

A sincronização incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas. The Tool Connection não poderá de forma alguma ser responsabilizada por quaisquer danos causados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Necessário ler

- Desligar os cabos de massa da bateria (verificar se está disponível o código do rádio)
- Desmontar as velas de ignição ou incandescentes para permitir uma rotação mais fácil do motor
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, nos carretos ou rolamentos
- Tomar sempre nota do percurso da correia de transmissão auxiliar antes de a desmontar
- Rodar o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário)
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de diesel depois de desmontada a corrente de distribuição (salvo indicação em contrário)
- Não utilizar a corrente de distribuição para bloquear o motor ao aliviar o aperto ou ao apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rodar a árvore de cames ou a cambota depois de desmontada a correia/corrente de distribuição
- Marcar a direção da corrente antes de a desmontar
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e cambota
- As cambotas e árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de transmissão da corrente completamente instalado
- Não rodar a cambota por meio da árvore de cames ou outras engrenagens
- Verificar a sincronização da bomba de injeção de diesel depois da substituição da corrente
- Respeitar todos os binários de aperto
- Consultar sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções do proprietário adequado
- A sincronização incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas



www.lasertools.co.uk



Distribuído por The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.

www.lasertools.co.uk

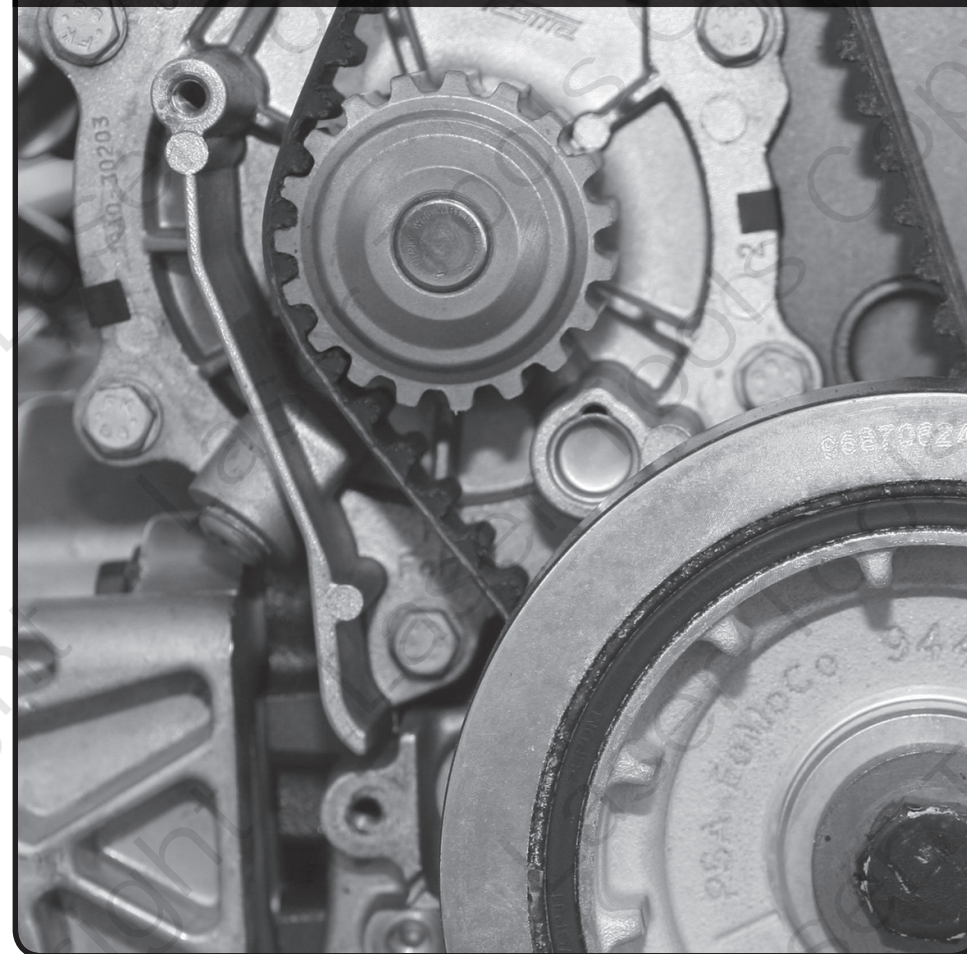
LASER®

N.º de peça: 6248



Kit de ferramentas de sincronização do motor

Jaguar/Land Rover 5,0 l



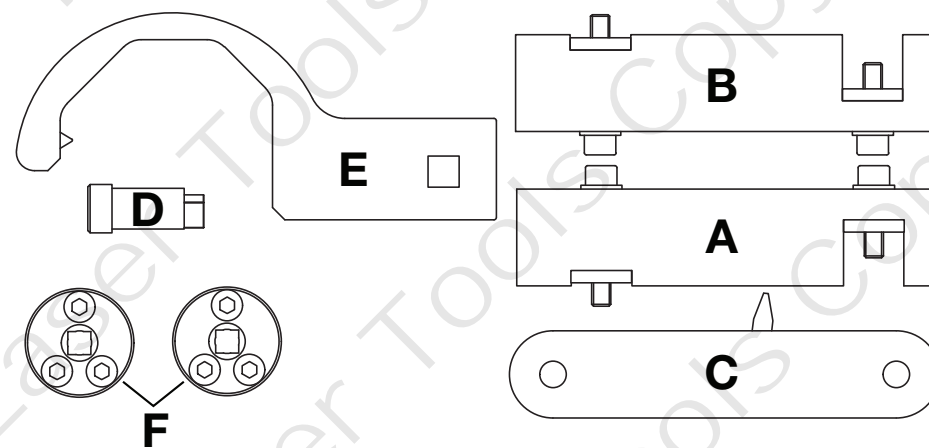
www.lasertools.co.uk

Introdução

Este kit fornece as ferramentas de sincronização necessárias para bloquear a árvore de cames e a cambota nas respetivas posições sincronizadas nos motores a gasolina V8 de 5,0 l posteriores a 2010 utilizados nas gamas da Jaguar e Land Rover.

O kit de ferramentas de sincronização do motor 6248 possui 7 peças, que incluem as ferramentas de bloqueio da árvore de cames, da cambota e do volante e as ferramentas especiais de rotação da cambota com a chave de tensão necessária para trabalhar nos motores listados.

Esquema do plano



Ref. ^a	Código de comp.	Ref. ^a do fabricante	Descrição
A	C678	303-1445-1	Bloco de bloqueio do came tipo 1
B	C679	303-1445-5	Bloco de bloqueio do came tipo 2
C	C680	303-1448	Pino de bloqueio do volante
D	C681	303-1447	Pino de bloqueio da cambota
E	C682	303-1482	Chave de pré-tensão
F	C683	303-1452	2 ferramentas de rotação da árvore de cames

Aplicações

Fabricante	Modelo	Capacidade	Código do motor	Ano (desde)
Jaguar	XF	5,0 l	AJ-133/508PN	2009
			AJ-133/508PS	
	XFR		AJ-133/508PS	
	XJ		AJ-133/508PN	2010
			AJ-133/508PS	
	XK8		AJ-133/508PN	2009
	XKR		AJ-133/508PS	
F-Type descapotável	AJ-133/508PS	2013		
Land Rover	Discovery 4		508PN	2009
	Range Rover		508PN	
			508PS	
	Range Rover Sport		508PN	
			508PS	

Preparação

- Colocar os veículos numa rampa adequada ou sustentá-los em suportes para eixos
- Remover as tampas superior e inferior do motor
- Remover as tampas das árvores de cames
- Remover o sensor de posicionamento da cambota
- Garantir que a chave da cavilha da polia da cambota se encontra na posição das 6 horas
- Rodar sempre o motor na direção normal de rotação

Precauções – CONSTANTES

- Não trabalhar sobre ou sob um veículo suportado apenas por um macaco. Se o veículo for elevado com um macaco, deve ser devidamente apoiado por suportes de eixo de segurança.
- Inspeccionar as ferramentas quanto a peças gastas e partidas antes da utilização.
- Usar o equipamento de segurança apropriado.
- Proceder sempre com precaução e de acordo com o senso comum.

As informações fornecidas nesta brochura servem apenas para referência. The Tool Connection Ltd recomenda a utilização dos dados do fabricante ou Autodata.

Não se aceita qualquer responsabilidade por danos ou ferimentos causados pela utilização deste kit.

Estas ferramentas são específicas do veículo para o qual foram concebidas e não deverão ser utilizadas em qualquer outro veículo.

Seguir as instruções fornecidas.



Safety First. Be Protected.

Instruções

Componentes A/B = bloco de bloqueio da árvore de cames tipos 1 e 2 – com as ranhuras na traseira das árvores de cames alinhadas com a cabeça de cilindros, conforme apresentado na **Fig. 1**. Utilizar os componentes A e B para bloquear as árvores de cames na posição sincronizada, conforme apresentado na **Fig. 2**.

Encaixar A e B depois de o pino de bloqueio da cambota (D) ter sido instalado.

Ao encaixar A e B, apertar os parafusos de fixação à mão.

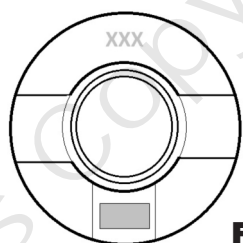


Fig. 1

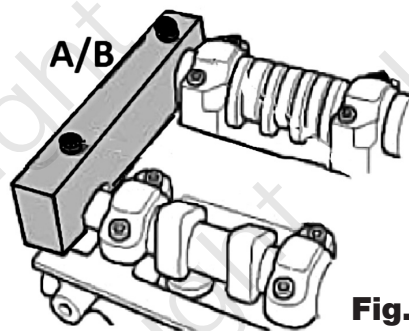


Fig. 2

Componente C = ferramenta de bloqueio do volante – o componente C é utilizado para bloquear o volante através da abertura do motor de arranque, conforme apresentado na **Fig. 3**, de forma a permitir a remoção e instalação da porca da polia da cambota dianteira.

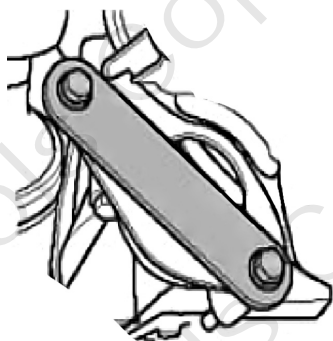


Fig. 3

Componente D = pino de bloqueio da cambota – utilizado para bloquear a cambota na respetiva posição sincronizada através da abertura do sensor de posicionamento da cambota.

Remover o sensor de posicionamento da cambota e instalar o componente D em seu lugar.

Instruções

Componente E = chave de pré-tensão da corrente de distribuição – o componente E é utilizado para aplicar pré-tensão na corrente de distribuição antes de apertar os parafusos do regulador da árvore de cames; consultar a **Fig. 4**. Foi concebido para encaixar atrás dos carretos da árvore de cames e engatar nos mesmos conforme apresentado. É necessário aplicar o binário correto no componente E de forma a garantir a total eliminação de folga na corrente entre os carretos.

Consultar as informações de binário dos fabricantes para garantir que é aplicada a tensão correta

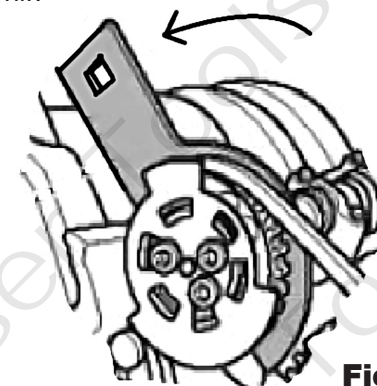


Fig. 4

Componente F = ferramentas de rotação da árvore de cames – utilizadas para balançar cuidadosamente as árvores de cames de forma a garantir que são corretamente fixadas pelas ferramentas de bloqueio da árvore de cames (A/B) e para rodar as árvores de cames quando os carretos não estão instalados.

