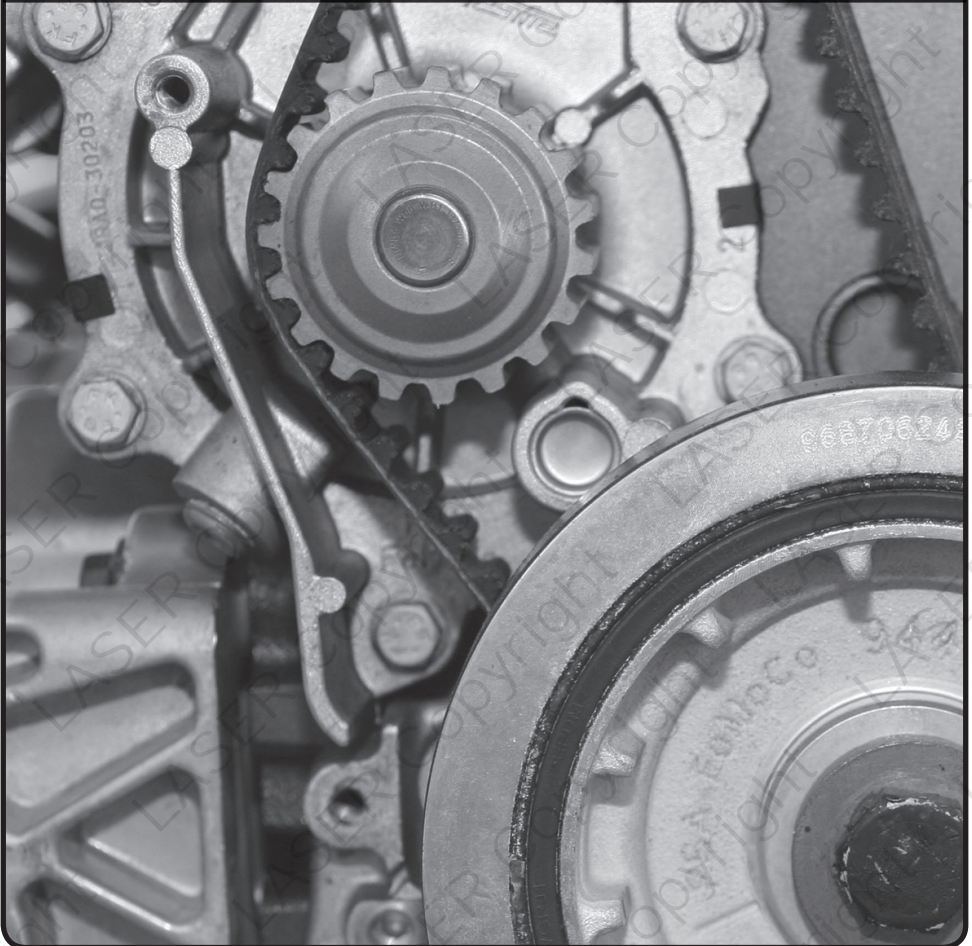


LASER[®]

N.º de peça 5934



Ferramentas de sincronização do motor Multiair Alfa Romeo | Fiat



www.lasertools.co.uk

Introdução



N.º de peça 5934 Kit de ferramentas de sincronização do motor Multiair Alfa Romeo | Fiat

Ferramentas adicionais alargam a aplicação deste conjunto de modo a incluir:

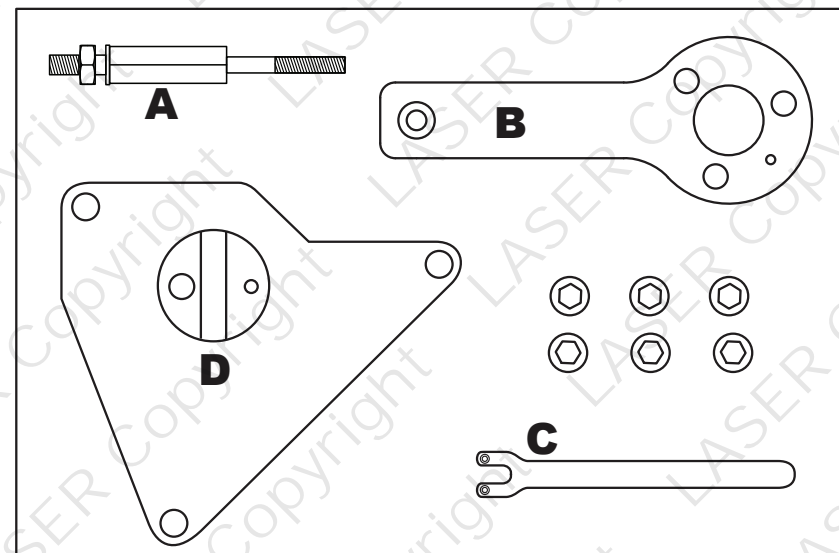
Alfa Romeo Mito | Giulietta Multiair 105 | Multiair Turbo135 | 163 | 170 de 2009–2013
com os códigos de motor 955A6.000 | 955A2.000 | 955A7.000 | 955A8.000 | 940A2.000.

Fiat Punto Evo | Punto | Bravo de 2009–2013 com os códigos de motor 198A7.000 |
955A6.000.

Lancia Delta de 2010–2013 com o código de motor 955A7.000.

Chrysler Delta de 2011–2013

Esquema do plano



Código	Código do fabricante	Descrição
A C150	2 190 754 200	Pino de bloqueio da cambota
B C491	2 000 004 500	Ferramenta de bloqueio da cambota
C C256	1 860 987 000	Ferramenta de ajuste do tensor
D C590	2 000 034 400	Placa de bloqueio da árvore de cames

Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada por referência cruzada entre o Código de Ferramenta do Fabricante e o Código de Componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas deste tipo de motor e são necessárias para trabalhos de manutenção da corrente ou correia de cames.

Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerão danos provocados pelo embate da válvula no êmbolo se o motor for posto em funcionamento com uma corrente de cames partida.

Deve proceder-se a uma verificação da compressão de todos os cilindros antes de remover a cabeça de cilindros.

Consultar sempre um manual de oficina adequado antes de tentar substituir a corrente ou correia de cames.

Marca	Modelo	Tamanho	Tipo	Código do motor	Ano
Alfa Romeo	Giulietta	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A7.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 163 Turbo	955A8.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	955A8.000	2009-13
Chrysler	Delta	1.4	140 M-Air	198A7.000	2011-13
Fiat	Bravo	1.4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Lancia	Delta	1.4	Turbo MultiAir	198A7.000	2010-13

Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada por referência cruzada entre o Código de Ferramenta do Fabricante e o Código de Componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas deste tipo de motor e são necessárias para trabalhos de manutenção da corrente ou correia de cames.

Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerão danos provocados pelo embate da válvula no êmbolo se o motor for posto em funcionamento com uma corrente de cames partida.

Deve proceder-se a uma verificação da compressão de todos os cilindros antes de remover a cabeça de cilindros.

Consultar sempre um manual de oficina adequado antes de tentar substituir a corrente ou correia de cames.

Autodata

Os nossos dados de aplicações são fornecidos pela Autodata e podemos fornecer-lhe estes dados em formato PDF.

No caso de se tratar de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações é fornecida indicando os principais veículos a que este kit se destina, mas não apresenta todos os modelos a que se aplica cada pino.

No caso de se tratar de um kit universal, são incluídos todos os veículos.

Os dados estão protegidos por direitos de autor de The Tool Connection Ltd e não devem ser reproduzidos

Para o caso de os dados de aplicações serem extensos, incluímos um CD com a lista de aplicações em formato .pdf.

Idiomas

Sempre que possível, incluímos também traduções das instruções nos seguintes idiomas:

- Francês
- Espanhol
- Italiano
- Neerlandês
- Alemão
- Português

A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

UTILIZAR SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA CONCEITUADO

Para obter informações actualizadas, visite:

www.lasertools.co.uk/toolpoint

Instruções

Concebida para bloquear a árvore de cames e a cambota na devida posição de forma a permitir a remoção e substituição da correia de distribuição montada nos motores 1.4 Fiat MultiAir da nova geração.

NB: as informações que se seguem servem apenas para referência.

The Tool Connection recomenda a utilização dos dados do fabricante ou Autodata.

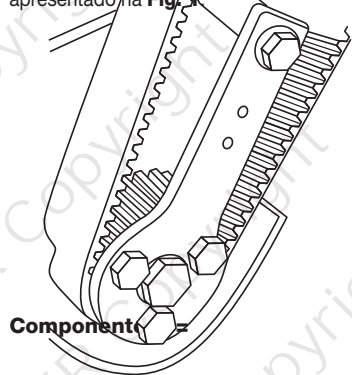
Preparação:

- Levantar o veículo e remover a roda dianteira do lado direito
- Desmontar a carenagem inferior
- Desmontar a cava da roda
- Desmontar a tampa superior do motor
- Desmontar a bomba de vácuo da caixa de velocidades na extremidade da árvore de cames

Descrição dos componentes

Componentes A/B = Suporte de fixação, placa de bloqueio da cambota, parafusos de fixação

Os componentes A/B são utilizados para bloquear a cambota na respectiva posição sincronizada. Para encaixar estes componentes, é necessário desmontar primeiro a polia da correia de transmissão auxiliar da cambota. Encaixar os componentes A/B conforme apresentado na **Fig. 1**.



Ferramenta de ajuste do tensor

Utilizar o componente C para rodar a ferramenta de ajuste da correia de modo a aplicar tensão na correia de distribuição.

Garantir que o parafuso de fixação da polia da árvore de cames foi desapertado para permitir que a polia rode livremente mas sem virar. Rodar o tensor no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para ajustar a correia e, em seguida, apertar a polia. Consultar a **Fig. 2**.

Para desapertar e apertar o parafuso da polia sem rodar a árvore de cames ou sobrecarregar a placa de sincronização da árvore de cames (**D**), recomenda-se a utilização de uma ferramenta de suporte de polias adequada.

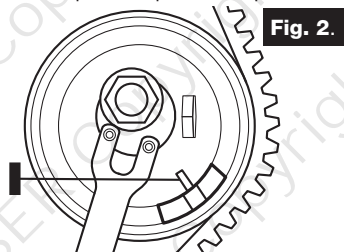


Fig. 2.

Componentes D = Placa de sincronização da árvore de cames e fixações

O componente **D** é utilizado para bloquear a árvore de cames na respectiva posição sincronizada. É encaixado na extremidade oposta da árvore de cames depois de desmontada a bomba de vácuo. Consultar a **Fig. 3**.

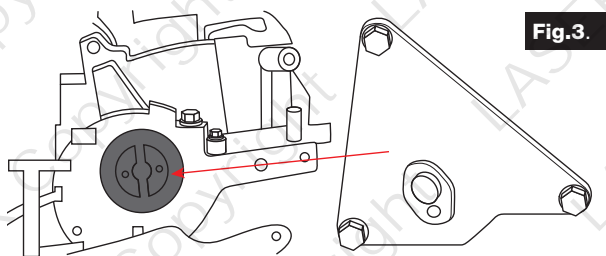


Fig.3.

Aviso

A sincronização incorrecta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas.

The Tool Connection não poderá de forma alguma ser responsabilizada por quaisquer danos causados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Necessário ler

- Desligar os cabos de massa da bateria (verificar se está disponível o código do rádio).
- Desmontar as velas de ignição ou incandescência para permitir uma rotação mais fácil do motor.
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, carretos ou rolamentos.
- Tomar sempre nota do percurso da correia de transmissão auxiliar antes de desmontar.
- Rodar o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, a menos que haja indicação em contrário).
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de diesel depois de desmontada a corrente de distribuição (a menos que tenha indicação específica para o fazer).
- Não utilizar a corrente de distribuição para bloquear o motor ao aliviar o aperto ou ao apertar os parafusos da polia da cambota.
- Não rodar a árvore de cames ou a cambota depois de desmontada a correia/corrente de distribuição.
- Marcar a direcção da corrente antes de a desmontar.
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de transmissão da corrente completamente instalado.
- Não rodar a cambota por meio da árvore de cames ou outras engrenagens.
- Verificar a sincronização da bomba de injeção de diesel depois de substituir a corrente.
- Respeitar todos os binários de aperto.
- Consultar sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções do proprietário adequado.
- A sincronização incorrecta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas.
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e da cambota.

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correcta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorrecta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorrecta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exactidão dos dados, projecto algum deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respectiva utilização.



www.lasertools.co.uk

Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk