



GENERAL WINGS



SWAN GW 2015

Bicicleta Elétrica 21 marchas
Sistema PEDELEC | Painel LCD de 5 potências

Manual de Instruções

"Imagens meramente ilustrativas, a General Wings se reserva no direito de substituir componentes diferentes das imagens sem prévio aviso a fim de preservar qualidade, produção, ou outro item que julgar necessário."

General Wings - Bicycletas Eléctricas
www.generalwings.com.br | Tel: +55 11 2366-8440
Rua Diogo Jacome, 42 - Vila Nova Conceição | CEP 04542-080
São Paulo | SP | Brasil

SWAN GW 2015



Componentes

- QUADRO: Alumínio T6
- PAINEL DE COMANDO: LCD com ajuste de 5 potências
- MOTOR: 250Watts / 36 Volts Planetado
- BATERIA: Ion Lítio 36v 10AH
- RECARREGADOR: Bivolt
- VELOCIDADE MÁXIMA: Módulo de potência 25km/h
- AUTONOMIA DO PEDAL ASSISTIDO: 30 – 40 km/h*
- TEMPO DE RECARGA: 4 – 6 horas
- GARFO: Rígido C/ Suspensão Opcional
- GUIDÃO e AVANÇO DO GUIDÃO: Alumínio
- MARCHAS: 21 Grip-Shift SHIMANO
- COROA: Tripla com cobre corrente SHIMANO
- PEDAL: Alumínio
- RODAS: Parede Dupla Alumínio c/Ilhós
- PNEUS: 2.3 Maxxis, Kevlar e Camaras DownHill Traseira 2,7.
- FREIOS: V Brake SHIMANO
- SELIM: Conforto
- Acessórios não inclusos.

Características:

- PESO

Bicicleta: 22 Kg

Bateria: 2,4 Kg

- TAMANHO: Único aro 26

- CORES:



Creme



Verde Musgo

Garantia:

- Bicicleta: 2 anos
- Bateria: 1 ano

* Dependendo do peso do ciclista, terrenos e pneus cheios

Painel de Controle



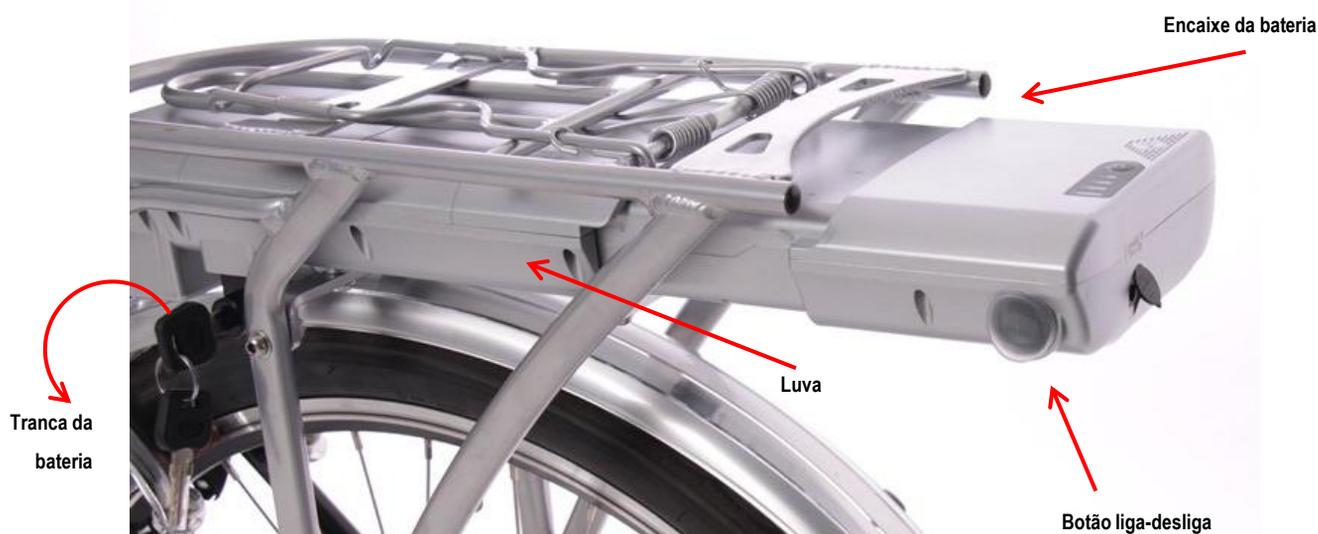
Ligando a bicicleta



Após ligar o botão na bateria, localize no guidão o botão controlador do painel de comando

1. Para ligar o sistema elétrico, pressione o botão do meio (liga/desliga).
 2. Para aumentar ou diminuir a potência elétrica da bicicleta pressione o botão superior (seta para cima) ou inferior (seta para baixo), a fim de aumentar ou diminuir a potencia da bicicleta em 5 níveis. 1, 2, 3, 4, 5.
- . O número "0" significa "NEUTRO". A bicicleta mesmo ligada, mostrará as funções, porém não exercerá nenhuma força no motor.
3. Para ligar a iluminação do painel, pressione os dois botões superiores em conjunto. (seta para cima + liga/desliga) por alguns segundos
 4. Para checar a velocidade máxima atingida, (Max) pressione o botão superior (seta para cima) por alguns segundos.
 5. Para checar a velocidade média (Avg), pressione o botão superior (seta para cima) por alguns segundos novamente).
 6. Para retornar ao mostrador de velocidade, pressione novamente o botão superior (seta para cima) por alguns segundos.
 7. Para acionar o modulo WALK (caminhada), pressione o botão inferior (seta para baixo) por alguns segundos. CUIDADO, este comando dispara o motor a uma velocidade constante de 6km/h, a fim de que o ciclista possa subir uma ladeira mesmo fora da bicicleta apenas empurrando-a.

Ligando a Bateria



- 1) Antes de usar a bicicleta pela primeira vez, verifique com o revendedor se foi dada a primeira carga, caso contrário deixe a bateria ligada 24 horas na tomada.
- 2) Encaixe a bateria na luva traseira.
- 3) Tranque a bateria no bagageiro.
- 4) Ligue o botão liga-desliga da bateria. Neste momento a bateria será ligada, porém o sistema da bicicleta ainda não. É necessário que, após ligar a bateria, o sistema da bicicleta seja ligado no painel de comando localizado ao lado esquerdo do guidão.
- 5) A bateria da bicicleta fica dentro de uma luva anti trepidação trancada à chave.
- 6) Existem dois tipos de rack de bateria, um duplo e outro simples conforme imagem. Para carregar alforjes é aconselhável utilizar o bagageiro duplo. Verifique com o revendedor a disponibilidade.

Indicadores de carga

Indicador de carga no painel

. O indicador possui níveis de carga que diminui a medida que a bateria vai sendo utilizada. Para saber o nível mais próximo de carga disponível deve-se observar o mostrador de carga sem pedalar a bicicleta. Quando a bicicleta estiver sendo pedalada o mostrador tem a função complementar de economômetro, portanto ele irá mostrar o consumo maior ou menor durante o esforço do ciclista.



Botão verificador da bateria

. Ao pressionar o botão central de carga da bateria, as luzes acenderão por alguns segundos a fim de ser possível a checagem do nível de carga mesmo com as baterias fora da bicicleta.



Recarga da Bateria

. A bateria deve ser sempre recarregada após utilização da bicicleta. Guardar a bateria sem carregá-la contribui com a redução de sua vida útil. **E não recarregá-la por períodos maiores que 3 meses, acarreta na perda da garantia.**

. O recarregador é bi-volt e contém um indicador em LED. Luz vermelha indica bateria carregando. Luz verde indica bateria carregada. O recarregador é inteligente, quando a bateria estiver recarregada ele cessa a recarga.

. Recarregue a bateria antes de usar pela primeira vez. E todos os dias que utilizar a bicicleta.

1. Plugue o recarregador no orifício de recarga da bateria;
2. Plugue o fio na tomada, e a recarga iniciará;
3. Não deixe o recarregador ligado na tomada sem a bateria. Isso pode danificar o recarregador.



Funcionamento do motor elétrico

Desde 2012, a legislação de trânsito brasileira, prevê equiparação das bicicletas elétricas às bicicletas comuns para uso em ciclovias desde que as mesmas não possuam acelerador igual a motocicletas/ciclomotores a combustão, no guidão.

Portanto, todos os modelos fabricados, e comercializados pela General Wings, possuem acelerador do tipo PEDELEC (Pedal Assistido ou Pedal Elétrico), equiparando-os as bicicletas comuns.

Para acionar o pedal assistido, e ligar o motor, basta movimentar os pedais para frente, depois de ligar a bicicleta.



Pedal assistido

. A bicicleta acelera após movimento do pedal, e conforme potência selecionada no painel de controle.

Freios

- . A bicicleta possui freios originais V-Brake Shimano
- . Ao pressionar o manete dos freios a bike freará, conforme as bicicletas tradicionais.
- . Além disso, os manetes de freio possuem uma fiação que acompanham os cabos do freio na saída do manete. Esta fiação são os freios eletrônicos que, no momento da frenagem, são acionados para cortar a corrente do motor.
- . Dessa forma, ao frear a bike em qualquer momento, mesmo com ela parada, o motor não funcionará.
- . A manutenção dos freio é muito simples e as sapatas devem ser trocadas sempre que gastas, pois utilizá-las sem a devida frenagem, podem causar acidente ou danificar o aro.



Marchas mecânicas

. A bicicleta possui 21 marchas Shimano. Para tanto, existem 7 catracas traseiras e 3 coroas dianteiras.

A primeira catraca é uma “mega-range”, indicada para as ladeiras mais íngimes.

. Para saber em qual marcha a bicicleta está situada, basta ver o número indicador dentro do passador de marchas.

. Para passar as marchas, faça-o sempre com os pedais em movimento.



Calibragem e manutenção dos pneus

. A bicicleta possui pneus tamanho aro 26, com indicação de calibragem entre de 40 e 50 libras.

Evite terrenos depredados e sujos bem como subir guias na parte alta (sem rebaixo), cacos de vidro, e arames de pneu pois também contribuem para furos no pneu. Mantenha os pneus calibrados semanalmente a fim de contribuir com a boa rolagem, autonomia e segurança da bicicleta. Tenha cuidado com pisos molhados pois provocam acidentes.

Em caso de furo, para trocar ou consertar a câmara, basta desplugar o conector do motor. Em seguida, ao soltar o eixo da roda, a roda com o motor sairá. Ela deve ser tratada como uma roda normal.



Porcas de aperto

Conector

Os motores dianteiro e traseiro das bicicletas da General Wings, possuem um conector de fácil remoção para facilitar reparo de pneu. Para trocar a câmara, não é preciso tirar o motor da roda. O motor sai junto com a roda, apenas desconectando o fio e/ou as porcas de aperto.

Garantia do Produto

As bicicletas elétricas comercializadas pela General Wings – Brasil (distribuidora de bicicletas elétricas desde 2009), obedecem rigoroso controle de qualidade junto aos fabricantes.

Estas bicicletas foram concebidas para ciclistas de até 109kg e rolagem em vias e ciclovias com boas condições de rolagem e manutenção, piso seco, uso particular e uso de mobilidade urbana e obedecendo a velocidade de 25 km/h a 32km, dependendo do tamanho de roda.

São bicicletas que necessitam revisões periódicas após a data de aquisição do produto conforme tabela abaixo.

ATENÇÃO:

Estas bicicletas **NÃO FORAM** desenhadas para uso em piso de terra batida, paralelepípedos, para efetuar acrobacias, saltos, transporte de carga, uso comercial, locação, ronda, bem como **NÃO FORAM** desenhadas para passageiros com peso acima de 109kg ou transporte de dois passageiros. Também **NÃO FORAM** desenhadas para subir em guias de calçada com meio fio altos ou ainda para a prática esportiva, nem para serem submetidas a velocidades acima de 25 km/h, nem para rolagem em piso molhado, nem para serem utilizadas sem as devidas revisões periódicas.

O uso deste modelo em propósitos não adequados e a exposição a fatores decorrentes de ambiente externo, é de responsabilidade de cada condutor, não sendo cobertos pela garantia do produto.

A rolagem dessas bicicletas em VIAS OU CICLOVIAS BRASILEIRAS COM POUCA OU TOTAL AUSÊNCIA DE MANUTENÇÃO, MAS NÃO PERCEBIDAS PELOS CICLISTAS, se enquadram como uso inadequado e/ou fator de ambiente externo.

A não observância ao uso adequado do produto, ou a não obediência a manutenção frequente da bicicleta, põem em risco as condições de segurança do ciclista sendo de total responsabilidade do mesmo.

Tabela de Revisão

1ª REVISÃO

. Entre 30 e 90 dias da data de compra emitida na nota fiscal

2ª. REVISÃO

. 6º mês da data de compra emitida na nota fiscal

3ª. REVISÃO

. 12º mês da data de compra emitida na nota fiscal

4ª. REVISÃO

. 18º mês da data de compra emitida na nota fiscal

Garantia do Produto

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E USO

1. A ausência de manutenção frequente nas vias brasileiras (asfalto das ruas) e guias (meio-fio) altas, podem provocar furos indesejados no pneu, mesmo utilizando-se da calibragem indicada na borda dos mesmos. **Portanto recomenda-se desviar dos buracos do asfalto e não subir guias altas deixando o pneu de trás ir de encontro a guia (meio-fio).** Furos de pneu não são cobertos pela garantia do produto.
2. Por questões de segurança **recomenda-se não pedalar na chuva**, pois o piso das vias públicas torna-se escorregadio passível de provocar acidentes.
3. O uso de bicicletas elétricas **não é recomendado para menores de 18 anos.**
4. O uso comercial do produto acarreta na perda de garantia.
5. As bicicletas elétricas não são a prova d'água. Evite chuva. Sempre aguarde em local seco e seguro.
6. **Bateria**
 - . **Recarregue sempre sua bateria após o uso, ou antes de utilizar a bicicleta.**
 - . **Mesmo sem utilizar a bicicleta, nunca deixe a bateria sem carga por mais de 60 dias.**
 - . **Nunca guarde a bateria com carga vazia.**
 - . **As baterias de lítio possuem BMS (battery management system) inteligente a fim de preservar seu uso adequado.**

*“depois do meu cão, a bicicleta é minha melhor amiga.
Cuido bem dela, e ela não me deixa na mão...”
Dominique Marx*

SAC GENERAL WINGS

Dúvidas de montagem, manutenção, assistência técnica,
entre em contato pelo telefone: **0xx11 2368-8440**
ou pelo e-mail: **contato@generalwings.com.br**