



<b>PESO DE SERVIÇO</b>	<b>11 t</b>
<b>POTÊNCIA DO MOTOR</b>	<b>74,9 kW (102 CV)</b>
<b>CAPACIDADE DO BALDE</b>	<b>130-410 l</b>
<b>PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO</b>	<b>4,31 m</b>
<b>ALCANCE</b>	<b>8,30 m</b>



## Escavadora de rodas TW110

### Dados técnicos

Motor	
Fabricante, produto	Deutz, TCD 2012 L04
Tipo	Motor diesel Turbo de 4 cilindros, Tier 3
Método de trabalho	Injecção directa a 4 tempos
Potência segundo ISO 9249 a 2.000 min <sup>-1</sup>	74,9 kW (102 CV)
Cilindrada	4.040 cm <sup>3</sup>
Binário de giro máx.	400 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Sistema de arrefecimento	Água
Sistema eléctrico	
Voltagem de serviço	12 V
Bateria	12 V / 135 Ah
Alternador	12 V / 55 Ah
Motor de arranque	12 V / 3,1 kW
Mecanismo de accionamento	
Mecanismo de translação hidrostático com adaptação automática da força de tracção e velocidade. Tracção às quatro rodas da engrenagem de desmultiplicação no eixo dianteiro, através de um veio articulado ao eixo traseiro. Regulação contínua da velocidade de marcha em frente e marcha-atrás. 2 níveis de marcha:	
Nível de marcha "Trabalho"	0-6 km/h
Nível de marcha "Estrada"	0-20 km/h
Eixos	
<b>Eixo dianteiro:</b> eixo motor de condução de planetária suspenso de modo pendular, ângulo pendular de 13 graus.	
<b>Eixo traseiro:</b> eixo motor de planetária acoplado de modo rígido.	
Pneus	
Tamanho standard	9.00-20, 14 PR duplo
Opção	600/40-22,5 pneus superlargos TL
Pneus especiais a pedido	
Travões	
<b>Travão de serviço:</b> travão hidráulico de dois circuitos de reservatório de bomba que actua sobre travões de discos múltiplos em banho de óleo no eixo dianteiro e traseiro.	
<b>Travão da escavadora:</b> com travão de operação fixável que actua sobre o eixo dianteiro e traseiro.	
<b>Travão adicional:</b> Mecanismo de translação hidrostático em circuito fechado actua na forma de travão auxiliar livre de desgaste.	
<b>Travão de estacionamento:</b> travão hidráulico por acumulação de energia com mola, accionado electricamente.	
Direcção	
Eixo dianteiro de condução totalmente hidráulica com integrado cilindro de direcção.	
Ângulo máx. de viragem	30 °
Sistema de rotação	
Transmissão hidrostática com engrenagem planetária de 2 níveis e motor constante de pistões axiais, funcionando simultaneamente como travão de operação de baixo desgaste. Travão suplementar de discos múltiplos por acumulação de energia com mola, actuando como travão de imobilização.	
Velocidade de rotação	0-10 min <sup>-1</sup>
Knickmatik®	
Regulação lateral paralela com profundidade de escavação total.	
Ângulo de articulação / Ajuste lateral para a esquerda	54° / 760 mm
Ângulo de articulação / Ajuste lateral para a direita	54° / 1.030 mm
Capacidades	
Conteúdo do depósito diesel	240 l
Sistema hidráulico (incl. reservatório)	190 l

### Dados de operação, equipamento standard

Peso de operação (lança articulada) segundo ISO 6016	10.990 kg
Comprimento total, posição de marcha (lança articulada)	5.860 mm
Altura total, posição de marcha (lança articulada)	3.975 mm
Dimensões de transporte:	
Lança articulada (C x A)	6.800 x 2.990 mm
Largura total (Rodas duplas)	2.500 mm
Altura sobre a cabina do condutor	2.990 mm
Largura da via	1.942 mm
Distância entre os eixos	2.570 mm
Distância ao solo por baixo do eixo de articulação	440 mm
Raio de viragem	7.200 mm
Raio traseiro da estrutura superior	1.600 mm
Raio frontal da estrutura superior	3.000 mm
Raio inscrito 180°	4.600 mm
Raio inscrito 360°	6.000 mm
Força de desprendimento segundo ISO 6015	72.000 N
Força de arrancamento segundo ISO 6015	58.500 N

### Sistema hidráulico

**Sistema hidráulico de marcha:** circuito fechado, independente da hidráulica de trabalho. Caudal da bomba máx. 180 l/min a 420 bar.

**Hidráulica de trabalho:** bomba de regulação de pistões axiais com Load-Sensing, acoplada a um mecanismo de distribuição do caudal de modo independente da carga (LUDV). Todas as manobras e movimentos podem ser efectuados simultaneamente e de modo independente. O comando sensível permanece activo em todos os estados de carga.

Pressão de serviço	máx. 330 bar
Caudal da bomba	máx. 190 l/min.

Circuito de óleo regulado por termostato garante o atingimento rápido da temperatura do óleo e protege contra sobreaquecimento. Filtro de retorno integrado no reservatório do óleo permitindo uma substituição dos elementos filtrantes de modo compatível com o meio-ambiente.

Bomba tripla de roda dentada para todas as funções de posicionamento e movimentos giratórios da estrutura superior. Válvula de corte da pressão para movimentos giratórios sensíveis e de baixo consumo energético.

Pressão de serviço	máx. 230 bar
Caudal da bomba	39 + 26 + 11 l/min

### Circuito de comando para ferramentas de trabalho:

Pressão de serviço	até 300 bar
Caudal da bomba, regulável	20-130 l/min

Accionamento servocomandado da escavadora ISO com comando em cruz de duas alavancas.

### Cabina

Cabina espaçosa em aço e com isolamento acústico. Janela de deslize do lado direito. Vidros de segurança, janelas térmicas de cor verde. Janela térmica no tejadilho, de cor bronze. Vidro traseiro panorâmico. Vidro frontal com apoio de mola de gás e com regulação em posição de ventilação; pode ser posicionado por baixo do tejadilho da cabina. Sistema lava vidros. Porta-objectos. Preparado para montagem de rádio. Espelho retrovisor exterior esquerdo.

Aquecimento da cabina com descongelamento do vidro frontal através de um permutador térmico da água de refrigeração com ventilador de 3 níveis. Comutação entre ar fresco e recirculação do ar, filtro de ar fresco.

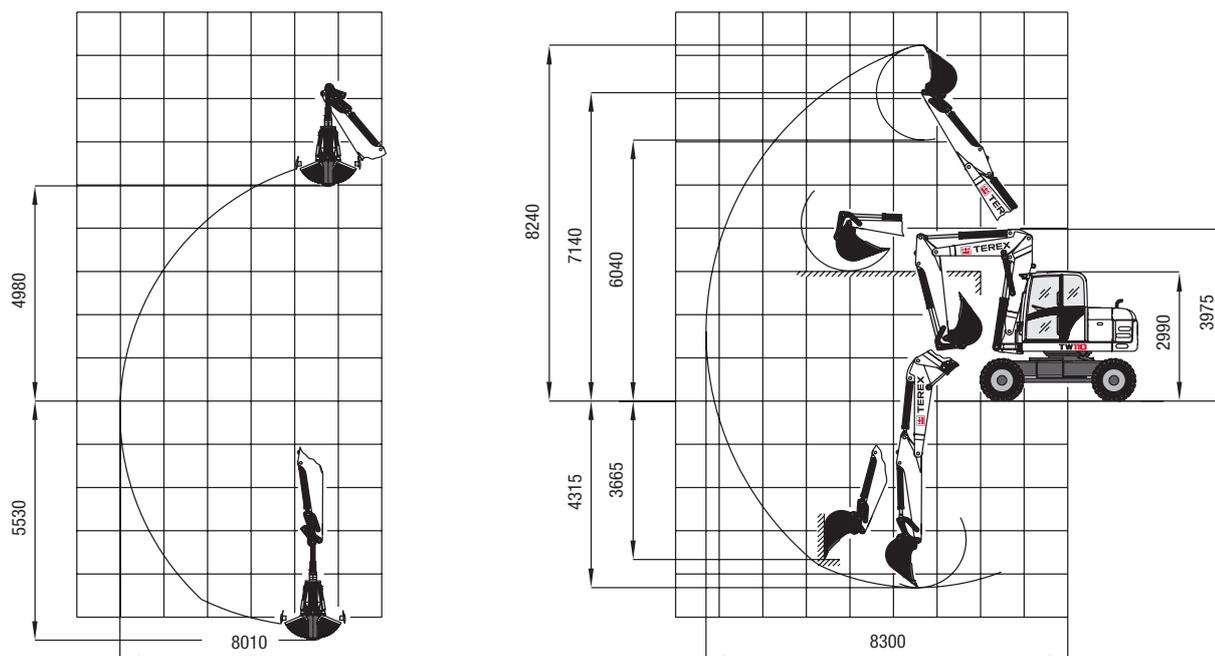
Assento confortável de amortecimento hidráulico com estofos em tecido e apoios para braços, ajuste do peso, longitudinal e de inclinação.

Consola do tablier à direita do condutor, dispositivos de aviso visuais e acústicos, contador de horas de operação e módulo de segurança.

Faróis de trabalho em halogéneo H-3.

Nível de potência sonora cumpre as directivas CE.

## Curva de escavação: Lança articulada



## Capacidades de carga

Altura do centro de rotação do balde		Distância da carga a partir do centro da coroa rotativa													
		Braço 2.000 mm		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
		Longit.	Transv.	Longit.	Transv.	Longit.	Transv.	Longit.	Transv.	Longit.	Transv.	Longit.	Transv.	Longit.	Transv.
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-	-	-
	M	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83	-	-
	M	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74	-	-
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85	-	-
	M	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76	-	-
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-	-	-
	M	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-	-	-

Todos os valores indicados em toneladas (t) foram apurados de acordo com a norma ISO 10567 e contém um factor de estabilidade de 1,33 ou 87% da capacidade de elevação hidráulica. Todos os valores foram determinados com gancho de suspensão. Com o balde montado as cargas úteis permitidas reduzem-se relativamente aos pesos de diferença que são: balde menos gancho de suspensão. De acordo com a norma EN 474-5 as escavadoras no modo de operação de elevação de cargas devem estar equipadas com protecções contra a ruptura de tubos e dispositivos de aviso de sobrecarga.

Equipamento: Lança articulada, rodas duplas, braço 2.000 mm.

Abreviações: A = Apoiado, M = Manobrável

## Dimensões

Fig. 1: Trabalhos de escavação que cubram toda a via

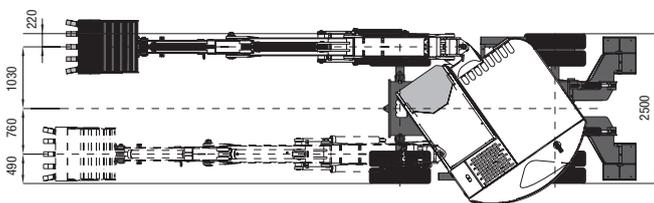


Fig. 2: Raio inscrito

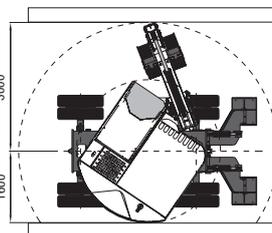


Fig. 3: Posição de transporte

