOVEDOR DE FERRUGEM/POLIVALENTES

Accessories

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	ASD FILLING STATION para recipientes e bidões acessórios de conexão necessários: - Art. n.º 7847 Adaptador com conexão lateral para recipientes ou - Art. n.º 3386 Tubo de ascensão para estação de enchimento para bidões	Instalação de reenchimento da embalagem Air Spray (Art. n.º 6630) com produto de limpeza rápida/mistura de ar comprimido.	1 unid.	1	**3384**
	RISER PIPE FOR FILLING STATION Tubo de ascensão para remoção do produto de limpeza rápida de bidões em conjunto com a estação de enchimento ASD art. n.º 3384.		1 unid.	1	**3386**
	QUICK FILL VALVE FOR AIR SPRAY CAN Válvula de metal para latas de spray reutilizáveis.	Para encher latas Air-spray com ar comprimido.	1 unid.	1	**3367**
	GARRAFA DE SPRAY COM BOMBA Trata-se duma garrafa de spray com uma bomba manual planeada para a aplicação duma gama de produtos químicos. Graças ao material de vedação Vitan/PA resistente a produtos químicos, esta bomba é apropriada para qualquer emprego. Capacidade: 1 litro de líquido de limpeza.	A garrafa é apropriada para todas as aplicações e a pulverização de produtos químicos, como o Removedor de Ferrugem, o Limpador Rápido, o Multi Spray, o Detector Fluorescente de Fugas e o Limpador Universal. Antes de mudra o produto da garrafa, lave bem o reservatório e a bomba.	1 l	1	**3316**
	ADAPTER WITH SIDE CONNECTION Fecho tipo baioneta para ligação das instalações: - Art. n.º 3384 Estação de enchimento ASD - Art. n.º 7801 Pacote 10 - Art. n.º 7821 Pacote 2 - Art. n.º 7826 Pacote 7		1 unid.	1	**7847**

MONTAGEM E REPARAÇÃO DE ESCAPES

	AUSPUFF-MONTAGE-PASTE Para a vedação permanente dos componentes do sistema de escape. Resistente ao calor. Totalmente impermeável a gases. Simples e rápido de usar. Para fazer a montagem de sistemas de escape. Os sistemas de escape montados não gripam e podem ser facilmente desmontados.	Para a montagem dos sistemas de escape impermeáveis ao gás, orifícios do tubo de escape, junções aparafusadas e bujões e anéis de chama.	150 g	6	**3342** [1]
	AUSPUFF-REPARATUR-PASTE Veda orifícios no escape. Livre de asbesto. A pasta de reparação de escapes é resistente ao calor e absolutamente impermeável a gases.	Para pequenas reparações do escape. Para maiores reparações no escape: Fita de reparação do sistema de escape da LIQUI MOLY.	200 g	6	**3340** [1]
	AUSPUFF-REPARATUR-BANDAGE A fita de reparação do sistema de escape foi desenvolvida para a reparação rápida e económica de sistemas de escape. A fita de reparação do sistema de escape é isenta de amianto, não é prejudicial para o ambiente, é resistente ao calor e veda à prova de gás pequenos orifícios e fissuras em sistema de escape.	Para a eliminação e vedação de orifícios e fissuras em sistemas de escape.	1 m	6	**3344** [1]

[1] D – GB – I – E – P

LIMPADORES DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	AIR CONDITIONER CLEANING SET Conteúdo: 5 litros de limpador de ar condicionado (4092), 1 unidade da pistol spray de limpeza do sistema de ar condicionado (4090), rótulo adesivo, ar condicionado do utilizador final, ar condicionado para balanço.		1 unid.	1	**9802**
	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER O limpador de ar condicionado é uma limpeza especial para a óptima e não dispendiosa eliminação de bactérias e fungos dos sistemas de ar condicionado sem precisar de desmontá-los. Depois da limpeza, este produto deixa uma agradável fragrância refrescante. Deverá seguir as recomendações de inspecção do sistema de ar condicionado de acordo com as instruções do fabricante do veículo a motor, p. ex. Mercedes-Benz, Ford, BMW, OPEL, e VW. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para a limpeza e desinfecção de sistemas de ar condicionado.	250 ml 1 l 5 l	6 6 1	**4087** [1] **4091** [60] **4092** [60]
	AIR-CONDITIONER SYSTEM CLEANER GUN O tanque de 1,2 litro encontra-se conectado à pistola de pulverização através dum acoplamento rápido e, portanto, confere um óptimo manejo durante a aplicação do spray.	Limpeza de sistemas de ar condicionado de veículos e indústrias.	1 unid.	1	**4090**
	AIR-CONDITIONING SYSTEM GUN PROBE Bico de pulverização longo e flexível para o simples acesso ao evaporador.	Limpeza de sistemas de ar condicionado de veículos e indústrias.	1 unid.	1	**4099**
	KLIMA-FRESH Elimina em pouco tempo cheiros desagradáveis (aprox. 10 minutos) que surjam em ar condicionados, canais de ventilação ou habitáculos de veículos devido a bactérias ou fungos. Aplicação fácil sem necessidade de desmontagem do filtro de pólen e pó. Deixa uma fragrância fresca e agradável. Com efeito preventivo contra reacções alérgicas. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para a limpeza e desinfecção de sistemas de ar condicionado e habitáculos de veículos.	150 ml	12	**4065** [1]
	KLIMA-FRESH PLUS Elimina em pouco tempo cheiros desagradáveis (aprox. 10 minutos) que surjam em ar condicionados, canais de ventilação ou habitáculos de veículos devido a objectos com sujidade. Aplicação fácil sem necessidade de desmontagem do filtro de pólen e pó. Deixa uma fragrância fresca e agradável.	Para a limpeza e eliminação de cheiros fortes de sistemas de ar condicionado e habitáculos de veículos.	150 ml 150 ml 150 ml	12 12 12	**2369** [2] **2389** [3] **7629** [50]
	KLIMAREINIGER ULTRASONIC Liberta rapida e facilmente (aprox. 20 minutos) os sistemas de ar condicionado de automóveis de passageiros, utilitários e autocarros, assim como todo o sistema de ventilação de micróbios, fungos e bactérias (p. ex., legionelas). Eliminam-se todos os cheiros desagradáveis no interior do veículo e um aroma de limão proporciona um ar fresco e limpo. Recomenda-se uma limpeza anual quando da inspecção. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para a limpeza e desinfecção de ar condicionados, assim como sistemas de ventilação em veículos ligeiros, utilitários e autocarros. Para eliminar cheiros desagradáveis no interior do veículo.	100 ml	6	**4079**

[1] D – GB – I – E – P [2] D – DK – FIN – N – S [3] D – NL – F – GR – ARAB [50] D – RUS – UA – PL [60] D – GB – F – E – I – P

LIMPADORES

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	ÖL-FLECK-ENTFERNER Para todos os substratos. Simples de usar. O Removedor de Nódoas de Óleo limpa todos os substratos absorventes e não absorventes, p. ex. asfalto, clínquer, betão, etc.	Chão das estações de serviço sujos de óleo. Para todas as superfícies absorventes e não absorventes, como clínquer, asfalto, betão e cerâmica.	400 ml	6	**3315** [1]
	ÖLBINDER Poderoso aglutinante de óleo em espuma dura de poliuretano (PUR) na forma granulada. Não absorve água. Aglutinante de oleo registado. Cumpre as exigências de acordo com os tipos I, II, III/SF com graduação R.	Para absorver e ligar óleo, combustível e produtos químicos. Apropriado para zonas internas e externas, restritas e extensas. 1 litro de agente de absorção de óleo absorve aprox. 0,62 litros de óleo.	25 l	1	**7250** [8]
	BREMSEN- UND TEILEREINIGER AIII Torna os seus serviços de montagem mais limpos, fáceis e seguros. Remove óleos, massas lubrificantes e sujidades quase sem deixar vestígios. As partes a serem tratadas tornam-se absolutamente livres de resíduos e são totalmente desengorduradas. Dissolve resinas e resíduos de gordura. Boa capacidade de penetração e evaporação controlada livre de resíduos. Remove as sujidades oleosas e gordurosas e não deixa nenhum resíduo.	Limpador universal para a rápida limpeza e remoção de gorduras de pequenos componentes estruturais de veículos a motor e da indústria. Usado para travões e embraiagens, transmissões, montagens e reparações. Remove as manchas de oleo e de massa lubrificante do chão.	500 ml	12	**3389** [1]
	SCHNELL-REINIGER Torna os seus serviços de montagem mais limpos, fáceis e seguros. Remove óleos, massas lubrificantes e sujidades quase sem deixar vestígios. As partes a serem tratadas tornam-se absolutamente livres de resíduos e são totalmente desengorduradas. Economiza tempo e dinheiro e garante perfeitos consertos. Dissolve resinas e resíduos de gordura. Boa capacidade de penetração e evaporação controlada livre de resíduos. Remove as sujidades oleosas e gordurosas e não deixa nenhum resíduo.	Limpador universal para a rápida limpeza e remoção de gorduras de pequenos componentes estruturais de veículos a motor e da indústria. Usado para travões e embraiagens, transmissões, montagens e reparações. Remove as manchas de oleo e de massa lubrificante das coberturas do chão, das roupas e dos tecidos.	500 ml 500 ml 5 l 60 l Cont.	12 12 1 1	**3318** [1] **9525** [20] **3319** [1] **6586**
	UNIVERSAL-REINIGER Este limpador universal concentrado pode ser diluído em água e não contém fosfatos, silicatos ou solventes. Biologicamente degradável. Proporções de mistura até 1 : 2000, de acordo com a aplicação.	Limpador altamente eficaz e polivalente, de uso universal em casa, nas estações de serviço e na indústria.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1653** [1] **1654** [1] **1655** [1]
	UNIVERSAL-REINIGER EXTREM Concentrado de limpeza de alto rendimento, isento de fosfatos e de rápida separação para superfícies muito sujas em bases alcalino-resistentes. Elimina rapida e eficazmente até a sujidade orgânica mais entranhada como pó de grafite, abrasão causada pela travagem ou pela borracha, óleos, gorduras, polímeros, excrementos de pássaro, restos de insectos, etc. Uma vez que os seus componentes são biodegradáveis e graças à sua rápida separação, o que é especialmente vantajoso para o meio-ambiente e para as redes de esgotos.	Para a eliminação rápida e eficaz da sujidade orgânica mais entranhada como pó de grafite, abrasão causada pela travagem ou pela borracha, óleos, gorduras, polímeros, excrementos de pássaro, restos de insectos, etc.	11 kg 35 kg	1 1	**8190** **8191**
	REINIGER UND VERDÜNNER O Produto Diluente de Limpeza é um produto à base de solventes que pode ser usado em todos os serviços para remoção de gorduras e limpeza. Particularmente recomendado para o uso onde não se deve utilizar, por motivos de segurança, solventes prejudiciais à saúde.	O Produto Diluente de Limpeza tem aplicação universal. No entanto, ele é usado de preferência nas superfícies a serem tratadas posteriormente.	1 l	12	**6130** [13]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [13] D – GB – NL – F – E – I – P [20] D – GB – F – ARAB

CUIDADOS COM AS MÃOS

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	HAUTPFLEGE-LOTION Loção ligeiramente gordurosa, fácil de espalhar na pele e de absorção muito rápida. O cuidado ideal com a pele depois do trabalho. Contém vitamina A e E, assim como a provitamina B5 (D-pantenol), uma substância de tratamento muito importante que ajuda a restauração das células da pele, contribuindo assim para a regeneração. Com a sua aplicação consequente, contribui-se para o reforço do sistema imunitário da pele saudável. Desta forma, a pele mantém-se saudável, suave e perfeitamente cuidada.	Cuida e protege a pele. Isenta de silicone, ajuda a restauração das células da pele, contribuindo assim para a regeneração. As substâncias hidratantes especiais regulam o nível de hidratação da pele e impedem que e pele seque demasiado. Testado dermatologicamente.	2 l	6	**3341***
	HANDREINIGER Produto de limpeza pastoso especialmente suave e neutro com substâncias dermoprotectoras. Contém apenas substâncias de limpeza não nocivas para o ambiente. É isenta de solventes e ligeiramente ácida no que diz respeito ao valor de pH. Graças a esta composição, garante-se a manutenção da capa protectora de ácidos da pele. Testado dermatologicamente através de diversos testes. Produto à base de matérias-primas que se regeneram.	Limpa em profundidade mesmo fortes sujidades como óleos, lubrificantes, alcatrão, betume, tintas de impressora e muito mais sem irritar demasiado a pele. As gorduras naturais de grande qualidade garantem a hidratação da pele. A pasta líquida para lavagem das mãos não entope os esgotos e canalizações.	2 l	6	**3345***
	HAUTSCHUTZ-CREME Produto protector da pele que repele a sujidade e lavável para o trabalho com materiais não solúveis em água. A protecção ideal da pele depois do trabalho. Graças aos seus pigmentos de protecção especiais inorgânicos, reduz o contacto entre a pele e muitos materiais de trabalho e reduz a penetração da sujidade na pele. O creme de protecção da pele da Liqui Moly facilita o processo de limpeza através da adição de componentes que absorvem a sujidade e de agentes tensioactivos suaves para a pele. A sua aplicação consequente pode ajudar a evitar períodos de doenças relacionadas com a pele.	Protege a pele durante o trabalho com materiais não solúveis em água, como óleos, gordura, lubrificantes, pó de fundição e de grafite, cores, tintas, colas, fuligem, betume, etc. Não contém siliconas, conservantes, nem óleos perfumados.	2 l	6	**3362***
	SPENDER FÜR SOFTFLASCHE Doseador reutilizável (vazio). Caixa de plástico robusta com mecanismo doseador ajustável a três níveis. Incluindo material de fixação para montagem na parede.	Doseador para produto de limpeza das mãos da Liqui Moly (n.° de artigo: 3345), loção de cuidado da pele da Liqui Moly (n.° de artigo: 3341), creme de protecção da pele da Liqui Moly (n.° de artigo: 3362).	1 unid.	1	**3336**
	FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE Para a limpeza profunda, mas cuidadosa, das mãos. Remove até mesmo as sujidades mais persistentes, como p. ex. tintas, óleos e pós do travão. Suave para as mãos e económico. Nenhum bloqueio. Testado dermatologicamente. Esfregue bem nas mãos secas e lave. Óptimo efeito de limpeza quando usado com o Creme de Tratamento das Mãos LM, art. n.° 3358 e as luvas invisíveis, art. n.° 3334.	Para a limpeza das mãos sujas.	500 ml 10 l	6 1	**3355** [1] **3354**
	DISPENSADOR DE PASTA LÍQUIDA PARA LAS MANOS Para fixação na parede. Dispensador recarregável (vazio).	Para a Pasta Líquida para lavagem das mãos da LIQUI MOLY, art. n.° 3354.	1 unid.	1	**3353**
	HAND-PFLEGE-CREME O Hand-Care Cream da LIQUI MOLY é o resultado das investigações mais recentes em cosmética no que se refere à prevenção de doenças cutâneas ocupacionais. Este creme protege e cuida da pele muito desgastada. O produto alimenta a pele com importantes substâncias gordas e previne que ela se torne quebradiça e rachada.	Usado para o tratamento da pele exposta ao desgaste ocupacional.	100 ml	12	**3358**
	HANDREINIGER FLÜSSIG Trata-se dum suave agente de limpeza na forma de pasta, que contém substâncias protectoras da pele, são neutros à ela e possuem abrasivos exclusivos compatíveis com o ambiente. Este produto não contém solventes e o seu pH foi regulado para levemente ácido. A sua fórmula garante que a camada ácida protectora sobre a pele permaneça intacta. Isto foi confirmado por diversos testes dermatológicos. O Hand Cleaner é fabricado essencialmente à base de materiais de fontes renováveis.	Para a limpeza das mãos sujas.	3 l	6	**3365** [13]

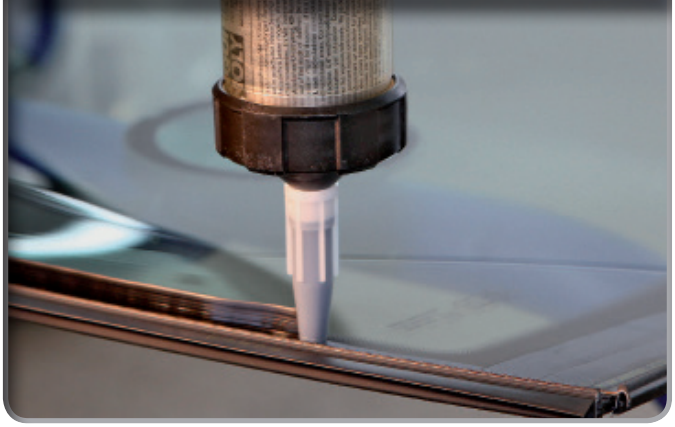
*Garrafa maleável

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

CUIDADOS COM AS MÃOS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
DOSIFICADOR Dosificador giratório.	Dosificador para o limpador de mãos da LIQUI MOLY, art. n.º 3365.	1 unid.	1	**3335**
SUPORTE DE PAREDE Suporte de parede em metal pintado.	Suporte de parede para o limpador de mãos da LIQUI MOLY, art. n.º 3365.	1 unid.	1	**3332**
HANDWASCHPASTE Trata-se dum agente de limpeza à base de farinha de madeira que contém substâncias para proteger a pele. Este produto é neutro à pele e não contém solventes. O seu pH foi regulado para levemente ácido, mas está dentro do limite de neutralidade para a pele – facto confirmado por vários testes dermatológicos. Este produto é fabricado essencialmente à base de materiais de fonts renováveis.	Para a limpeza das mãos sujas.	500 ml 3 l 12,5 l 12,5 l	30 1 1 1	**2394** [45] **3338** [38] **3363** [13] **2187** [24]
UNSICHTBARER HANDSCHUH Confere protecção às mãos contra sujidades persistentes. As "Luvas Invisíveis" protegem as mãos contra óleos, massas lubrificantes, fuligem, tintas, adesivos, pós de travão, impregnações, etc., tratando-as com elastina. Não contém silicone e permite a respiração da pele. Com um pH de 5,5 compatível à pele. Testado dermatologicamente. Óptimos resultados quando usado juntamente com a Pasta para Lavagem das Mãos da LIQUI MOLY, art. n.º 3354.	Usado como medida preventive contra a contaminação das mãos.	650 ml	4	**3334** [1]
SKIN PROTECTION PLAN Poster plastificado.	Plano geral para a utilização correcta dos produtos para tratamento das mãos da LIQUI MOLY.	1 unid.	200	**6243**

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P [24] D – PL – H – RO – TR – RUS – UA [38] D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P [45] D – GB – F – ARAB – NL



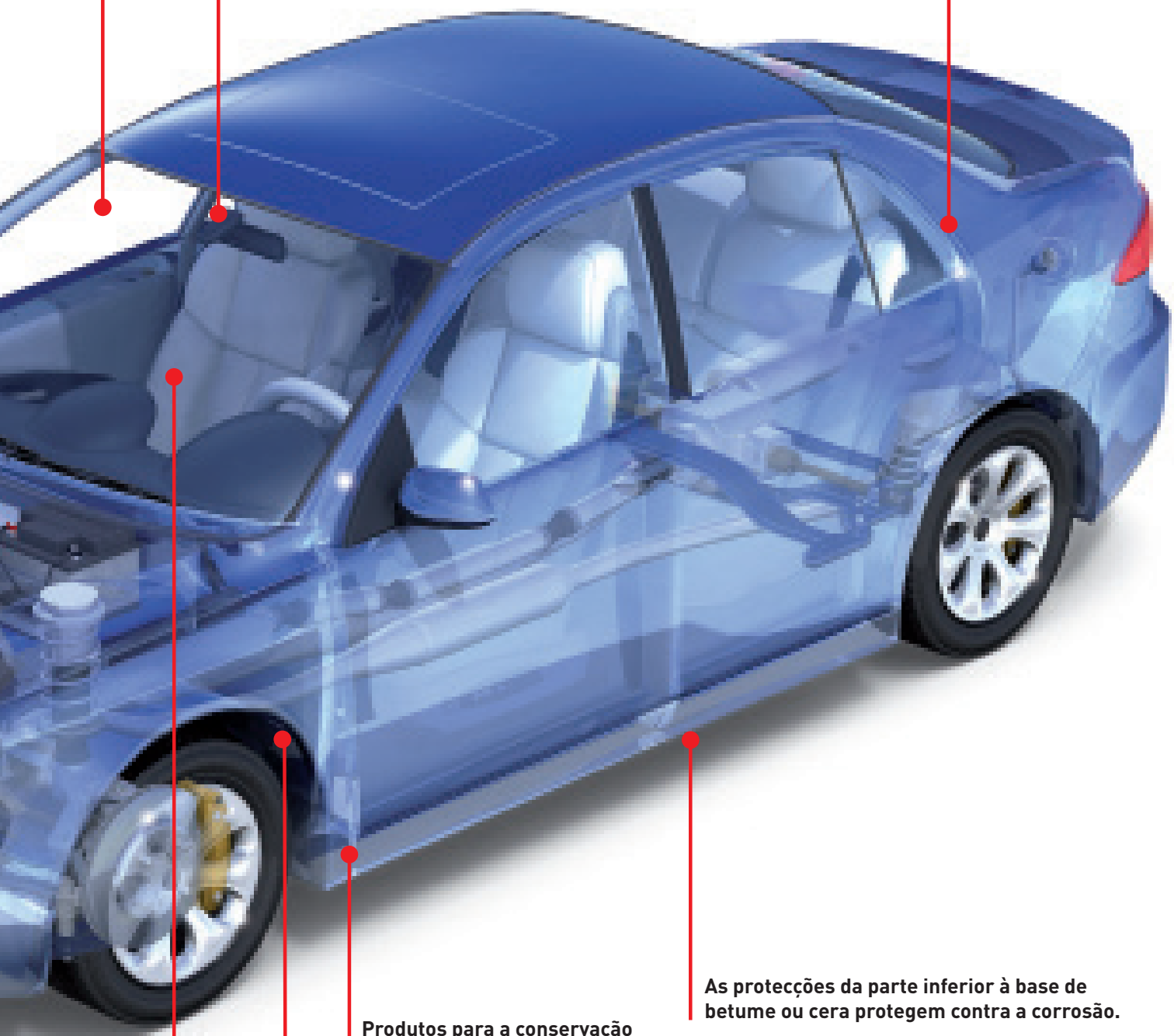
A LIQUI MOLY oferece-lhe soluções inteligentes e ferramentas profissionais para a aplicação profissional de produtos de vedação e de colagem.

Adesivos e vedações

Produtos de colagem e de vedação para a montagem de peças da carroçaria, como por exemplo pára-lamas.

Os testes de choque demonstram a excelente estabilidade das colas de vidros em qualidade OEM.

Kits de reparação de plástico para reparar peças agregadas à carroçaria em caso de acidente.



Colas de vidros e ferramentas para a montagem profissional de vidros frontais e traseiros.

Colas para a montagem segura de retrovisores interiores e exteriores.

Colas para a colagem permanente de perfis de borracha.

As protecções da parte inferior à base de betume ou cera protegem contra a corrosão.

Produtos para a conservação de cavidades à base de cera com elevada capacidade de penetração para tratamento posterior da carroçaria.

Protecção contra golpes de cascalho, pode voltar-se a pintar.

Sistema de reparação profissional de vidros laminados para eliminar os impactos de pedras.

Adesivos e vedações	
Consertos de pára-brisas	86
Reparação de vidros laminados	87
Vedações	88
Adesivos industriais	89
Reparação de plásticos	91
Acessórios/Ferramentas	92
Protecção contra a corrosão	97
Protecção do fundo	97
Protecção de cavidades	98
Acessórios/Ferramentas	99

CONSERTOS DE PÁRA-BRISAS

Jogos para consertos de pára-brisas

LIQUIFAST 9000

Cola de poliuretano de um componente, que endurece por humidade e que se deve aplicar a frio para colar pára-brisas, vidros laterais e traseiros em casos de reparação de veículos. Recomenda-se uma cola deste tipo especialmente no caso de veículos com vidros térmicos ou com antenas integradas no vidro. Pode utilizar-se com um tempo de espera antes da partida de 30 minutos a temperaturas a partir dos -15 °C (!). Isto permite a aplicação da cola mesmo sob condições meteorológicas desfavoráveis.

Campo de aplicação: Colar pára-brisas e vidros laterais e traseiros na carroçaria de veículos ligeiros, camiões, cabinas de tractores/empilhadoras e veículos especiais).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
400 ml	12	**6171** [13]

Jogo com sacos – Composto por:
1 x LIQUIFAST 9000 400 ml
1 x LIQUICLEAN, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x Bico M15x1,5
1 x Adaptador para Flexpack
1 x instruções

Jogo com sacos		
1 unid.	12	**6028** [13]

LIQUIFAST 1502

Jogo para conserto de pára-brisas de 1 componente PUR, modulo elevado, não condutor. Para a nova geração de veículos Previne a corrosão por contacto das estruturas em alumínio. Funciona a frio. Testado pelo TÜV (Alemanha). Qualidade comprovada do fornecedor do equipamento de origem. Desenvolvimento rápido de força. A ser usado junto com o sistema primário.
Poderá partir com o carro:
Com airbag 1 hora
Com airbag duplo 1 hora

Campo de aplicação: Para o envidraçamento directo de veículos onde seja necessário um adesivo de pára-brisas de mólulo elevado e/ou não condutor, p. ex. com antenas integradas no vidro.

310 ml	12	**6139** [13]
400 ml	12	**6140** [13]

Jogo de cartuchos – composto por:
1 x LIQUIFAST 1502, 310 ml
1 x LIQUICLEAN, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x Bico M15x1,5
1 x Instruções

Jogo com sacos – composto por:
1 x LIQUIFAST 1502, 400 ml
1 x LIQUICLEAN, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x Bico M15x1,5
1 x Adaptador para Flexpack
1 x Instruções

Jogo de cartuchos		
1 unid.	12	**6141** [13]

Jogo com sacos		
1 unid.	12	**6156** [13]

LIQUIFAST 1402

Jogo para conserto de pára-brisas de 1 componente PUR, modulo elevado, condutor. Qualidade comprovada do fornecedor do equipamento de origem. Desenvolvimento rápido de força. Funciona a frio. Testado pelo TÜV (Alemanha).
Poderá partir com o carro:
Com airbag 1,5 hora
Com airbag duplo 3 horas

Campo de aplicação: Para o envidraçamento directo de veículos, junto com o sistema primário.

310 ml	12	**6136** [13]
400 ml	12	**6137** [13]

Jogo de cartuchos – composto por:
1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml
1 x LIQUICLEAN, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x Bico M15x1,5
1 x Arame
1 x Instruções

Jogo com sacos – composto por:
1 x LIQUIFAST 1402, 400 ml
1 x LIQUICLEAN, 30 ml
1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick
1 x Bico M15x1,5
1 x Adaptador para Flexpack
1 x Instruções

Jogo de cartuchos		
1 unid.	12	**6138** [13]

Jogo com sacos		
1 unid.	12	**6155** [13]

Produtos separados

LIQUIFAST 1599

Cartucho de adesivo de envidraçamento por tratamento a húmido, não condutor, módulo elevado, componente único PUR, para ser processado ainda quente. Para a nova geração de veículos. Previne a corrosão por contacto das estruturas em alumínio. Qualidade do fornecedor do equipamento de origem. Com uma força inicial extremamente elevada. A ser usado junto com o sistema primário. Pronto a conduzir após 15 min. Poderá partir com o carro com airbag duplo depois de mais 45 min.

Campo de aplicação: Usado no envidraçamento directo naqueles casos em que o fabricante exige um adesivo de envidraçamento de módulo elevado e/ou não condutor, p. ex. para antenas integradas no vidro.

310 ml	12	**6157** [13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

CONSERTOS DE PÁRA-BRISAS

Produtos separados

ACTIVE PRIMER

Primário negro com dissolventes, de secagem física e química, que garante a aderência entre vidro/cerâmica e a cola para vidros e que serve adicionalmente como protecção UV.

Campo de aplicação: Primário para vidro, impressão cerâmica e tintas; activador PU para restos de adesivo de PUR, revestimentos prévio de PUR (PAAS) e moldes de injecção por RIM (por exemplo PVC, PUR).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
10 ml	12	**6180**
30 ml	12	**6181**
100 ml	12	**6182**

SCHEIBENABDICHTUNG ABTUPFBAR

Este agente de vedação é um composto adesivo permanente, não endurecedor e vedante, que pode ser aplicado local, mas não pode ser pintado por cima.

Campo de aplicação: Para a selagem da borracha recentemente aplicada nas janelas frontal, traseira e laterais entre a borracha e o vidro ou a borracha e a carroçaria do automóvel.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
310 ml	12	**6196** [13]

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS

Mala de reparação

LAMINATED GLASS REPAIR SYSTEM CASE

Composto por: 1 x suporte de reparação com suporte de injector, 1 x pasta para lixar e polir, 1 x espelho de inspecção com ventosa, 1 x lâmpada UV de 6 W, 230 V/50 Hz, 1 x mini berbequim com transformador de 230 V, 1 x pino de metal duro, 1 x lanterna tipo caneta com pilhas incluídas, 1 x isqueiro com seguro para crianças, 1 x caixa para peças pequenas com 3 injectores de plástico, 1 resina de reparação 5 ml, 1 resina de acabamento 5 ml, 20 quadrados de mylar, 5 lâminas raspadoras, 1 broca cónica de metal duro 1,0 mm, 1 broca redonda de metal duro 1,2 mm, manual de instruções

Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**6261**

LAMINATED GLASS REPAIR SYSTEM CASE, TRUCK/CAR

Sistema profissional de reparação de vidro laminado. Dentro da mala, encontram-se todas as ferramentas necessárias para a reparação profissional de vidro laminado em veículos ligeiros e utilitários. Todas as ferramentas são de alta qualidade e extremamente estáveis. Neste sistema, a sobrepressão e a depressão necessárias à reparação são geradas por uma bomba de pressão/depressão.

Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros, utilitários e autocarros.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**6265**

Produtos separados

CARBIDE DRILL BIT ROUND 1.2 MM

Broca de metal duro para eliminar partículas de vidro partidas.

Para abrir, aumentar e também aprofundar impactos de pedras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	10	**6262**

CARBIDE DRILL BIT CONICAL 1.0 MM

Broca de metal duro para eliminar partículas de vidro partidas.

Para abrir, aumentar e também aprofundar impactos de pedras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	10	**6263**

SCHLEIF- UND POLIERPASTE

Pasta para lixar e polir especial para polir os danos devidos a impactos de pedras reparados. Aplicar o polimento directamente sobre a zona reparada e polir manualmente ou com o mini berbequim.

Para polir impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros após a reparação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
15 ml	1	**6297**

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS

Produtos separados

DECK-HARZ

Resina fluida para selar a superfície de um ponto de reparação de impacto de pedras.

Campo de aplicação: Para selar a superfície de impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros após a reparação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 ml	1	**6298**

REPARATUR-HARZ MIT INJECTOR

Resina de reparação fluida de 1 componente que endurece com luz UV e preenche as fissuras especialmente bem. A resina e o injector estão embalados numa unidade.

Campo de aplicação: Para reparar impactos de pedras em vidros laminados de veículos ligeiros.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 ml	1	**6299**

VEDAÇÕES

LIQUIMATE 8100 1K-PUR

Adesivo/agente de vedação de um componente PUR para todas as junções elásticas permanentes. Também pode ser pintado por cima com tintas de 2 componentes. Rígido. Aplicação com escova ou espátula. Depois do endurecimento completo, pode ser pintado por cima com bases de revestimento ou enchimento.

Campo de aplicação: Usado para a selagem, etc. durante as reparações executadas no veículo. Para fendas visíveis e normais nas saias frontal e traseira, painel traseiro, compartimento do motor, fundo do porta-bagagens, chão do lado do passageiro, painel lateral, arcos do pneu, parte de baixo da carroçaria, entrada do tanque, guarda-lamas e selagem da dobra de rebordeamento.

	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
cinzento	310 ml	12	**6154** [13]
preto	310 ml	12	**6146** [13]
branco	310 ml	12	**6147** [13]

LIQUIMATE 8200 MS POLYMER

Agente de vedação de componente único que endurece e forma um agente de vedação adesivo elástico permanente. Não contém solventes. Qualidade do fornecedor do equipamento de origem. Resistente à água salgada. Não encolhe, pode ser pintado por cima, resistente à intempéries, resistente à radiação UV e não contém isocianato.

Campo de aplicação: Usado para selagem e ligação durante as reparações. Para fendas visíveis e normais nas saias frontal e traseira, painel traseiro, compartimento do motor, fundo do portabagagens, chão do lado do passageiro, arcos do pneu e parte de baixo da carroçaria. Empregado como material de base para o LIQUIMATE 8300.

	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
preto	310 ml	12	**6148** [13]
branco	310 ml	12	**6149** [13]

LIQUIMATE 8300

Agente de vedação de componente único que pode ser pintado por cima, não contém solvente e é estável à radiação UV. Pode ser aplicado como um spray ou com uma escova. Resistente à radiação UV, resistente a óleos minerais e não contém isocianato.

Campo de aplicação: Para a selagem de fendas durante as reparações, aplicado na fábrica na forma de spray no compartimento do motor, porta-bagagens, arco do pneu, etc.

	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
cinzento	310 ml	12	**6150** [13]
preto	310 ml	12	**6151** [13]

ABDICHT RUNDSCHNUR

Corda em borracha butil, permanentemente plástica e fixada numa folha de suporte.

Campo de aplicação: Para a selagem e usada como um espaçador nas estruturas de automóveis e de caravanas. Particularmente apropriada para a selagem das luzes traseiras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**6197**

FLÄCHEN-DICHTUNG

Também se adere sobre superfícies verticais. Campo de temperatura de + 60 °C até + 150 °C. Apropriado também para a vedação de abertura de 0,1 a 0,5 mm. endurecimento lento (duro depois de 2 – 4 horas) e pode ser desmontado. Resistente ao stress e a vibrações.

Campo de aplicação: Selagem de flanges de transmissão, coberturas de rolamentos e motores, tampas diferenciais e de caixas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
50 g	12	**3810**

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

VEDAÇÕES

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º

SILIKON-DICHTMASSE

Trata-se dum agente de vedação de componente único, resistente ao calor, que vulcaniza sob a influência da humidade do ar e seca dando origem a uma massa elástica permanente. Pode ser usado para vedar uma grande variedade de materiais (p. ex. metal, plástico, vidro, porcelana, superfícies de madeira pintada, etc.) em motores, transmissões, veículos, contentores, equipamentos, instalações de aquecimento e sistemas de ar condicionado.

Composto de selagem de silicone excepcionalmente apropriado para a selagem de caixas de motores, transmissões, diferenciais, coberturas terminais, bandejas de óleo, tampas de válvulas, bombas de água, caixas de bateria, faróis dianteiros e outras luzes, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
preto		
80 ml	12	**6177** [20]
200 ml	12	**6185** [13]
200 ml	12	**2859** [2]
transparente		
200 ml	12	**6184** [13]
vermelho		
80 ml	12	**8948** [20]

ADESIVOS INDUSTRIAIS

ESTANTE DE COLAS E VEDANTES

Esta estante ajuda a manter a ordem na oficina. Este sistema cobre um grande número de aplicações na área de colas e vedantes. Estante para montagem na parede.
Composto por: 1 x 6184 massa de vedação à base de silicone transparente, 1 x 6185 massa de vedação à base de silicone preta, 1 x 3804 fixador para parafusos super-firme, 1 x 3802 fixador para parafusos semi-firme, 1 x 6193 metal líquido, 1 x 6179 LIQUIMATE cola extra forte de dois componentes, 2 x 6242 misturador

Largura: 420 mm
Profundidade: 20 mm
Altura: 210 mm

O dispositivo está fabricado em chapa de 1 mm de grossura com 8 recortes para produtos. 2 orifícios servem para pendurá-lo na parede.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 unid.	1	**6260**

LIQUIMATE KRAFTKLEBER 8050 MS

O Super Adesivo LIQUIMATE 8050 MS é um adesivo estrutural à base de polímero MS, de componente único, com alta viscosidade que pode ser pintado por cima pelo método de pintura molhada. Não contém solvente, isocianato ou silicones. Repele a água marinha.

Para a união elástica de madeira, PVC, metal, plásticos reforçados com fibras, betão, alumínio e zinco.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
290 ml	12	**6165** [13]

EPOXY-KLEBER

A cola epoxy é uma cola universal de dois componentes que endurece rapidamente à temperatura ambiente. Passados poucos minutos, proporciona uma união e selagem fortes e duras. A cola epoxy é perfeita para colar metais (excepto alumínio), tecidos, peças de cerâmica, madeira, vidro e betão, quer seja uns com os outros ou em combinação. A cola epoxy também se adequa para selar componentes e peças electrónicas.

A cola epoxy é excelente para a reparação e colagem e isolamento na construção de veículos, assim como para uso doméstico, bricolagem e jardinagem.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
24 ml	6	**6183** [13]

LIQUIMATE 2K POWER KLEBER

Cola super potente de metilacrilato de dois componentes para colagens duradouras dos mais variados materiais (p. ex. aço, alumínio, metais, termoplásticos, compósitos ABS, acrílicos, PVC, plástico reforçado com fibra de vidro, policarbonato, PET, poliuretano, etc.). Esta cola endurece rapidamente, é extremamente resistente a pancadas e não descasca, podendo ser tratada em qualquer altura. Resistente à gasolina, óleo, ácidos suaves e soluções alcalinas.

Cola universal para a construção de carroçarias e veículos, por exemplo, pára-choques, radiadores, iluminação, pegas, peças da consola, spoilers, fixação do telefone e dos altifalantes.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
25 ml	6	**6179** [13]

FLÜSSIG-METALL

Trata-se dum produto epóxido de 2 componentes e de rápido endurecimento. Pode ser pintado por cima, é altamente resistente e confere boa adesão para todos os outros materiais.

Para o preenchimento e alisamento de metais, madeira e pedra.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
25 ml	6	**6193** [13]

[2] D – DK – FIN – N – S [13] D – GB – NL – F – E – I – P [20] D – GB – F – ARAB

ADESIVOS INDUSTRIAIS

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	KAROSSERIE-KLEBESPRAY Spray adesivo de contacto com elevada força instantânea de ligação.	Para a colagem de tecidos, espuma de borracha, coiro e imitação de coiro, feltro, cartão, etc. um ao outro, ou para a ligação de borracha sobre metal. Apropriado também para a ligação de membranas de PE impermeabilizadoras de humidade no interior das portas de veículos.	400 ml	12	**6192** [13]
	KNET-METALL Trata-se dum betume de 2 componentes que se liga a todos os tipos de material. Estável na presença de soluções salinas, soluções ácidas e alcalinas diluídas. Pode-se aplicar a cor de fundo, serrar ou pintar por cima depois de 3 horas.	Para a reparação de rachaduras em caixas e de orifícios com rosca danificados.	56 g	12	**6187** [13]
	PROFIL-GUMMIKLEBER Adesivo de contacto de rápida secagem, pode ser pintado, é transparente e possui elevada resistência inicial.	Para a colagem de borracha com perfil, coiro e imitação de coiro com apoio em tecido e feltro sobre metal, madeira e PVC.	200 ml	12	**6195** [13]
	RÜCKSPIEGEL-KLEBE-SET O Conjunto adesivo espelho retrovisor é um conjunto de artigos especial com cartuchos adesivos e tecido não texturado.	Para a adesão de espelhos retrovisores em metal no quebra-vento.	1 ml	12	**6194** [13]
	BUCHSEN- UND LAGERBEFESTIGUNG Para a fixação de mancais, buchas e componentes cilíndricos. Veda e, ao mesmo tempo, previne a ferrugem formada nos estreitos interstícios. Rápido endurecimento e máxima força. Campo de temperatura de – 55 °C até + 175 °C.	Mancais, buchas e componentes cilíndricos.	10 g 50 g	20 12	**3806** **3807**
	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST Previne o afrouxamento dos parafusos. Resistente a vibrações. Com um largo campo de temperatura na qual pode ser aplicado: – 60 °C a 150 °C. Endurecimento rápido e seguro. Pode ser usado sobre superfícies oleosas. Veda parafusos e previne fugas. Boa resistência química.	Empregado para todos os parafusos e porcas convencionais, de todos os tamanhos e classes.	10 g 50 g	20 12	**3803** **3804**
	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST Previne o afrouxamento dos parafusos. Resistente a vibrações. Com um largo campo de temperatura na qual pode ser aplicado: – 55 °C a 150 °C. Endurecimento rápido e seguro. Pode ser usado sobre superfícies oleosas. Veda parafusos e previne fugas. Boa resistência química.	Empregado para todos os parafusos e porcas convencionais, de todos os tamanhos e classes.	10 g 50 g	20 12	**3801** **3802** [9]
	SEKUNDEN-KLEBER Cola plásticos, borracha, metais e madeira em segundos. Uso universal e com alta força. Este produto caracteriza-se pelas suas excelentes propriedades molhantes e seu tempo de secagem extremamente curto.	Usado para plásticos, borracha, cerâmica, vidro, aço e metais não ferrosos.	10 g	24	**3805**

[9] D – GB – E [13] D – GB – NL – F – E – I – P

ADESIVOS INDUSTRIAIS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
REINIGER UND VERDÜNNER O Produto Diluente de Limpeza é um produto à base de solventes que pode ser usado em todos os serviços para remoção de gorduras e limpeza. Particularmente recomendado para o uso onde não se deve utilizar, por motivos de segurança, solventes prejudiciais à saúde.	O Produto Diluente de Limpeza tem aplicação universal. No entanto, ele é usado de preferência nas superfícies a serem tratadas posteriormente.	1 l	12	**6130** [13]

REPARAÇÃO DE PLÁSTICOS

LIQUIMATE 7700 (MINI-SET) Adesivo estrutural de 2 componentes PUR que pode ser retificado e de rápido endurecimento.	Excelente para os componentes plásticos usados na fabricação de automóveis e de veículos. Apropriado também para o lazer, os serviços domésticos e as aplicações no jardim.	1 unid.	1	**6159** [13]
LIQUIMATE 7700 MINI KARTUSCHE Adesivo estrutural de 2 componentes PUR que pode ser retificado e de rápido endurecimento. Tempo de aplicação: aprox. 120 segundos.	Excelente para os componentes plásticos usados na fabricação de automóveis e de veículos. Apropriado também para o lazer, os serviços domésticos e as aplicações no jardim.	50 ml	6	**6162** [8]
LIQUIMATE 7700 MINI RAPID KARTUSCHE Adesivo estrutural de 2 componentes PUR que pode ser retificado e de rápido endurecimento. Tempo de aplicação: aprox. 60 segundos.	Excelente para os componentes plásticos usados na fabricação de automóveis e de veículos. Apropriado também para o lazer, os serviços domésticos e as aplicações no jardim.	50 ml	6	**6126** [8]

[8] D – GB [13] D – GB – NL – F – E – I – P

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS

Aplicação de produtos em cartucho

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
MINI PISTOLA PROFESSIONAL LIQUIMIX Pistola manual de 2 êmbolos.	Pistola manual para mini-cartuchos de 50 ml. Para usar o LIQUIMATE 7700 MINI (art. n.º 6159), LIQUIMATE 7700 MINI (art. n.º 6162) e LIQUIMATE 7700 MINI rápido (art. n.º 6126).	1 unid.	1	**6244**
PISTOLA PARA AGENTES DE SELAGEM Tanque de alumínio revestido com pó para cartuchos de 290 – 310 ml. As diferentes texturas podem ser pulverizadas ajustando-se a tampa do bico, o controlo do fluxo dos meios e o regulador do ar comprimido.	Pistola de spray de ar comprimido para a a pulverização de agentes de selagem na forma de spray a partir de cartuchos.	1 unid.	1	**6221**
TELESCOPE-GUN POWERLINE Pistola telescópica de ar comprimido prática e regulável. Ao interromper o trabalho, a saída de material pára imediatamente.	Para aplicar cartuchos de vedante e cola de 290 – 310 ml.	1 unid.	1	**6256**

Aplicação de produtos em bolsa

PISTOLA DE AR COMPRIMIDO Pistola em alumínio coberta com pó. Controlada por um cilindro telescópico através duma válvula de regulação de ar. Com 2 bicos, êmbolos aparafusáveis e conectores de ar comprimido correntes no comércio. O fluxo do meio é imediatamente parado aquando da interrupção do serviço.	Para o processamento de agentes de selagem e cartuchos de adesivos.	1 unid.	1	**6238**

Aplicação de produtos em cartucho e bolsa

PISTOLA DE PRESSÃO MANUAL Pistola em alumínio muito leve para facilitar o manejo.	Pistola de pressão manual para aplicação a partir de cartuchos de 290 – 310 ml e flexpack de 400 ml (produto em sacos).	1 unid.	1	**6225**
LIQUIPRESS MILWAUKEE Pistola de injecção de cartuchos com bateria e accionamento completamente metálico para uma elevada pressão de injecção e uma durabilidade prolongada. Com retrocesso automático da barra de pressão, impedindo assim a saída do material ao soltar o interruptor. Equipada com uma roda de ajuste de 6 níveis para o ajuste prévio da velocidade de injecção de acordo com o material.	Adequado para injectar vedante ou cola de cartuchos ou bolas de plástico.	1 unid.	1	**6247**
REPLACEMENT RECHARGEABLE BATTERY FOR LIQUIPRESS MILWAUKEE GENERATION II Bateria de substituição potente.	Bateria de substituição para LIQUIPRESS Milwaukee (art. n.º 6247).	1 unid.	1	**6259**

Aplicação de produtos em cartucho e bolsa

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
REPLACEMENT RECHARGEABLE BATTERY FOR MILWAUKEE Bateria de substituição potente.	Bateria de substituição para LIQUIPRESS Milwaukee (art. n.º 6247).	1 unid.	1	**6257**

Ferramentas para montagem/desmontagem

RASCADOR PARA VIDRO Com guia metálica e um manípulo em plástico extremamente largo.	Remoção de resíduos de cunha de PU, vinhetas e rótulos.	1 unid.	10	**6214**
2 ALMOFADAS DE PLÁSTICO Suporte de fixação por sucção, um par.	Para a fixação de adornos e faixas decorativas.	1 unid.	5	**6230**
RASCADOR DE METAL Rascador de metal com anel de bloqueio roscado amovível.	Remoção de resíduos da cunha de PU nas dobras da carroçaria.	1 unid.	10	**6213**
PICO METÁLICO Flexível aço para molas com pegadoiro em plástico.	Para a segura penetração da cunha de PU directamente na parte de baixo do pára-brisas para a colocação dos fios cortantes, art. n.º 6217 e 6218 para a remoção dos vidros.	1 unid.	10	**6212**
NOZZLE PLIERS Tenaz de plástico estável com uma lâmina de metal dentada. Esta tenaz mantém-se aberta em estado de repouso através de uma mola na pega. A marca na lâmina de metal permite determinar a profundidade de corte de forma exacta.	Para cortar bocais de plástico em "V".	1 unid.	1	**6202**
FERRAMENTA PARA DESMONTAR VIDROS Composto por: 1 x ferramenta para desmontar vidros com ventosa e bomba 1 x passador de arame com entalhe duplo 1 x contra-suporte 1 x fio de corte, branco, 130daN, 100 m (art. n.º 7943) 2 x protectores para o tablier 1 x óculos de protecção 1 x luvas de protecção 1 x espátula de montagem redonda/chata 1 x mala com acessórios adequados	Pode utilizar-se em vidros frontais, laterais e traseiros para veículos ligeiros e pesados.	1 unid.	6	**7944**
FIO DE CORTE 130 DAN 100 M Fio de polietileno altamente resistente para retirar vidros frontais, laterais e traseiros em combinação com a ferramenta para desmontar vidros.	Compatível com a ferramenta para desmontar vidros (art. n.º 7944).	1 unid.	1	**7943**

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS

Ferramentas para montagem/desmontagem

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
ADAPTADOR ANGULAR PARA A FERRAMENTA PARA DESMONTAR VIDROS Ferramenta para espaços reduzidos. Graças ao ângulo de 90°, torna-se mais fácil a desmontagem de pequenos vidros laterais e traseiros.	Compatível com a ferramenta para desmontar vidros (art. n.º 7944).	1 Piece	1	**7942**
FACA ESPECIAL DE RASCAR Faca com cabo em plástico.	Para cortar extremidades de PU resistentes nas zonas de difícil acesso ou nas curvas onde o fio de corte não pode ser usado.	1 unid.	1	**6231**
JOGO DE REMOÇÃO DE JANELAS Jogo de remoção de janelas com dois pegadoiros e um fio de corte.	Para a remoção segura de pára-brisas, janelas traseiras e laterais.	1 unid.	10	**6245**
CONTRASUPORTE COM MANÍPULO Jogo para remoção de pára-brisas e janelas com um manípulo. Manípulo com parafuso de ajuste para a fixação e uma longa haste metálica.	Para a segura remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais.	1 unid.	5	**6232**
PEGA DE SUCÇÃO PARA RETIRAR PARA-BRISAS Em plástico altamente resistente ao desgaste e reforçado com fibras, com pegadoiros em borracha.	Para a remoção segura e cómoda de quaisquer janelas ou párabrisas.	1 unid.	1	**6211**
SUPORTE PARA-BRISAS Suporte tubular em aço coberto com pó, altura regulável por meio duma cadeia.	Para a colocação confiável de párabrisas e janelas traseira e laterais fixadas.	1 unid.	1	**6216**
CAIXA DE FERRAMENTAS Consiste de: 2 x 6211 pegadoiros com sucção; 1 x 6212 fio arrancador; 1 x 6213 raspador de dobras; 1 x 6214 raspador de vidro; 1 x 6217 arame retorcido (22 m); 1 x 6218 arame quadrado (50 m); 2 x 6230 suporte de fixação por sucção; 1 x 6202 alicate para corte de bocais; 1 x 6232 apoio de encontro com manípulo.	Para a remoção profissional de pára-brisas, janelas traseiras e laterais.	1 unid.	2	**6229**
FORNO Forno potente para cartuchos duplos.	Para aquecer colas para vidros que se devem aplicar quentes, como LIQUIFAST 1599 (Art. n.º 6157).	1 unid.	1	**6241**

Bocais

APLICADORES DE COLA JÁ FURADOS

Bicos em plástico previamente perfurados. Para o corte universal de acordo com as instruções do fabricante do veículo (altura da cunha).

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para a aplicação de adesivos do pára-brisas a partir do cartucho.	1 unid.	25	**6204**

APLICADORES DE COLAS PARA FURAR

Bicos em plástico não cortados.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para a aplicação de adesivos do pára-brisas a partir do cartucho.	1 unid.	25	**6206**

BOCAL PUNCIONADO PARA VEDANTE COM PREGAS

Bocal de plástico puncionado. Para o corte universal de acordo com os requisitos dos fabricantes de veículos. É um bocal de plástico estável com guia lateral. O batente lateral permite guiar com segurança e assim aplicar o cordão de forma limpa.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para injectar de forma limpa as costuras visíveis e as costuras normais em pára-lamas, no selamento das bordas, compartimento do motor, partes de baixo do veículo, saias traseiras e frontal, etc.	1 unid.	12	**6248**

Lâminas

LÁMINA PARA RASCADOR

Lâminas de substituição.

Campo de aplicação		Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Lâminas de substituição para rascador art. n.º 6213.	13 mm	10 unid.	1	**6234**
	16 mm	10 unid.	1	**6250**
	20 mm	10 unid.	1	**6258**

FACAS DE SUBSTITUIÇÃO PARA RASCADOR

Facas de substituição para rascador art. n.º 6214.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
100 unid.	1	**6233**

LÁMINA PARA FACA ESPECIAL DE RASCAR

Lâminas de substituição.

	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
25 mm	5 unid.	1	**6251**

ACESSÓRIOS/FERRAMENTAS

Adaptadores

MISTURADOR DE PLÁSTICO
PARA MINI PISTOLA (6244)
Misturador plástico com união aparafusada em plástico.

Campo de aplicação: Para o uso de cartuchos de 50 ml para a reparação de plásticos: Jogo LIQUI MATE 7700 MINI, art. n.° 6159, LIQUIMATE 7700 MINI art. n.° 6162, LIQUIMATE 7700 MINI Rápido art. n.° 6126 e LIQUI-MATE Cola Super Potente de Dois Componentes art. n.° 6179.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	12	**6242**

ADAPTADOR PARA FLEXPACK
Adaptador em plástico com mecanismo de separação para o saco adesivo de pára-brisas e para a colocação do bico, art. nº 6204.

Campo de aplicação: Para abrir com asseio os adesivos de pára-brisas no saco e colocação do bico.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	25	**6205**

Acessórios

MECHAS DE LÃ
Mechas de lã com cabo de metal.

Campo de aplicação: Para a aplicação do agente de tratamento prévio ACTIVE PRIMER.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	25	**6203**

PINCEL DE NYLON
A escova de nylon é uma escova especial de 30 mm de largura e com cerdas de nylon de aprox. 30 mm de comprimento. Ela é usada para o amaciamento e a estruturação de materiais viscosos.

Campo de aplicação: Para alisar e estruturar os compostos adesivos e de selagem, p. ex. LIQUIMATE 8100 e LIQUI-MATE 8200.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	10	**6235**

ARAME RETORCIDO
22 m. Fio especial torcido de excelente qualidade. Para cortar o pára-brisas fixo onde o fio de corte quadrado não pode ser usado.

Campo de aplicação: Para a remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais não danificadas e fixas, junto com o apoio de encontro com manípulo, art. n.° 6232.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	20	**6217**

ARAME QUADRADO
50 m. Fio quadrado especial em aço com liga e com excelente qualidade de corte. Para a remoção de janelas fixadas.

Campo de aplicação: Para a remoção do pára-brisas e das janelas traseira e laterais não danificadas e fixas, junto com o apoio de encontro com manípulo, art. n.° 6232.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	20	**6218**

VÁLVULA REDUTORA AR COMPRIMIDO
Válvula redutora ar comprimido em bronze pré-regulada (4 bar).

Campo de aplicação: Acessórios para a pistola de selagem de fissuras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
1 unid.	1	**6222**

PROTECÇÃO CONTRA A CORROSÃO

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	GLANZ-ZINK-SPRAY Elevado nível de protecção devido ao alto teor em zinco e alumínio. Brilhante. Pode ser usado como um inibidor geral da corrosão resistente às intempéries. Secagem rápida. Para tempera turas até + 500 °C. Para todos os metais ferrosos e não ferrosos. Condutividade eléctrica bastante elevada. Pode-se pintar por cima.	Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas (galvanização a quente, por injecção à chama e com placas de zinco).	400 ml	6	**1640**
	ZINK-SPRAY Cor de fundo de primeira classe com 99 % de zinco puro para pintar por cima. Confere protecção a todas as superfícies de ferro e aço contra a corrosão – nomeadamente a costuras de solda. O Spray de Zinco é extremamente resistente e flexível, e protege activamente os metais por meio de processos electroquímicos. Confere protecção activa contra a corrosão, resiste a temperaturas até + 500 °C. Teor em zinco extremamente elevado, aparência agradável.	Protecção de superfícies em ferro e em aço contra a ferrugem e a corrosão – nomeadamente costuras de solda. Para a reparação de superfícies galvanizadas danificadas. Confere protecção a todo o sistema de escape.	400 ml	6	**1540** [1]
	WAX COATING Uma combinação entre os agentes à base de cera mais modernos e altamente eficazes. A fina camada protectora aderente, elastic e transparente confere uma protecção excelente, segura e duradoira durante a armazenagem interna e externa. A fina camada não impede a subsequente execução de serviços de soldadura. Pode-se manejar normalmente após a aplicação da fina camada não à base de óleo.	As extraordinárias propriedades protectoras da cobertura de cera oferecem uma larga gama de aplicações para a armazenagem interna e externa, assim como para o transporte e o envio de máquinas e componentes metálicos.	300 ml	12	**3311** [10]

PROTECÇÃO DO FUNDO

	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ Inibidor da corrosão com ceras e resinas que formam duma fina camada contínua protectora. Pouca névoa durante a aplicação. Secagem rápida. O material pode ser finamente pulverizado e é altamente rígido. Elevado teor em sólidos.	Para a parte de baixo da carroçaria e guarda-lamas após as reparações. Cuida dos fundos da carroçaria em PVC. Repara as avarias na parte de baixo da carroçaria.	500 ml 1 l 60 l	12 12 1	**6100** [13] **6102** [13] **6120**
	WACHS-KORROSIONS-SCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT Inibidor de corrosão à base de cera. Secagem rápida. Excelentes características de processamento. Devido à sua excelente propriedade de infiltração, este produto penetra bem nas cavidades a serem protegidas. Uma vez seca, a fina camada possui boa adesão e confere boa protecção contra a corrosão. Elevado teor em sólidos.	Apropriado como uma medida preventive ou para a nova preservação de todos os componentes externos e internos da carroçaria, p. ex. caixas da roda, dobras, superficies e cavidades, além de ser ideal para o tratamento dos componentes do veículo, p. ex. partes do chassis, motores, accionadores e eixos.	500 ml 1 l	12 12	**6103** [13] **6104** [13]
	STEINSCHLAGSCHUTZ GRAU Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma óptima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.	Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superficies estruturadas.	500 ml 1 l	12 12	**6105** [13] **6106** [13]
	STEINSCHLAGSCHUTZ SCHWARZ Composto para revestimento à base de solvente, permanentemente flexível e viscoso com uma óptima cobertura. Depois de completamente seco, o revestimento resiste à abrasão, protege contra a corrosão e possui excelentes propriedades de protecção contra choques causados por pedras e extraordinárias propriedades antivibrações. Pode ser pintado por cima com a técnica de pintura molhada e é compatível com PVC. Pode ser colorido misturando-se à tinta do fabricante do automóvel.	Para a renovação e a complementação da protecção contra choques de pedras aplicados na fábrica às saias traseiras da carroçaria, aos spoilers, às extremidades frontais, às soleiras das portas, etc. para a pulverização sobre as superficies estruturadas.	500 ml 1 l	12 12	**6109** [13] **6110** [13]

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P

PROTECÇÃO DO FUNDO

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
UNTERBODENSCHUTZ SCHWARZ Inibidor de corrosão sem betume que cria um revestimento protector elástico com bom efeito antivibração e uma elevada resistência à abrasão. Secagem rápida e pode-se pintar por cima. Boa aderência no fundo da carroçaria e sobre superfícies pintadas. Elevado teor em sólidos.	Para revestir os componentes reparados, p. ex. guarda-lamas, arcos da roda, fundo da carroçaria, soleiras da porta e saias frontais e traseiras. Para acabar com a vibração nos arcos da roda, a selagem e as reparações dos revestimentos.	500 ml 1 l	12 12	**6113** [13] **6114** [13]
UNTERBODENSCHUTZ BITUMEN SCHWARZ Inibidor da corrosão que, ao secar, deixa uma fina camada resistente, elástica e contínua. Este material de revestimento contém betume, possui bom efeito antivibração e é extremamente resistente à abrasão. Não se pode pintar por cima do produto. Elevado teor em sólidos.	Para cobrir a pintura a descascar do arco da roda e a reparação ou a extensão de coberturas préexistentes nas partes inferiores do veículo.	500 ml 1 l	12 12	**6111** [13] **6112** [13]
UNTERBODENSCHUTZ STREICHBAR SCHWARZ Inibidor da corrosão que, ao secar, deixa uma fina camada resistente, elástica e contínua. Este material de revestimento contém betume, possui bom efeito antivibração e é extremamente resistente à abrasão. Não se pode pintar por cima do produto. Elevado teor em sólidos.	Para cobrir a pintura a descascar do arco da roda e a reparação ou a extensão de coberturas préexistentes nas partes inferiores do veículo.	2 kg	6	**6119** [13]

PROTECÇÃO DE CAVIDADES

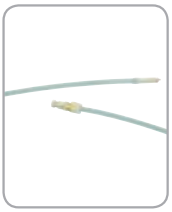
HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.	Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6107** [13] **6108** [13] **6117**
HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT Inibidor de corrosão não à base de solventes com um poder de penetração e uma resistência ao calor extremamente elevados. Pronto em pouco tempo. Infiltra e remove a humidade. Depois de secar completamente, o produto forma uma fina camada protectora resistente, permanentemente macia e repelente da água.	Para complementar a protecção das cavidades de veículos novos. Para o tratamento renovado de agentes de selagem após 2 – 3 anos e o reforço à protecção contra a corrosão depois de reparações de avarias causadas por acidentes.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6115** [13] **6116** [13] **6118**
SEILFETT O lubrificante para cabos é um lubrificante de excelente qualidade para a lubrificação e conservação de cabos metálicos. Uma protecção contra a corrosão excelente permite a utilização do produto como para a conservação de cavidades na área automóvel. Corresponde às seguintes especificações e normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8 Atenção: Este produto deve ser sempre transportado e armazenado ao abrigo de geadas.	Para a lubrificação preventiva e lubrificação posterior de cabos metálicos e cabos transportadores em funiculares e elevadores. O lubrificante para cabos é perfeitamente adequado para a conservação de cavidades em veículos.	500 ml 1 l 5 l 25 l 60 l	12 12 4 1 1	**6135** [1] **6173** [1] **6124** [1] **6174** **6175**

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

Aparelhos de aplicação

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	PISTOLA PULVERIZADORA A pistola de textura LIQUI MOLY é apropriada para a aplicação de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras, e pode ser empregada nas zonas onde é necessária a restauração da textura da superfície original. As diferentes texturas da superfície podem ser reproduzidas com o bico de spray ajustável.	Para a pulverização de textura de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras.	1 unid.	1	**6219**
	PISTOLA PULVERIZADORA COM DEPÓSITO A PRESSÃO Tanque de alumínio revestido com pó para recipientes de pistol de spray de 1 litro. As diferentes texturas podem ser pulverizadas ajustando-se o fluxo dos meios e o regulador do ar comprimido. A limpeza após o uso é consideravelmente mais fácil fechando-se a agulha de ejecção na saída do jacto.	Pistola de spray com tanque de pressão para a aplicação de 1 litro de produtos para o fundo da carroçaria e protecção contra choques de pedras.	1 unid.	1	**6220**
	PISTOLA COM TANQUE PRESSURIZADO PARA CAVIDADES Tanque de alumínio revestido de pó com ligação de pressão corrente no comércio e válvula de retenção. Capacidade de 1 litro. Pode-se especificar a quantidade exacta de material a ejectar do bico através do controlo de fluxo regulável. A pistola de spray possui condutos de ar e de alimentação de material.	Usa-se a pistola de spray com tanque pressurizado para revestir cavidades com o meio em spray. O fornecimento de ar na corrente do spray faz com que o material seja finamente atomizado.	1 unid.	1	**6226**

Acessórios

	MANGUEIRA PARA APLICAR SPRAY DE CAVIDADE Flexível sensor fabricado em nylon.	Para a aplicação de produtos de protecção de cavidades usando-se uma lata de spray. Apropriado para cavidades curvas e apertadas.	1 unid.	12	**6208**
	BICO ANGULAR Bico angular com encaixe de rápida remoção fabricado em bronze. Comprimento do bocal: 11 cm	Para a aplicação de produtos conservantes usando-se a pistol de spray com tanque pressurizado para cavidades, art. n.º 6226.	1 unid.	1	**6228**
	**TUBO FLEXÍVEL PARA SPRAY DE CAVIDADE** Tubo flexível para spray de cavidade com bico de spray circular fabricado em bronze. Comprimento da sonda: 115 cm	Para a aplicação de produtos conservantes usando-se a pistol de spray com tanque pressurizado para cavidades, art. n.º 6226.	1 unid.	1	**6227**

Veículos comerciais

Veículos comerciais	
Aditivos	101
Massas lubrificantes	103
Reparação de vidros laminados	103
Óleos para motores	104
Óleos de embraiagem	106
Óleos hidráulicos	108

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG Uma combinação de aditivos especiais para a limpeza dos formadores de lacas do circuito de óleo e de todos os tipos de resíduos de óleo insolúveis antes das mudanças de óleo.	Limpeza do motor antes das mudanças de óleo.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ O lubrificante anti-fricção MoS_2 forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz a fricção e garante um funcionamento mais suave dos grupos. As vantagens são as seguintes: poupança significativa de combustível e de óleo, redução do desgaste cientificamente provada, menos avarias e excelentes propriedades de funcionamento de emergência.	Para todos os motores a gasolina e a gasóleo. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 25 l de óleo para motores. Aprovado para catalisador e turbo.	1 l	6	**5197** [1]
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP Este produto regenera as juntas de borracha e de plástico do motor (por exemplo, anéis de junta do eixo, juntas das hastes das válvulas). Consumo de óleo reduzido através dos anéis de segmento (graças à manutenção da viscosidade) e das guias das válvulas (graças às juntas regeneradas). Impede a saída de fumo azul do tubo de escape. Estabiliza quedas do nível de viscosidade e amortece os ruídos do motor.	Adequado para todos os motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. 1 l é suficiente para 15 l de óleo para motores. O efeito vedante dá-se após aprox. 600 a 800 km.	1 l	6	**5182** [1]
	PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV Este aditivo foi especialmente desenvolvido para caixas de velocidades manuais e transmissões diferenciais. Reduz consideravelmente o desgaste e evita picos de temperaturas. A caixa de velocidades funciona de forma mais silenciosa, permite mudar as velocidades mais facilmente e não aquece tanto. Graças ao alisamento dos flancos dos dentes, até as caixas de velocidades mais antigas passam a funcionar de forma mais suave e têm um desempenho melhor. Aumenta a segurança de funcionamento e ganha propriedades de funcionamento de emergência através de MoS_2.	Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 150 ml são suficientes para aprox. 15 l de óleo para caixas de velocidades.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP Acaba com as perdas de óleo de caixas de velocidades. Regenera juntas de borracha e plástico endurecidas. Acaba com as manchas de óleo prejudiciais ao ambiente. Evita a entrada de óleo nas embraiagens, impede que a lubrificação seja insuficiente e protege contra danos na caixa de velocidades devido a um nível demasiado baixo de óleo.	Para todas as caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais de automóveis. Não utilizar em caixas de velocidades totalmente automáticas, nem em caixas de velocidades com embraiagem em banho de óleo. 500 ml são suficientes para aprox. 10 l de óleo para caixas de velocidades.	500 ml 205 l	6 1	**5199** [1] **8942**
	VISCO-STABIL Reduz o consumo de óleo e melhora a compressão através de uma vedação flexível perfeita. Estabiliza o óleo para motores e garante uma pressão ideal do óleo. Reduz os ruídos do motor e garante a excelente estabilidade da película lubrificante. Reduz o desgaste.	Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). Testado para turbo e catalisador. O conteúdo da lata é suficiente para até 5 l de óleo para motores. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.	300 ml 300 ml 300 ml 300 ml 1 l 1 l	12 20 20 20 6 6	**1017** [12] **2502** [28] **8362** [29] **8958** [33] **2105** [1] **2697** [4]
	HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV Protege e conserva os materiais de vedação, como p. ex. anéis vedantes ("O-Ring") em sistemas hidráulicos. Reduz a fricção e pára o fenómeno de deslizamento irregular (stick slip). Reduz a temperatura do óleo, retarda o seu envelhecimento e protege de forma ideal os componentes do sistema hidráulico, como p. ex. as bombas, contra o desgaste. Protege os sistemas hidráulicos contra a corrosão, a formação de espuma e lama tal como contra depósitos. Minimiza o desgaste, reduz o número de reparações e diminui os custos de serviço.	Para sistemas hidráulicos na indústria, em máquinas de construção e veículos utilitários, tal como para grupos agrícolas e florestais mantidos com óleos hidráulicos minerais ou baseados em hidrocraqueado (p. ex.: HLP, HLPD, HVLP, HVLPD) segundo DIN 51524 parte 1, 2 ou 3. Misturar ao óleo hidráulico. Em caso de aplicação preventiva, é necessário um doseamento de 2 a 4 % respectivo ao volume de óleo hidráulico e em caso de problemas de 4 a 8 %. Não adequado para sistemas hidráulicos mantidos com óleos hidráulicos rapidamente biodegradáveis de acordo com HEPG, HETG, HEES tal como com óleos para o sistema hidráulico central ou com líquido de travões.	1 l	6	**5116** [1]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [4] D – PL – H – RO – TR [9] D – GB – E [12] D – F – NL [28] D – E – P [29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

ADITIVOS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	SUPER DIESEL ADDITIV Com Cetan Plus para aumentar o rendimento do motor, promove menos detonação do gasóleo, funcionamento mais silencioso e arranque mais fácil. Limpa o motor e o sistema de injecção, previne o emperramento ou a formação de resinas nas agulhas de injecção. Garante a óptima utilização e a económica queima dos combustíveis. Reduz a corrosão e o desgaste. O produto "plus" para super gasóleos. Apropriado para gasóleo com baixo teor de enxofre. Ensaiado para compatibilidade com turboalimentadores.	Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. Com acção duradoira de 2000 km. Ao adicionar o produto, o tanque deve estar, pelo menos, 3/4 cheio.	250 ml 250 ml 250 ml 250 ml 250 ml 5 l 50 l	12 20 20 20 20 1 1	**5120** [12] **2504** [28] **1806** [33] **1904** [22] **8366** [29] **5140** **5145**
	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV K Com Cetan Plus para aumentar a potência do motor, reduzir os ruídos, tornar a marcha mais suave e permitir um arranque mais fácil. Limpa o motor e os grupos de injecção e evita a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Garante um aproveitamento ideal e uma combustão do combustível que poupa energia. Reduz-se a corrosão e desgaste. O "plus" para combustível diesel Super. Adequado para combustível diesel com baixo teor de enxofre.	Apropriado para todos os motores a gasóleo de automóveis ligeiros e de veículos comerciais, máquinas de construção e motores fixos. Extremamente adequado à conservação de motores, mesmo durante os longos períodos fora de funcionamento sob condições extremas. 1 l é suficiente para até 500 l combustível. A mistura ocorre por acção própria.	20 l	1	**2336**
	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ Garante uma combustão óptima, evita a formação de ferrugem e protege o filtro de partículas diesel. Adjuvante de regeneração para sistemas DPF. Especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo, minimizando os custos de manutenção e os tempos de paragem.	Adequado para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot. Também adequado para veículos comerciais e autocarros.	1 l 20 l	6 1	**5123** [1] **5126**
	BIO DIESEL ADDITIV Limpa a totalidade do sistema de injecção de gasóleo. Previne a gripagem e resinificação das agulhas de injecção. Optimiza a combustão do biodiesel e reduz o consumo de combustível. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e os depósitos causados pelo envelhecimento. Os motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões poluentes.	Para todos os motores a gasóleo, com e sem filtro de partículas diesel, preventivamente ou para solucionar problemas específicos. Testado em turbo. Adicionar directamente no depósito de combustível. Totalmente compatível com todo o tipo de combustíveis diesel ou biodiesel, tal como óleos vegetais. 250 ml são suficientes para até 70 l de combustível (dosagem 1 : 280). O efeito perdura até 2.000 km.	250 ml 1 l 5 l	6 6 1	**3725** [12] **3726** [1] **3727**
	DIESEL FLIESS-FIT K Previne o crescimento de cristais de parafina no gasóleo que se precipitam durante o funcionamento no Inverno e bloqueiam o filtro e os condutos do combustível. O Diesel Fliess-Fit torna o gasóleo utilizável durante o Inverno a temperaturas abaixo de –31 °C. Aumenta a economia e a confiança operacional.	Apropriado para todos os tipos de gasóleo, conferindo um funcionamento a frio seguro no Inverno. Só é eficaz quando se adiciona o produto antes da precipitação no (aprox. 0 °C). Totalmente compatível com todos os combustíveis diesel e biodiesel; também adequado para óleo combustível. 1 l é suficiente para 1.000 l de combustível (dosagem 1 : 1000). Nota: Sensível ao congelamento, por isso armazenar a temperaturas superiores a 0 °C !	1 l 1 l 5 l 20 l 205 l	6 6 1 1 1	**5131** [13] **1878** [5] **5132** **5133** **1879**
	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV O aditivo de gasóleo antibacteriano da LIQUI MOLY contém um biocida extremamente activo com um alargado espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para o uso preventivo em motores a gasóleo colocados fora de funcionamento por um longo período, p. ex. máquinas de construção, veículos comerciais, caravanas, automóveis ligeiros ou reservatórios, ou para a des infecção de tanques contaminados.	1 l 5 l 60 l 200 l	6 1 1 1	**5150** [7] **5121** [7] **5157** **5134**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [5] D – GB – RO – RUS – UA [7] D – GB – F – E – I – GR [12] D – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P [22] D – F – I [28] D – E – P
[29] GB – ARAB – F [33] GB – GR – I

MASSAS LUBRIFICANTES

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
LKW ACHSFETT KP2P-30 LS Lubrificante de complexo de lítio de alto rendimento, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais altas exigências de mancais de eixo em veículos comerciais, autocarros e máquinas de construção, tanto em intervalos de temperatura normais como elevados. A cor azul indica o especial rendimento deste lubrificante de alta tecnologia.	Para a lubrificação a longo prazo de apoios de deslize, cubos da roda, mancais de roda, especialmente em eixos de veículos comerciais e grupos BPW. A LIQUI MOLY recomenda este produto em alternativa ao lubrificante BPW. Recomendamos este lubrificante de alto rendimento também para trabalhos de lubrificação em veículos comerciais, autocarros, assim como no sector agrícola e florestal.	400 g	20	* **3303** [1]
LKW-SCHMIERFETT KP2K-30 LS Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. O lubrificante é capaz de absorver uma elevada proporção de água sem perder o seu rendimento. Margem de temperatura de aplicação: – 30 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-30.	Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.	400 g	20	* **3347** [1]
LKW-LANGZEITFETT KP2K-35 LS Para apoios de rolamentos e de deslize. Para condições duras, cargas de pressão elevadas e condições poeirentas e húmidas. Contém aditivos altamente eficientes contra a corrosão e a oxidação tal como aditivos EP que garantem um rendimento de lubrificação perfeito mesmo em condições extremas e com pressões elevadas. Através da película lubrificante extremamente aderente é possível ampliar os prazos de relubrificação. Margem de temperatura de aplicação: – 35 °C até + 130 °C. Respeitar as normas do fabricante. Referência conforme a norma DIN 51502: KP2K-35.	Especialmente desenvolvido para veículos utilitários, máquinas de construção e máquinas e aparelhos agrícolas e florestais.	400 g	20	* **3348** [1]
FLIESSFETT ZS K00K-40 Massa lubrificante de lítio produzida a partir de matérias-primas e aditivos cuidadosamente seleccionados. Caracterizada pela sua excelente acção lubrificante, resistência à água, aderência e estabilidade à alta pressão. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 K00 K-40.	Como de costume para massas lubrificantes de fluxo, deverá seguir as instruções do manual de service do fabricante da transmissão e dos rolamentos. Especialmente recomendada para sistemas de lubrificação central HGV.	5 kg 25 kg	1 1	**4714** **4715**

REPARAÇÃO DE VIDROS LAMINADOS

Mala de reparação

LAMINATED GLASS REPAIR SYSTEM CASE, TRUCK/CAR Sistema profissional de reparação de vidro laminado. Dentro da mala, encontram-se todas as ferramentas necessárias para a reparação profissional de vidro laminado em veículos ligeiros e utilitários. Todas as ferramentas são de alta qualidade e extremamente estáveis. Neste sistema, a sobrepressão e a depressão necessárias à reparação são geradas por uma bomba de pressão/depressão.	Para a reparação profissional de vidros laminados de veículos ligeiros, utilitários e autocarros.	1 unid.	1	**6265**

*Lube Shuttle

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES

Tecnologia de Síntese

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
TOP TEC TRUCK 4350 5W-30 **Para a tecnologia de motores Euro V e Euro VI mais recente.** Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente proteção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.	Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3786** **3787** **3788**
TOP TEC TRUCK 4250 5W-30 **Para a tecnologia de motores Euro IV e Euro V.** Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos seleccionados. Garante uma excelente proteção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.	Especialmente adequado para motores diesel de utilitários submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV e Euro V com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3782** **3783** **3784**
TRUCK LANGZEIT MOTORÖL S3 10W-40 Óleo para motores para todas as estações. Especialmente formulado para satisfazer os rigorosos requisitos dos motores de veículos comerciais SCANIA com intervalos de mudança do óleo longos. O óleo para motores em conformidade com a norma SCANIA LDF-3 é retrocompatível e abrange todas as normas SCANIA publicadas até à data. A utilização de uma tecnologia de aditivos moderna garante uma protecção contra desgaste optimizada, que corresponde e cumpre os rigorosos requisitos de outros veículos comerciais a gasóleo. Recomendado apenas para motores a gasóleo.	Especial para motores a gasóleo de veículos comerciais sujeitos a elevados esforços e com um sistema de gases de escape optimizado, baseados em tecnologia de ponta com intervalos de mudança do óleo extremamente longos.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3030** **3031** **3032**
TOP TEC TRUCK 4050 10W-40 Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.	Especialmente adequado para motores diesel de veículos utilitários sujeitos a cargas elevadas segundo a norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo. Compatível com versões anteriores. Em parte pode também utilizar-se em veículos utilitários mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3794** **3795** **3798**
TRUCK NACHFÜLL-ÖL 5W-30 **Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.** Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.	Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.	5 l	4	**4615** [1]
TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40 **Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.** Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética com uma reserva de potência extremamente elevada. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.	Óleo para todas estações do ano. Especialmente desenvolvido para motores diesel de veículos comerciais com e sem filtro de partículas diesel (DPF) – também em caso de equipamento posterior. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Testado em turbo.	5 l	4	**4606** [1]

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES

Tecnologia de Síntese

LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética. Devido à aplicação da mais alta tecnologia aliada aos óleos básicos não convencionais, o motor pode garantir uma excelente conservação de energia e propriedades de protecção contra o desgaste, conferindo ao mesmo tempo o maior intervalo possível entre as mudanças de óleo.

Campo de aplicação

Óleo para o ano todo empregado em todos os motores a gasóleo com e sem turboalimentação de ar de escape e com ou sem refrigeração do ar de admissão. Especialmente apropriado quando há longos intervalos entre as mudanças de óleo e elevada exigência ao motor. Ideal para a frota de veículos mistos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
5 l	4	**1185** [1]
20 l	1	**4743**
60 l	1	**4744**
205 l	1	**4747**

Semisintético

LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40

Óleo de motor conservador de energia. Este produto oferece uma óptima economia devido a uma significativa redução do consume de combustível, ao maior intervalo possível entre as mudanças de óleo e à considerável redução nos períodos de parada de funcionamento para os veículos.

Óleo para qualquer estação do ano. Usado especialmente para motores a gasóleo de veículos comerciais de carga pesada e com exaustão optimizada derivados da mais avançada tecnologia e com intervalos entre as mudanças de óleo extremamente longos. Pode ser usado também nos motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação convencionais.

20 l	1	**4733**
60 l	1	**4701**
205 l	1	**4702**
1000 l	1	**4290**

À Base Mineral

TOP TEC TRUCK 4450 15W-40

Protege los sistemas de tratamiento posterior de los gases de escape.
Lubricante de alto rendimiento. Por su nueva tecnología de aditivos con protección contra el desgaste y estabilidad de oxidación mejorados, este lubricante cumple las exigencias de los más modernos conceptos de motores. Igualmente, la formulación pobre en cenizas posibilita una mejor compatibilidad respecto al catalizador y al filtro de partículas diésel (DPF). Gracias al ajuste de la viscosidad seleccionado, el motor es protegido excelentemente incluso en situaciones extremas, como p. ej. grandes esfuerzos térmicos y mecánicos.

Cumple los requisitos de los conceptos de motores de bajas emisiones más modernos. Óptimo para camiones, buses en tráfico de corta y larga distancia, así como maquinaría forestal, agrícola y de construcción. Gracias al buen rendimiento, este producto es especialmente apto para el uso en los motores modernos según las normas de contaminantes Euro IV, V y VI. Nuestra recomendación especial está destinada a los vehículos con filtro de partículas diésel (DPF). En muchos vehículos se puede usar sin limitaciones ya que es compatible con versiones anteriores. Observando los requerimientos del fabricante, se puede usar también en motores de las antiguas normas de contaminantes Euro II y III.

20 l	1	**3778**
60 l	1	**3779**
250 l	1	**3780**

TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40

Trata-se dum óleo de motor resultante da mais alta tecnologia, de múltipla aplicação, para a última geração de motores e especialmente desenvolvido para a frota mista. Os óleos de elevada qualidade junto com a mais avançada tecnologia em aditivos garantem as maiores reservas de potência e excelentes propriedades contra o desgaste nos intervalos extremamente prolongados entre mudanças de óleo. O óleo de motor Touring High Tech Super SHPD SAE 15 W-40 foi ensaiado em motores com catalisadores e é bastante apropriado para veículos com e sem turboalimentação.

Uso universal mas especialmente apropriado para os modernos motores a gasóleo. Apropriado também para a frota mista.

5 l	4	**1084** [1]
20 l	1	**1121**
60 l	1	**1122**
205 l	1	**1088**
1000 l	1	**4289**

TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40

Óleo de motor para diversas aplicações com as maiores reservas de potência possíveis, especialmente desenvolvidos para a nova geração de motores a gasóleo de elevada potência, com e sem turboalimentação do gás de escape. Apropriado para intervalos entre mudanças de óleo extremamente prolongados.

Óleo para o ano todo. Apropriado para todos os motores a gasóleo (aspirado e com turboalimentação).

1 l	4	**2474** [3]
5 l	4	**2475** [1]
20 l	1	**1061**
60 l	1	**1062**
205 l	1	**1063**
1000 l	1	**4293**

TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50

Trata-se dum óleo de motor da nova geração e de elevada potência, com fórmula especialmente desenvolvida para motores a gasóleo aspirado e com turboalimentação, com e sem refrigeração por carga de ar. Um elevado teor em aditivos garante a óptima lubrificação sob todas as condições de funcionamento.

Para motores a gasóleo aspirados e com turboalimentação, com e sem turboalimentação do gás de escape e com ou sem refrigeração por carga de ar.

1 l	4	**2478** [3]
5 l	4	**2479** [3]
20 l	1	**2480**
205 l	1	**2481**
1000 l	1	**2490**

TOURING HIGH TECH 20W-20

Óleo mineral monograu para motores e grupos, para os quais o fabricante requeira um óleo com baixo teor de aditivos. Com elevada percentagem de componentes de protecção contra o desgaste. Garante uma película de lubrificação estável.

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente adequado para máquinas de construção, grupos e veículos mais antigos. Testado em turbo.

5 l	4	**6964** [1]
20 l	1	**6965**
60 l	1	**6966**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Totalmente Sintético

TOP TEC ATF 1700

Óleo para motores para caixas de velocidades automáticas 100 % sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Garante a máxima potência da caixa de velocidades. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Campo de aplicação: Concebido principalmente para a utilização em caixas de velocidades automáticas de veículos comerciais, autocarros e de carrinhas. Também pode ser utilizado em sistemas hidráulicos. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**3663** [1]
20 l	1	**3695**
205 l	1	**3697**

VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90

Óleo para engrenagens hipóides 100 % sintético com uma reserva de potência extremamente elevada. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante um funcionamento sem problemas dos grupos, mesmo sob condições de funcionamento extremas e em casos de grandes oscilações de temperatura. Garante uma lubrificação ideal e uma óptima protecção contra o desgaste. Possui um excelente comportamento a baixas temperaturas. Reduz os ruídos das engrenagens. Permite intervalos extremamente longos entre mudanças de óleo.

Especialmente adequado para aplicação em veículos utilitários. Óleo TDL (total driveline) de aplicação universal para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares e diferenciais sem bloqueio. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

20 l	1	**1182**
60 l	1	**1183**
205 l	1	**1184**

Semisintético

HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tartar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

500 ml	6	**1406** [1]
1 l	6	**1407** [1]
20 l	1	**1408**
60 l	1	**4708**
205 l	1	**4709**

Tecnologia de Síntese

TOP TEC ATF 1100

Óleo para caixas de velocidades automáticas de tecnologia sintética da mais nova geração com uma reserva de potência extremamente elevada. Permite uma elevada estabilidade térmica e garante uma resistência ideal ao envelhecimento. Preenche os requisitos de acordo com Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, sufixo A). Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Reservas de segurança máximas através da tecnologia de aditivos moderna. Com fórmula melhorada para tempo de vida útil prolongado da caixa de velocidades. Compatível com todos os materiais de vedação.

Para caixas de velocidades automáticas, caixas de velocidades manuais, sistemas de direcção, sistemas hidráulicos e tomadas de força, tanto em veículos ligeiros como veículos utilitários. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

500 ml	6	**3650** [1]
1 l	6	**3651** [1]
5 l	4	**3652** [1]
20 l	1	**3653**
60 l	1	**3654**
205 l	1	**3655**

ATF III

Os óleos básicos seleccionados e a combinação de aditivos especiais conferem a este ATF qualidades únicas. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e alta resistência química. Excelente resistência ao desgaste e eficientes características de fricção. Supressão de espuma e boas propriedades de separação de ar. Resistente ao envelhecimento, boas propriedades lubrificantes e protecção contra a corrosão.

Sistemas hidráulicos, sistemas de direcção assistida, conversores de binário, transmissões manuais e automáticas – de acordo com as especificações dadas pelo fabricante do veículo e da transmissão.

500 ml	6	**1405** [1]
1 l	6	**1043** [1]
1 l	6	**9521** [20]
5 l	4	**1056**
5 l	4	**9522** [20]
20 l	1	**1058**
60 l	1	**1246**
205 l	1	**1245**

TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80

Óleo de alta pressão de elevado rendimento para caixas de velocidades manuais sujeitas a elevados esforços com e sem retardador ou retardador integrado e para transmissões auxiliares. Os óleos base de alta qualidade à base de tecnologia sintética HC e uma moderna tecnologia de aditivos garante um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas e em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados até 320 000 km. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo de engrenagens também para dificuldades de engrenagem (p. ex., prisões) que dão origem a problemas quando são utilizados óleos, p. ex., de alta viscosidade/monograduados da classe API GL 4.

Para caixas de velocidades manuais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

20 l	1	**1202**
60 l	1	**1203**
205 l	1	**1210**

TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80

Óleo para engrenagens baseado em tecnologia sintética com reserva de potência extremamente elevada. Proporciona um comportamento de fricção preciso e uma excelente resistência ao envelhecimento. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de longos intervalos de mudança do óleo. Com a tecnologia anti-desgaste mais moderna. Permite uma mudança de velocidades mais suave.

De aplicação universal para as caixas de velocidades manuais e transeixo mais modernas. A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos das marcas Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e muitas outras marcas. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

60 l	1	**1159**
205 l	1	**1162**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica. Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P [20] D – GB – F – ARAB

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

À Base Mineral

GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1401** [1]
1 l	6	**1020** [1]
20 l	1	**1033**
60 l	1	**1039**
205 l	1	**4718**

GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cónica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões (nomeadamente manuais) e accionamentos do eixo com cargas normais e elevadas.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1403** [1]
1 l	6	**1030** [1]
20 l	1	**1045**
60 l	1	**1034**
205 l	1	**1038**

TRUCK GETRIEBEÖL AFD SAE 60

Desenvolvido e testado para a aplicação em veículos Caterpillar. O lubrificante dispõe de uma maior protecção contra o desgaste e uma formação de espuma reduzida ao mesmo tempo que excede os elevados padrões válidos para os grupos correspondentes. Os óleos com esta especificação são utilizados em parte na Caterpillar para o abastecimento de fábrica. Dependendo da área de aplicação, é possível duplicar os intervalos de mudança de óleo em comparação com os óleos com a especificação Caterpillar TO-4.

Especialmente para eixos Caterpillar, diferenciais e accionamentos finais sem embraiagens em banho de óleo ou bloqueios em camiões todo-o-terreno, camiões basculantes, assentadores de tubos, veículos de lagartas, etc.

Campo de aplicação: (excepto em máquinas com cadeias de aço com accionamento final dos tipos D5M, D6M e 561M). Este lubrificante pode em alternativa ser utilizado em eixos e accionamentos finais nos quais tenha sido utilizado até à data um lubrificante com a especificação Caterpillar TO-4.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
205 l	1	**1211**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1402** [1]
1 l	6	**1025** [1]
20 l	1	**1046**
60 l	1	**1036**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente estável à temperatura e à oxidação com agentes que reduzem o desgaste nos rolamentos e nas superfícies dentadas. Presença de aditivos especiais que previnem a formação de ferrugem e de espuma. Usado como oleo de engrenagem Hypod com uma larga gama de aplicação em transmissões de veículos motorizados, tais como accionamento de eixos e transmissões de velocidade variável nas quais se recomenda um óleo de transmissão EP com este grau de rendimento.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**4406** [1]
20 l	1	**1048**
205 l	1	**1049**

HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90

Óleo para engrenagens hipóides mineral com uma reserva de potência extremamente elevada. Supera os requisitos mais exigentes de fabricantes de veículos renomeados. Garante o funcionamento dos grupos e concede o tempo de vida útil máximo. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Excelente protecção contra o desgaste e comportamento favorável de fricção. Garante o máximo rendimento mesmo em casos de intervalos de mudança do óleo muito longos.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas em veículos utilitários e máquinas para a construção sem diferencial autoblocante. Utilização conforme as especificações prescritas pelos fabricantes de grupos, veículos e caixas de velocidades.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**3594**
60 l	1	**3598**

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1404** [1]
1 l	6	**1035** [1]
20 l	1	**1047**
60 l	1	**1031**
205 l	1	**2165**

HYPOID-GETRIEBEÖL PLUS (GL 5) SAE 85W-90 LS

Óleo para engrenagens hipóides, de alta qualidade, para os esforços mais exigentes. Especialmente desenvolvido para uso em accionamentos de eixos com diferencial autoblocante. Contém aditivos cuidadosamente seleccionados que, para além das suas extraordinárias características de pressão extrema, alteram os coeficientes de atrito entre os discos de embraiagem. Desta forma, evita-se o efeito "Stick-Slip" com as consequentes trepidações. Cumpre os requisitos exigentes de importantes fabricantes de automóveis no mercado.

Campo de aplicação: Para caixas de velocidades manuais e diferenciais sujeitas a extremos esforços com e sem retardador ou retardador integrado tal como transmissões auxiliares, que exigem um lubrificante desta classe de rendimento.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1215**
205 l	1	**1216**

Para consultar as especificações e aprovações indicadas pelo fabricante, ver guia de óleos ou folha de dados técnica.
Respeitar as instruções dos fabricantes de automóveis e dos grupos.

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

À Base Mineral

HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90

Óleo de embraiagem de alta pressão. Apropriado para as capacidades de carga mais elevadas. Confere a mais elevada capacidade de compensação de pressão. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidadetemperatura. Extraordinária resistência frente ao envelhecimento e ao frio. Compatível com todos os materiais de vedação.

Campo de aplicação: Para transmissões de veículos motorizados de carga pesada, especialmente aqueles com accionamento de eixo com embraiagem hypoid.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1410** [1]
20 l	1	**4706**
60 l	1	**4707**

HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90

Óleo de embraiagem polivalente para uso universal. Por se tartar de um óleo de embraiagem da linha de accionamento total (TDL), ele é mais apropriado para lubrificar os módulos de accionamento, das exigentes transmissões manuais sincronizadas e não sincronizadas e dos eixos de accionamento hypoid. A baixa fricção resultante do óptimo nível de viscosidade ajuda a economizar combustível.

Campo de aplicação: Uso universal para todas as transmissões manuais, auxiliares e diferenciais. Deverá seguir as instruções operacionais do fabricante da embraiagem de transmissão.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**4218**
60 l	1	**4705**
205 l	1	**4721**

SPECIAL UTTO 10W-30

Óleo multiusos altamente moderno que preenche as elevadas exigências dos sistemas de accionamento mais recentes (caixa de velocidades/sistema hidráulico), incluindo travões molhados. Os aditivos seleccionados cuidadosamente garantem um óleo multigrau com características de protecção contra o desgaste e de estabilidade frente à oxidação e cisalhamento e que abrange uma vasta gama de possibilidades de aplicação.

Campo de aplicação: Para grupos e veículos agrícolas e florestais, assim como grupos e veículos que se aplicam, por exemplo, no sector mineiro e que exigem um óleo para caixas de velocidades e hidráulico com esta especificação.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
20 l	1	**1258**
205 l	1	**1259**

ÓLEOS HIDRÁULICOS

LADEBORDWAND-ÖL

Especialmente desenvolvido para garantir um funcionamento preciso dos sistemas. O típico fenómeno de deslizamento (stick slip effect) pertence ao passado. Para satisfazer as elevadas exigências relativas à capacidade de carga máxima, protecção ideal contra o desgaste, assim como as cargas térmicas e estabilidade relativamente à oxidação, foram utilizadas apenas matérias-primas de alta qualidade. Impede-se a formação de espuma em sistemas hidráulicos e protegem-se os materiais de vedação da melhor forma.

Campo de aplicação: De acordo com as recomendações do fabricante, pode aplicar-se de forma universal em plataformas de carga e plataformas elevatórias em veículos comerciais durante todo o ano. Adequado também noutros sistemas para os quais se requer um óleo hidráulico com estes requisitos.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1097** [1]

[1] D – GB – I – E – P

Motocicleta/Scooter a motor/Bike

Motocicleta/Scooter a motor/Bike	
Aditivos	110
Óleos para motores de 4 tempos Street	111
Óleos para motores de 4 tempos Offroad	112
Óleos para motores ATV/SxS	113
Óleos para motores de 2 tempos Street	114
Óleos para motores de Kart	114
Óleos para motores de 2 tempos Offroad	115
Óleos de embraiagem	115
Óleos de filtros	116
Óleos da forquilha da embraiagem	116
Produtos de manutenção	117
Líquido para travões	118
Produtos para Bike	119

ADITIVOS

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	MOTORBIKE OIL ADDITIVE Com MoS_2 antifricção. Redução do desgaste de até 50 % cientificamente provada. Portanto, aumenta a durabilidade do motor. O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível. Aumenta a maciez do motor, há menos avarias. Testado quanto à compatibilidade com catalisadores.	Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também é aplicável para embraiagens de discos múltiplos em banho de óleo. Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento. Motores de 4 tempos: 30 ml por litro de óleo de motor ou com embraiagens em banho de óleo 20 ml. Motores de 2 tempos com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo de 2 tempos ou, com lubrificação separada, 10 ml por cada 10 l de mistura.	125 ml	12	**1580** [1]
	MOTORBIKE ENGINE FLUSH Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem quando da mudança de óleo. O motor livre de depósitos e sujidade e o óleo liberto de cargas podem voltar desempenhar o seu rendimento anterior.	Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado.	250 ml	20	**1657** [1]
	MOTORBIKE 4T-BIKE-ADDITIVE Destrói os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consume de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.	Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injecção) de 4 tempos. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.	125 ml	12	**1581** [15]
	MOTORBIKE 2T-BIKE-ADDITIVE Destrói os resíduos nos canais de admissão e de exaustão, assim como nos carburadores. Protege o sistema de combustível contra corrosões. Confere valores baixos de emissões e diminui o consumo de gasolina. Compatível com o ambiente. Um motor limpo está associado a um maior rendimento do motor. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.	Apropriado para todos os motores de 2 tempos com lubrificação misturada ou separada.	250 ml	6	**1582** [1]
	MOTORBIKE SPEED ADDITIVE Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoramento da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente.	Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos.	150 ml	6	**3040** [1]
	MOTORBIKE BENZIN-STABILISATOR Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e contra a oxidação. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Garante a paralização sem problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motos de neve e outros motores a gasolina a 2 e a 4 tempos. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito a longo prazo.	Testado para todos os motores a gasolina a 4 e a 2 tempos, especialmente para a aplicação preventiva. Aprovado para catalisador e turbo.	250 ml	6	**3041** [1]
	MOTORBIKE PERFORMANCE SET Conteúdo: 1 x Motorbike 4T Bike Additive (art. n.º 1581) 1 x Motorbike Benzin Stabilisator (art. n.º 3041)		1 Piece	1	**3034**
	MOTORBIKE KÜHLER-REINIGER Concentrado para a limpeza de circuitos de refrigeração. As sedimentações no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termóstato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria. Elimina sedimentações calcárias e de óleo e garante uma temperatura ideal do motor e segurança de funcionamento. Não contém ácidos e soluções agressivas.	Para todo o tipo de circuitos de líquido refrigerante. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns.	150 ml	6	**3042** [1]

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
MOTORBIKE KÜHLER-DICHTER Agente dispersivo para a vedação de fugas em sistemas de circuitos de refrigeração por água. Desta forma, vedam-se de forma segura pequenas fissuras e pontos de fuga. Da mesma forma, pode aplicar-se o Motorbike Kühler Dichter como forma de prevenção para proteger as reparações efetuadas no sistema de refrigeração. A dispersão dos sólidos é estabilizada em líquido base.	Para a vedação de pequenas fugas em sistemas de líquido refrigerante com e sem filtro de líquido refrigerante. Também adequado para radiadores de alumínio e de plástico.	125 ml	6	**3043** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS STREET

Totalmente Sintético

MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.	Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.	1 l	6	**2592** [1]
		4 l	4	**1685** [1]
		60 l	1	**2593**
		205 l	1	**2594**
MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.	Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Pode ser misturado e é compatível com óleos de motor correntes no comércio. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.	1 l	6	**1502** [1]
		4 l	4	**1686** [1]
		20 l	1	**1567**
		60 l	1	**1564**
		205 l	1	**1569**
MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 RACE Óleo de motor de 4 tempos de elevada potência para aplicações desportivas. Ensaiado em automóveis de corrida. Para optima lubrificação sob extremas condições. Confere máxima protecção contra o desgaste. Para automóveis em auto-estradas ou autódromos submetidos a um elevado stress. Confere excelente limpeza do motor. Ensaiado em catalisadores. Ensaiado em catalisadores.	Especialmente apropriado para motocicletas com motor de 4 tempos e sob elevado stress na autoestrada ou no percurso de corrida.	1 l	6	**1525** [1]
		4 l	4	**1687** [1]
		20 l	1	**1527**

Tecnologia de Síntese

MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Confere lubrificação segura e reduz o desgaste. Especialmente apropriado para motores de elevado rendimento. Mantém o motor limpo e previne quaisquer vibrações da embraiagem. Garante baixo consumo de óleo e baixas perdas por evaporação. Ensaiado em catalisadores.	Óptimo para motocicletas e veículos de corrida com motores de 4 tempos.	1 l	6	**1521** [1]
		4 l	4	**1243** [1]
		20 l	1	**1562**
		60 l	1	**1563**
		205 l	1	**1568**
MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.	Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.	1 l	6	**2526** [1]
		4 l	4	**1688** [1]
		20 l	1	**3095**
		60 l	1	**2531**
		205 l	1	**2544**
MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.	Óptimo para motocicletas e carros de corrida com motores de 4 tempos sujeitos a elevado stress. Variados fabricantes japoneses prescrevem para motocicletas mais antigas dos anos 90 um lubrificante com esta viscosidade. Bastante apropriado também para embraiagens em banho de óleo.	1 l	6	**2555** [1]
		4 l	4	**1689** [1]
		60 l	1	**2565**
		205 l	1	**2566**

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS STREET

À Base Mineral

MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET

Óleo para motores de alto rendimento para motores de motos a 4 tempos refrigerados a ar e a água. Especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em motos de estrada ou de corrida debaixo de condições normais a extremas. O Motorbike 4T 10W-40 Basic Street adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente para a utilização durante todo o ano em motos de estrada ou de corrida debaixo de condições normais a extremas. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.	1 l	6	**3044** [1]
	4 l	4	**3046** [1]
	20 l	1	**3047**
	60 l	1	**3048**
	205 l	1	**3049**

MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET

Óleo de motor de 4 tempo de alta tecnologia para motocicletas. Confere uma segura lubrificação, mesmo a temperaturas elevadas. Reduz o consumo de óleo. Não há vibrações da embraiagem. Elevado cisalhamento e estabilidade frente ao envelhecimento.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Apropriado para motores de 4 tempos de motocicletas. Siga as instruções do fabricante do motor.	1 l	6	**1500** [1]
	4 l	4	**1696** [1]
	20 l	1	**1560**
	60 l	1	**1561**

MOTORBIKE HD-CLASSIC SAE 50 STREET

Óleo de motor de aplicação única. Para ser usado em motocicletas clássicas. Especialmente apropriado para Harley Davidson. Elevada resistência contra o desgaste e excelente protecção contra a corrosão. Estabilidade de cisalhamento absoluta. Garante o suave funcionamento e uma longa durabilidade. Baixa perda por evaporação e baixo consumo de óleo.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para o emprego em motores de 4 tempos de motocicletas – especialmente Harley-Davidson. Pode ser misturado com todos os óleos de motor correntes no comércio.	1 l	6	**1572** [1]
	4 l	4	**1230** [1]

MOTORBIKE 4T 10W-40 SCOOTER

Óleo mineral de elevada potência, especialmente apropriado para motores de 4 tempos das modernas scooters. Garante uma óptima lubrificação, mesmo a temperaturas elevadas. Reduz o consumo de óleo.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Óleo de motor de 4 tempos para scooters.	1 l	6	**1618** [1]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS OFFROAD

Totalmente Sintético

MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.	1 l	6	**3018** [1]
	4 l	4	**3019** [1]

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS OFFROAD

Totalmente Sintético

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto -estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Campo de aplicação: Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3051 [1]
4 l	4	3052 [1]

MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 OFFROAD RACE

Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Especialmente apropriado para motores de alta velocidade. Lubrificação segura a temperaturas muito elevadas. Apropriado para veículos em auto-estradas e autódromos. Ensaiado em catalisadores.

Especialmente desenvolvido para a utilização profissional em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3053 [1]
4 l	4	3054 [1]

Tecnologia de Síntese

MOTORBIKE 4T 10W-40 OFFROAD

Lubrificação imediata durante o arranque a frio. Confere lubrificação segura e reduz o desgaste. Especialmente apropriado para motores de elevado rendimento. Mantém o motor limpo e previne quaisquer vibrações da embraiagem. Garante baixo consumo de óleo e baixas perdas por evaporação. Ensaiado em catalisadores.

Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3055 [1]
4 l	4	3056 [1]

MOTORBIKE 4T 15W-50 OFFROAD

Est óleo para motores foi especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Variados fabricantes japoneses prescrevem para motocicletas mais antigas dos anos 90 um lubrificante com esta viscosidade. O Motorbike 4T 15W-50 Offroad adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3057 [1]
4 l	4	3058 [1]

À Base Mineral

MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC OFFROAD

Os óleos base seleccionados e os componentes aditivos de alta qualidade garantem, em todas as condições de funcionamento, uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e valores de fricção extraordinários. O Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad adequa-se perfeitamente para a aplicação com e sem embraiagem em banho de óleo e possui a aprovação segundo JASO MA-2.

Especialmente desenvolvido para a utilização em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso normais a extremas, assim como quads, SxS e motos de neve. Ideal para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3059 [1]
4 l	4	3062 [1]

ÓLEOS PARA MOTORES ATV/SXS

Tecnologia de Síntese

ATV 4T MOTOROIL 10W-40

Óleo de motor para um elevado rendimento e funcionamento sem problemas à base da tecnologia de sintetização. Especialmente desenvolvido para satisfazer as elevadas exigências de motores a 4 tempos refrigerados a ar e água (ATV, SxS e quads). Garante uma rápida penetração do oleo e uma lubrificação ideal do motor, mesmo sob condições de uso extremas. Reduz os depósitos e o desgaste. Testado para catalisadores. Respeitar as normas do fabricante.

Especialmente para veículos todo-o-terreno, (ATV) quads e SxS (Side by Side).

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	3013 [1]
4 l	4	3014 [1]

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS STREET

Totalmente Sintético

MOTORBIKE 2T SYNTH STREET RACE

Aumenta o rendimento do motor. Extremamente eficaz contra o desgaste. Confere segura lubrificação, mesmo a temperaturas muito elevadas. Mantém as velas de ignição, a câmara de combustão e os pistões limpos.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Mistura por si próprio. Proporções de mistura até 1 : 100, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1505** [1]
20 l	1	**1566**

MOTORBIKE 2T SYNTH SCOOTER RACE

Reduz o fumo dos gases de escape e mantém o motor e as velas de ignição limpos. Previne a formação de depósitos no sistema de exaustão. Para a óptima lubrificação do motor.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 100, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1053** [1]
20 l	1	**1054**

Semisintético

MOTORBIKE 2T STREET

Protege contra o desgaste do pistão e previne as perdas de rendimento. Confere combustão livre de resíduos e de cinzas. Previne a formação de depósitos no motor e nas fendas de exaustão. Possui excelentes propriedades de lubrificação.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 50, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1504** [1]
20 l	1	**1565**
60 l	1	**1577**

MOTORBIKE 2T SEMISYNTH SCOOTER

Protege contra o desgaste do pistão e previne as perdas de rendimento. Previne a formação de depósitos no motor e nas fendas de exaustão. Possui excelentes propriedades de lubrificação. Mistura por si próprio.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1 : 50, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
500 ml	6	**1622** [1]
1 l	6	**1621** [1]

À Base Mineral

MOTORBIKE 2T BASIC SCOOTER

Ideal para scooters e motocicletas de pequeno porte de 2 tempos. Protege contra o desgaste e mantém o motor e as velas de ignição limpos. Para a óptima lubrificação do motor.

Campo de aplicação: Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:50, de acordo com as instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1619** [1]
4 l	4	**1237** [1]
60 l	1	**1633**

ÓLEOS PARA MOTORES DE KART

Totalmente Sintético

PRO KART

Óleo para motores de 2 tempos 100 % sintético especialmente para a utilização em motores de corrida e para uma potência máxima do motor. Óleos base seleccionados à base de éster sintético e aditivos especiais garantem uma lubrificação perfeita e um desgaste mínimo mesmo nas condições de utilização mais extremas. Mantém limpos as velas de ignição, a câmara de combustão e os pistões. Homologado pela FIA e, como tal, aprovado para a utilização em corridas.

Campo de aplicação: Especialmente para motores de corrida de 2 tempos refrigerados a ar e a água em karts, quads e motocicletas com funcionamento a gasolina. Não deve ser utilizado em funcionamento com combustível especial, p. ex., metanol. Observar a relação de mistura dos fabricantes de motores de karts.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1635** [15]

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS OFFROAD

Totalmente Sintético

MOTORBIKE 2T SYNTH OFFROAD RACE

Este óleo para motores a 2 tempos 100% sintético preenche e supera os elevados requisitos dos fabricantes. Foi desenvolvido especialmente para a utilização em motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve. Automistura. O motor é protegido de forma ideal contra o desgaste e a potência do motor mantém-se.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:100, de acordo com as instruções de serviço.	1 l	6	**3063** [1]
	4 l	4	**3064** [1]

Semisintético

MOTORBIKE 2T OFFROAD

Óleo para motores a 2 tempos parcialmente sintético de alto rendimento para a aplicação em motocicletas de enduro e motocross sob condições de uso extremas a normais, assim como quads, SxS e motos de neve. Automistura. Os óleos base minerais seleccionados e sintétios em combinação com a tecnologia de aditivos mais moderna, permitem uma combustão sem resíduos, mantendo assim o motor limpo. O motor fica protegido de forma ideal contra o desgaste.

Para sistemas de lubrificação separados ou misturados em refrigeração por ar ou água de motores de 2 tempos. Proporções de mistura de até 1:50, de acordo com as instruções de serviço.	1 l	6	**3065** [1]
	4 l	4	**3066** [1]

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

Totalmente Sintético

MOTORBIKE GEAR OIL SAE 75W-90

Especialmente indicado para transmissões manuais e eixos propulsores universais para um API-GL5. Para uma suave mudança de velocidade e extremas exigências. Excelente protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano. Com propriedades conservadoras de energia para reduzir o consumo de combustível.

Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

500 ml | 6 | **1516** [1]

MOTORBIKE GEAR OIL 75W-140 GL5 VS

Óleo de alta pressão de alto rendimento 100% sintético para engrenagens elaborado a partir de óleos base sintéticos e de aditivos. Permite a mudança de velocidades fácil e precisa mesmo sob condições extremas e preenche a classe de rendimento API GL5. Possui características de protecção contra o desgaste excelentes e um comportamento de viscosidade/temperatura ideal.

Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

500 ml | 6 | **3072** [1]

Tecnologia de Síntese

MOTORBIKE GEAR OIL 10W-30

Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.

Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.

1 l | 6 | **3087** [1]

[1] D – GB – I – E – P

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

À Base Mineral

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	MOTORBIKE GEAR OIL 80W Óleo de embraiagem de elevado rendimento para API GL4. Para uma suave mudança de velocidade e extremas cargas. Boa protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano.	Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.	500 ml	6	**1617** [1]
	MOTORBIKE GEAR OIL GL4 80W-90 SCOOTER Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.	Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.	150 ml	6	**1680** [1]
	MOTORBIKE AXLE OIL 10W-30 ATV Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. O resultado é um largo leque de aplicações em caixas de velocidades e accionamentos.	Para caixas de velocidades e accionamentos finais com e sem embraiagem em banho de óleo e/ou travões em banho de imersão, sob cargas normais a elevadas.	1 l	6	**3094** [1]

ÓLEOS DE FILTROS

	MOTORBIKE LUFT-FILTER-ÖL Óleo especial para humedecer filtros de ar de tecido de espuma. A excelente capacidade de aderência mantém a areia e o pó no filtro seguros e previne um elevado desgaste do motor. Prolonga o tempo de vida útil do motor. Repele a água. Não se torna espesso nem espumoso. A coloração azul ao humedecer o filtro permite uma aplicação segura e uniforme.	Adequado para a utilização em motocicletas com motores a 2 e a 4 tempos com refrigeração por ar ou água que estejam equipadas com um filtro de ar de tecido de espuma.	500 ml 1 l	20 6	**1625** [1] **3096** [1]
	MOTORBIKE LUFT-FILTER-ÖL Fórmula especial para a retenção de pós e sujidades e para a prevenção de avarias ao motor. Repele a água, não forma resinas ou espumas nem bloqueios quando molhado. A coloração azul permite a segura monitorização do filtro.	Adequado para a utilização em motocicletas com motores a 2 e a 4 tempos com refrigeração por ar ou água que estejam equipadas com filtros de ar de espuma e de tecido.	400 ml	12	**1604** [1]

ÓLEOS DA FORQUILHA DA EMBRAIAGEM

	MOTORBIKE FORK OIL 5W LIGHT Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.	Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.	500 ml 5 l 20 l	6 4 1	**1523** [1] **1623** [8] **3016**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

ÓLEOS DA FORQUILHA DA EMBRAIAGEM

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
MOTORBIKE FORK OIL 10W MEDIUM Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.	Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.	500 ml 5 l	6 4	**1506** [1] **1606** [8]
MOTORBIKE FORK OIL 15W HEAVY Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Previne a formação de espuma e o endurecimento das vedações. A boa protecção contra o desgaste e a corrosão confere longa durabilidade.	Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.	500 ml	6	**1524** [1]

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO

MOTORBIKE BIKE CLEANER Limpador especial de motocicleta. Degradação biológica maior do que 80 % (de acordo com o organismo regulador de produtos de limpeza e detergentes da Alemanha). Limpa cuidadosamente as sujidades persistentes, mas de maneira profunda e rápida. Contém inibidor de corrosão. Não contém fosfatos nem solvents que poluem o ambiente. Rápida acção. Desaparece sem deixar vestígios.	Para a limpeza de motocicletas, bicicletas e scooters. Aquando da limpeza, tenha em atenção os regulamentos locais relativos ao abastecimento de água.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1509** [15] **3037** **3038**
MOTORBIKE GLANZ SPRÜHWACHS Trata-se duma cera de base aquosa com excelentes propriedades de limpeza e extraordinário brilho. A cera spray de polimento brilhante remove rápida e facilmente as leves sujidades e as massas lubrificantes contaminantes apanhadas na rua sem deixar arranhões. Devido à sua acção polidora super suave (como na remoção de pó), este produto confere uma superfície lisa em todos os tipos de pintura e acabamentos, com um alto brilho e tonalidade real da cor. A camada protectora deixada no local compensa os arranhões e preserva a pintura diante das intempéries.	Excelente cuidado à pintura para uso intermediário. Óptima capacidade de vedação de superfícies pintadas para a protecção contra as intempéries. Para pinturas coloridas ou metálicas, novas ou adequadamente condicionadas, assim como para a rápida preparação de veículos novos e usados para a exposição.	400 ml	12	**3039** [1]
MOTORBIKE MULTI SPRAY Lubrifica, dissolve a ferrugem e cuida da motocicleta. Mantém as partes móveis (p. ex. cabos Bowden) a funcionar de maneira suave. Solta os parafusos/pinos unidos por ferrugem. Protégé todo o sistema eléctrico. Previne os chios. Confere protecção contra a corrosão e preserva as partes em borracha. Com excelente propriedade de penetração.	As excelentes e variadas propriedades do Multi-Spray (Corrida) conferem uma larga gama de aplicações nas estações de serviço, nos veículos a motor e nos veículos de duas rodas.	200 ml	12	**1513** [1]
MOTORBIKE CHAIN LUBE Massa lubrificante totalmente sintética. Extremamente aderente e à prova de desprendimento. Especialmente apropriada para cadeias sujeitas a altas velocidades. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Degradação biológica em 21 dias (CEC L-33T-82): 80 %: elevado rendimento apenas quando usado isoladamente.	Lubrificação inicial ou de conservação de cadeias de transmissão de energia. Especialmente apropriado para ambientes empoeirados, sujos e corrosivos. Para cadeias sujeitas a altas velocidades e elevada carga.	250 ml	12	**1508** [1]
MOTORBIKE HELM-INNEN-REINIGER Para a limpeza de capacetes e de visores. Não reage com outras superfícies. Limpa suave e profundamente o forro do capacete, os visores, o capacete, revestimentos, reguladores, etc.	Elimina totalmente o suor, a gordura e outras sujidades do interior do capacete.	300 ml	12	**1603** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	MOTORBIKE KETTEN-REINIGER O limpador de cadeia (corrida) da LIQUI MOLY é um limpador especialmente desenvolvido e contém uma combinação de solvents seleccionados para a rápida e fácil limpeza e a remoção de gorduras das estruturas dos veículos de duas rodas.	Desenvolveu-se o Motorbike-Chain Cleaner da LIQUI MOLY especialmente para a limpeza de veículos de duas rodas. Apropriado também para cadeias de o-ring.	500 ml	6	**1602** [1]
	MOTORBIKE KETTENSPRAY WEISS Massa lubrificante branca totalmente sintética. Para a maxima lubrificação devido à sua visível aplicação na cadeia. Resistente à água fria, quente e borrifos. Óptima aderência e protecção contra o desgaste. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Excelente capacidade de penetração e protecção contra a corrosão. A lata de 50 ml pode ser recarregado usando-se a lata de 400 ml.	Para todas as cadeias sujeitas a cargas elevadas e a altas velocidades, com ou sem o-rings.	50 ml 400 ml	24 12	**1592** [15] **1591** [1]
	MOTORBIKE LEDER-KOMBI-PFLEGE Para todos os coiros macios. Renova as cores, protege e cuida das partes em coiro.	Bancos, alforges, e roupas de coiro. Mantém o coiro macio e impermeabilizado.	250 ml	12	**1601** [15]
	MOTORBIKE REIFEN-REPARATUR-SPRAY Veda os pneus vazios e enche-os novamente. Usado para todos os tipos de pneus, com e sem câmaras. Não deve ser utilizado se o pneu estiver furado, tiver saído da jante ou se a parede externa estiver rasgada.	Usado em todos os pneus de motocicletas, com ou sem câmara.	300 ml	12	**1579** [1]
	MOTORBIKE VISIER-REINIGER Limpa e cuida dos capacetes e visores. Desembaça activamente os visores de vidro e de plástico. Efeito de acção duradoira. Remove sujidades, insectos, óleo e manchas de silicone. Confere uma melhor visualidade e aumenta a segurança.	Usado especialmente para a limpeza e cuidados, assim como para desembaçar visores de vidro e de plástico.	100 ml	12	**1571** [15]

LÍQUIDO PARA TRAVÕES

À Base Mineral

	BREMSFLÜSSIGKEIT SL6 DOT 4 Líquido de travões sintético à base de glicol-éteres e seus ésteres do ácido bórico. O Liqui Moly Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4 tem um ponto de ebulição e um ponto de ebulição húmido elevados, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado.	Espuma limpadora altamente eficiente. Torna os pára-brisas não reflectores para aumentar a segurança. Dissolve e remove silicones, nicotina, insectos e óleos e massas lubrificantes contaminantes. Apropriado para policarbonato. Acção neutra frente à borracha, à pintura e aos plásticos.	500 ml	6	**3086** [1]
	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 5.1 O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é um líquido para travões sintético constituído de éteres glicólicos, alquil poliglicóis e ésteres poliglicólicos. Ele contém inibidores que previnem a corrosão dos componentes metálicos do travão e reduzem a oxidação em altas temperaturas. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY possui alto ponto de ebulição a seco e húmido. Os desumidi ficadores espe ciais ajudam a minimizar a formação de bolhas de vapor. O DOT 5.1 da LIQUI MOLY também é perfeitamente apro priado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).	O DOT 5.1 da LIQUI MOLY é ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características.	250 ml 55 l	24 1	**3092** [25] **3672**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I [25] GB

LÍQUIDO PARA TRAVÕES

À Base Mineral

BRAKE FLUID RACE

Líquido de travões sintético. O líquido contém inibidores que evitam a corrosão de componentes metálicos dos travões e reduzem a oxidação em temperaturas elevadas. Isto significa que não se formam produtos ácidos de decomposição. O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY foi especialmente desenvolvido para prolongar o tempo de vida útil dos componentes dos sistemas de travões e embraiagens hidráulicos de motocicletas. Possui um ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado e garante uma travagem segura, mesmo depois de períodos de utilização prolongados e absorção de pequenas quantidades de humidade. Os aditivos especiais impedem a formação prematura de bolhas de vapor. O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY também se adequa para a utilização em sistemas de travagem ABS.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
O Racing Brake Fluid da LIQUI MOLY é perfeitamente adequado para todos os sistemas de travões de disco e de tambor tal como sistemas de embraiagens de motocicletas para os quais é prescrito um líquido sintético de travões.	250 ml	24	**3679** [20]

PRODUTOS PARA BIKE

Lubrificantes

BIKE KETTENÖL DRY LUBE

Excelente lubrificante de longa duração com nanotecnologia para correntes de bicicletas, especial para condições secas e poeirentas. Contém uma combinação de substâncias activas especial, que além do elevado poder de penetração e adesão possui também uma protecção extrema contra o desgaste graças a nanodiamantes. Adicionalmente, o atrito da corrente é nitidamente reduzido, garantindo um funcionamento especialmente silencioso.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especial para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização secas e poeirentas.	100 ml	6	**6051** [59]

BIKE KETTENÖL WET LUBE

Excelente lubrificante de longa duração para correntes de bicicleta, em especial para condições de utilização húmidas e sujas. Garante um funcionamento especialmente silencioso. Protege todas as peças metálicas contra corrosão. Não ataca o plástico, a tinta e os metais. À base de plantas, por isso ecológico.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especial para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização húmidas ou molhadas.	100 ml	6	**6052** [59]

BIKE KETTENREINIGER

Produto de limpeza especialmente formulado com uma combinação seleccionada de solventes para a limpeza e o desengorduramento rápidos e fáceis de correntes de bicicletas. Especialmente eficaz na remoção de sujidade provocada por óleos e massas.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especialmente formulado para a limpeza de correntes de bicicletas.	400 ml	6	**6054** [59]

BIKE KETTENSPRAY

Lubrificante universal de longa duração para correntes de bicicleta tanto para condições de utilização húmidas e sujas como também secas e poeirentas. Repele a humidade, tem um efeito hidrófobo e garante um funcionamento especialmente silencioso. Excelente poder de penetração e adesão. Protege todas as peças metálicas contra corrosão. Não ataca o plástico, a tinta e os metais. À base de plantas, por isso biodegradável.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Especial para a lubrificação e a conservação de correntes de bicicletas em condições de utilização húmidas e secas.	400 ml	6	**6055** [59]

[20] D – GB – F – ARAB [59] D – GB – E – F – I

PRODUTOS PARA BIKE

Produtos de Manutenção

		Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
	BIKE CLEANER Produto de limpeza para bicicletas biodegradável, de elevada eficácia. Especial para bicicletas muito sujas. Dissolve e remove rapidamente lama, sujidade, pó, folhas, etc. Não deixa resíduos gordurosos e não tem influência na acção de travagem.	Para a limpeza completa de bicicletas e componentes de fibra de carbono.	1 l	6	**6053** [59]
	BIKE LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY Combinação de substâncias activas universal com excelentes características de protecção contra a corrosão, repelentes da água, dissolventes da ferrugem e sujidade, assim como excelente poder lubrificante. Penetra mesmo nos espaços mais apertados graças ao seu extraordinário poder de penetração. A chiadeira é fiavelmente eliminada.	As excelentes e versáteis características permitem um âmbito de aplicação bastante amplo a nível das bicicletas.	50 ml	24	**6057** [59]
	BIKE GLANZ-SPRÜHWACHS Cera de base aquosa com boa acção de limpeza e excelente efeito abrilhantador para bicicletas. Através do polimento super-fácil (tão fácil como limpar o pó) obtém-se, em todos os tipos de tintas e cores, uma superfície polida com elevado brilho e cor especialmente intensa. A camada protectora criada regulariza pequenos riscos e protege a pintura contra a influência das intempéries.	Excelente tratamento regular da pintura. Impermeabilização optimizada das superfícies pintadas contra as intempéries. Para a preparação rápida de bicicletas em stands de exposição.	400 ml	12	**6058** [59]

Reparação de pneus

	BIKE TYRE FIX Combinação de substâncias activas especial para a reparação provisória de furos nos pneus, sem desmontagem. Repara pneus furados, sem ser necessário desmontá-los. Não pode ser utilizado se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante.	Para reparação provisória de furos nos pneus de bicicletas com tamanho entre 21 e 28 polegadas. Para pneus de bicicleta sem câmara e padrão.	75 ml	6	**6056** [59]

[59] D – GB – E – F – I

Barco

Barco	
Aditivos	122
Óleos para motores de 4 tempos	122
Óleos para motores de 2 tempos	122
Óleos de embraiagem	123
Produtos de manutenção	123

ADITIVOS

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
BOOTS-DIESEL-ADDITIV O Boots-Diesel-Additiv da LIQUI MOLY contém um agente biocide extremamente activo com um largo espectro de acção contra bactérias, fungos e bolores. O agente biocida não forma nenhum produto de combustão corrosivo e foi ensaiado por fabricantes de motores líderes no mercado. Utilizar os desinfectantes de forma segura. Antes de utilizar, ler sempre a referência e as informações do produto.	Para o uso preventivo ou a desinfecção de tanques contaminados em barcos ou reservatórios de armazenagem.	1 l	6	**1008** [7]

ÓLEOS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS

Tecnologia de Síntese

MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40 A nova tecnologia em aditivos e os óleos básicos de alta qualidade garantem uma óptima conservação de energia e a propriedade de protecção contra o desgaste. Com um inibidor especial de corrosão. Seguro arranque a frio e rápida transferência de óleo. Ensaiado em catalisadores e turboalimentadores.	Moderno óleo de motor para motores de barco a gasolina e a gasóleo.	1 l 5 l	6 4	**1236** [7] **1239** [7]

À Base Mineral

MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40 Segura protecção contra o desgaste. Ensaiado para a compatibilidade com turboalimentadores. Óptima lubrificação, mesmo sob extremas condições de funcionamento. Com um inibidor de corrosão aperfeiçoado. Estabilidade frente à corrosão e viscosidade estável. Ensaiado em catalisadores.	Óleo para qualquer estação do ano, para motores de barco a gasolina e a gasóleo (aspirado e turboalimentação). Pode ser misturado com todos os óleos de motor HD.	5 l 60 l	4 1	**1065** [7] **1066**

ÓLEOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS

Totalmente Sintético

FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL Degradação biológica após 21 dias (CEC L-33T-82): 80%. Com rendimento TC-WIII. Mantém os cilindros, os pistões e as velas de ignição limpos. Não há ignição espontânea, combustão sem fumo. Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão. Óptima lubrificação e elevada segurança no funcionamento.	Especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos de corrida e de carga elevada com refrigeração por água, com lubrificação misturada e separada.	1 l	6	**1233** [7]

À Base Mineral

OUTBOARD MOTOROIL Óleo de elevado rendimento, com performance TC-WIII. Segura resistência contra o desgaste e elevada confiança no funcionamento. Previne a formação de resíduos na câmara de combustão e no sistema de exaustão. Ausência de ignição espontânea. Protege o motor contra a ferrugem quando colocado fora de funcionamento por muito tempo ou durante o Inverno.	Motores de barco de 2 tempos, refrigerados por água, com lubrificação misturada e separada. Mistura por si próprio.	1 l 5 l	6 4	**1231** [7] **1234** [7]

[7] D – GB – F – E – I – GR

ÓLEOS DE EMBRAIAGEM

À Base Mineral

	Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
OUTBOARD GETRIEBEOIL Óleo de embraiagem de elevado rendimento para transmissões mecânicas. Redução do desgaste e do ruído. Elevada capacidade de suportar cargas, mesmo aquando da mudança de neutro para carga total. Extraordinária protecção contra a corrosão e resistência ao envelhecimento. Excelentes características de viscosidade e temperatura. Compatível com todos os materiais de vedação. Apropriado também para accionamento Z. Viscosidade: 80W-90.	Para transmissões de popa sob condições normais e de carga elevada.	250 ml 20 l	12 1	**1232** [7] **1238**

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO

BOOTS-FETT Massa lubrificante de elevado rendimento para todos os pontos de lubrificação nos barcos. Reduz a fricção e o desgaste. Acção lubrificante extremamente longa. Estabilidade frente ao envelhecimento, viscosidade estável e resistente à água quente e fria. Repele a água e é totalmente impermeável à água marinha. Protecção segura contra a corrosão. Cumpre as exigências da Especificação Marinha G460 da NATO. Estável em ambientes secos e boas propriedades vedantes. Denominação de acordo com a norma DIN 51502 KF 2 G-20.	Emprego universal para todos os pontos de lubrificação de navios e barcos.	250 g 400 g	12 12	**3509** [7] **3506** [7]
BOOTS-UNIVERSAL-REINIGER Desenvolveu-se o Universal Boat Cleaner para a limpeza, os tratamentos cuidadosos e a protecção dos barcos. As propriedades especiais do produto garantem a remoção das sujidades mais comuns dos barcos, p. ex. algas, resíduos de óleo e de massa lubrificante, fuligem, excrementos de aves e restos de insectos das velas, do convés e da quilha. Classificado como biodegradável pelo organismo regulador de produtos de limpeza e detergentes da Alemanha (WRMG).	Usado especialmente para a limpeza geral e a remoção de sujidades e contaminantes nos barcos.	1 l	6	**3313** [7]
MULTI-SPRAY BOOT Produto especial para a conservação e a protecção de barcos. Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Confere protecção contra a corrosão e a oxidação. Elimina a humidade e permite que se dê a partida em motores molhados. Protege todo o sistema elétrico do barco. Solta os parafusos/pinos unidos por ferrugem. Previne chios. Previne os chios. Impede correntes de fuga e elimina curto-circuitos. Não reage com plásticos, pinturas, metais ou madeira.	Para todos os serviços de conservação e manutenção. O spray polivalente para ser usado em todo o barco.	500 ml	12	**3314** [7]

[7] D – GB – F – E – I – GR

Equipamentos de jardim

EQUIPAMENTOS DE JARDIM

BENZIN-STABILISATOR

Uma combinação de agentes para a protecção contra a corrosão, formação de depósitos e envelhecimento do combustível. Facilita a passagem sem problema do Inverno para cortadores de relva, serras de cadeia, veículos de duas rodas e outros motores a gasolina de dois e de quatro tempos.

Armazenagem e passagem do Inverno para cortadores de relva e equipamento motorizado que funcionam a gasolina.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
250 ml	6	**5107** [12]

PFLEGE-SPRAY FÜR GARTEN-GERÄTE

Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Previne chios. Confere protecção contra a corrosão a todas as peças metálicas durante o Inverno. Não reage com plásticos, tintas, metais ou madeira. Para a operação mais suave dos cortadores de cantos de relva, de arbustos ornamentais, etc. à base vegetal, portanto compatível com o meio ambiente.

Lubrifica, conserva e protege os equipamentos de jardinagem, p. ex. cortadores de cantos de relva e de arbustos, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
300 ml	6	**1615** [1]

2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL

Um óleo de motor de alta qualidade e elevado rendimento especialmente desenvolvido para motores de 2 tempos refrigerados por ar. Cumpre além das severas exigências dos fabricantes de moto-serras líderes do mercado. Com API-TC. Para a óptima lubrificação e protecção contra o desgaste, mesmo sob as mais extremas condições. Com efectiva protecção contra a corrosão. Mantém o motor limpo. Ensaiado com catalisadores.

Para moto-serras de elevado rendimento. Com e sem catalisadores. Mistura-se facilmente com combustíveis. Proporção de mistura conforme indicação nas instruções de serviço.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1282**

2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND

Óleo de motor de 2 tempos de elevada potência para motores de 2 tempos com refrigeração por ar ou água. Óptima lubrificação devido à estável camada de lubrificante. Os óleos básicos seleccionados e os aditivos garantem um motor limpo, mesmo sob extremas condições de carga. Combustão livre de resíduos e de cinzas. Protege contra o desgaste e a corrosão. Velas de ignição mais limpas, mistura por si próprio.

Para a lubrificação separada e misturada de motocicletas, ciclomotores, moto-serras e alimentação de energia eléctrica de emergência. Proporções de mistura de até 1 : 50.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
100 ml	50	**1029**
250 ml	12	**1051**
1 l	12	**1052**
5 l	4	**1189**
60 l	1	**4700**

GARTEN-WINTERGERÄTE-ÖL 5W-30

Óleo para motores multigrau para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.

Para motores a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpa-neve, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1279**

UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30

Óleo para motores multigrau para a utilização durante todo o ano. Os óleos base cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos garantem a limpeza ideal do motor, assim como um excelente efeito de lubrificação, mesmo sob condições de funcionamento difíceis.

Para motores a gasolina e a gasóleo a 4 tempos, como por exemplo cortadores de relva, grupos geradores de emergência, carros corta-relva, trituradoras mecânicas, fresas mecânicas, escarificadoras, roçadeiras portáteis, máquinas de limpeza de alta pressão, máquinas limpa-neve, etc. Excede as exigências de fabricantes de veículos renomeados, como por exemplo Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, etc.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1273**

RASENMÄHER-ÖL SAE 30

Para a óptima limpeza do motor e excelente protecção contra o desgaste. O elevado teor em aditivo garante uma lubrificação de primeira classe e confere durabilidade ao motor. Protege contra a corrosão, mesmo sob condições desfavoráveis e durante o Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores.

Especialmente desenvolvido para motores de cortadores de relva de 4 tempos e para motores que exigem um óleo de motor SAE 30, de aplicação única.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	12	**1264**
5 l	4	**1266**
0,6 l	125	**1268**

BIO-SÄGEKETTENÖL

Óleo para correntes ecológico e biodegradável (teste OECD 301 B) de base vegetal com excelente capacidade lubrificante e de aderência. Protege contra o desgaste e corrosão. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas. O óleo para correntes de serras foi aprovado pelo Centro Federal para as Técnicas e Operações Florestais alemão (KWF).

Para todas as moto-serras de elevado rendimento. Apropriado também para condições extremas, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.

Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
1 l	6	**1280**
5 l	4	**1281**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL

EQUIPAMENTOS DE JARDIM

SÄGE-KETTENÖL 100

O óleo de moto-serra 100 é um óleo à base mineral de alto rendimento, produzido a partir de óleos básicos seleccionados para lubrificação por perda em circuito aberto de cadeias em moto-serras, serrotes de mão, etc. As excelentes propriedades de adesão e de óptima lubrificação garantem que todas as partes móveis, tais como elos e uniões da cadeia tenham uma óptima lubrificação e sejam protegidas contra o desgaste. A viscosidade favorável do produto e o comportamento da temperatura garantem o uso durante o ano todo em temperaturas exteriores altas e baixas.

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.	1 l	6	**1277**
	5 l	4	**1278**
	20 l	1	**1190**
	60 l	1	**1191**

SÄGEKETTENÖL BIO 68

Óleo para correntes ecológico à base de óleos vegetais de excelente qualidade. A fórmula especial do Sägekettenöl Bio 68 garante uma rápida biodegradabilidade (teste CEC L-33-T-82: >90 % em 21 dias), assim como inocuidade toxicológica). A excelente capacidade de aderência e a capacidade ideal de lubrificação garantem que todos os componentes móveis, como elos e articulações de correntes sejam perfeitamente lubrificados e protegidos contra o desgaste. Devido às boas propriedades de viscosidade-temperatura, este produto pode ser utilizado durante todo o ano com temperaturas exteriores altas e baixas.

Para a lubrificação de cadeias de todas as moto-serras e serrotes de mão de elevado rendimento e sob extremas condições de uso, p. ex. aquando da serragem de madeiras duras.	205 l	1	**1283**

HYDRAULIKÖL HLP 22

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina. Viscosidade: ISO VG 22.	1 l	6	**6954** [1]
	20 l	1	**4719**
	205 l	1	**4131**

HYDRAULIKÖL HLP 46

O Hydraulic Oil HLP consiste de óleos à base mineral usados como meios líquidos transmissores de energia em sistemas hidráulicos. Eles contêm agentes para aumentar a resistência ao envelhecimento, à protecção contra a corrosão e às propriedades EP. Devido aos aditivos, eles satisfazem todas as exigências e são predominantemente usados em sistemas hidráulicos onde há elevado stress térmico, onde pode haver corrosão pela água e onde as bombas e os motores hidráulicos requerem óleos com protecção contra o desgaste causado por fricção mista devida às condições operacionais.

Para equipamentos e máquinas para as quais se especificou um oleo hidráulico com apropriado nível de viscosidade e de rendimento. Deverá seguir as instruções operacionais do respectivo fabricante do equipamento ou da máquina. Viscosidade: ISO VG 46.	1 l	6	**1117**
	20 l	1	**1110**
	60 l	1	**1111**
	205 l	1	**1112**

LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY

Lubrifica, limpa, solta, protege e trata. Mantém as partes móveis a funcionar suavemente. Devido às suas excelentes e elevadas propriedades de penetração, o LM-40 atinge os pontos de lubrificação mais difíceis de alcançar. Solta: parafusos e porcas enferrujados e fixos a outras peças ou emperrados num instante. Limpa: sujidades penetrantes e óleos e massas lubrificantes persistentes. Confere protecção: contra a ferrugem e a corrosão e cuida das partes em cromo.

Um produto para diversas aplicações. O spray polivalente para a casa, o lazer, a estação de serviço, o veículo e a indústria. Para dobradiças, rolos, fechaduras, parafusos, interruptores, manípulos, cabos Bowden, antenas de automóvel, etc.	50 ml	24	**3394** [8]
	200 ml	12	**3390** [1]
	400 ml	12	**3391** [1]
	5 l	1	**3395**

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

Primeiro e segundo lugares

Primeiro e segundo lugares	
Standard	128
Aditivos	129
Cuidados com o veículo	129

STANDARD

Art. n.º 9989

Art. n.º 9988

Imagem similar

Art. n.º 9348

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
ESTANTERÍA TEGO-METALL*			
vazio/largura: 65 cm	1 unid.	1	**9969**
Topo	1 unid.	1	**5849**
vazio/largura: 125 cm	1 unid.	1	**9988**
Topo	2 unid.	2	**5849**
FUTURE SHOP PARA ÓLEOS PARA MOTORES PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS			
vazio	1 unid.	1	**9989**
Topo	1 unid.	1	**9912**
VISOR, REBATÍVEL*			
altura: 182,5 cm com parte superior	1 unid.	1	**9348**

* Para saber qual o conteúdo standard da encomenda, contacte-nos ou consulte a nossa página na Internet. É possível realizar encomendas com conteúdo individualizado.

ADITIVOS

Art. n.° 9901

Display balcão

Art. n.° 7065

Campo de aplicação		Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
DISPLAY LATA DE ADITIVOS*				
vazio		1 unid.	1	**9901**
altura:	147 cm			
diâmetro:	42 cm			
FUTURE SHOP				
vazio		1 unid.	1	**9970**
largura:	36 cm			
profundidade:	48 cm			
altura:	200 cm			
Topo		1 unid.	1	**9995**
vazio		1 unid.	1	**9989**
largura:	60 cm			
profundidade:	40 cm			
altura:	160 cm			
Topo		1 unid.	1	**9966**
DISPLAY BALCÃO				
vazio		1 unid.	1	**9965**
Topo		1 unid.	1	**9950**
DISPLAY BALCÃO CERA TEC				
composto por:				
6 x Cera Tec	(Art. n.°: 3721)	1 unid.	1	**7065**

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Art. n.° 7197

Art. n.° 7018

Altura: 165 cm incl. Topo
Altura: 134,5 cm without Topo

40,7 cm (W)
40,7 cm (D)

DISPLAY BALCÃO KLIMA-FRESH				
composto por:				
12 x Klima-Fresh 150 ml (Art. n.°: 4065)		1 unid.	1	**7197**
LM-40-MULTI-FUNKTIONS-SPRAY				
Futura Shop pequeno LM-40		1 unid.	1	**7018**
48 x 200 ml (Art. n.°: 3390)				
48 x 400 ml (Art. n.°: 3391)				

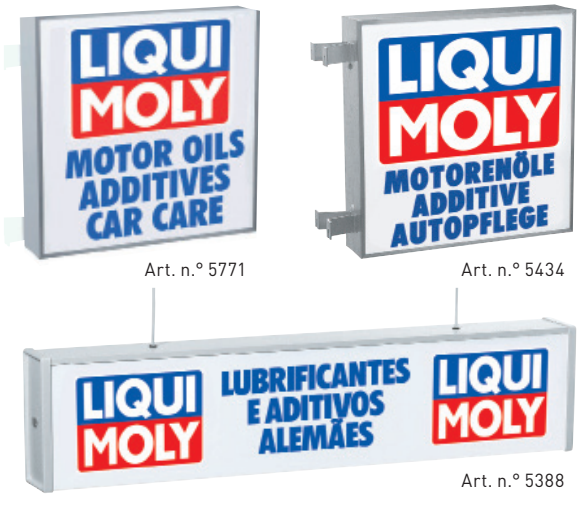
* Para saber qual o conteúdo standard da encomenda, contacte-nos ou consulte a nossa página na Internet. É possível realizar encomendas com conteúdo individualizado.

MATERIAL PUBLICITÁRIO

Adhesivos

Art. n.° 5375
Art. n.° 5370

Propagando por fora/lámpadas



Art. n.° 5771 | Art. n.° 5434

Art. n.° 5388

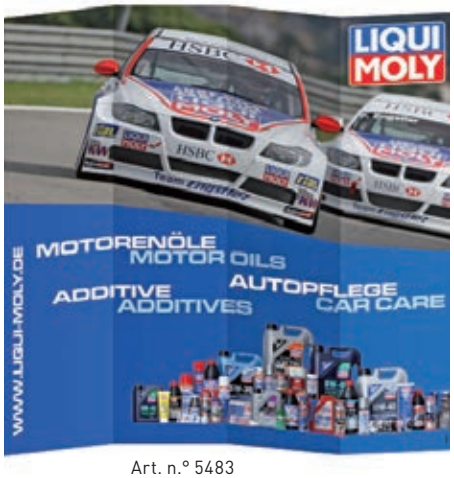
Art. n.° 5643

Art. n.° 5242 | Art. n.° 5243 | Art. n.° 5244

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
ADHESIVO ENGSTLER BMW	–	100	**5867**
ADHESIVO CLASSIC	–	100	**9870**
ADHESIVO MOTORBIKE	–	100	**8543**
ADHESIVO PARA PORTAS COM INDICAÇÃO INDIVIDUAL DE HORARIO	GB	1	**5637**
ADHESIVO LABEL OIL CHANGE	–	10	**5639**
ADHESIVO LABEL OIL CHANGE MOTORBIKE	D	5	**8475**
LOGO ETIQUETA DA JANELA	–	1	**5792**
LOGO (53 x 35 mm)	–	10	**5377**
LOGO (132 x 87 mm)	–	100	**5370**
LOGO (320 x 210 mm)	–	100	**5428**
LOGO (480 x 316 mm)	–	1	**5372**
LOGO (680 x 448 mm)	–	50	**5375**
LÁMPADA PAREDE* MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D GB	1 1	**5436** **5771**
LÁMPADA BALCÃO* MOTO RENÖLE/ADDITIVE/ AUTO PFLEGE (102 x 25 x 12 cm)	P	1	**5388**
LÁMPADA NARIZ* MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D	1	**5434**
BANDEIRA MOTORENÖLE/ ADDITIVE/AUTOPFLEGE (150 x 360 cm)	D GB E	1 1 1	**5368** **5623** **5622**
BANDEIRA (400 x 100 cm)* horizontal	D GB	1 1	**5369** **5643**
BANDEIRA TELA – IMAGEM (100 x 230 cm) vertical	–	1	**5242**
BANDEIRA TELA – ADITIVOS (100 x 230 cm) vertical	–	1	**5243**
BANDEIRA TELA –ÓLEOS DE MOTOR (100 x 230 cm) vertical	–	1	**5244**

*É possível adquirir os slogans da LIQUI MOLY noutros idiomas. (Art. n.°: por solicitação)

Decoração/Poster/Placas



Art. n.º 5483

Art. n.º 5441

Art. n.º 5444

Art. n.º 5486

Art. n.º 5847

Art. n.º 5528

Art. n.º 5470

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
MULHER EM CARTÃO Altura: 180 cm	–	1	**5444**
SANDRO CORTESE EM CARTÃO Altura: 165 cm	–	1	**8301**
COLUNAS DECORATIVAS 1 x 40 cm alto 1 x 60 cm alto 1 x 80 cm alto	–	1	**5441**
BIOMBO DECORATIVO 185 x 185 cm	–	1	**5483**
CHAPA EXTERIOR LOGO LIQUI MOLY, ALUMINIO	–	1	**5486**
POSTER ENGSTLER BMW DIN A1	–	1	**5847**
POSTER SANDRO CORTESE DIN A1	–	1	**5720**
PLACA DE PUBLICIDADE MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE*	D GB	1 1	**5480** **5470**
PLACA DE PUBLICIDADE MOTOR OIL*	GB	1	**5487**
PLACA DE PUBLICIDADE LOGO	–	1	**5528**
PLACA DE PUBLICIDADE MADE IN GERMANY (800 x 200 mm)	–	1	**5972**
PLACA DE PUBLICIDADE MOTORBIKE (754 x 594 mm)	GB	1	**9911**

*É possível adquirir os slogans da LIQUI MOLY noutros idiomas. (Art. n.º: por solicitação)

MATERIAL PUBLICITÁRIO

Incentivos/Presentes

Art. n.° 5349

Art. n.° 5345

Art. n.° 5351 – 5356

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.°
CANETA	–	50	**5335**
BONÉ LIQUI MOLY	–	1	**5315**
PARASOL	–	1	**5349**
T-SHIRT			
(mudando motivo)			
tamanho S	–	1	**5323**
tamanho M	–	1	**5309**
tamanho L	–	1	**5326**
tamanho XL	–	1	**5327**
tamanho XXL	–	1	**5328**
JARDINEIRA			
preto/vermelho			
tamanho M	–	1	**5350**
tamanho L	–	1	**5358**
tamanho XL	–	1	**5359**
tamanho XXL	–	1	**5360**
FATO DE MACACO			
tamanho M	–	1	**5351**
tamanho L	–	1	**5354**
tamanho XL	–	1	**5355**
tamanho XXL	–	1	**5356**
RELÓGIO PARA OFICINA	–	1	**5345**

DVD

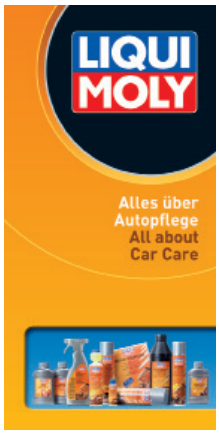
Art. n.° 5569

DVD VÍDEOS DE PRODUTOS E UTILIZAÇÃO D/GB/E/F/ARAB/RUS	–	1	**5569**

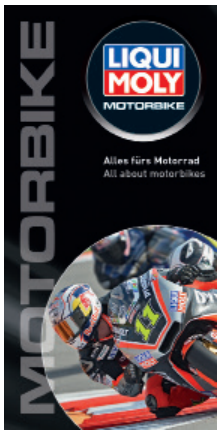
Material Impresso

Art. n.º 5439

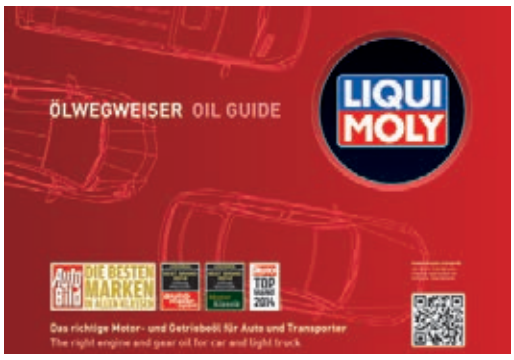
Art. n.º 5616



Art. n.º 5491



Art. n.º 5560



Art. n.º 5430

Art. n.º 5431

Campo de aplicação	Cont.	Unid. da embalagem	Art. n.º
CATÁLOGO COMPLETO	D	20	**5452**
	GB	20	**5603**
	E	20	**5606**
	P	20	**5633**
GUÍA ÓLEOS	D/GB	10	**5430**
GUÍA ÓLEOS CAMIÕES/ AUTOCARROS	D/GB	50	**5431**
GUÍA ÓLEOS MOTORBIKE	D/GB	50	**8769**
CATÁLOGO PRO-LINE	D	50	**5584**
	GB	50	**5590**
CATÁLOGO MOTORBIKE	D/GB	50	**8770**
	I/GR	50	**9347**
TRÍPTICO ADITIVOS	E/P/D	100	**5604**
TRÍPTICO SPEED TEC GASOLINA/GASÓLEO	D/GB/ I/E/P	100	**5541**
TRÍPTICO MOTORPROTECT/CLEAN/GEAR	GB	100	**5619**
TRÍPTICO "Tudo sobre óleos de motor"	E/P/D	100	**5631**
TRÍPTICO "Limpeza veículos"	E/P	300	**5803**
TRÍPTICO "Limpeza Ar Condicionado"	D/GB	100	**5514**
TRÍPTICO "LM-40"	GB	50	**5618**
TRÍPTICO "Motorbike"	E/P	100	**5641**
TRÍPTICO "Gama Náutica"	D/GB	50	**5561**
INFORMACIÓN	D	1000	**5440**
	D/GB/ E/F/I	1000	**5601**
INFORMACIÓN CAMIÕES	D/GB/E/ F/I	1000	**8476**

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1005	ÖL-VERLUST-STOP	300 ml	12	D – F – NL	6
1007	GEARPROTECT	80 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	7
1008	BOOTS-DIESEL-ADDITIV	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	13, 122
1009	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	300 ml	12	D – F – NL	6
1010	BLEI-ERSATZ	250 ml	12	D – F – NL	10
1011	OIL ADDITIV	125 ml	12	D – F – NL	6
1012	OIL ADDITIV	200 ml	12	D – F – NL	6
1013	OIL ADDITIV	500 ml	4	D – F – NL	6
1014	VENTIL SAUBER	150 ml	12	D – F – NL	9
1017	VISCO-STABIL	300 ml	12	D – F – NL	6, 101
1018	MOTORPROTECT	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	6
1019	MOTORCLEAN	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	7
1020	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	46, 107
1025	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 107
1027	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140	20 l	1		44
1028	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140	205 l	1		44
1029	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	100 ml	50		38, 125
1030	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	46, 107
1031	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	60 l	1		44, 107
1033	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	20 l	1		46, 107
1034	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	60 l	1		46, 107
1035	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 107
1036	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	60 l	1		44, 107
1038	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	205 l	1		46, 107
1039	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	60 l	1		46, 107
1040	GETRIEBEOIL-ADDITIV	20 g	12		8
1042	GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP	50 ml	12		8
1043	ATF III	1 l	6	D – GB – I – E – P	42, 106
1045	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	20 l	1		46, 107
1046	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	20 l	1		44, 107
1047	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	20 l	1		44, 107
1048	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90	20 l	1		44, 107
1049	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90	205 l	1		44, 107
1051	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	250 ml	12		38, 125
1052	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	1 l	12		38, 125
1053	MOTORBIKE 2T SYNTH SCOOTER RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1054	MOTORBIKE 2T SYNTH SCOOTER RACE	20 l	1		39, 114
1055	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 140W	20 l	1		44
1056	ATF III	5 l	4		42, 106
1058	ATF III	20 l	1		42, 106
1061	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	20 l	1		37, 105
1062	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	60 l	1		37, 105
1063	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	205 l	1		37, 105
1065	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 122
1066	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40	60 l	1		35, 122
1070	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1071	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	20 l	1		28
1072	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	60 l	1		28
1073	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1075	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	205 l	1		28
1080	SCHMIERFIX	50 g	12		57
1082	SCHMIERFIX	180 kg	1		57
1084	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 105

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1085	START FIX	200 ml	12	D – GB – I – E – P	78
1088	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	205 l	1		37, 105
1089	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		27
1090	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		27
1091	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27
1092	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1094	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27
1095	TOURING HIGH TECH 15W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
1096	TOURING HIGH TECH 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1097	LADEBORDWAND-ÖL	1 l	6	D – GB – I – E – P	48, 108
1099	SERVOLENKUNGSÖL-VERLUST-STOP	35 ml	12	D – GB	8
1107	HYDRAULIKÖL HLP 32	20 l	1		49
1108	HYDRAULIKÖL HLP 32	60 l	1		49
1109	HYDRAULIKÖL HLP 32	205 l	1		49
1110	HYDRAULIKÖL HLP 46	20 l	1		49, 126
1111	HYDRAULIKÖL HLP 46	60 l	1		49, 126
1112	HYDRAULIKÖL HLP 46	205 l	1		49, 126
1113	HYDRAULIKÖL HLP 68	20 l	1		49
1114	HYDRAULIKÖL HLP 68	60 l	1		49
1115	HYDRAULIKÖL HLP 68	205 l	1		49
1117	HYDRAULIKÖL HLP 46	1 l	6		49, 126
1121	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	20 l	1		37, 105
1122	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	60 l	1		37, 105
1127	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
1128	CLASSIC MOTOR OIL SAE 20W-50 HD	1 l	6	D – GB – I – E – P	32
1129	CLASSIC MOTOR OIL SAE 20W-50 HD	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
1130	CLASSIC MOTOR OIL SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	32
1131	CLASSIC MOTOR OIL SAE 50	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
1132	CLASSIC MOTOR OIL SAE 30	1 l	6	D – GB – I – E – P	32
1133	CLASSIC MOTOR OIL SAE 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
1135	CLASSIC MOTOR OIL SAE 20W-50 HD	60 l	1		32
1136	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1137	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1138	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	20 l	1		24
1139	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	60 l	1		24
1140	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	205 l	1		24
1144	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	4 l	4	D – GB – I – E – P	24
1145	LENKGETRIEBE-ÖL 3100	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
1147	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	20 l	1		48
1148	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	60 l	1		48
1150	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1151	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1159	TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+)				
	SAE 75W-80	60 l	1		45, 106
1162	TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+)				
	SAE 75W-80	205 l	1		45, 106
1163	SPECIAL TEC 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1164	SPECIAL TEC 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1165	SPECIAL TEC 5W-30	205 l	1		24
1166	SPECIAL TEC 5W-30	60 l	1		24
1171	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1172	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1173	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	20 l	1		22

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1174	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	60 l	1		22
1175	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	205 l	1		22
1181	SPECIAL TEC 5W-30	20 l	1		24
1182	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90	20 l	1		43, 106
1183	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90	60 l	1		43, 106
1184	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90	205 l	1		43, 106
1185	LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 105
1187	KOMPRESSORENÖL	1 l	6		50
1188	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	205 l	1		48
1189	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	5 l	4		38, 125
1190	SÄGE-KETTENÖL 100	20 l	1		41, 126
1191	SÄGE-KETTENÖL 100	60 l	1		41, 126
1192	SPECIAL TEC LL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1193	SPECIAL TEC LL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1194	SPECIAL TEC LL 5W-30	20 l	1		24
1195	SPECIAL TEC LL 5W-30	60 l	1		24
1196	SPECIAL TEC LL 5W-30	205 l	1		24
1202	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	20 l	1		45, 106
1203	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	60 l	1		45, 106
1210	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	205 l	1		45, 106
1211	TRUCK GETRIEBEÖL AFD SAE 60	205 l	1		46, 107
1212	MoS_2 LOW-FRICTION SAE 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
1215	HYPOID-GETRIEBEÖL PLUS (GL 5) SAE 85W-90 LS	20 l	1		44, 107
1216	HYPOID-GETRIEBEÖL PLUS (GL 5) SAE 85W-90 LS	205 l	1		44, 107
1220	MoS_2 LOW-FRICTION SAE 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	30
1221	MoS_2 LOW-FRICTION SAE 20W-50	205 l	1		30
1230	MOTORBIKE HD-CLASSIC SAE 50 STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 112
1231	OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	40, 122
1232	OUTBOARD GETRIEBEOIL	250 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	47, 123
1233	FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	40, 122
1234	OUTBOARD MOTOROIL	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	40, 122
1236	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	35, 122
1237	MOTORBIKE 2T BASIC SCOOTER	4 l	4	D – GB – I – E – P	39, 114
1238	OUTBOARD GETRIEBEOIL	20 l	1		47, 123
1239	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 122
1240	TOURING HIGH TECH 15W-40	205 l	1		28
1243	MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1244	TOURING HIGH TECH HD 10W	20 l	1		28
1245	ATF III	205 l	1		42, 106
1246	ATF III	60 l	1		42, 106
1247	TOURING HIGH TECH HD 10W	60 l	1		28
1249	TOURING HIGH TECH HD 10W	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1250	TOURING HIGH TECH 20W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
1254	TOURING HIGH TECH 20W-50	60 l	1		28
1255	TOURING HIGH TECH 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1257	TOURING HIGH TECH 20W-50	20 l	1		28
1258	SPECIAL UTTO 10W-30	20 l	1		46, 108
1259	SPECIAL UTTO 10W-30	205 l	1		46, 108
1260	TOURING HIGH TECH 20W-50	205 l	1		28
1263	TOURING HIGH TECH HD 30	60 l	1		28
1264	RASENMÄHER-ÖL SAE 30	1 l	12		38, 125
1265	TOURING HIGH TECH HD 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1266	RASENMÄHER-ÖL SAE 30	5 l	4		38, 125

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1267	TOURING HIGH TECH HD 30	20 l	1		28
1268	RASENMÄHER-ÖL SAE 30	0,6 l	125		38, 125
1269	TOURING HIGH TECH HD 30	205 l	1		28
1270	TOURING HIGH TECH HD 40	20 l	1		28
1271	TOURING HIGH TECH HD 40	205 l	1		28
1272	TOURING HIGH TECH 10W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1273	UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30	1 l	6		38, 125
1274	TOURING HIGH TECH 10W-30	20 l	1		27
1276	TOURING HIGH TECH 10W-30	205 l	1		27
1277	SÄGE-KETTENÖL 100	1 l	6		41, 126
1278	SÄGE-KETTENÖL 100	5 l	4		41, 126
1279	GARTEN-WINTERGERÄTE-ÖL 5W-30	1 l	6		38, 125
1280	BIO-SÄGEKETTENÖL	1 l	6		41, 125
1281	BIO-SÄGEKETTENÖL	5 l	4		41, 125
1282	2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL	1 l	6		41, 125
1283	SÄGEKETTENÖL BIO 68	205 l	1		41, 126
1296	TOURING HIGH TECH 15W-40	60 l	1		28
1298	TOURING HIGH TECH 15W-40	20 l	1		28
1300	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	25
1301	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
1302	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		25
1303	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		25
1304	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		25
1305	NACHFÜLL-ÖL 5W-40	1 l	6		25
1306	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	22
1307	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1308	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		22
1309	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		22
1310	LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27, 32
1311	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		22
1317	LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27, 32
1318	LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27, 32
1331	DIESEL HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1332	DIESEL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1333	DIESEL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		26
1334	DIESEL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		26
1335	DIESEL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		26
1340	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1341	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1342	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	20 l	1		22
1343	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	60 l	1		22
1344	DIESEL SYNTHOIL 5W-40	205 l	1		22
1346	LEICHTLAUF HC7 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	25
1347	LEICHTLAUF HC7 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
1355	LEICHTLAUF ECO 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1356	LEICHTLAUF ECO 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1360	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1361	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1362	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	20 l	1		22
1363	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	60 l	1		22
1364	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	205 l	1		22
1378	LEICHTLAUF HC7 5W-40	20 l	1		25
1382	LEICHTLAUF HC7 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	25

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1384	LEICHTLAUF HC7 5W-40	60 l	1		25
1385	LEICHTLAUF HC7 5W-40	205 l	1		25
1386	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	27
1387	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1388	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		27
1390	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1391	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1392	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	20 l	1		22
1393	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	60 l	1		22
1394	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	205 l	1		22
1397	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27
1400	SPEZIAL-BULLDOG-ÖL SAE 30	10 l	1		39
1401	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	46, 107
1402	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 107
1403	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	46, 107
1404	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 107
1405	ATF III	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42, 106
1406	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43, 106
1407	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43, 106
1408	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	20 l	1		43, 106
1410	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 108
1411	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	205 l	1		45
1412	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	60 l	1		45
1413	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45
1414	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
1415	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	20 l	1		45
1418	NOVA SUPER 15W-40	60 l	1		29
1420	MOTOR-INNEN-KONSERVIERER	300 ml	6	D – GB – I – E – P	72
1421	NOVA SUPER 20W-50	5 l	4		29
1422	HART-WACHS	500 ml	6	D – GB – I – E – P	65
1424	METALLIC-HOCHGLANZ	500 ml	6	D – GB – I – E – P	65
1425	NOVA SUPER 20W-50	205 l	1		29
1426	NOVA SUPER 15W-40	5 l	4		29
1427	NOVA SUPER 20W-50	1 l	12		29
1428	NOVA SUPER 15W-40	1 l	12		29
1430	NOVA SUPER 15W-40	205 l	1		29
1431	NOVA SUPER 20W-50	20 l	1		29
1432	NOVA SUPER 15W-40	20 l	1		29
1434	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27
1435	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1436	GLANZ-POLITUR	500 ml	6	D – GB – I – E – P	65
1439	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12		28
1440	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4		28
1442	FORMULA SUPER 15W-40	60 l	1		28
1443	FORMULA SUPER 15W-40	205 l	1		28
1444	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	12		29
1445	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4		29
1449	FORMULA SUPER 20W-50	205 l	1		29
1451	FORMULA SUPER 15W-40	20 l	1		28
1452	FORMULA SUPER 20W-50	20 l	1		29
1462	NOVA SUPER 5W-40	5 l	4		25
1467	POLIEREN & WACHS	500 ml	6	D – GB – I – E – P	65
1486	LACK-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	65

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1487	FORMULA SUPER 5W-40	205 l	1		25
1500	MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 112
1502	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
1504	MOTORBIKE 2T STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1505	MOTORBIKE 2T SYNTH STREET RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1506	MOTORBIKE FORK OIL 10W MEDIUM	500 ml	6	D – GB – I – E – P	117
1508	MOTORBIKE CHAIN LUBE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	117
1509	MOTORBIKE BIKE CLEANER	1 l	6	D – GB – I	117
1510	COCKPIT-GLANZ	200 ml	12	D – GB – I – E – P	69
1511	ANTI-BESCHLAG-SPRAY	250 ml	12	D – GB – I – E – P	67
1512	SCHEIBEN-REINIGER-SCHAUM	300 ml	12	D – GB – I – E – P	67
1513	MOTORBIKE MULTI SPRAY	200 ml	12	D – GB – I – E – P	117
1514	SCHEIBEN-REINIGER	1 l	12	D – GB – I – E – P	67
1515	MARDER-SCHUTZ-SPRAY	200 ml	12	D – GB – I – E – P	72
1516	MOTORBIKE GEAR OIL SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	47, 115
1517	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT citrus	50 ml	40		67
1519	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT citrus	250 ml	6	D – GB – I – E – P	67
1520	KUPFER-PASTE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	60
1521	MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
1523	MOTORBIKE FORK OIL 5W LIGHT	500 ml	6	D – GB – I – E – P	116
1524	MOTORBIKE FORK OIL 15W HEAVY	500 ml	6	D – GB – I – E – P	117
1525	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
1527	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 RACE	20 l	1		33, 111
1528	TÜRSCHLOSS-PFLEGE	50 ml	24		78
1529	CHROM-GLANZ-CREME	250 ml	12	D – GB – I – E – P	71
1532	LACK-GLANZ-CREME	300 g	6		65
1536	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER	500 ml	6		71
1537	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER-LOTION	250 ml	12	D – GB – I – E – P	71
1538	GUMMI-PFLEGE	500 ml	6		71
1539	POLSTER-SCHAUM-REINIGER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1540	ZINK-SPRAY	400 ml	6	D – GB – I – E – P	78, 97
1542	AUTO-WASCH & WACHS	1 l	6		64
1543	INSEKTEN-ENTFERNER	500 ml	6		64, 67
1545	AUTO-WASCH-SHAMPOO	1 l	6	D – GB – I – E – P	66
1546	AUTO-INTENSIV-REINIGER	500 ml	6		64
1547	AUTO-INNENRAUM-REINIGER	500 ml	6		69
1548	INSEKTEN-SCHWAMM	1 unid.	12		66, 67
1549	AUTO-WASCH-SCHWAMM	1 unid.	12		64
1550	AUTO-GLANZ-WATTE	1 unid.	24		66
1551	AUTO-TUCH	1 unid.	10		66
1552	KUNSTSTOFF "WIE NEU" preto	250 ml	12	D – GB – I – E – P	71
1554	LEDER-PFLEGE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1555	SILIKON- & WACHS-ENTFERNER	250 ml	12		64, 68
1556	SCHLEIF- UND POLIERPASTE	300 g	6	D – GB – I – E – P	64
1560	MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET	20 l	1		34, 112
1561	MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET	60 l	1		34, 112
1562	MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET	20 l	1		33, 111
1563	MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET	60 l	1		33, 111
1564	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE	60 l	1		33, 111
1565	MOTORBIKE 2T STREET	20 l	1		39, 114
1566	MOTORBIKE 2T SYNTH STREET RACE	20 l	1		39, 114
1567	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE	20 l	1		33, 111
1568	MOTORBIKE 4T 10W-40 STREET	205 l	1		33, 111

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1569	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE	205 l	1		33, 111
1571	MOTORBIKE VISIER-REINIGER	100 ml	12	D – GB – I	118
1572	MOTORBIKE HD-CLASSIC SAE 50 STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 112
1577	MOTORBIKE 2T STREET	60 l	1		39, 114
1579	MOTORBIKE REIFEN-REPARATUR-SPRAY	300 ml	12	D – GB – I – E – P	118
1580	MOTORBIKE OIL ADDITIVE	125 ml	12	D – GB – I – E – P	8, 110
1581	MOTORBIKE 4T-BIKE-ADDITIVE	125 ml	12	D – GB – I	10, 110
1582	MOTORBIKE 2T-BIKE-ADDITIVE	250 ml	6	D – GB – I – E – P	10, 110
1590	fix-klar REGENABWEISER	125 ml	12		67
1591	MOTORBIKE KETTENSPRAY WEISS	400 ml	12	D – GB – I – E – P	118
1592	MOTORBIKE KETTENSPRAY WEISS	50 ml	24	D – GB – I	118
1593	CABRIO-VERDECKREINIGER	500 ml	6		69
1594	GEWEBE-IMPRÄGNIERUNG	400 ml	6	D – GB – I – E	69
1595	AUTO-POLIERTUCH	1 unid.	10		66
1596	AUTO-NATUR-LEDER	1 unid.	10		66
1597	FELGEN-REINIGER SPEZIAL	1 l	6		68
1598	Cockpit-Pflege baunilha	300 ml	12	D – GB – I – E – P	69
1599	COCKPIT-PFLEGE limão	300 ml	12	D – GB – I – E – P	69
1600	TEER-ENTFERNER	400 ml	6	D – GB – I – E – P	64
1601	MOTORBIKE LEDER-KOMBI-PFLEGE	250 ml	12	D – GB – I	118
1602	MOTORBIKE KETTEN-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	118
1603	MOTORBIKE HELM-INNEN-REINIGER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	117
1604	MOTORBIKE LUFT-FILTER-ÖL	400 ml	12	D – GB – I – E – P	116
1606	MOTORBIKE FORK OIL 10W MEDIUM	5 l	4	D – GB	117
1609	REIFEN-GLANZ-SCHAUM	400 ml	6	D – GB – I – E – P	68
1610	COCKPIT-GLANZ	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	69
1611	ROSTLÖSER XXL	600 ml	12	D – GB – I – E – P	76
1612	SCHNELL-ROSTLÖSER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	76
1613	MoS_2-ROSTLÖSER	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	76
1614	MoS_2-ROSTLÖSER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	76
1615	PFLEGE-SPRAY FÜR GARTEN-GERÄTE	300 ml	6	D – GB – I – E – P	125
1617	MOTORBIKE GEAR OIL 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	47, 116
1618	MOTORBIKE 4T 10W-40 SCOOTER	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 112
1619	MOTORBIKE 2T BASIC SCOOTER	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1620	GERUCHS-KILLER	250 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1621	MOTORBIKE 2T SEMISYNTH SCOOTER	1 l	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1622	MOTORBIKE 2T SEMISYNTH SCOOTER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	39, 114
1623	MOTORBIKE FORK OIL 5W LIGHT	5 l	4	D – GB	116
1625	MOTORBIKE LUFT-FILTER-ÖL	500 ml	20	D – GB – I – E – P	116
1633	MOTORBIKE 2T BASIC SCOOTER	60 l	1		39, 114
1635	PRO KART	1 l	6	D – GB – I	40, 114
1640	GLANZ-ZINK-SPRAY	400 ml	6		77, 97
1641	KERAMIK ROSTLÖSER MIT KÄLTESCHOCK	300 ml	6	D – GB – I – E – P	76
1647	GLANZ-SPRÜHWACHS	400 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1650	ONE FOR ALL TIEFENPFLEGE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1651	MICROFASERTUCH	1 unid.	10		66, 70
1653	UNIVERSAL-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	81
1654	UNIVERSAL-REINIGER	5 l	1	D – GB – I – E – P	81
1655	UNIVERSAL-REINIGER	20 l	1	D – GB – I – E – P	81
1657	MOTORBIKE ENGINE FLUSH	250 ml	20	D – GB – I – E – P	8, 110
1658	REIFEN-MONTAGE-SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	60, 68
1661	AUTO DUFT SPEED limão	1 unid.	24	D – GB – RUS – UA	69
1664	AUTO DUFT SPEED desp. fresco	1 unid.	24	D – GB – RUS – UA	69

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.º	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
1665	AUTO DUFT SPEED baunilha	1 unid.	24	D – GB – RUS – UA	69
1669	FELGEN-REINIGER SPEZIAL	500 ml	6	D – GB – I – E – P	68
1679	UNIVERSAL POLITUR	250 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1680	MOTORBIKE GEAR OIL GL4 80W-90 SCOOTER	150 ml	6	D – GB – I – E – P	47, 116
1681	AUTOPFLEGE-SET	1 unid.	1	D – GB – I – E – P	72
1682	SUPER K CLEANER	250 ml	12	D – GB – I – E – P	70
1685	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1686	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1687	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1688	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1689	MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 111
1696	MOTORBIKE 4T 20W-50 STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 112
1698	AUTO DUFT DEKO GIRL limão	1 unid.	50	D – GB – RUS – UA	69
1772	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1000 l	1		22
1776	SYSTEMPFLEGE DIESEL	200 l	1		11
1783	LEICHTLAUF SPECIAL LR 5W-20	205 l	1		24
1800	OIL ADDITIV	125 ml	20	GB – GR – I	6
1802	ÖL-VERLUST-STOP	300 ml	20	GB – GR – I	6
1803	INJECTION-REINIGER	300 ml	20	GB – GR – I	9
1804	KÜHLER REINIGER	300 ml	20	GB – GR – I	14
1806	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	20	GB – GR – I	12, 102
1808	DIESEL RUSS-STOP	150 ml	12	GB – GR – I	12
1810	KÜHLER DICHTER	250 ml	20	GB – GR – I	14
1811	DIESEL-SPÜLUNG	500 ml	20	GB – GR – I	12
1818	mtx VERGASER-REINIGER	300 ml	20	GB – GR – I	9
1829	KUPFER-PASTE	500 g	4	D – F – NL	60
1835	SILICON-SPRAY	400 ml	12	D – NL – F – GR – ARAB	78
1836	COCKPIT-GLANZ	400 ml	12	D – NL – F – GR – ARAB	69
1838	BLEI-ERSATZ	250 ml	12	GB – GR – I	10
1841	KEILRIEMEN-SPRAY	400 ml	12	D – NL – F – GR – ARAB	77
1866	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	28
1867	MOTORPROTECT	500 ml	6	GR – P – RO – RUS – UA – ARAB	6
1877	DIESEL FLIESS-FIT	150 ml	20	D – GB – RO – RUS – UA	12
1878	DIESEL FLIESS-FIT K	1 l	6	D – GB – RO – RUS – UA	12, 102
1879	DIESEL FLIESS-FIT K	205 l	1		12, 102
1883	MOTORCLEAN	500 ml	6	GR – P – RO – RUS – UA – ARAB	7
1890	SUPER HD 20W-50	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	30
1893	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	28
1896	SUPER HD 15W-40	20 l	1		30
1898	SUPER HD 15W-40	205 l	1		30
1899	SUPER HD 15W-40	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	30
1901	DIESEL ADDITIV K	50 l	1		13
1902	mtx VERGASER-REINIGER	300 ml	20	D – F – I	9
1904	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	20	D – F – I	12, 102
1918	INJECTION-REINIGER	300 ml	20	D – F – I	9
1921	KÜHLER DICHTER	250 ml	20	D – F – I	14
1958	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL 10W-40	60 l	1		29
1976	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT citrus	205 l	1		67
1978	DIESEL ADDITIV K	205 l	1		13
1980	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12	D – PL – H – RO – TR	28
1981	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4	D – PL – H – RO – TR	28
2101	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	60 l	1		27
2102	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	205 l	1		27

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2105	VISCO-STABIL	1 l	6	D – GB – I – E – P	6, 101
2112	DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50	205 l	1		29
2113	DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50	60 l	1		29
2116	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50	60 l	1		29
2118	TOURING HIGH TECH TROPICAL MOTOROIL 20W-50	205 l	1		30
2122	OIL SMOKE STOP	300 ml	20	D – E – P	8
2123	mtx VERGASER-REINIGER	300 ml	20	D – E – P	9
2132	TOURING HIGH TECH TROPICAL MOTOROIL 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
2142	BLEI-ERSATZ	50 l	1		10
2146	DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ	250 ml	1	D – E – P	12
2165	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	205 l	1		44, 107
2187	HANDWASCHPASTE	12,5 l	1	D – PL – H – RO – TR – RUS – UA	83
2192	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	1 l	12	D – PL – H – RO – TR	30
2193	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	5 l	4	D – PL – H – RO – TR	30
2194	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	22
2195	TOP TEC 4100 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	23, 32
2196	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	25
2303	VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE	200 l	1		10
2308	LEICHTLAUF HC7 5W-40	1 l	6	D – GB – F – ARAB	25
2309	LEICHTLAUF HC7 5W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	25
2320	KRATZER STOP	200 ml	12	D – GB – F – ARAB	64
2336	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV K	20 l	1		16, 102
2339	SPECIAL TEC LL 5W-30	4 l	4	D – GB – F – ARAB	24
2340	LITHO HT + MoS_2	1 kg	4		58
2363	SPECIAL TEC V 0W-30	20 l	1		26
2364	SPECIAL TEC V 0W-30	60 l	1		26
2369	KLIMA-FRESH PLUS	150 ml	12	D – DK – FIN – N – S	80
2389	KLIMA-FRESH PLUS	150 ml	12	D – NL – F – GR – ARAB	80
2393	TOP TEC ATF 1200	1 l	6	D – GB – F – ARAB	42
2394	HANDWASCHPASTE	500 ml	30	D – GB – F – ARAB – NL	83
2425	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	1 l	6	D – GB – I – E – P	15, 101
2427	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	500 ml	6	D – GB – I – E – P	15, 101
2428	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	5 l	3		15, 101
2451	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	4 l	4	D – GB – F – ARAB	22
2456	MoS_2 LEICHTLAUF SUPER MOTOR OIL SAE 15W-50	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	30
2457	MoS_2 LEICHTLAUF SUPER MOTOR OIL SAE 15W-50	4 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	30
2463	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	29
2464	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	29
2474	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	1 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	37, 105
2475	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 105
2478	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	1 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	37, 105
2479	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	37, 105
2480	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	20 l	1		37, 105
2481	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	205 l	1		37, 105
2483	DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	29
2484	DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50	20 l	1		29
2485	DIESEL HOT-CLIMATE 20W-50	1000 l	1		29
2490	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	1000 l	1		37, 105
2500	OIL ADDITIV	300 ml	20	D – E – P	6
2501	ÖL-VERLUST-STOP	300 ml	20	D – E – P	6
2502	VISCO-STABIL	300 ml	20	D – E – P	6, 101
2503	VENTIL SAUBER	150 ml	20	D – E – P	9
2504	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	20	D – E – P	12, 102

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2505	KÜHLER DICHTER	150 ml	20	D – E – P	14
2506	KÜHLER REINIGER	300 ml	20	D – E – P	14
2507	mtx VERGASER-REINIGER	300 ml	20	GB – ARAB – F	9
2509	DIESEL-SPÜLUNG	500 ml	20	D – E – P	12
2510	GETRIEBEOIL-ADDITIV	50 g	12	D – GB – I – E	8
2512	AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	7
2516	PRO-LINE TBN BOOSTER	1 l	6	D – GB – I – E – P	15
2518	HAFTSCHMIER-SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	77
2519	DIESEL SMOKE STOP CONCENTRADO	205 l	1		13
2520	DIESEL-SPÜLUNG	1 l	6	D – GB – I – E – P	12
2521	DIESEL SMOKE STOP CONCENTRADO	250 ml	20	D – E – P	13
2522	INJECTION-REINIGER	300 ml	20	D – E – P	9
2524	DIESEL-SPÜLUNG	50 l	1		12
2525	DIESEL-SPÜLUNG	5 l	1	D – GB – I – E – P	12
2526	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
2528	DIESEL-SPÜLUNG	205 l	1		12
2530	FUEL PROTECT	300 ml	20	GB – ARAB – F	10
2531	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	60 l	1		33, 111
2535	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27
2536	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
2537	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	20 l	1		27
2538	MOLYGEN SAE 15W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	29
2539	MOLYGEN SAE 15W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	29
2540	MOLYGEN SAE 10W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	27
2541	MOLYGEN SAE 10W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	27
2542	MOLYGEN SAE 5W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	22
2543	MOLYGEN SAE 5W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	22
2544	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	205 l	1		33, 111
2545	FORMULA SUPER 10W-40	4 l	4		28
2555	MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
2560	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	26
2561	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	26
2563	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
2564	TOURING HIGH TECH SPECIAL 10W-40	205 l	1		26
2565	MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET	60 l	1		33, 111
2566	MOTORBIKE 4T 15W-50 STREET	205 l	1		33, 111
2568	TOURING HIGH TECH 20W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	28
2570	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	30
2571	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
2572	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	20 l	1		30
2573	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	60 l	1		30
2574	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	205 l	1		30
2581	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	205 l	1		6
2582	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	180 kg	1		57
2591	OIL ADDITIV	300 ml	20	GB – GR – I	6
2592	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 111
2593	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE	60 l	1		33, 111
2594	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 RACE	205 l	1		33, 111
2595	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	23
2616	DIESEL ADDITIV K	1 l	6	D – PL – H – RO – TR	13
2619	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL 10W-40	5 l	4	D – PL – H – RO – TR	29
2631	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40	4 l	4	D – PL – H – RO – TR	30
2657	ENGINE FLUSH PLUS	300 ml	20	D – E – P	7

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
2697	VISCO-STABIL	1 l	6	D – PL – H – RO – TR	6, 101
2703	DIESEL RUSS-STOP	150 ml	20	D – E – P	12
2770	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	300 ml	20	GB – GR – I	6
2773	HYPOID GEAR OIL TDL SAE 75W-90 MoS_2	1 l	6	D – NL – F – GR – ARAB	43
2809	VENTIL SAUBER	150 ml	20	DK – S – FIN	9
2826	KÄLTE-SPRAY	400 ml	6	D – DK – FIN – N – S	77
2851	SILICON-FETT TRANSPARENT	500 g	15	D – DK – FIN – N – S	57
2852	SPECIAL TEC V 0W-30	1 l	6	D – DK – FIN – N – S	26
2853	SPECIAL TEC V 0W-30	5 l	4	D – DK – FIN – N – S	26
2854	SPECIAL TEC V 0W-30	205 l	1		26
2859	SILIKON-DICHTMASSE	200 ml	12	D – DK – FIN – N – S	89
2867	ROSTLÖSER XXL	400 ml	12	D – DK – FIN – N – S	76
2888	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	20 l	1		50
2920	TOURING HIGH TECH TROPICAL MOTOROIL 20W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	30
2921	TOURING HIGH TECH TROPICAL MOTOROIL 20W-50	4 l	6	D – GB – I – E – P	30
2924	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	29
2925	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL 10W-40	205 l	1		29
2952	VENTIL SAUBER	150 ml	20	GB – GR – I	9
2955	FUEL PROTECT	300 ml	20	GB – GR – I	10
2956	OCTANE PLUS	150 ml	12	GB – GR – I	10
3010	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	50 g	12		60
3013	ATV 4T MOTOROIL 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 113
3014	ATV 4T MOTOROIL 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	35, 113
3016	MOTORBIKE FORK OIL 5W LIGHT	20 l	1		116
3018	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 OFFROAD RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 112
3019	MOTORBIKE 4T SYNTH 5W-40 OFFROAD RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 112
3021	REIFEN-MONTIERPASTE	5 kg	1	D – GB – I – E – P	61, 68
3030	TRUCK LANGZEIT MOTORÖL S3 10W-40	20 l	1		37, 104
3031	TRUCK LANGZEIT MOTORÖL S3 10W-40	60 l	1		37, 104
3032	TRUCK LANGZEIT MOTORÖL S3 10W-40	205 l	1		37, 104
3034	MOTORBIKE PERFORMANCE SET	1 Piece	1		11, 110
3037	MOTORBIKE BIKE CLEANER	5 l	1		117
3038	MOTORBIKE BIKE CLEANER	20 l	1		117
3039	MOTORBIKE GLANZ SPRÜHWACHS	400 ml	12	D – GB – I – E – P	117
3040	MOTORBIKE SPEED ADDITIVE	150 ml	6	D – GB – I – E – P	11, 110
3041	MOTORBIKE BENZIN-STABILISATOR	250 ml	6	D – GB – I – E – P	11, 110
3042	MOTORBIKE KÜHLER-REINIGER	150 ml	6	D – GB – I – E – P	14, 110
3043	MOTORBIKE KÜHLER-DICHTER	125 ml	6	D – GB – I – E – P	14, 111
3044	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET	1 l	6	D – GB – I – E – P	33, 112
3045	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	300 ml	12	D – GB – I – E – P	60
3046	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET	4 l	4	D – GB – I – E – P	33, 112
3047	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET	20 l	1		33, 112
3048	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET	60 l	1		33, 112
3049	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC STREET	205 l	1		33, 112
3051	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 OFFROAD RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 113
3052	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-50 OFFROAD RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 113
3053	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 OFFROAD RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 113
3054	MOTORBIKE 4T SYNTH 10W-60 OFFROAD RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	34, 113
3055	MOTORBIKE 4T 10W-40 OFFROAD	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 113
3056	MOTORBIKE 4T 10W-40 OFFROAD	4 l	4	D – GB – I – E – P	35, 113
3057	MOTORBIKE 4T 15W-50 OFFROAD	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 113
3058	MOTORBIKE 4T 15W-50 OFFROAD	4 l	4	D – GB – I – E – P	35, 113
3059	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC OFFROAD	1 l	6	D – GB – I – E – P	35, 113

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3060	LM 49 FLIESSPASTE	500 g	4	D – GB – I – E – P	60
3062	MOTORBIKE 4T 10W-40 BASIC OFFROAD	4 l	4	D – GB – I – E – P	35, 113
3063	MOTORBIKE 2T SYNTH OFFROAD RACE	1 l	6	D – GB – I – E – P	40, 115
3064	MOTORBIKE 2T SYNTH OFFROAD RACE	4 l	4	D – GB – I – E – P	40, 115
3065	MOTORBIKE 2T OFFROAD	1 l	6	D – GB – I – E – P	40, 115
3066	MOTORBIKE 2T OFFROAD	4 l	4	D – GB – I – E – P	40, 115
3071	TOP TEC 4100 5W-40	1000 l	1		23, 32
3072	MOTORBIKE GEAR OIL 75W-140 GL5 VS	500 ml	6	D – GB – I – E – P	47, 115
3074	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	59
3075	WARTUNGS-SPRAY WEISS	250 ml	12	D – GB – I – E – P	78
3076	PTFE-PULVER-SPRAY	400 ml	6	D – GB – I – E – P	61
3077	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	100 g	12	D – GB – I – E – P	59
3078	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	10 g	50		59
3079	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	59
3080	KUPFER-PASTE	100 g	12	D – GB – E	60
3081	KUPFER-PASTE	250 g	6	D – GB – I – E – P	60
3084	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	1 kg	4	D – GB – I – E – P	59
3086	BREMSFLÜSSIGKEIT SL6 DOT 4	500 ml	6	D – GB – I – E – P	50, 118
3087	MOTORBIKE GEAR OIL 10W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	47
3087	MOTORBIKE GEAR OIL 10W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	115
3089	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 3	500 ml	24	GB – E	50
3090	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 3	250 ml	24	GB	50
3091	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	250 ml	24	GB	50
3092	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 5.1	250 ml	24	GB	50
3092	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 5.1	250 ml	24	GB	118
3093	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	500 ml	24	GB – E	50
3094	MOTORBIKE AXLE OIL 10W-30 ATV	1 l	6	D – GB – I – E – P	47
3094	MOTORBIKE AXLE OIL 10W-30 ATV	1 l	6	D – GB – I – E – P	116
3095	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	20 l	1		33
3095	MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET	20 l	1		111
3096	MOTORBIKE LUFT-FILTER-ÖL	1 l	6	D – GB – I – E – P	116
3097	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	5 l	4	D – GB – I – E – P	50
3098	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	60 l	1		50
3110	ELECTRONIC-SPRAY	200 ml	6	D – GB – I – E – P	61
3139	BATTERIE-POL-FETT	10 g	50		56
3140	BATTERIE-POL-FETT	50 g	12	D – GB – E	56
3141	BATTERIE-POL-FETT	300 ml	6	D – GB – I – E – P	56
3142	BATTERIE-POL-FETT	1 kg	4		56
3303	LKW ACHSFETT KP2P-30 LS	400 g	20	D – GB – I – E – P	57, 103
3304	MULTI-SPRAY PLUS 7	300 ml	12	D – GB – I – E – P	76
3305	MULTI-SPRAY PLUS 7	500 ml	12	D – GB – I – E – P	76
3309	MULTI-SPRAY PLUS 7	5 l	1	D – GB – I – E – P	76
3310	SILICON-SPRAY	300 ml	12	D – GB – I – E – P	78
3311	WAX COATING	300 ml	12	D – GB – E – F – NL	97
3312	SILICON-FETT TRANSPARENT	100 g	12	D – GB – E	57
3313	BOOTS-UNIVERSAL-REINIGER	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	123
3314	MULTI-SPRAY BOOT	500 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	123
3315	ÖL-FLECK-ENTFERNER	400 ml	6	D – GB – I – E – P	81
3316	GARRAFA DE SPRAY COM BOMBA	1 l	1		79
3318	SCHNELL-REINIGER	500 ml	12	D – GB – I – E – P	81
3319	SCHNELL-REINIGER	5 l	1	D – GB – I – E – P	81
3320	KÜHLER REINIGER	300 ml	12	D – F – NL	14
3322	DRAIN COCK, PLASTIC	1 unid.	1		54

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3323	DRAIN COCK, PLASTIC	1 unid.	1		54
3325	VERGASER-AUSSEN-REINIGER	400 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3326	MOTORRAUM-REINIGER	400 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3327	MOTOR-VERSIEGELUNG	400 ml	6	D – GB – I – E – P	72
3329	BALL DRAIN COCK	1 unid.	1		55
3330	KÜHLER DICHTER	150 ml	6	D – F – NL	14
3332	SUPORTE DE PAREDE	1 unid.	1		83
3334	UNSICHTBARER HANDSCHUH	650 ml	4	D – GB – I – E – P	83
3335	DOSIFICADOR	1 unid.	1		83
3336	SPENDER FÜR SOFTFLASCHE	1 unid.	1		82
3338	HANDWASCHPASTE	3 l	1	D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P	83
3339	FLUORESZIERENDER LECKSUCHER K	50 ml	12	D – GB – I – E – P	76
3340	AUSPUFF-REPARATUR-PASTE	200 g	6	D – GB – I – E – P	60, 79
3341	HAUTPFLEGE-LOTION	2 l	6		82
3342	AUSPUFF-MONTAGE-PASTE	150 g	6	D – GB – I – E – P	60, 79
3343	REIFEN-REPARATUR-SPRAY	500 ml	6	D – GB – I – E – P	78
3344	AUSPUFF-REPARATUR-BANDAGE	1 m	6	D – GB – I – E – P	79
3345	HANDREINIGER	2 l	6		82
3347	LKW-SCHMIERFETT KP2K-30 LS	400 g	20	D – GB – I – E – P	58, 103
3348	LKW-LANGZEITFETT KP2K-35 LS	400 g	20	D – GB – I – E – P	58, 103
3350	LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER	400 ml	6	D – GB – I – E – P	77
3351	MOTOR-LECKSUCHER ANSAUGBEREICH	200 ml	6		77
3353	DISPENSADOR DE PASTA LÍQUIDA PARA LAS MANOS	1 unid.	1		82
3354	FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE	10 l	1		82
3355	FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE	500 ml	6	D – GB – I – E – P	82
3358	HAND-PFLEGE-CREME	100 ml	12		82
3362	HAUTSCHUTZ-CREME	2 l	6		82
3363	HANDWASCHPASTE	12,5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	83
3365	HANDREINIGER FLÜSSIG	3 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	82
3367	QUICK FILL VALVE FOR AIR SPRAY CAN	1 unid.	1		79
3378	DRAIN COCK, PLASTIC	1 unid.	1		55
3384	ASD FILLING STATION	1 unid.	1		79
3385	DRAIN COCK IN BRASS	1 unid.	1		55
3386	RISER PIPE FOR FILLING STATION	1 unid.	1		79
3389	BREMSEN- UND TEILEREINIGER AIII	500 ml	12	D – GB – I – E – P	81
3390	LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	200 ml	12	D – GB – I – E – P	76, 126
3391	LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	76, 126
3394	LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	50 ml	24	D – GB	76, 126
3395	LM-40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	5 l	1		76, 126
3400	LM 50 LITHO HT	5 kg	1		57
3405	LM 50 LITHO HT	25 kg	1		57
3406	LM 50 LITHO HT	400 g	12	D – GB – E – F – NL	57
3407	LM 50 LITHO HT	1 kg	4	D – GB – E – F – NL	57
3413	KERAMIK-PASTE	1 kg	4	D – GB – I – E – P	59
3415	KERAMIK-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	59
3418	KERAMIK-PASTE	50 g	12	D – GB – E	59
3419	KERAMIK-PASTE	400 ml	6	D – GB – I – E – P	59
3420	KERAMIK-PASTE	250 g	6	D – GB – I – E – P	59
3506	BOOTS-FETT	400 g	12	D – GB – F – E – I – GR	58, 123
3509	BOOTS-FETT	250 g	12	D – GB – F – E – I – GR	58, 123
3510	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	100 g	12		57
3513	PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO COM BATERIA				
	DE 14,4 V E TUBO FLEXÍVEL BLINDADO	1 Piece	1		58

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3514	PISTOLA DE LUBRIFICANTE PARA O SISTEMA				
	LUBESHUTTLE®	1 unid.	1		59
3516	ADAPTADOR PARA O SISTEMA FUCHS-REINER	1 unid.	1		59
3520	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	400 g	12	D – GB – I – E – P	57
3528	BATERIA DE SUBSTITUIÇÃO PARA PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO				
	COM BATERIA DE 14,4 V E TUBO FLEXÍVEL BLINDADO	1 unid.	1		59
3530	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	1 kg	4	D – GB – I – E – P	57
3540	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	5 kg	1		57
3550	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	25 kg	1		57
3551	LM 47 LANGZEITFETT + MoS_2	50 kg	1		57
3552	MEHRZWECK-FETT	400 g	12	D – GB – I – E – P	57
3553	MEHRZWECK-FETT	1 kg	4	D – GB – I – E – P	57
3554	MEHRZWECK-FETT	5 kg	1		57
3555	MEHRZWECK-FETT	25 kg	1		57
3556	MEHRZWECK-FETT	50 kg	1		57
3557	MEHRZWECK-FETT	180 kg	1		57
3579	KETTENSPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	77
3581	KETTENSPRAY	200 ml	12	D – GB – I – E – P	77
3594	HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90	20 l	1		44, 107
3598	HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90	60 l	1		44, 107
3611	SCHNELL-ROSTLÖSER	5 l	1		76
3612	SCHNELL-ROSTLÖSER	50 l	1		76
3623	DICHTUNGS-ENTFERNER	300 ml	6	D – GB – I – E – P	76
3640	DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
3641	DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100	20 l	1		43
3642	DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100	60 l	1		43
3648	TOP TEC ATF 1900	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3649	TOP TEC ATF 1900	20 l	1		42
3650	TOP TEC ATF 1100	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41, 106
3651	TOP TEC ATF 1100	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 106
3652	TOP TEC ATF 1100	5 l	4	D – GB – I – E – P	41, 106
3653	TOP TEC ATF 1100	20 l	1		41, 106
3654	TOP TEC ATF 1100	60 l	1		41, 106
3655	TOP TEC ATF 1100	205 l	1		41, 106
3658	GETRIEBEÖL (GL 5) 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	46
3659	TOP TEC ATF 1600	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3661	TOP TEC ATF 1400	205 l	1		42
3662	TOP TEC ATF 1400	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3663	TOP TEC ATF 1700	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 106
3664	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2200	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
3665	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2300	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
3666	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2400	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
3667	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2500	1 l	6	D – GB – I – E – P	48
3672	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 5.1	55 l	1		50, 118
3679	BRAKE FLUID RACE	250 ml	24	D – GB – F – ARAB	50, 119
3680	TOP TEC ATF 1200	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42
3681	TOP TEC ATF 1200	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3682	TOP TEC ATF 1200	5 l	4	D – GB – I – E – P	42
3683	TOP TEC ATF 1200	20 l	1		42
3684	TOP TEC ATF 1200	60 l	1		42
3685	TOP TEC ATF 1200	205 l	1		42
3687	TOP TEC ATF 1800	1 l	6	D – GB – I – E – P	42
3688	TOP TEC ATF 1800	20 l	1		42

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3689	TOP TEC ATF 1800	60 l	1		42
3690	GETRIEBEÖL (GL 5) 75W-80	20 l	1		46
3691	TOP TEC ATF 1300	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
3692	TOP TEC ATF 1400	20 l	1		42
3694	TOP TEC ATF 1600	20 l	1		42
3695	TOP TEC ATF 1700	20 l	1		41, 106
3696	TOP TEC ATF 1600	60 l	1		42
3697	TOP TEC ATF 1700	205 l	1		41, 106
3698	TOP TEC ATF 1300	20 l	1		43
3699	TOP TEC ATF 1300	205 l	1		43
3700	TOP TEC 4100 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 32
3701	TOP TEC 4100 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 32
3702	TOP TEC 4100 5W-40	20 l	1		23, 32
3703	TOP TEC 4100 5W-40	60 l	1		23, 32
3704	TOP TEC 4100 5W-40	205 l	1		23, 32
3706	TOP TEC 4200 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 31
3707	TOP TEC 4200 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3708	TOP TEC 4200 5W-30	20 l	1		23, 31
3709	TOP TEC 4200 5W-30	60 l	1		23, 31
3710	OIL ADDITIV	5 l	1		6
3711	TOP TEC 4200 5W-30	205 l	1		23, 31
3715	TOP TEC 4200 5W-30	4 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3720	SPEED TEC BENZIN	250 ml	6	D – GB – I – E – P	9
3721	CERA TEC	300 ml	6	D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS	6
3722	SPEED TEC DIESEL	250 ml	6	D – GB – I – E – P	11
3724	TOP TEC 4500 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 31
3725	BIO DIESEL ADDITIV	250 ml	6	D – F – NL	11, 102
3726	BIO DIESEL ADDITIV	1 l	6	D – GB – I – E – P	11, 102
3727	BIO DIESEL ADDITIV	5 l	1		102
3729	TOP TEC 4500 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3730	BIO DIESEL ADDITIV	205 l	1		11
3731	TOP TEC 4500 5W-30	20 l	1		23, 31
3732	TOP TEC 4500 5W-30	60 l	1		23, 31
3733	TOP TEC 4500 5W-30	205 l	1		23, 31
3740	TOP TEC 4300 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 31
3741	TOP TEC 4300 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3742	TOP TEC 4300 5W-30	20 l	1		23, 31
3743	TOP TEC 4300 5W-30	60 l	1		23, 31
3744	TOP TEC 4300 5W-30	205 l	1		23, 31
3749	OIL ADDITIV	205 l	1		6
3750	TOP TEC 4400 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 31
3751	TOP TEC 4400 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3752	TOP TEC 4400 5W-30	20 l	1		23, 31
3753	TOP TEC 4400 5W-30	60 l	1		23, 31
3754	TOP TEC 4400 5W-30	205 l	1		23, 31
3755	TOP TEC 4600 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23, 31
3756	TOP TEC 4600 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23, 31
3757	TOP TEC 4600 5W-30	20 l	1		23, 31
3758	TOP TEC 4600 5W-30	60 l	1		23, 31
3759	TOP TEC 4600 5W-30	205 l	1		23, 31
3772	TOP TEC 4700 5W-30	20 l	1	D – GB – I – E – P	24
3773	TOP TEC 4700 5W-30	60 l	1		24
3775	TOP TEC 4700 5W-30	205 l	1		24

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
3778	TOP TEC TRUCK 4450 15W-40	20 l	1		37, 105
3779	TOP TEC TRUCK 4450 15W-40	60 l	1		37, 105
3780	TOP TEC TRUCK 4450 15W-40	250 l	1		37, 105
3782	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	20 l	1		36, 104
3783	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	60 l	1		36, 104
3784	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	205 l	1		36, 104
3786	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	20 l	1		36, 104
3787	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	60 l	1		36, 104
3788	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	205 l	1		36, 104
3794	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	20 l	1		36, 104
3795	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	60 l	1		36, 104
3798	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	205 l	1		36, 104
3801	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST	10 g	20		90
3802	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST	50 g	12	D – GB – E	90
3803	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST	10 g	20		90
3804	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST	50 g	12		90
3805	SEKUNDEN-KLEBER	10 g	24		90
3806	BUCHSEN- UND LAGERBEFESTIGUNG	10 g	20		90
3807	BUCHSEN- UND LAGERBEFESTIGUNG	50 g	12		90
3810	FLÄCHEN-DICHTUNG	50 g	12		88
3811	SCHRAUBEN-GRIP	20 g	12		61
3834	SPECIAL TEC AA 5W-20	20 l	1		26
3835	SPECIAL TEC AA 5W-20	60 l	1		26
3840	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
3841	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
3842	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	20 l	1		24
3843	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	60 l	1		24
3844	SPECIAL TEC F ECO 5W-20	205 l	1		24
3845	FORMULA SUPER 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	25
3852	SPECIAL TEC F 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
3853	SPECIAL TEC F 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
3854	SPECIAL TEC F 5W-30	20 l	1		24
3856	SPECIAL TEC F 5W-30	60 l	1		24
3857	SPECIAL TEC F 5W-30	205 l	1		24
3862	FORMULA SUPER 10W-40	1 l	6		28
3863	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	23
3864	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	23
3865	FORMULA SUPER 5W-40	1 l	6		25
3867	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	20 l	1		23
3868	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	60 l	1		23
3869	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	205 l	1		23
3870	FORMULA SUPER 5W-40	5 l	4		25
3910	LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27, 32
3911	LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		27, 32
3914	MOLYGEN SAE 5W-50	60 l	1		22
3915	MOLYGEN SAE 5W-50	205 l	1		22
3916	MOLYGEN SAE 10W-50	60 l	1		27
3917	MOLYGEN SAE 10W-50	205 l	1		27
3944	MOLYGEN SAE 15W-50	60 l	1		29
4012	VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE	1 l	6	D – GB – I – E – P	10
4018	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1		45
4036	INJECTION-REINIGER	195 l	1		9
4058	RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	60, 68

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
4061	KUPFER-PASTE	1 kg	4	D – GB – I – E – P	60
4065	KLIMA-FRESH	150 ml	12	D – GB – I – E – P	80
4066	LUFTMASSENSENSOR-REINIGER	200 ml	6	D – GB – I – E – P	77
4076	LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30	10 l	1		50
4077	LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30	199 l	1		50
4079	KLIMAREINIGER ULTRASONIC	100 ml	6		80
4082	PAG KLIMAANLAGENÖL 150	250 ml	6	D – GB – I – E – P	18
4083	PAG KLIMAANLAGENÖL 46	250 ml	6	D – GB – I – E – P	18
4085	KEILRIEMEN-SPRAY	400 ml	6	D – GB – I – E – P	77
4086	SCHWEISS-SCHUTZ-SPRAY	500 ml	12	D – GB – I – E – P	78
4087	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	250 ml	6	D – GB – I – E – P	80
4089	PAG KLIMAANLAGENÖL 100	250 ml	6	D – GB – I – E – P	18
4090	AIR-CONDITIONER SYSTEM CLEANER GUN	1 unid.	1		80
4091	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	1 l	6	D – GB – F – E – I – P	80
4092	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	5 l	1	D – GB – F – E – I – P	80
4096	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	1 kg	4	D – GB – I – NL – F	60
4099	AIR-CONDITIONING SYSTEM GUN PROBE	1 unid.	1		80
4120	LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER	5 l	1		77
4130	HYDRAULIKÖL HLP 10	20 l	1		48
4131	HYDRAULIKÖL HLP 22	205 l	1		49, 126
4192	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	15 kg	1		58
4193	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	25 kg	1		58
4194	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	50 kg	1		58
4195	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	180 kg	1		58
4218	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	20 l	1		45, 108
4289	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	1000 l	1		37, 105
4290	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	1000 l	1		37, 105
4293	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOR OIL 15W-40	1000 l	1		37, 105
4402	LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20	10 l	1		50
4406	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 107
4409	LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20	201 l	1		50
4414	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	5 l	1		51
4416	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	195 l	1		51
4419	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	10 l	1		51
4420	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5)				
	LS SAE 75W-140	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43
4421	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5)				
	LS SAE 75W-140	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
4422	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5)				
	LS SAE 75W-140	20 l	1		43
4423	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5)				
	LS SAE 75W-140	60 l	1		43
4426	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45
4427	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
4428	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	20 l	1		45
4429	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1		45
4433	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	45
4434	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 4+) SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
4435	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 4+) SAE 75W-90	20 l	1		45
4436	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 4+) SAE 75W-90	60 l	1		45
4606	TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 104
4615	TRUCK NACHFÜLL-ÖL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 104
4700	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	60 l	1		38, 125

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
4701	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	60 l	1		37, 105
4702	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	205 l	1		37, 105
4703	TRAKTORÖL STOU 10W-30	60 l	1		38
4704	TRAKTORÖL STOU 10W-30	205 l	1		38
4705	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	60 l	1		45, 108
4706	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	20 l	1		44, 108
4707	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	60 l	1		44, 108
4708	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	60 l	1		43, 106
4709	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	205 l	1		43, 106
4713	HYDRAULIKÖL HVLP 46	205 l	1		49
4714	FLIESSFETT ZS KOOK-40	5 kg	1		57, 103
4715	FLIESSFETT ZS KOOK-40	25 kg	1		57, 103
4718	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	205 l	1		46, 107
4719	HYDRAULIKÖL HLP 22	20 l	1		49, 126
4721	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	205 l	1		45, 108
4722	TRAKTORÖL STOU 10W-30	20 l	1		38
4726	HYDRAULIKÖL HEES 46	205 l	1		49
4733	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	20 l	1		37, 105
4735	SUPER HD TURBO PLUS 15W-40	1 l	12	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	30
4736	SUPER HD TURBO PLUS 15W-40	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	30
4737	HYDRAULIKÖL HEES 46	20 l	1		49
4738	SUPER HD TURBO PLUS 15W-40	205 l	1		30
4739	SUPER HD TURBO PLUS 15W-40	60 l	1		30
4740	HYDRAULIKÖL HEES 46	60 l	1		49
4743	LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40	20 l	1		36, 105
4744	LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40	60 l	1		36, 105
4747	LKW-LEICHTLAUF MOTOR OIL 10W-40	205 l	1		36, 105
4749	TRAKTORÖL UTTO 10W-30	20 l	1		46
4751	TRAKTORÖL UTTO 10W-30	60 l	1		46
4790	HYDRAULIKÖL HLP 15	20 l	1		49
5100	mtx VERGASER-REINIGER	300 ml	12	D – F – NL	9
5102	mtx VERGASER-REINIGER	50 l	1		9
5105	SPEED BENZIN ZUSATZ	1 l	6		9
5107	BENZIN-STABILISATOR	250 ml	6	D – F – NL	10, 125
5108	BENZIN-SYSTEM-PFLEGE	300 ml	6	D – F – NL	9
5109	DIESEL FLIESS-FIT	20 l	1		12
5110	INJECTION-REINIGER	300 ml	12	D – F – NL	9
5111	PRO-LINE DROSSELKLAPPEN-REINIGER	400 ml	6	D – GB – I – E – P	17
5112	MANGUEIRA DE AR COMPRIMIDO PARA A MÁQUINA				
	JETCLEAN PLUS	1 unid.	1		19
5113	INJECTION-REINIGER	50 l	1		9
5114	JOGO DE ADAPTADRES UNIVERSAIS PARA JETCLEAN	1 unid.	1		19
5116	HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV	1 l	6	D – GB – I – E – P	7, 101
5118	JETCLEAN-GERÄT PLUS	1 unid.	1	D – GB – I – E – P – RUS	19
5120	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	12	D – F – NL	12, 102
5121	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	5 l	1	D – GB – F – E – I – GR	13, 102
5122	DIESEL SCHMIER-ADDITIV	150 ml	12	D – F – NL	12
5123	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ	1 l	6	D – GB – I – E – P	16, 102
5124	JETCLEAN TRONIC	1 unid.	1		18
5126	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ	20 l	1		16, 102
5130	DIESEL FLIESS-FIT	150 ml	12	D – F – NL	12
5131	DIESEL FLIESS-FIT K	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	12, 102
5132	DIESEL FLIESS-FIT K	5 l	1		12, 102

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5133	DIESEL FLIESS-FIT K	20 l	1		12, 102
5134	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	200 l	1		13, 102
5135	ATF ADDITIVE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	7
5137	PRO-LINE JETCLEAN TANKREINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5139	SYSTEMPFLEGE DIESEL	250 ml	6	D – F – NL	11
5140	SUPER DIESEL ADDITIV	5 l	1		12, 102
5144	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
5145	SUPER DIESEL ADDITIV	50 l	1		12, 102
5147	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	19
5148	DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ	250 ml	6	D – F – NL	12
5149	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	19
5150	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	13, 102
5151	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER	5 l	3	D – GB – I – E – P	19
5152	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER K	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5153	PRO-LINE BENZIN-SYSTEM-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	16
5154	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5155	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	5 l	3	D – GB – I – E – P	19
5156	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	16
5157	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	60 l	1		13, 102
5159	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER	60 l	1		16
5160	SPEED DIESEL ZUSATZ	1 l	6		13
5168	PRO-LINE ANSAUG-SYSTEM-REINIGER DIESEL	400 ml	6	D – GB – I – E – P	17
5169	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER REINIGER	1 l	6		17
5170	DIESEL-SPÜLUNG	500 ml	6	D – F – NL	12
5171	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER SPÜLUNG	500 ml	6		17
5176	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
5178	PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K	250 ml	12	D – GB – I – E – P	17
5180	DIESEL RUSS-STOP	150 ml	12	D – F – NL	12
5182	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP	1 l	6	D – GB – I – E – P	15, 101
5189	PRO-LINE KÜHLER-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
5196	PRO-LINE VISCO-STABIL	1 l	6	D – GB – I – E – P	15
5197	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ	1 l	6	D – GB – I – E – P	15, 101
5198	PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV	150 ml	12	D – GB – E	15, 101
5199	PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP	500 ml	6	D – GB – I – E – P	15, 101
5200	ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG	300 ml	12	D – F – NL	6
5242	BANDEIRA TELA – IMAGEM (100 x 230 cm)	–	1		130
5243	BANDEIRA TELA – ADITIVOS (100 x 230 cm)	–	1		130
5244	BANDEIRA TELA –ÓLEOS DE MOTOR (100 x 230 cm)	–	1		130
5309	T-SHIRT	–	1		132
5310	PISTOLA DE LUBRIFICAÇÃO DE ALAVANCA MANUAL	1 unid.	1		58
5315	BONÉ LIQUI MOLY	–	1		132
5323	T-SHIRT	–	1		132
5326	T-SHIRT	–	1		132
5327	T-SHIRT	–	1		132
5328	T-SHIRT	–	1		132
5335	CANETA	–	50		132
5345	RELÓGIO PARA OFICINA	–	1		132
5349	PARASOL	–	1		132
5350	JARDINEIRA	–	1		132
5351	FATO DE MACACO	–	1		132
5354	FATO DE MACACO	–	1		132
5355	FATO DE MACACO	–	1		132
5356	FATO DE MACACO	–	1		132

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5358	JARDINEIRA	–	1		132
5359	JARDINEIRA	–	1		132
5360	JARDINEIRA	–	1		132
5368	BANDEIRA MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (150 x 360 cm)	–	1	D	130
5369	BANDEIRA (400 x 100 cm)	–	1	D	130
5370	LOGO (132 x 87 mm)	–	100		130
5372	LOGO (480 x 316 mm)	–	1		130
5375	LOGO (680 x 448 mm)	–	50		130
5377	LOGO (53 x 35 mm)	–	10		130
5388	LÁMPADA BALCÃO MOTO RENÖLE/ADDITIVE/AUTO PFLEGE				
	(102 x 25 x 12 cm)	–	1	P	130
5428	LOGO (320 x 210 mm)	–	100		130
5430	GUÍA ÓLEOS	–	10	D – GB	133
5431	GUÍA ÓLEOS CAMIÕES/AUTOCARROS	–	50	D – GB	133
5434	LÁMPADA NARIZ MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE				
	(80 x 80 cm)	–	1	D	130
5436	LÁMPADA PAREDE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE				
	(80 x 80 cm)	–	1	D	130
5440	INFORMACIÓN	–	1000	D	133
5441	COLUNAS DECORATIVAS	–	1		131
5444	MULHER EM CARTÃO	–	1		131
5452	CATÁLOGO COMPLETO	–	20	D	133
5470	PLACA DE PUBLICIDADE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE	–	1	GB	131
5480	PLACA DE PUBLICIDADE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE	–	1	D	131
5483	BIOMBO DECORATIVO	–	1		131
5486	CHAPA EXTERIOR LOGO LIQUI MOLY, ALUMINIO	–	1		131
5487	PLACA DE PUBLICIDADE MOTOR OIL	–	1	GB	131
5514	TRÍPTICO	–	100	D – GB	133
5528	PLACA DE PUBLICIDADE LOGO	–	1		131
5541	TRÍPTICO SPEED TEC GASOLINA/GASÓLEO	–	100	D – GB – I – E – P	133
5561	TRÍPTICO	–	50	D – GB	133
5569	DVD VÍDEOS DE PRODUTOS E UTILIZAÇÃO	–	1	D – GB – E – F – ARAB – RUS	132
5584	CATÁLOGO PRO-LINE	–	50	D	133
5590	CATÁLOGO PRO-LINE	–	50	GB	133
5601	INFORMACIÓN	–	1000	D – GB – E – F – I	133
5603	CATÁLOGO COMPLETO	–	20	GB	133
5604	TRÍPTICO ADITIVOS	–	100	E – P – D	133
5606	CATÁLOGO COMPLETO	–	20	E	133
5618	TRÍPTICO	–	50	GB	133
5619	TRÍPTICO MOTORPROTECT/CLEAN/GEAR	–	100	GB	133
5622	BANDEIRA MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (150 x 360 cm)	–	1	E	130
5623	BANDEIRA MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (150 x 360 cm)	–	1	GB	130
5631	TRÍPTICO	–	100	E – P – D	133
5633	CATÁLOGO COMPLETO	–	20	P	133
5637	ADHESIVO PARA PORTAS COM INDICAÇÃO INDIVIDUAL DE HORARIO	–	1	GB	130
5639	ADHESIVO LABEL OIL CHANGE	–	10		130
5641	TRÍPTICO	–	100	E – P	133
5643	BANDEIRA (400 x 100 cm)		1	GB	130
5720	POSTER SANDRO CORTESE	–	1		131
5771	LÁMPADA PAREDE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE				
	(80 x 80 cm)	–	1	GB	130
5792	LOGO ETIQUETA DA JANELA	–	1		130
5803	TRÍPTICO	–	300	E – P	133

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
5847	POSTER ENGSTLER BMW	–	1		131
5849	ESTANTERÍA TEGO-METALL	1 unid.	1		128
5849	ESTANTERÍA TEGO-METALL	2 unid.	2		128
5867	ADHESIVO ENGSTLER BMW	–	100		130
5972	PLACA DE PUBLICIDADE MADE IN GERMANY (800 x 200 mm)	–	1		131
6028	LIQUIFAST 9000	1 unid.	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6051	BIKE KETTENÖL DRY LUBE	100 ml	6	D – GB – E – F – I	119
6052	BIKE KETTENÖL WET LUBE	100 ml	6	D – GB – E – F – I	119
6053	BIKE CLEANER	1 l	6	D – GB – E – F – I	120
6054	BIKE KETTENREINIGER	400 ml	6	D – GB – E – F – I	119
6055	BIKE KETTENSPRAY	400 ml	6	D – GB – E – F – I	119
6056	BIKE TYRE FIX	75 ml	6	D – GB – E – F – I	120
6057	BIKE LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	50 ml	24	D – GB – E – F – I	120
6058	BIKE GLANZ-SPRÜHWACHS	400 ml	12	D – GB – E – F – I	120
6100	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6102	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6103	WACHS-KORROSIONS-SCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6104	WACHS-KORROSIONS-SCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6105	STEINSCHLAGSCHUTZ GRAU	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6106	STEINSCHLAGSCHUTZ GRAU	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6107	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6108	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6109	STEINSCHLAGSCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6110	STEINSCHLAGSCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	97
6111	UNTERBODENSCHUTZ BITUMEN SCHWARZ	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6112	UNTERBODENSCHUTZ BITUMEN SCHWARZ	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6113	UNTERBODENSCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6114	UNTERBODENSCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6115	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6116	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6117	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	10 l	1		98
6118	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	10 l	1		98
6119	UNTERBODENSCHUTZ STREICHBAR SCHWARZ	2 kg	6	D – GB – NL – F – E – I – P	98
6120	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	60 l	1		97
6124	SEILFETT	5 l	4	D – GB – I – E – P	61, 98
6126	LIQUIMATE 7700 MINI RAPID KARTUSCHE	50 ml	6	D – GB	91
6130	REINIGER UND VERDÜNNER	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	81, 91
6135	SEILFETT	500 ml	12	D – GB – I – E – P	61, 98
6136	LIQUIFAST 1402	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6137	LIQUIFAST 1402	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6138	LIQUIFAST 1402	1 unid.	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6139	LIQUIFAST 1502	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6140	LIQUIFAST 1502	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6141	LIQUIFAST 1502	1 unid.	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6146	LIQUIMATE 8100 1K-PUR preto	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6147	LIQUIMATE 8100 1K-PUR branco	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6148	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER preto	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6149	LIQUIMATE 8100 1K-PUR branco	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6150	LIQUIMATE 8300 cinzento	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6151	LIQUIMATE 8300 preto	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6154	LIQUIMATE 8100 1K-PUR cinzento	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	88
6155	LIQUIFAST 1402	1 unid.	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6156	LIQUIFAST 1502	1 unid.	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
6157	LIQUIFAST 1599	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6159	LIQUIMATE 7700 (MINI-SET)	1 unid.	1	D – GB – NL – F – E – I – P	91
6162	LIQUIMATE 7700 MINI KARTUSCHE	50 ml	6	D – GB	91
6165	LIQUIMATE KRAFTKLEBER 8050 MS	290 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6171	LIQUIFAST 9000	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6173	SEILFETT	1 l	12	D – GB – I – E – P	61, 98
6174	SEILFETT	25 l	1		61, 98
6175	SEILFETT	60 l	1		61, 98
6177	SILIKON-DICHTMASSE	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	89
6179	LIQUIMATE 2K POWER KLEBER	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6180	ACTIVE PRIMER	10 ml	12		87
6181	ACTIVE PRIMER	30 ml	12		87
6182	ACTIVE PRIMER	100 ml	12		87
6183	EPOXY-KLEBER	24 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6184	SILIKON-DICHTMASSE	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6185	SILIKON-DICHTMASSE	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6187	KNET-METALL	56 g	12	D – GB – NL – F – E – I – P	90
6192	KAROSSERIE-KLEBESPRAY	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	90
6193	FLÜSSIG-METALL	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	89
6194	RÜCKSPIEGEL-KLEBE-SET	1 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	90
6195	PROFIL-GUMMIKLEBER	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	90
6196	SCHEIBENABDICHTUNG ABTUPFBAR	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6197	ABDICHT RUNDSCHNUR	1 unid.	1		88
6202	NOZZLE PLIERS	1 unid.	1		93
6203	MECHAS DE LÃ	1 unid.	25		96
6204	APLICADORES DE COLA JÁ FURADOS	1 unid.	25		95
6205	ADAPTADOR PARA FLEXPACK	1 unid.	25		96
6206	APLICADORES DE COLAS PARA FURAR	1 unid.	25		95
6208	MANGUEIRA PARA APLICAR SPRAY DE CAVIDADE	1 unid.	12		99
6211	PEGA DE SUCÇÃO PARA RETIRAR PARA-BRISAS	1 unid.	1		94
6212	PICO METÁLICO	1 unid.	10		93
6213	RASCADOR DE METAL	1 unid.	10		93
6214	RASCADOR PARA VIDRO	1 unid.	10		93
6216	SUPORTE PARA-BRISAS	1 unid.	1		94
6217	ARAME RETORCIDO	1 unid.	20		96
6218	ARAME QUADRADO	1 unid.	20		96
6219	PISTOLA PULVERIZADORA	1 unid.	1		99
6220	PISTOLA PULVERIZADORA COM DEPÓSITO A PRESSÃO	1 unid.	1		99
6221	PISTOLA PARA AGENTES DE SELAGEM	1 unid.	1		92
6222	VÁLVULA REDUTORA AR COMPRIMIDO	1 unid.	1		96
6225	PISTOLA DE PRESSÃO MANUAL	1 unid.	1		92
6226	PISTOLA COM TANQUE PRESSURIZADO PARA CAVIDADES	1 unid.	1		99
6227	TUBO FLEXÍVEL PARA SPRAY DE CAVIDADE	1 unid.	1		99
6228	BICO ANGULAR	1 unid.	1		99
6229	CAIXA DE FERRAMENTAS	1 unid.	2		94
6230	2 ALMOFADAS DE PLÁSTICO	1 unid.	5		93
6231	FACA ESPECIAL DE RASCAR	1 unid.	1		94
6232	CONTRASUPORTE COM MANÍPULO	1 unid.	5		94
6233	FACAS DE SUBSTITUIÇÃO PARA RASCADOR	100 unid.	1		95
6234	LÁMINA PARA RASCADOR 13 mm	10 unid.	1		95
6235	PINCEL DE NYLON	1 unid.	10		96
6238	PISTOLA DE AR COMPRIMIDO	1 unid.	1		92
6241	FORNO	1 unid.	1		94

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
6242	MISTURADOR DE PLÁSTICO	1 unid.	12		96
6243	SKIN PROTECTION PLAN	1 unid.	200		83
6244	MINI PISTOLA PROFESSIONAL LIQUIMIX	1 unid.	1		92
6245	JOGO DE REMOÇÃO DE JANELAS	1 unid.	10		94
6247	LIQUIPRESS MILWAUKEE	1 unid.	1		92
6248	BOCAL PUNCIONADO PARA VEDANTE COM PREGAS	1 unid.	12		95
6250	LÁMINA PARA RASCADOR 16 mm	10 unid.	1		95
6251	LÁMINA PARA FACA ESPECIAL DE RASCAR 25 mm	5 unid.	1		95
6256	TELESCOPE-GUN POWERLINE	1 unid.	1		92
6257	REPLACEMENT RECHARGEABLE BATTERY FOR MILWAUKEE	1 unid.	1		93
6258	LÁMINA PARA RASCADOR 20 mm	10 unid.	1		95
6259	REPLACEMENT RECHARGEABLE BATTERY				
	FOR LIQUIPRESS MILWAUKEE GENERATION II	1 unid.	1		92
6260	ESTANTE DE COLAS E VEDANTES	1 unid.	1		89
6261	LAMINATED GLASS REPAIR SYSTEM CASE	1 unid.	1		87
6262	CARBIDE DRILL BIT ROUND 1.2 MM	1 unid.	10		87
6263	CARBIDE DRILL BIT CONICAL 1.0 MM	1 unid.	10		87
6265	LAMINATED GLASS REPAIR SYSTEM CASE, TRUCK/CAR	1 unid.	1		87, 103
6297	SCHLEIF- UND POLIERPASTE	15 ml	1		87
6298	DECK-HARZ	5 ml	1		88
6299	REPARATUR-HARZ MIT INJECTOR	5 ml	1		88
6586	SCHNELL-REINIGER	60 l Cont.	1		81
6630	AIR SPRAY CAN, RAPID CLEANER ASD STATION	1 unid.	1		78
6902	SCHEIBEN-ENTEISER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	73
6918	LANGZEIT-KÜHLSYSTEMSCHUTZ	60 l	1		73
6919	LANGZEIT-KÜHLSYSTEMSCHUTZ	200 l	1		73
6920	LANGZEIT-KÜHLSYSTEMSCHUTZ	5 l	4	D – GB – I – E – P	73
6921	LANGZEIT-KÜHLSYSTEMSCHUTZ	1 l	12	D – GB – I – E – P	73
6923	SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ – 60 °C KONZENTRAT	1 l	12		73
6924	COOLANT READY MIX RAF12 PLUS	1 l	12	D – GB – I – E – P	73
6925	AUTOSCHEIBEN-REINIGERTAB maçã	1 Unid.	24	D – GB – RUS – UA	67
6926	SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ – 60 °C KONZENTRAT	5 l	4		73
6928	SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ – 60 °C KONZENTRAT	60 l	1		73
6929	SCHEIBEN-FROSTSCHUTZ – 60 °C KONZENTRAT	200 l	1		73
6932	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 11	1 l	12	D – GB – I – E – P	73
6933	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 11	5 l	4	D – GB – I – E – P	73
6934	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 12 PLUS	1 l	12	D – GB – I – E – P	73
6935	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 12 PLUS	5 l	4	D – GB – E – RUS – KZ	73
6948	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27
6950	HYDRAULIKÖL HVLPD 46	20 l	1		49
6951	HYDRAULIKÖL HVLPD 46	60 l	1		49
6954	HYDRAULIKÖL HLP 22	1 l	6	D – GB – I – E – P	49, 126
6959	TRAKTORÖL UTTO 10W-30	205 l	1		46
6960	TRAKTORÖL STOU/UTTO	20 l	1		38
6962	TRAKTORÖL STOU/UTTO	205 l	1		38
6964	TOURING HIGH TECH 20W-20	5 l	4	D – GB – I – E – P	37, 105
6965	TOURING HIGH TECH 20W-20	20 l	1		37, 105
6966	TOURING HIGH TECH 20W-20	60 l	1		37, 105
7018	LM-40-MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	1 unid.	1		129
7050	EMPTY CANISTER FOR OIL BAR	1 unid.	1		55
7055	OIL CHANGE CANISTER	1 unid.	4		56
7065	DISPLAY BALCÃO CERA TEC	1 unid.	1		129
7178	OIL ADDITIV	200 ml	12	GB – GR – I	6

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
7179	DIESEL SMOKE STOP CONCENTRADO	250 ml	20	GB – GR – I	13
7182	GUMMI-PFLEGE	75 ml	12	D – GB – I – E – P	71
7197	DISPLAY BALCÃO KLIMA-FRESH	1 unid.	1		129
7250	ÖLBINDER	25 l	1	D – GB	81
7349	NOVA SUPER 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	29
7350	NOVA SUPER 10W-40	1 l	12		29
7351	NOVA SUPER 10W-40	5 l	4		29
7509	AUTO-WASCH-SHAMPOO	20 l	1		66
7517	SPECIAL TEC AA 5W-30	20 l	1		26
7518	SPECIAL TEC AA 5W-30	205 l	1		26
7521	TOURING HIGH TECH 10W-30	1 l	6	D – GB – ARAB – RUS – KZ	27
7526	SPECIAL TEC AA 10W-30	205 l	1		26
7530	SPECIAL TEC AA 5W-30	5 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7532	SPECIAL TEC AA 5W-20	5 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7613	SPECIAL TEC AA 10W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7614	SPECIAL TEC AA 10W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7615	SPECIAL TEC AA 5W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7616	SPECIAL TEC AA 5W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7622	SPECIAL TEC AA 5W-20	205 l	1		26
7629	KLIMA-FRESH PLUS	150 ml	12	D – RUS – UA – PL	80
7657	SPECIAL TEC AA 5W-20	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7658	SPECIAL TEC AA 5W-20	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	26
7721	FORMULA SUPER 10W-40	5 l	4		28
7803	DRUM RACK FOR 2 x 60 L DRUMS	1 unid.	1		52
7804	MEASURING CUP SET, METAL	1 unid.	1		55
7805	PLASTIC MEASURING CUP	1 unid.	1		55
7806	OIL FUNNEL, PLASTIC	1 unid.	1		55
7810	OLD OIL COLLECTING TANK	1 unid.	1		54
7812	OIL DRIP PAN	1 unid.	1		52
7828	OLD OIL COLLECTING AND EXTRACTION UNIT	1 unid.	1		54
7838	HOSE REEL, CLOSED	1 unid.	1		53
7839	GEAR OIL FILLER	1 unid.	1		51
7841	OIL FOR PNEUMATIC DEVICES	50 ml	25		54
7847	ADAPTER WITH SIDE CONNECTION	1 unid.	1		79
7883	HOSE REEL, OPEN	1 unid.	1		54
7900	HAND PUMP FOR DRUMS	1 unid.	1		53
7912	TROLLEYS FOR CONTAINERS/DRUMS	1 unid.	1		53
7913	WHEEL WRENCH	1 unid.	1		54
7920	OIL CABINET	1 unid.	1		51
7924	DRAIN COCK, PLASTIC	1 unid.	1		55
7927	ELECTRIC DRUM PUMP	1 unid.	1		56
7928	HAND DRUM PUMP	1 unid.	1		56
7932	PLASTIC HAND PUMP	1 unid.	1		53
7941	OIL FILLING UNIT FOR TRANSMISSIONS	1 unid.	1		51
7942	ADAPTADOR ANGULAR PARA A FERRAMENTA				
	PARA DESMONTAR VIDROS	1 Piece	1		94
7943	FIO DE CORTE 130 DAN 100 M	1 unid.	1		93
7944	FERRAMENTA PARA DESMONTAR VIDROS	1 unid.	6		93
7945	SONDA DPF COM 5 SONDAS PULVERIZADORAS	1 unid.	1		17
7946	PISTOLA PULVERIZADORA DE PRESSÃO DPF	1 unid.	1		17
7950	DRUM PACKET A	1 unid.	1		52
7951	DRUM PACKET B	1 unid.	1		52
7952	DRUM PACKET B1	1 unid.	1		52

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
7953	DRUM PACKET C	1 unid.	1		52
7954	DRUM PACKET D	1 unid.	1		53
7988	DRUM FILL LEVEL INDICATOR	1 unid.	1		53
7989	MANUAL DOSING SYRINGE 1,000 ml	1 unid.	1		53
7990	MOTORCYCLE OIL CABINET	1 unid.	1		51
7991	GREASE SYSTEM, PNEUMATIC	1 Piece	1		56
7992	GREASE SYSTEM, PNEUMATIC	1 Unid.	1		56
7993	GEAR OIL CABINET	1 unid.	1		51, 51
7994	DRUM RACK	1 unid.	1		52
7996	DRUM PACKET A1	1 unid.	1		52
8067	SPECIAL TEC AA 0W-20	205 l	1		25
8071	SPECIAL TEC AA 0W-20	20 l	1		25
8072	SPECIAL TEC AA 0W-20	60 l	1		25
8190	UNIVERSAL-REINIGER EXTREM	11 kg	1		81
8191	UNIVERSAL-REINIGER EXTREM	35 kg	1		81
8192	FELGEN-REINIGER SAUER	11 kg	1		68
8193	FELGEN-REINIGER SAUER	35 kg	1		68
8194	GLAS-REINIGER	10 l	1		68
8195	GLAS-REINIGER	33 l	1		68
8198	GLANZ-WACHS-SHAMPOO	10 kg	1		66
8199	GLANZ-WACHS-SHAMPOO	33 kg	1		66
8200	JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 38 – 52	1 unid.	1		18
8263	JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 1 – 32	1 unid.	1		18
8286	ADAPTADORES PARA INJECTORES (JAPÃO)	1 unid.	1		19
8299	JOGO DE ADAPTADORES DE CONEXÃO 33 – 37	1 unid.	1		18
8301	SANDRO CORTESE EM CARTÃO	–	1		131
8336	ATF ADDITIVE	250 ml	12	GB – ARAB – F	7
8350	OIL ADDITIV	300 ml	12	D – F – NL	6
8351	OCTANE PLUS	150 ml	20	GB – ARAB – F	10
8352	OIL ADDITIV	125 ml	20	D – E – P	6
8353	DIESEL FLIESS-FIT	150 ml	20	D – E – P	12
8354	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	300 ml	20	D – E – P	6
8355	OCTANE PLUS	150 ml	20	D – E – P	10
8356	FUEL PROTECT	300 ml	20	D – E – P	10
8357	SYSTEMPFLEGE DIESEL	250 ml	6	D – E – P	11
8359	ÖL-VERLUST-STOP	300 ml	20	GB – ARAB – F	6
8360	OIL SMOKE STOP	300 ml	20	GB – ARAB – F	8
8361	INJECTION-REINIGER	300 ml	20	GB – ARAB – F	9
8362	VISCO-STABIL	300 ml	20	GB – ARAB – F	6, 101
8363	DIESEL RUSS-STOP	150 ml	20	GB – ARAB – F	12
8364	OIL ADDITIV	300 ml	20	GB – ARAB – F	6
8365	BENZIN-SYSTEM-PFLEGE	300 ml	20	GB – ARAB – F	9
8366	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	20	GB – ARAB – F	12, 102
8367	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	300 ml	20	GB – ARAB – F	6
8368	DIESEL SMOKE STOP CONCENTRADO	250 ml	20	GB – ARAB – F	13
8369	KÜHLER REINIGER	300 ml	20	GB – ARAB – F	14
8370	KÜHLER DICHTER	250 ml	20	GB – ARAB – F	14
8371	KÜHLER DICHTER	150 ml	20	GB – ARAB – F	14
8372	SYSTEMPFLEGE DIESEL	250 ml	6	GB – ARAB – F	11
8373	VENTIL SAUBER	150 ml	20	GB – ARAB – F	9
8374	ENGINE FLUSH PLUS	300 ml	20	GB – ARAB – F	7
8380	DIESEL-SPÜLUNG	500 ml	20	GB – ARAB – F	12
8475	ADHESIVO LABEL OIL CHANGE MOTORBIKE	–	5	D	130

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
8476	INFORMACIÓN CAMIÕES	–	1000	D – GB – E – F – I	133
8543	ADHESIVO MOTORBIKE	–	100		130
8769	GUÍA ÓLEOS MOTORBIKE	–	50	D – GB	133
8770	CATÁLOGO MOTORBIKE	–	50	D – GB	133
8809	COOLANT READY MIX RAF11	5 l	4	D – GB – I – E – P	73
8810	COOLANT READY MIX RAF12 PLUS	5 l	4	D – GB – I – E – P	73
8811	COOLANT READY MIX RAF12 PLUS	20 l	1		73
8812	COOLANT READY MIX RAF12 PLUS	200 l	1		73
8819	COOLANT READY MIX	200 l	1		73
8822	COOLANT READY MIX RAF11	20 l	1		73
8823	COOLANT READY MIX RAF11	200 l	1		73
8842	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 12 PLUS	60 l	1		73
8843	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 12 PLUS	200 l	1		73
8847	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 11	60 l	1		73
8848	KÜHLERFROSTSCHUTZ KFS 11	200 l	1		73
8858	OCTANE PLUS	200 l	1		10
8863	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40 TBN 20	205 l	1		31
8874	KERAMIK-PASTE	20 kg	1	GB	59
8875	KUPFER-PASTE	25 kg	1		60
8896	TOURING HIGH TECH SHPD 15W-40 TBN 20	60 l	1		31
8899	TOURING HIGH TECH SHPD 15W-40 TBN 20	205 l	1		31
8901	OIL SMOKE STOP	300 ml	20	GB – GR – I	8
8916	KÄLTE-SPRAY	400 ml	6	D – GB – NL – F	77
8929	DIESEL FLIESS-FIT	150 ml	20	GB – GR – I	12
8931	CATALYTIC-SYSTEM CLEANER	300 ml	20	GB – GR – I	9
8936	TOP TEC 4605 5W-30	1 l	6	D – GB – F – ARAB – E	25
8937	TOP TEC 4605 5W-30	5 l	4	D – GB – F – ARAB – E	25
8939	TOP TEC 4605 5W-30	20 l	1		25
8940	TOP TEC 4605 5W-30	60 l	1		25
8942	PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP	205 l	1		15, 101
8948	SILIKON-DICHTMASSE	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	89
8953	SYSTEMPFLEGE DIESEL	250 ml	6	GB – GR – I	11
8956	KÜHLER DICHTER	150 ml	20	GB – GR – I	14
8958	VISCO-STABIL	300 ml	20	GB – GR – I	6, 101
8998	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	4 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	27
9322	TOP TEC ATF 1200	4 l	4	D – GB – I – E – P	42
9347	CATÁLOGO MOTORBIKE	–	50	I – GR	133
9348	VISOR, REBATÍVEL	1 unid.	1		128
9500	LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	27, 32
9501	LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – F – ARAB	27, 32
9502	LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	27, 32
9503	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	25
9504	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – F – ARAB	25
9505	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	25
9506	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	1 l	12	D – GB – F – ARAB	24
9507	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D – GB – F – ARAB	24
9508	SPECIAL TEC 5W-30	1 l	12	D – GB – F – ARAB	24
9509	SPECIAL TEC 5W-30	5 l	4	D – GB – F – ARAB	24
9510	TOP TEC 4100 5W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	23, 32
9511	TOP TEC 4100 5W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	23, 32
9512	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	22
9513	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	22
9514	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	22

ÍNDICE NUMÉRICO

Art. n.°	Descrição	Cont.	Unid.	Idioma	Página
9515	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	22
9516	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12	D – GB – F – ARAB	28
9517	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4	D – GB – F – ARAB	28
9518	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	12	D – GB – F – ARAB	29
9519	FORMULA SUPER 20W-50	4 l	4	D – GB – F – ARAB	29
9520	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4	D – GB – F – ARAB	29
9521	ATF III	1 l	6	D – GB – F – ARAB	42, 106
9522	ATF III	5 l	4	D – GB – F – ARAB	42, 106
9524	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	1 l	6	D – GB – F – ARAB	48
9525	SCHNELL-REINIGER	500 ml	12	D – GB – F – ARAB	81
9528	TOP TEC ATF 1100 G	5 l	4	D – GB – F – ARAB	41
9700	TOP TEC ATF 1100 G	1 l	6	D – GB – F – ARAB	41
9701	SPECIAL TEC AA 0W-20	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	25
9702	BREMS-FLÜSSIGKEIT DOT 4	1 l	12	D – GB – F – ARAB	50
9703	TOP TEC ATF 1200 G	1 l	6	D – GB – F – ARAB	42
9704	TOP TEC ATF 1800	1 l	6	D – GB – F – ARAB	42
9705	SPECIAL TEC AA 0W-20	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	25
9734	SPECIAL TEC AA 0W-20	5 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	25
9802	AIR CONDITIONER CLEANING SET	1 unid.	1		80
9870	ADHESIVO CLASSIC	–	100		130
9901	DISPLAY LATA DE ADITIVOS	1 unid.	1		129
9911	PLACA DE PUBLICIDADE MOTORBIKE (754 x 594 mm)	–	1	GB	131
9912	FUTURE SHOP PARA ÓLEOS PARA MOTORES				
	PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS	1 unid.	1		128
9950	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129
9965	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129
9966	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129
9969	ESTANTERÍA TEGO-METALL	1 unid.	1		128
9970	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129
9988	ESTANTERÍA TEGO-METALL	1 unid.	1		128
9989	FUTURE SHOP PARA ÓLEOS PARA MOTORES				
	PARA VEÍCULOS CLÁSSICOS	1 unid.	1		128
9989	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129
9995	FUTURE SHOP	1 unid.	1		129

LIQUI MOLY
ATC Auto-Teile-Center

LIQUI MOLY
MOTORENÖLE
ADDITVE
AUTOPFLEGE
德国力魔汽车养护

CARPROFF
Die Werkstatt!
LIQUI MOLY
MOTORENÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE

LIQUI MOLY
ATM Auto-Service

AUTOGLAS-SERVICE!
ÖL-SERVICE
LIQUI MOLY
MOTORENÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE
Neuenkirchen
Meisterbetrieb
Dieter Gerdröwekamp

LIQUI MOLY
Frombach KFZ-Werkstatt

LIQUI MOLY
TOPCARE
LIQUI MOLY

LIQUI MOLY
Bernert Fahrzeug Technik

LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm
Germany

Telefone: +49 731 14 20-0
Fax: +49 731 14 20-75
Linha directa de apoio técnico:
+49 731 14 20-871

www.liqui-moly.com
info@liqui-moly.de

Não assumimos responsabilidade por erros de impressão. Reservado o direito a alterações técnicas.

Aqui encontra o óleo para motores certo para o seu veículo.

Com as melhores recomendações:

56331410