

QUICK GUIDE





SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

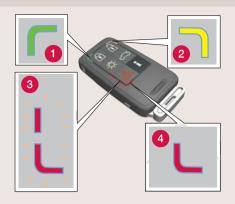
Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada

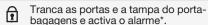
As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

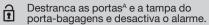
Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA COM PCC* - PERSONAL CAR COMMUNICATOR

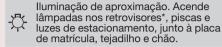


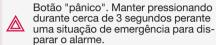












- ^A A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/tampa do porta-bagagens no espaço de 2 minutos após a destrancagem.
- ^B A tampa do porta-bagagens de comando eléctrico abre

PCC*



Informação sobre o automóvel encontrase disponível num raio de 20 metros.

Pressione o botão e aguarde 7 segundos.

Pressionando o botão fora do alcance exibe-se o último estado guardado na memória.

- Luz verde: O automóvel está trancado.
- Luz amarela: O automóvel está destrancado.
- Uzes vermelhas a piscar alternadamente: Pode estar alguém no interior do automóvel.
- 4 Luz vermelha: O alarme disparou.

CITY SAFETY™





Caso a diferença de velocidades seja superior, a colisão não pode ser evitada mas a velocidade no momento da colisão é reduzida. City Safety™ foi concebido para ser activado o mais tarde possível, de modo a evitar intervenções desnecessárias.



City Safety™ foi concebido para auxiliar um condutor desatento na eminência de uma colisão. A função está activa entre as velocidades 4–30 km/h e auxilia o condutor monitorizando o trânsito à frente através de um sensor laser montado na parte superior do pára-brisas.

City Safety™ pode ajudar a evitar uma colisão caso a diferença de velocidades entre os veículos envolvidos seja inferior a 15 km/h.

\wedge

AVIS

City Safety™ é um meio auxiliar e nunca pode substituir a atenção do condutor no trânsito ou a responsabilidade de dirigir o veículo de modo seguro.

City Safety™ nunca pode ser utilizado como um substituto da utilização do travão.

City Safety™ não funciona em todas as condições de trânsito, meteorologia ou estrada.

INICIAR O MOTOR

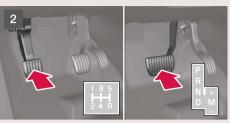




 Insira o comando à distância na fechadura de ignição e pressione ligeiramente – a chave é inserida.



 Uma breve pressão no botão arranca o motor.



- Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.

ARRANQUE A FRIO

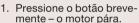


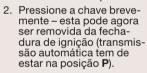
NOTA

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti elevado temporário faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

DESLIGAR O MOTOR E RETIRAR O COMANDO À DISTÂNCIA







BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*



Se a luz indicadora do BLIS acender sem que esteja nenhum veículo no ângulo morto, a causa pode dever-se a, por exemplo, reflexo do piso ou sol baixo a bater na câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe a mensagem Sist âng morto Revisão necess.

SENSOR DE CHUVA* E LIMPA PÁRA-BRISAS





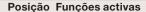
- 1 Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posicão 0.
- Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
- 3 Limpa vidro traseiro intervalo/normal.

- Passagem única.
- Desligado.
- Limpeza com intervalo, ver também (2).
- Velocidade de passagem normal.
- Velocidade de passagem alta.
- Lava pára-brisas e faróis.
- Lava vidro traseiro.
- Acende quando o sensor de chuva está activo.

POSIÇÕES DE IGNIÇÃO

Para aceder às seguintes posições de ignição sem arrancar o motor: Não pressione o pedal do travão/embraiagem!





Comando à distância não inserido
– Equipamento áudio e iluminação
do habitáculo.

O Comando à distância inserido

- Iluminação dos instrumento/relógio, bloqueio do volante desligado.

Chave inserida e breve pressão em START – Tecto panorâmico*, vidros eléctricos, ventilador, ECC, limpa pára-brisas, tomada 12 V, RTI*.

Para sair da posição de ignição **0/l** e desligar todos os elementos consumidores de energia: Pressione a chave – esta é ejectada.

EQUIPAMENTO ÁUDIO





- 1 Pressione para LIG/DES.Rode para ajustar o volume de som.
- Seleccione AM, FM1/FM2, CD ou MODE. Com MODE pode-se activar o AUX^A e ajustar o volume da fonte de áudio AUX.
- Pressione para seleccionar o ajuste sonoro, por exemplo: GRAVES, Dolby Pro Logic II* ou SUBWOOFER* – rode para ajustar.

RÁDIO

- Rode para seleccionar uma estação.
- 4 Procure estações com a seta da esquerda/ direita.

Armazene até 20 estações mantendo pressionado **0–9** em **FM**1 ou **FM**2 perante uma estação desejada até que o mostrador confirme a opção.

6 Pressione cerca de 2 segundos para memorização automática das 10 estações de sinal mais forte. o mostrador indica Mem autom durante a busca.

Seleccione uma estação memorizada com 0-9.

LEITOR DE CD

- Rode para mudar de faixa do CD.
- Mude a faixa do CD com a seta esquerda/direita.
 - Seleccione o disco CD^B com a seta cima/baixo.
- Pressionado brevemente ejecta-se o disco presente.

 Pressionado la segumente ejectam es todos
 - Pressionado longamente ejectam-se todos os discos^B.
- Seleccione o disco CD^B com 1-6.

AUX E USB*

Um iPod° cu leitor de mp3 pode ser conectado ao equipamento áudio através da ligação AUX ou USB na consola central.

SISTEMA RÁDIO DAB*

O sistema de emissão Digital Audio Broadcasting proporciona rádio High-Quality e ainda um major número de canais.

A Entrada AUX para, por exemplo, leitor de mp3 (o seu som obtém melhor qualidade com o volume regulado para médio).

^B Apenas comutador de CD*.

 $^{^{\}rm c}$ A marca registada i Pod pertence à Apple Computer Inc.





CONTROLO AUTOMÁTICO

No modo **AUTO** o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

- Rode para ajustar a temperatura desejada para o lado esquerdo/direito do habitáculo.
 O mostrador exibe a temperatura seleccionada.
- Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.

CONTROLO MANUAL

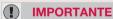
- 2 Rode para alterar a velocidade do ventilador.
- O Distribuição de ar.
- 4 Aquecimento do banco esquerdo/direito.
- 6 Sistema de qualidade do ar Desl./AUT/ Recirculação.
- Desembaciador. Remove rapidamente embaciamento no pára-brisas e vidros laterais.
- 8 Vidro traseiro e retrovisores laterais com aquecimento.
- AC Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO, TOMADA 12 V & AUX/USB*

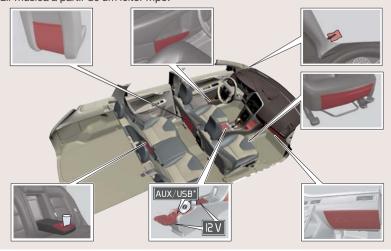


A tomada 12 V do habitáculo funciona na posição de ignição I ou II. A tomada 12 V* no compartimento da bagagem está sempre activada.

Com a tomada AUX/USB* pode-se utilizar o equipamento áudio do automóvel para, por ex., reproduzir música a partir de um leitor mp3.

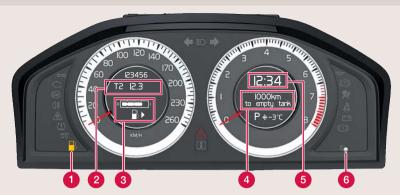


Com o motor desligado, a utilização da tomada 12 V no compartimento da bagagem pode descarregar a bateria de arranque.



COMPUTADOR DE BORDO ETOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS





- Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
- T1 & T2 totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre ligado.
- Indicador de combustível. A seta do símbolo indica em que lado se encontra a tampa do depósito.
- 4 Mostrador do computador de bordo. Seleccione a função com (8).
- 6 Relógio. Ajuste com (6).
- Rode até a posição final e mantenha para acertar o relógio.
 - Pressionando brevemente alterna-se entre T1 & T2. Pressionando longamente repõese a zero o contador presente.

- Pressione para exibir/apagar mensagem.
- Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
- Pressionando brevemente reinicia-se a função actual do computador de bordo. Pressionando longamente reiniciam-se todas as funções do computador de bordo.



NOTA

O texto de mostrador Distância até esvaziar depósito é uma estimativa de distância baseada nas condições de condução anteriores.

AJUSTAR O VOLANTE





Ajuste o volante antes de iniciar a condução - nunca durante a condução.

REABASTECIMENTO





Pressione para abrir a tampa de reabastecimento.

COMANDO DAS LUZES







Sinais de máximos.

Comutação máximos/médios e Iluminação de segurança.

Iluminação do mostrador e dos instrumentos

£ Luz de nevoeiro.

1 Luz de nevoeiro traseira (apenas lado do condutor).

Médios automáticos. Os sinais de máximos funcionam mas não a luz contínua.

EDGE Luzes de estacionamento.

Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos podem ser activados.

Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Dual Xenon*).

SISTEMA DE APOIO AO CONDUTOR*

relação a outros veículos ou manter a posição

correcta na via, o automóvel pode ser equi-

Controlo da velocidade adaptativo*



BLUETOOTH*



- Para ajudar o condutor a, por exemplo, travar a tempo, manter a distância de segurança em 1. Coloque o telemóvel em modo identificá-vel/visível.
 - 2. Mantenha pressionado o botão **PHONE** do equipamento de áudio.
 - Seleccione Adicionar telefone no mostrador do equipamento de áudio.
 - 4. Seleccione o telefone a conectar.
 - Introduza os algarismos que surgem no mostrador do equipamento de áudio através do teclado do telemóvel.

Controlo de distância* Avisador de colisão com travão automático*

pado com uma série de sistemas:

Driver Alert System*

TECTO PANORÂMICO DE COMANDO ELÉCTRICO*





A primeira pressão no comando acciona a cortina do sol – a segunda acciona o tecto panorâmico.

Com o accionamento manual a cortina do sol deve estar na posição de abertura máxima antes de accionar o tecto.

Na posição de ventilação a cortina do sol abre/fecha automaticamente.

Abertura automática máxima.

Abertura manual.

Fecho manual.

Fecho automático máximo.

Abertura de posição de ventilação.

Fecho de posição de ventilação.

EBA - EMERGENCY BRAKE ASSIST



O sistema de auxílio às travagens de emergência ajuda a aumentar a força de travagem e, por consequência, reduz as distâncias de travagem. O EBA é activado quando o condutor trava rapidamente. Quando o EBA é activado, o pedal do travão desce um pouco mais do que o normal.

 Pressione (mantenha) o pedal do travão enquanto for necessário – toda a travagem cessa se o pedal for libertado.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL



A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses. Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO





Aplicar

 Carregue no botão. A lâmpada de aviso pisca até que o travão de estacionamento esteja completamente aplicado – altura em que a lâmpada fica acesa de modo constante.

Libertar

- 1. Posição de ignição 0 ou I.
- Pressione o pedal do travão e puxe ligeiramente o botão.

Libertar automaticamente

 Inicie a condução. (Em automóveis com transmissão automática é necessário que o cinto de segurança esteia colocado.

AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO





- Apoio lombar.
- Inclinação das costas do banco.
- Subir/descer o banco.
- 4 Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
- Para a frente/trás.
- 6 Rebatimento das costas do banco do passageiro.

TAMPA DO PORTA-BAGAGENS DE COMANDO ELÉCTRICO*





Abertura

- Mantenha pressionado o botão da tampa do porta-bagagens no painel de iluminação/ comando à distância até que a tampa comece a abrir.
- Ou pressione ligeiramente a placa de pressão com borracha da tampa sob o puxador exterior e levante.

Fecho

 Pressione o botão de fecho da tampa do porta-bagagens ou feche manualmente.