

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

ALINHADOR DE FAROL AUTOMOTIVO

**MODELO KA-068**

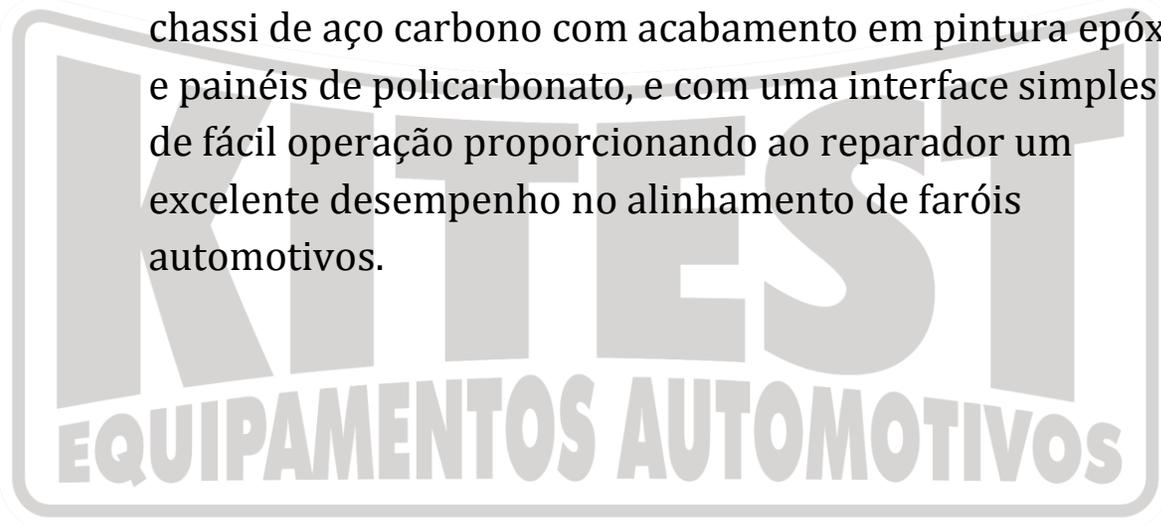


## **INTRODUÇÃO:**

O KA-068 foi desenvolvido para auxiliar o reparador em alinhar os faróis de veículos leves e pesados corrigindo possíveis desalinhamentos e eficiência dos faróis.

### **1. Apresentação do produto:**

O equipamento KA-068 é construído em um robusto chassi de aço carbono com acabamento em pintura epóxi e painéis de policarbonato, e com uma interface simples de fácil operação proporcionando ao reparador um excelente desempenho no alinhamento de faróis automotivos.



### **2. ITENS QUE SERIE QUE COMPÕEM O KA-068:**

MÓDULO ELETRÔNICO

SUPORTE HASTE COM MANIPULO

PÇ-BASE ESTRUTURAL COM RODIZIOS

PÇ- HASTE PROLONGADORA

PÇ JOGO PONTA DE PONTA DE PROVA

## **PREPARANDO O EQUIPAMENTO PARA TESTE**

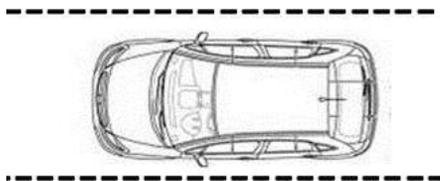
3. Avalie as condições do pavimento onde será feita a operação do equipamento, a pavimento deve estar nivelado e isento imperfeições (buracos/ trincas).
4. Monte o equipamento conforme mostrado no quadro (MONTANDO O EQUIPAMENTO)
5. Para facilitar e manter um alinhamento perfeito, aconselha-se pintar no piso da oficina duas faixa paralelas tendo entre ela mais ou menos a largura de um veículos, estas faixas irão facilitar e muito a orientação do reparador em posicionar o veiculo e o equipamento de alinhamento do farol, tendo um excelente desempenho tão quanto na qualidade do alinhamento e no tempo gasto para alinhar os faróis.

### **EXECUTANDO O ALINHAMENTO DOS FAROIS**

6. O equipamento é projetado para executar o alinhamento de faróis automotivos. Com recursos eletrônicos e óticos, sendo é possível verificar/corrigir possíveis desalinhamentos ou mau funcionamento do sistema de iluminação do veiculo.

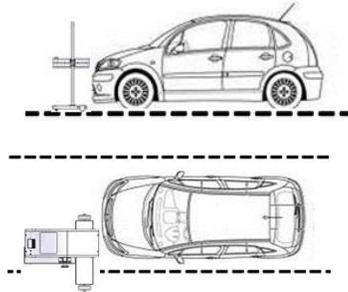
### **7. POSICIONANDO O EQUIPAMENTO (KA-068) E TESTANDO OS FARÓIS**

8. Alinhe o veiculo com as faixas pintadas no piso da oficina



9. Acione o farol baixo

10. Posicione o alinhador (KA-068) próximo ao primeiro farol a ser alinhado, use também as faixas pintadas no piso para um melhor posicionamento do equipamento.



11. Verifique se o foco do farol está posicionado no centro sensor localizado no painel de alinhamento interno do equipamento.

12. Pressione a tecla <<FAROL BAIXO>> localizada na parte superior do equipamento.



13. Anote o valor da tensão indicada no voltmetro.

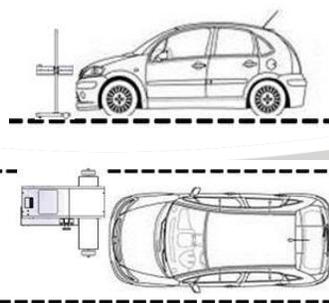
14. Repita o procedimento agora com o farol alto.

15. Pressionando a tecla <<FAROL ALTO>>.



16. Anote também o valor para o farol alto.

17. Mude para o outro farol do veículo.



18. Refaça todo o procedimento de medição no segundo farol.

19. Caso haja alguma diferença de tensão entre os faróis, e possível checar se há algum problema elétrico utilizando as pontas de provas e o próprio voltímetro do equipamento, procedendo da seguinte maneira:

20. Conecte a ponta de prova nos bornes na parte superior do equipamento, respeitando as polaridades (+ positivo/ - negativo).

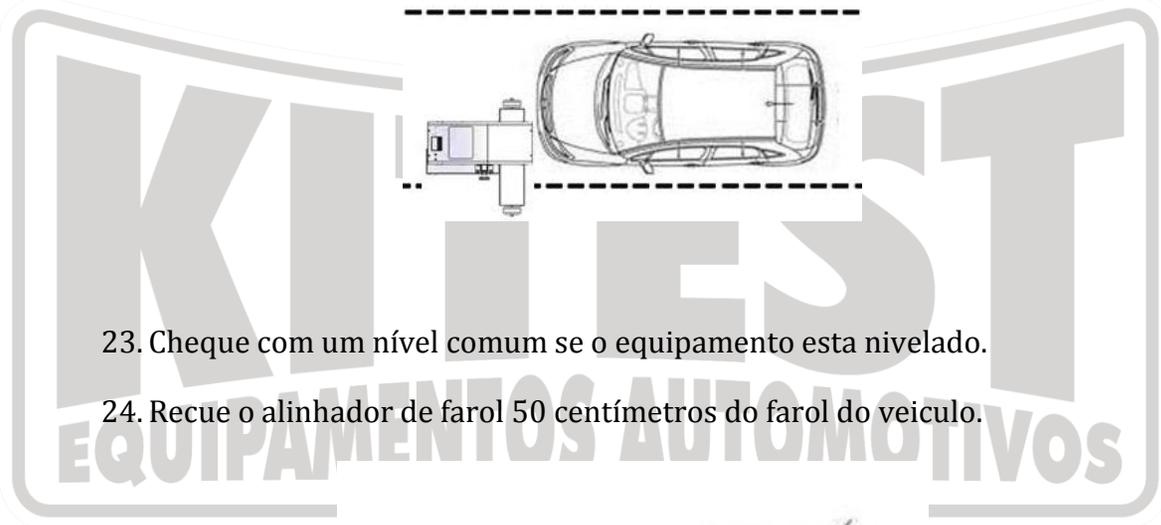


21. Com as pontas perfurantes conecte nos terminais correspondentes a lâmpada do farol a ser testado e faça a leitura do voltímetro, caso as tensões

realmente estiverem diferentes entre os faróis e necessário que um técnico em elétrica de automóveis faça uma checagem para corrigir o problema, caso as tensões tanto no teste de foco e no teste com as pontas de provas **não** acusarem quaisquer alterações prossiga o procedimento de alinhamento dos faróis.

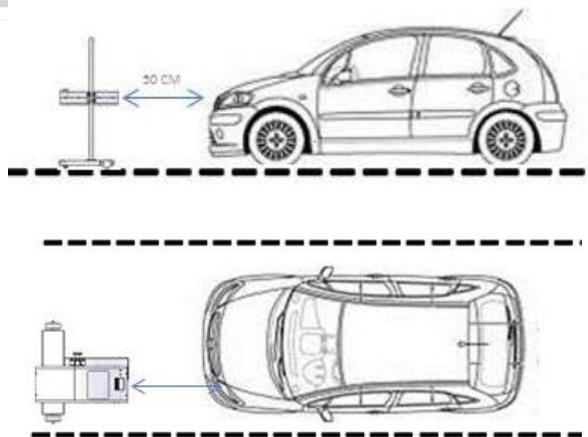
## ALINHANDO OS FARÓIS

22. Posicione o equipamento alinhado com farol.



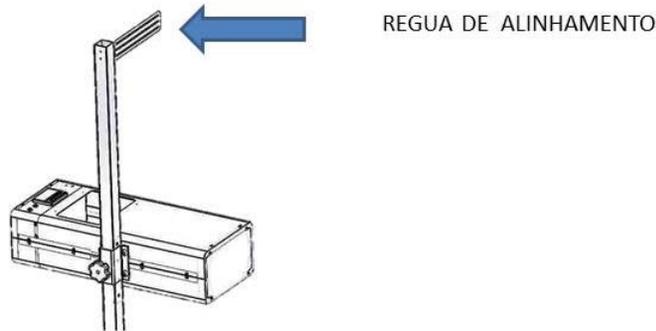
23. Cheque com um nível comum se o equipamento está nivelado.

24. Recue o alinhador de farol 50 centímetros do farol do veículo.



25. Com o auxílio da régua e alinhamento fixada na parte superior haste, cheque se

através de da régua se o veículo esta alinhado, caso o veículo esteja desalinhado cheque a pressão dos pneus e a suspensão do veículo, caso se detectado algum desalinhamento importante será preciso corrigi-lo antes de executar o alinhamento dos faróis.

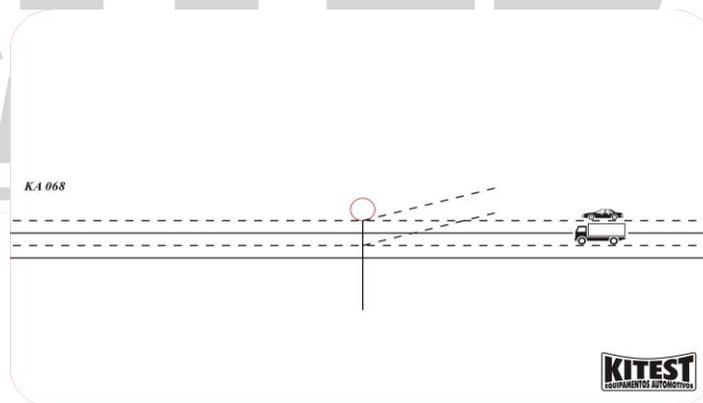


**26.** Se não foi detectado nenhum desalinhamento deve-se prosseguir com o procedimento de alinhamento dos faróis.

**27.** Acione o farol baixo.

**28.** Centralize o foco dos faróis através da lente do equipamento.

**29.** Posicione o equipamento alinhando os focos: horizontal e oblíquo de acordo com a linha corresponde ao veículo a ser alinhado (veículos leve/pesado).



**30.** Acione a tecla <<FAROL BAIXO>> e verifique se a intensidade de luz esta de acordo com a indicação para farol baixo indicado o voltímetro, caso não esteja de acordo com o indicado verifique se o posicionamento do farol este correto e também as condições refletivas do próprio farol que esta sendo testado.

**31.** Execute o mesmo procedimento para o farol alto agora utilizando a tecla

<<FAROL ALTO>>.

32. Verifique a leitura do voltímetro e se a intensidade de luz esta de acordo com o indicado pelo equipamento para farol alto.
33. Sem deslocar o equipamento na vertical posicione o equipamento no segundo farol também a 50 centímetros de distancia do farole verifique o alinhamento, caso as linhas: horizontal e oblíqua não coincidirem faça a correção através do dispositivo de deslocamento do próprio farol posicionando de acordo com as linhas horizontal e oblíqua, para que fique como o mesmo alinhamento e intensidade do primeiro farol já alinhado.

**OBS: Extremamente importante que as condições refletivas dos faróis estejam em boas condições, pois é através da intensidade de luz que o equipamento faz as medições, caso estas características não esteja em boas condições o teste e o alinhamento fica totalmente comprometidas.**



## Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido. Contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não cobre:

Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;

Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;

-Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

**KITEST**  
EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Proprietário.

\_\_\_\_\_  
Fone.

