

4865

Este abrangente conjunto de ferramentas de bloqueio para sincronismo do motor foi actualizado para incluir aplicações para os mais recentes motores DCi da Renault. Os artigos realçados representam as adições ao kit principal original e podem ser encontrados no segundo nível de tabuleiros.

Introdução:

Correias da distribuição

- Este motor é accionado por uma correia de distribuição, que acciona as árvores de cames, veios dos balanceiros e bombas de injecção diesel, em vez das mais tradicionais correntes ou engrenagens.
- Se o motor for especificado como um MOTOR DE INTERFERÊNCIA, podem resultar consideráveis danos em caso de quebra desta correia.
- A correia da distribuição faz parte do histórico de assistência e devem cumprir-se as recomendações do fabricante.

Instruções de utilização

Consulte sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções adequado.

A Tool Connection Limited recomenda e apoia a utilização dos manuais de instruções e aplicação da Autodata referentes a correias de distribuição, correntes e engrenagens.

Os manuais podem ser adquiridos junto do seu distribuidor Laser Tools:

Ref. 3601	Correias de distribuição Autodata
Ref. 3626	Correias de distribuição e engrenagens Autodata

Imagens dos manuais mais recentes

Ou então, para um único capítulo de aplicação e instruções sobre um motor em específico, visite:

<http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp>

Aplicações

Os nossos dados sobre aplicações são fornecidos pela Autodata e estamos aptos a disponibilizar-lhe estes dados no formato pdf.

Esta lista de aplicações encontra-se incluída no CD em anexo, e discrimina a ferramenta que é necessária para cada código de motor.

Caso se trate de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações foi fornecida com indicação dos principais veículos para os quais este kit foi concebido e não discrimina todos os modelos em que cada cavilha encaixa.

Caso se trate de um kit principal, são incluídos todos os veículos

Os dados são propriedade da The Tool Connection e não podem ser reproduzidos.

Idiomas

No CD em anexo, também poderá encontrar este documento nos seguintes idiomas:

Inglês
Neerlandês
Francês
Alemão
Português
Espanhol

Advertência –

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas.

A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza nas correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia de transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)

- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspeccionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- Não rode a cambota através da árvore de cames
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

Notas de Orientação Geral para Ferramentas de Sincronismo

Sincronismo das válvulas

O sincronismo das válvulas é fundamental para o desempenho eficiente do motor a gasolina ou a gasóleo. As válvulas são abertas e fechadas pela(s) árvore(s) de cames, que é(são) accionada(s) pela correia da distribuição, corrente ou engrenagens da cambota.

Ferramentas de bloqueio da cambota

- A cavilha de localização do ponto morto superior (TDC) da cambota foi concebida para aparafusar ao bloco do cilindro e disponibilizar uma paragem para que a cambota seja posicionada de modo a definir a posição do TDC.
- Rode o motor na direção de rotação normal até a marca de sincronismo do carreto da bomba de injeção ficar alinhada com o ressalto da tampa da correia de distribuição.
- Remova a vela do orifício de acesso do bloco do cilindro e aparafuse a cavilha de localização do TDC.
- Rode a cambota lentamente no sentido dos ponteiros dos relógios até o braço entrar em contacto com a extremidade da cavilha. O cilindro número 1 está agora ajustado no TDC no curso da ignição.

Ferramentas de ajuste/bloqueio da cambota

- As ferramentas de ajuste/bloqueio da árvore de cames são utilizadas para o alinhamento rigoroso da ranhura de referência, localizada na extremidade da cambota, com a superfície superior do invólucro da

cambota para fixar a cambota na posição do ponto morto superior (TDC).

- Siga as instruções do manual de assistência para remover a tampa da cambota e as tampas da correia da distribuição.
- Rode o motor na direção de rotação normal até a placa de ajuste/bloqueio da cambota poder ser inserida na ranhura maquinada na extremidade da cambota.
- Quando instalar as placas de ajuste/bloqueio da árvore de cames, é possível inserir apalpa-folgas/calços de espessura idêntica debaixo de ambos os lados da placa até se eliminar toda a folga. A árvore de cames está agora bloqueada na respectiva posição de sincronismo e é possível realizar-se o trabalho de assistência.

Ferramentas de Tensão

A tensão da correia é extremamente importante e deve ser ajustada com um tensor. Caso esteja instalado um tensor automático, não deverá alterá-lo. As correias cuja tensão é ajustada manualmente devem ser ajustadas de acordo com a especificação do fabricante. Para um tensor manual, consulte a Referência 4212 da Laser Tools

Imagem da 4212 com alguns detalhes

Ou 3899 (imagem)

Ferramentas especiais neste kit