

Central Digital Dupla

Manual Técnico



CONFORTO COM SEGURANÇA

P14977 - Rev. 4



CENTRAL DIGITAL DUPLA

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

1. Code learning até 84 transmissores, independente dos botões.
2. Programação do modo Automático / Semi-Automático para cada transmissor (**AS**).
3. Programação para ativar/desativar cada transmissor durante ciclo de abertura do portão (**CMDA**).
4. Entradas para:
 - Comando somente para abertura (**CA**),
 - Comando somente para fechamento (**CF**),
 - Botoneira externa (**BOT**),
 - Fotocélula (**FOTO**) tipo: relê NA ou transistor coletor aberto / pulso,
 - Módulo receptor RF avulso (**RX**),
 - Módulos de antiesmagamento para cada motor (**SCMRA**) e (**SCMRF**).
5. Saídas para:
 - Módulo de sinaleiro (**SIN**) programável modo piscante ou contínuo,
 - Módulo de trava (**TRV**),
 - Módulo de luz de garagem (**LG**).
6. Seleção do tipo de portão:
 - Pivotante Dupla,
 - Basculante Vertical Dupla.
7. Partida Suave ajustável (**PS**).
8. Embreagem eletrônica ajustável (**FORCA**).
9. Freio eletrônico ajustável (**FREIO**).
10. Seleção modo automático (**PAUSA**) ou semi-automático.
11. Tempo de pausa ajustável (**PAUSA**).
12. Tempo A/F ajustável (**AF**).
13. Tempo de retardo ajustável (**RET**).
14. Seleção de sinaleiro contínuo ou oscilante (**SIN**).
15. Tempo oscilante do sinaleiro ajustável (**SIN**).
16. Seleção da trava ligada / desligada (**TRV**).
17. Tempo da luz de garagem ajustável (**LG**).
18. Ativa / Desativa reversão pelo comando.
19. Ativa / Desativa reversão pelo sensor de antiesmagamento.

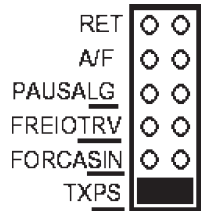
GRAVAR TRANSMISSORES

Até 84 transmissores, independente dos botões.
Cada transmissor pode ser configurado individualmente como automático/semi-automático e ativado/desativado para funcionar durante abertura do portão, conforme tabela abaixo.

TXCONFIG	
CMDA	AS
A=SIM	A=AUTO
F=NAO	F=SEMI

TXCONFIG = Configuração do Transmissor.
AS = Automático/Semi-Automático.
CMDA = Comando na Abertura.

1. Abrir portão (através de um comando).

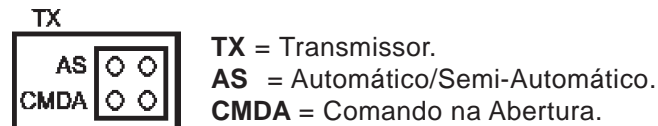


2. Fechar jumper **TXPS**.
TXPS = Transmissor/Partida Suave.

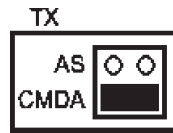
3. Selecionar configuração individual do transmissor.

Exemplo:

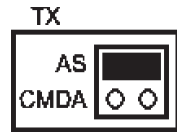
- Automático/Ativado no ciclo de abertura.



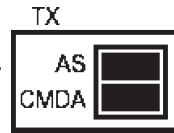
- Automático/Desativado durante abertura.



- Semi-Automático/Ativado durante abertura.



- Semi-Automático/Desativado durante abertura.



4. Pressionar e manter o botão do transmissor apertado.

O led amarelo **SN** deverá ficar piscando.



5. Pressionar/soltar botão **GRV**.



- SET**
- Led vermelho **SET** pisca 1x = gravou transmissor.
 - Led vermelho **SET** pisca 2x = transmissor já gravado e atualizou nova configuração do transmissor (AS/CMDA).
 - Led vermelho **SET** pisca 3x = memória cheia.

6. Liberar botão do transmissor.

7. Para continuar a gravar demais transmissores, continuar a partir do passo 3.

Nota

Para poder funcionar a configuração individual do transmissor como Automático/Semi-Automático, é necessário que a central esteja programada no modo Automático.

SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO

A central pode ser configurada para funcionar em 2 tipos de portões, conforme tabela abaixo.

CFG2	CFG1	MOD0
A	A	PIVO
F	F	BV

CFG2 = Jumper Configuração 2.

CFG1 = Jumper Configuração 1.

PIVO = Pivotante Dupla.

BV = Basculante Vertical Dupla.

PROGRAMANDO A CONFIGURAÇÃO

1-) Selecionar a configuração desejada.

2-) Selecionar qualquer ajuste (FORCASIN, FREIOTRV, PAUSALG, A/F, RET).

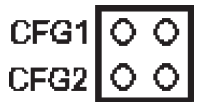
3-) Pressionar e liberar o botão GRV.

1. Pivotante Duplo

Funcionamento básico de automatizadores pivotantes duplos.

CFG2 = Jumper Configuração 2.

CFG1 = Jumper Configuração 1.



- Retardo de 2,0 seg., no portão (RETA) na abertura.
- Retardo programável, no portão (RETF) no fechamento.
- BOT, RX (Avulso) = comando de abertura/fechamento dos portões (RETA, RETF).
- CA = comando de abertura dos portões (RETA, RETF).
- CF = comando de fechamento dos portões (RETA, RETF).
- Tx (BE, BD) = comando de abertura/fechamento dos portões (RETA, RETF).
- SCMRA, SCMRf = reversão dos portões (RETA, RETF).

RETA = Motor com **Retardo** na **Abertura**.

RETF = Motor com **Retardo** no **Fechamento**.

BOT = Botoeira.

RX = Receptor RF Avulso.

CA = Comando externo **Abertura**.

CF = Comando externo **Fechamento**.

BE = Botão **Esquerdo** do transmissor.

BD = Botão **Direito** do transmissor.

SCMA = Sensor de **Corrente** do **Motor** com Retardo na **Abertura**.

SCMF = Sensor de **Corrente** do **Motor** com Retardo no **Fechamento**.

2. Basculante Vertical Dupla

Os tempos de retardo para abertura e fechamento serão ignorados, ou seja, ambos os motores, RETA e RETF serão acionados simultaneamente.

RAA = Motor com Retardo na **Abertura**, **Aberto**.

RFA = Motor com Retardo no **Fechamento**, **Aberto**.

RAF = Motor com Retardo na **Abertura**, **Fechado**.

RFF = Motor com Retardo no **Fechamento**, **Fechado**.

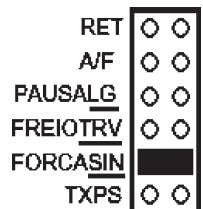


- BOT, RX (Avulso) = comando de abertura/fechamento dos portões (RETA, RETF).
 CA = comando de abertura dos portões (RETA, RETF).
 CF = comando de fechamento dos portões (RETA, RETF).
 • Tx (BE, BD) = comando de abertura/fechamento dos portões (RETA, RETF).
 • SCMRA, SCMRP = reversão dos portões (RETA, RETF).

AJUSTE DE FORÇA (EMBREGEM ELETRÔNICA)


O ajuste de força poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.

Padrão de Fábrica = máximo.






1. Fechar jumper **FORCASIN**.
FORCASIN = Força / Sinaleiro

2. Led vermelho SET.

- SET  • Piscando = Força no mínimo.
 • Apagado = Força intermediária entre o mínimo e máximo.
 • Aceso = Força no máximo.



3. Ajustar a força e verificar o led SET no item 2.

-    • Diminuir força => Botão -
 • Aumentar força => Botão +
 • Até 10 níveis de ajuste (60Hz).
 • Até 14 níveis de ajuste (50Hz).

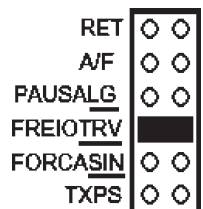
Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

-   Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE FREIO




O ajuste de tempo de acionamento do freio poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.




Padrão de Fábrica = 0,2 seg.

1. Fechar jumper **FREIOTRV**.
FREIOTRV = Freio / Trava

2. Led vermelho SET.

- SET  • Piscando = Freio desligado.
 • Apagado = Tempo do freio intermediário entre o mínimo e máximo.
 • Aceso = Tempo do freio no máximo.



3. Ajustar o tempo de freio e verificar o led SET no item 2.

-    • Diminuir Tempo do freio => Botão -
 • Aumentar Tempo do freio => Botão +
 • Até 20 níveis de ajuste.
 Tempo mínimo = 0,1 seg.
 Tempo máximo = 2,0 seg.

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

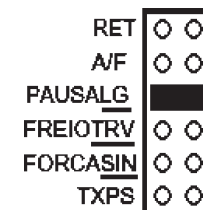
4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

-   Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE PAUSA (AUTOMÁTICO / SEMI-AUTOMÁTICO)

A seleção do modo automático (tempo de Pausa) / semi-automático, poderá ser feito com os portões em movimento ou desligados.

Padrão de Fábrica = semi-automático.




1. Fechar jumper **PAUSALG**.
PAUSALG = Automático (Pausa), Semi-Automático / Luz de Garagem

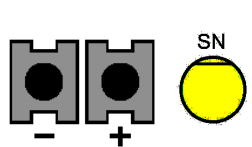
Modo semi-automático: Depois de aberto o portão, será necessário outro comando pelo controle remoto para fechamento.

Modo automático: Depois de aberto o portão, após tempo de PAUSA programado, fechará automaticamente.

2. Led vermelho SET.

- SET  • Piscando = Semi-Automático.
 • Apagado = Tempo de Pausa (Automático) intermediário entre o mínimo e máximo.
 • Aceso = Tempo de Pausa (Automático) no máximo.

3. Selecionar modo Automático (tempo de Pausa) / Semi-Automático e verificar o led SET no item 2.

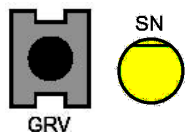


- Diminuir Tempo de Pausa => Botão -
 - Aumentar Tempo de Pausa => Botão +
 - Até 30 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 5,0 seg.
Tempo máximo = 150,0 seg. (2,50 min).

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

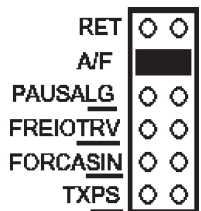


Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE TEMPO PARA ABERTURA/FECHAMENTO (A/F)

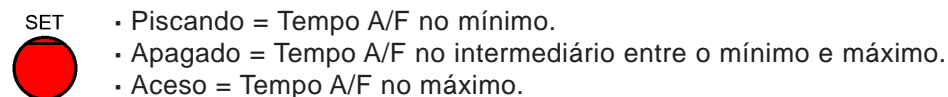
O ajuste de tempo de A/F poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.

Padrão de Fábrica = 20,0 seg.

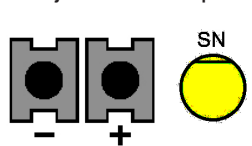


1. Fechar jumper **A/F**.
A/F = Tempo de Abertura / Fechamento

2. Led vermelho **SET**.



3. Ajustar o tempo A/F e verificar o led **SET** no item 2.

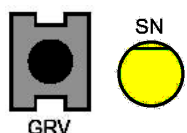


- Diminuir Tempo A/F => Botão -
 - Aumentar Tempo A/F => Botão +
 - Até 30 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 2,0 seg.
Tempo máximo = 60,0 seg.

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

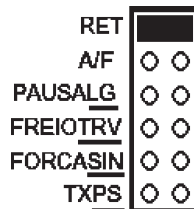


Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE TEMPO DE RETARDO (RET)

O ajuste de tempo de retardo RET poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.

Padrão de Fábrica = 2,0 seg.



1. Fechar jumper **RET**.
RET = Tempo de Retardo.

2. Led vermelho **SET**.



- Piscando = Sem retardo.
- Apagado = Tempo RET no intermediário entre o mínimo e máximo.
- Aceso = Tempo RET no máximo.

3. Ajustar o tempo de retardo RET e verificar o led **SET** no item 2.

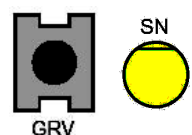


- Diminuir Tempo RET => Botão -
 - Aumentar Tempo RET => Botão +
 - Até 10 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 1,0 seg.
Tempo máximo = 10,0 seg.

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

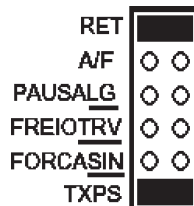


Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE TEMPO DA PARTIDA SUAVE (PS)


O ajuste de tempo da partida suave PS poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.

Padrão de Fábrica = desativada.





1. Fechar jumpers **RET** e **TXPS**.
RET = Tempo de Retardo (Seleciona a Segunda Função).
TXPS = Transmissor/Partida Suave.

2. Led vermelho SET.

-  SET
- Piscando = Sem partida suave.
 - Apagado = Tempo PS no intermediário entre o mínimo e máximo.
 - Aceso = Tempo PS no máximo.

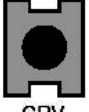

3. Ajustar o tempo PS e verificar o led SET no item 2.

-   SN
- Diminuir Tempo PS => Botão -
 - Aumentar Tempo PS => Botão +
 - Até 30 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 0,1 seg.
Tempo máximo = 3,0 seg.

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

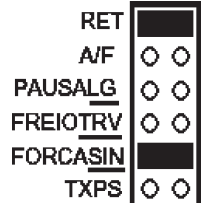
4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

-   SN
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).


AJUSTE DE TEMPO DO SINALEIRO (SIN)

O ajuste de tempo do sinaleiro SIN poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.



Padrão de Fábrica = modo contínuo (relé sempre fechado).

- 
1. Fechar jumpers **RET** e **FORCASIN**.
RET = Tempo de Retardo (Seleciona a Segunda Função).
FORCASIN = Força / Sinaleiro
- Modo Contínuo = Relé sempre fechado
 - Modo Piscante = Relé abrindo/fechando

2. Led vermelho SET.

-  SET
- Piscando = Modo contínuo.
 - Apagado = Modo piscante (tempo SIN no intermediário entre o mínimo e máximo).
 - Aceso = Modo piscante (tempo SIN no máximo.)



3. Ajustar o tempo SIN e verificar o led SET no item 2.

-   SN
- Diminuir Tempo SIN => Botão -
 - Aumentar Tempo SIN => Botão +
 - Até 20 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 0,1 seg.
Tempo máximo = 2,0 seg.

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

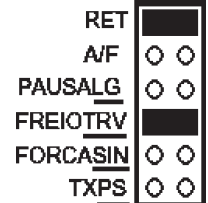
4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

-   SN
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).


ATIVAR/DESATIVAR TRAVA (TRV)

A trava TRV poderá ser ativada/desativada com os portões em movimento ou desligados.



Padrão de Fábrica = desativada.

- 
1. Fechar jumpers **RET** e **FREIOTRV**.
RET = Tempo de Retardo (Seleciona a Segunda Função).
FREIOTRV = Freio / Trava

2. Led vermelho SET.

-  SET
- Piscando = Trava, desativada.
 - Aceso = Trava, ativada.



3. Configurar e verificar o led SET no item 2.

-   SN
- Desativar TRV => Botão -
 - Ativar TRV => Botão +

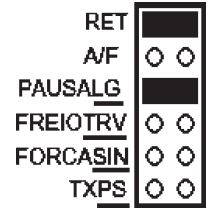
Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

-   SN
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

AJUSTE DE TEMPO LUZ DE GARAGEM (LG)




O ajuste de tempo LG poderá ser realizado com os portões em movimento ou desligados.
Padrão de Fábrica = 10,0 seg.

1. Fechar jumper **RET** e **PAUSALG**.

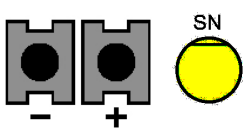
RET = Tempo de Retardo (Seleciona a Segunda Função).

PAUSALG = Automático (Pausa), Semi-Automático/Luz de Garagem.

2. Led vermelho **SET**.

- 
- Piscando = Tempo LG no mínimo.
 - Apagado = Tempo LG no intermediário entre o mínimo e máximo.
 - Aceso = Tempo LG no máximo.

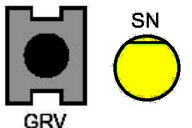
3. Ajustar o tempo LG e verificar o led **SET** no item 2.

- 
- Diminuir Tempo LG => Botão -
 - Aumentar Tempo LG => Botão +
 - Até 24 níveis de ajuste.
- Tempo mínimo = 10,0 seg.
Tempo máximo = 240,0 seg. (4,0 min).

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

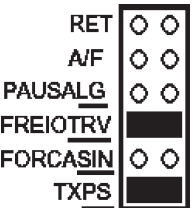
4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

- 
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).


ATIVAR/DESATIVAR REVERSÃO PELO COMANDO (CMD)

A reversão pelo comando (CMD) poderá ser ativada/desativada com os portões em movimento ou desligados.


Padrão de Fábrica = ativada.

- 
- RET
 - A/F
 - PAUSALG
 - FREIOTRV
 - FORCASIN
 - TXPS
1. Fechar jumpers **TXPS** e **FREIOTRV**.
TXPS = Transmissor/Partida Suave (Seleciona a Terceira Função).
FREIOTRV = Reversão pelo Comando.

2. Led vermelho **SET**.

- 
- Piscando = Reversão pelo CMD, desativada.
 - Aceso = Reversão pelo CMD, ativada.

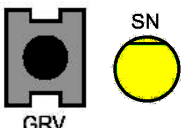
3. Configurar e verificar o led **SET** no item 2.

- 
- Desativar reversão => Botão -
 - Ativar reversão => Botão +

Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

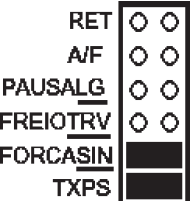
4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

- 
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).


ATIVAR/DESATIVAR REVERSÃO PELO SENSOR ANTIESMAGAMENTO (SCM)

A reversão pelo sensor de antiesmagamento (SCM) poderá ser ativada/desativada com os portões em movimento ou desligados.


Padrão de Fábrica = ativada.

- 
- RET
 - A/F
 - PAUSALG
 - FREIOTRV
 - FORCASIN
 - TXPS
1. Fechar jumpers **TXPS** e **FORCASIN**.
TXPS = Transmissor/Partida Suave (Seleciona a Terceira Função).
FORCASIN = Reversão pelo Sensor de Antiesmagamento.

2. Led vermelho **SET**.

- 
- Piscando = Reversão pelo SCM, desativada.
 - Aceso = Reversão pelo SCM, ativada.

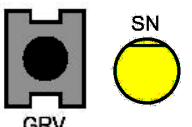
3. Configurar e verificar o led **SET** no item 2.

- 
- Desativar reversão => Botão -
 - Ativar reversão => Botão +

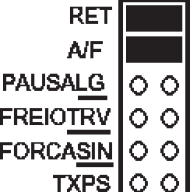
Nota

O led amarelo **SN** sempre piscará, quando o botão for liberado e válido.

4. Gravar ajuste desejado na memória, sempre com os motores desligados.

- 
- Pressionar e liberar o botão **GRV**, e após gravar na memória o led **SN** irá piscar. Após pressionar o botão **GRV**, a central atualizará a configuração de aplicação conforme os jumpers **CFG2** e **CFG1** (ver item **SELECIONANDO TIPO DE APLICAÇÃO DO PORTÃO**).

CONFIGURAÇÃO PADRÃO DE FÁBRICA

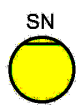
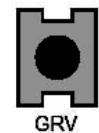
- 
- RET
 - A/F
 - PAUSALG
 - FREIOTRV
 - FORCASIN
 - TXPS
1. Fechar jumpers **RET** e **A/F**.
- Restaura as configurações da central para padrão de fábrica.

RET = Tempo de Retardo (Seleciona a Segunda Função).

A/F = Configuração padrão de fábrica.

2. Led vermelho **SET** ficará piscando sinalizando como alerta.

3. O portão deverá estar Fechado, Aberto ou Semi-Aberto (através do controle).



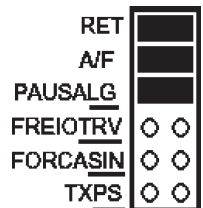
4. Pressionar e liberar o botão **GRV** para iniciar configuração padrão de fábrica.

O led amarelo **SN** ficará aceso por 01 seg, sinalizando configuração padrão de fábrica.



APAGAR TRANSMISSORES

Exclui todos os transmissores cadastrados na memória da central.

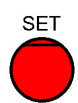
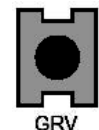


1. Fechar jumpers **RET**, **A/F** e **PAUSALG**.



2. Leds vermelho **SET** / amarelo **SN** ficarão piscando sinalizando como alerta.

3. O portão deverá estar Fechado, Aberto ou Semi-Aberto (através do controle).



4. Pressionar e liberar o botão **GRV** para iniciar a exclusão dos transmissores.

O led vermelho **SET** ficará aceso até que sejam excluídos todos os transmissores.



CONFORTO COM SEGURANÇA
WWW.PPA.COM.BR
0800 550 250

TERMO DE GARANTIA

MOTOPPAR - Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda., localizada na Avenida Dr. Labieno da Costa Machado, nº 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, CEP 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, IE 315.011.558.113 garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual de instruções. Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da PPA fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Por consequência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos PPA, acrescemos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contados da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra.

No tempo adicional de 275 dias, somente serão cobradas as visitas e os transportes nas localidades onde não existam serviços autorizados. As despesas de transportes do aparelho e/ou técnico correm por conta do proprietário consumidor.

A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

- Sofrer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundações, desabamentos, etc.
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual;
- Não for empregado ao fim que se destina;
- Não for utilizado em condições normais;
- Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Recomendação:

Recomendamos a instalação pelo serviço técnico autorizado.

A instalação por outrem implicará em exclusão da garantia em decorrência de defeitos causados pela instalação inadequada. Somente técnico autorizado PPA está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de peças não originais constatadas no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor.

Caso o produto apresente defeito procure o Serviço Técnico Autorizado.

Comprador: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ CEP: _____

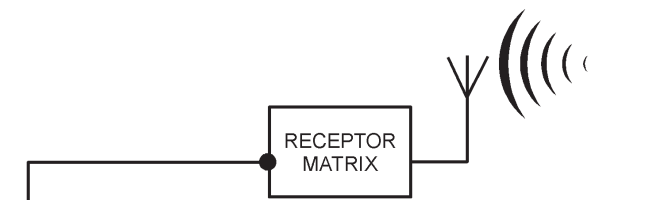
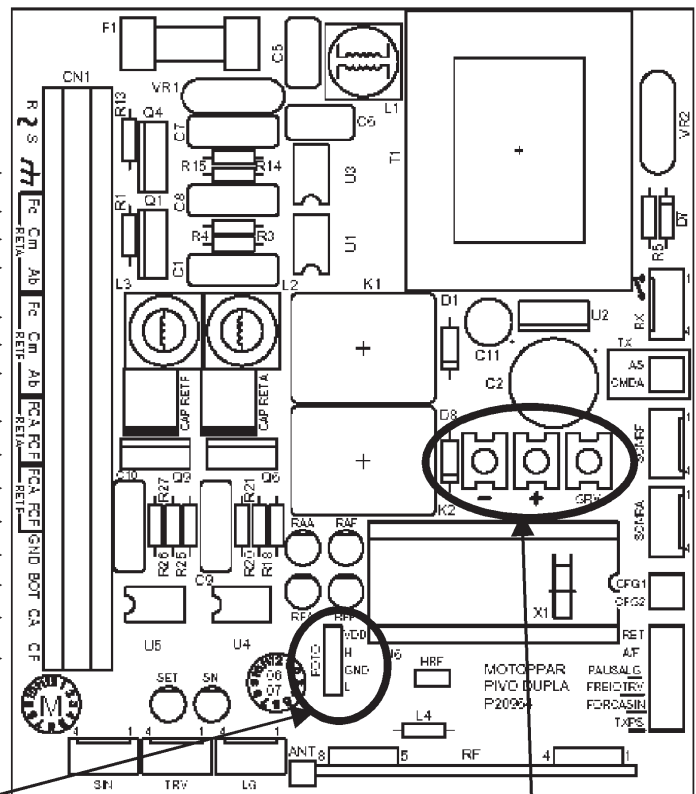
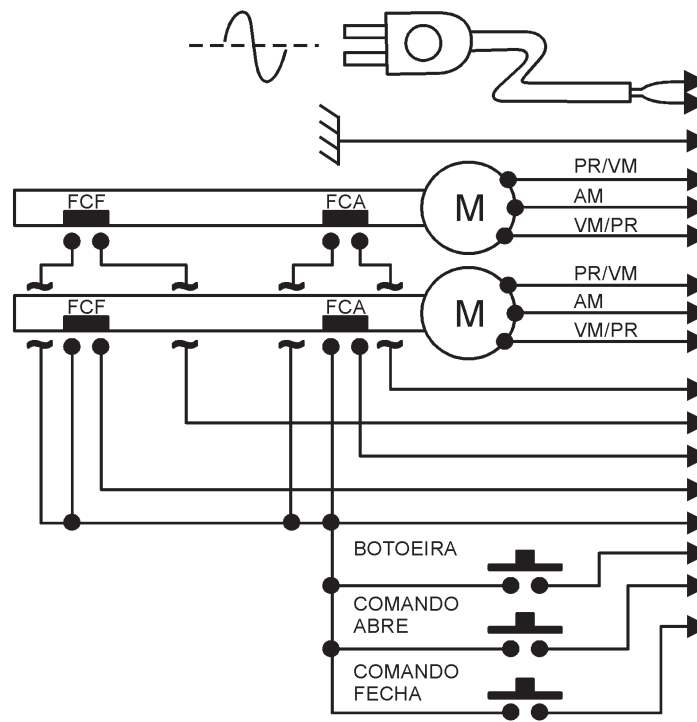
Revendedor: _____

Fone: _____ Data da Venda: _____

Identificação do Produto: _____

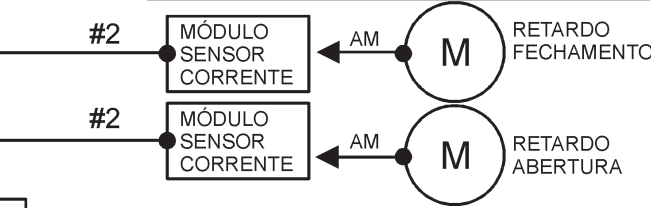
DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

127 VAC
220 VAC
(50HZ / 60HZ)



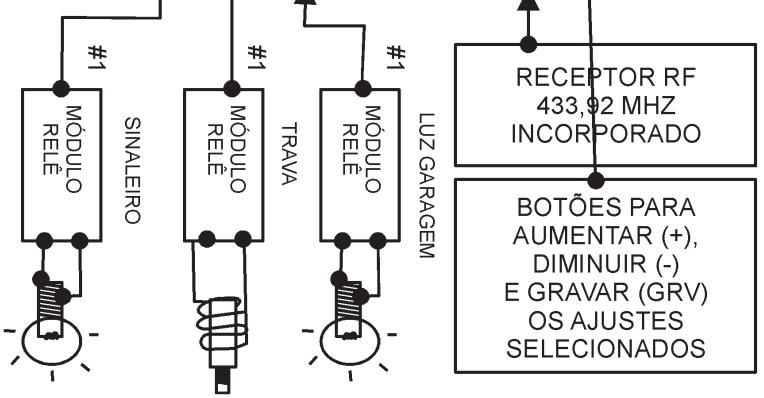
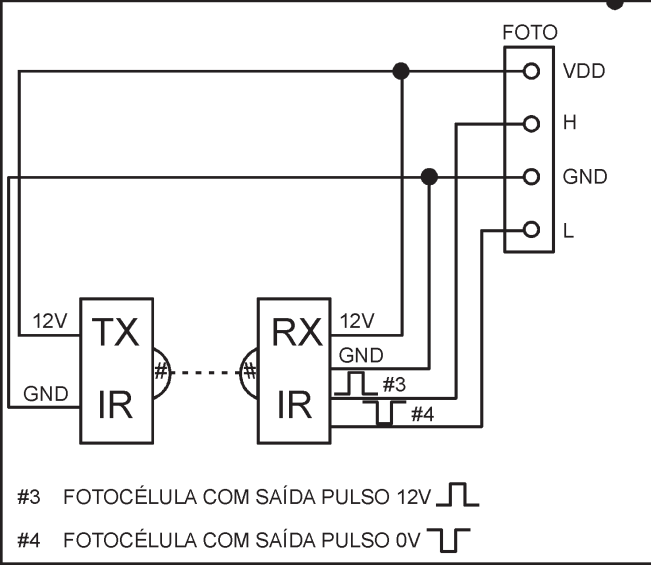
CONFIGURAÇÃO DO TRANSMISSOR:

- AUTOMÁTICO / SEMI AUTOMÁTICO
- RECONHECE OU NÃO O TRANSMISSOR NA ABERTURA



CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL:

- PIVOTANTE DUPLA
- BASCULANTE VERTICAL DUPLA



#1 LER MANUAL DE INSTRUÇÕES (MÓDULO OP. RELÉ) PARA INSTALAÇÃO

#2 LER MANUAL DE INSTRUÇÕES (MÓDULO SENSOR DE CORRENTE) PARA INSTALAÇÃO

SELECIONAR O TIPO DE AJUSTE:

FORÇA, FREIO, AUTOMÁTICO (PAUSA)/SEMI-AUTOMÁTICO, A/F, RETARDO, PARTIDA SUAVE, SINALEIRO, TRAVA, LUZ DE GARAGEM