



VOLVO XC90

QUICK GUIDE

WEB EDITION



SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA



LOCK Tranca portas e tampa do porta-bagagens. Activa também o alarme*.

UN-LOCK Destranca portas^A e porta traseira e desactiva o alarme.



Destranca a porta traseira – a porta não se abre.



Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento, junto à placa de matrícula, tejadilho e chão.



Função pânico. Perante uma situação de emergência, mantenha o botão premido durante cerca de 5 segundos para disparar o alarme. Desligue pressionando duas vezes o botão de trancagem ou de destrancagem.

^A A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/porta traseira no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

A parte da chave pode ser utilizada para trancar/destrancar o porta-luvas.

ARRANQUE A FRIO



i NOTA

Após arranque a frio o ralenti é mais elevado durante um breve instante para que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento o mais rapidamente possível. Assim, o sistema de limpeza dos gases de escape pode funcionar de modo ideal.

ARRANQUE DO MOTOR



3.2 gasolina: Pressione o pedal da embraiagem e/ou do travão, rode o comando à distância para a posição final **III** e solte imediatamente – o motor arranca automaticamente.

Todos os outros motores: Pressione o pedal da embraiagem e/ou do travão, rode o comando à distância para a posição final **III** e solte quando o motor arrancar.

Diesel: Proceda ao pré-aquecimento rodando a chave para a posição **II** até que o símbolo de controlo nos instrumentos apague.

LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*



- 1** Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição **0**.
- 2** Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
- 3** Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

- A** Passagem única
 - 0** Desligado
 - B** Limpeza com intervalo, ver também (2).
 - C** Velocidade de passagem normal.
 - D** Velocidade de passagem alta.
 - E** Lava pára-brisas e faróis.
 - F** Lava vidro traseiro.
- Acende-se um LED verde no botão "1" quando o sensor de chuva está activo.

COMANDO DAS LUZES



O Médios automáticos. Os sinais de máximos funcionam, mas não a luz contínua.

ED Luzes de estacionamento

D Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos podem ser activados.

D Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Xenon*).

D Iluminação dos instrumentos e mostrador.

AD Daytime running lights (DRL). Pressione para acender as luzes diurnas LED.

D Luz de nevoeiro traseira (apenas lado do condutor).

A Sinais de máximos

B Comutação máximos/médios e Iluminação de segurança.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO



Aplicar

1. Pressione firmemente o pedal do travão – de seguida o pedal do travão de estacionamento (1).
2. Liberte o pedal do travão. Se o automóvel se deslocar – pressione ainda mais o pedal do travão de estacionamento.
3. Ao estacionar – seleccione a posição de mudanças 1 (manual) ou P (automática).

Libertar

1. Pressione firmemente o pedal do travão e puxe de seguida a pega (2) – o pedal do travão de estacionamento desloca-se para cima.
2. Pode-se libertar o pedal do travão.

REGENERAÇÃO (DIESEL)



Em certas circunstâncias, o mostrador do painel de instrumentos pode indicar **FILT. FULIGEM CHEIO**. É então necessário proceder a uma limpeza do filtro de partículas do sistema de escape. Esta limpeza acontece de modo automático quando se conduz de modo regular durante cerca de 20 minutos em auto-estrada ou estrada principal.

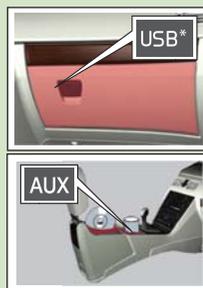
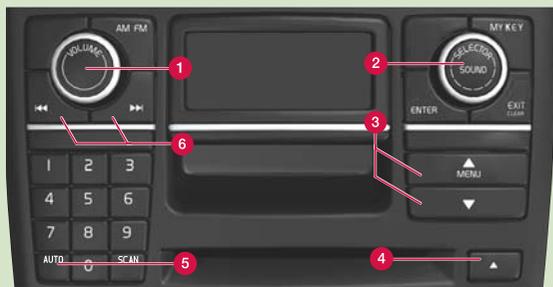
Quando a mensagem apaga e chamada regeneração está terminada.

REABASTECIMENTO



– Pendure o tampão do depósito de combustível durante o reabastecimento.

EQUIPAMENTO ÁUDIO



- 1 Pressione para Lig/Desl. Rode para ajustar o volume de som.
- 2 Qualidade sonora: Pressione para seleccionar, por ex., **BASS**, **Dolby Pro Logic II*** ou **SUBWOOFER** – rode para ajustar. Fonte áudio: Rode para seleccionar, por exemplo, **CD**, áudio em fluxo pelo Bluetooth® ou **AUX/USB***^A.

LEITOR CD^B

- 3 Mude o disco CD^C ou selecciono com 1–6.
- 4 Pressionado brevemente ejecta-se o disco presente. Pressionado longamente ejectam-se todos os discos^C.
- 6 Troca a faixa do CD.

RÁDIO

- 5 Pressione cerca de 2 segundos para armazenar automaticamente as 10 estações de sinal mais forte. O mostrador exhibe **ARMAZENAMENTO AUTOMÁTICO** durante a busca. Selecciono estações armazenadas com 0–9.
- 6 Uma pressão breve procura a próxima estação de sinal forte. Armazene até 20 estações pressionando 0–9 em **FM1** ou **FM2** na estação desejada até que o mostrador confirme.

^A Ligação AUX/USB para, por exemplo, leitor mp3. Coloque o volume do leitor a meio para a melhor qualidade sonora. Um iPod® que esteja conectado à ligação USB também é carregado.

^B Também podem ser reproduzidos discos CD com ficheiros mp3 e WMA.

^C Apenas comutador de CD*.

ALMOFADA INTEGRADA



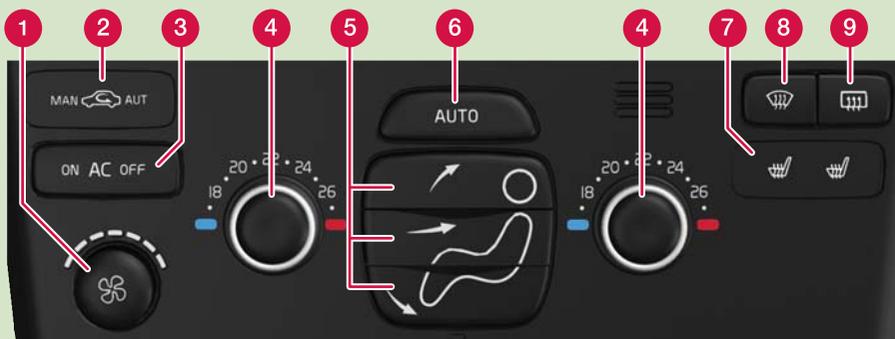
Subir

1. Puxe para a frente a pega na margem dianteira da almofada.
2. Levante a margem traseira da almofada e, utilizando ambas as mãos, pressione a almofada para trás e para baixo até que tranque. Se necessário afaste o fecho do cinto de segurança.

Descer

1. Puxe para a frente a pega na margem dianteira da almofada.
2. Puxe a almofada para a frente e pressione para baixo, no meio, até trancar.

Para que se possam rebater as costas do banco traseiro é necessário que a almofada integrada esteja completamente descida e trancada.



CONTROLO AUTOMÁTICO

No modo **AUTO** o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

- 4 Rode para ajustar individualmente a temperatura no lado esquerdo/direito do habitáculo.
- 6 Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.

CONTROLO MANUAL

- 1 Rode para alterar a velocidade do ventilador.
- 2 **MAN** – Recirculação Lig/Desl.
AUT – Sistema de qualidade do ar* Lig/Desl.
- 3 **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.
- 5 Distribuição de ar. Direcione o fluxo de ar para o chão, bicos no tablier, pára-brisas, etc.
- 7 Bancos dianteiros com aquecimento eléctrico lig./desl.
- 8 Desembaciador máximo. Direcione todo o ar para o pára-brisas e os vidros laterais com a corrente de ar máxima.
- 9 Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores exteriores.

DESACTIVAÇÃO DO AIRBAG – PACOS*



PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

Utilize a parte da chave para comutar entre **ON/OFF**.

OFF – O airbag está desactivado. **PASSENGER AIRBAG OFF** é exibido na luz de aviso sobre o retrovisor interior.

Podem-se sentar no banco dianteiro crianças numa cadeira de criança ou assento auto mas nunca passageiros com uma altura superior a 140 cm.

ON – O airbag está activado. Passageiros com uma altura superior a 140 cm podem-se sentar no banco dianteiro, mas nunca crianças numa cadeira de criança ou assento auto.

AVISO

A utilização incorrecta pode implicar perigo de morte. Consulte o manual de instruções perante a mínima dúvida quando à utilização.



- 1 Mostrador do computador de bordo. Selecione função com (9).
- 2 Pressionando brevemente alterna-se entre T1 & T2. Pressionando longamente repõe-se a zero o contador presente.
- 3 Linha 1 do mostrador: Conta-quilómetros. Linha 2 do mostrador: T1 & T2 – totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre ligado.
- 4 Linha 1 do mostrador: Relógio. Linha 2 do mostrador: Temperatura exterior.
- 5 Acertar o relógio: Rode no sentido horário/anti-horário até à posição final e mantenha para acertar o relógio (4).
- 6 Indicador de combustível
- 7 Nível de combustível baixo. Com a luz acesa, abasteça combustível logo que possível.
- 8 Pressione para exibir/apagar mensagem.



- 9 Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
- 10 Pressionando brevemente reinicia-se a função actual do computador de bordo. Pressionando longamente reiniciam-se todas as funções do computador de bordo.

NOTA

O texto do mostrador --- **QUILÓMETROS P/ ESVAZ. DEPOS.** é uma estimativa da distância possível baseada nas condições de condução anteriores.

LUZES DE INDICAÇÃO E AVISO



-  Leia o mostrador de informações.
-  **Símbolo amarelo:** NOTA - siga as instruções do mostrador.
-  **Símbolo vermelho:** ATENÇÃO - Pare imediatamente num local seguro, siga as instruções do mostrador.
-  Nível do óleo baixo. Pare com segurança e verifique o nível do óleo^A.

-  Avaria no sistema de travões. Pare num lugar seguro e verifique o fluido dos travões^A.
-  Sistema de estabilidade DSTC* – pisca quando o sistema está em funcionamento.
-  Aquecedor do motor (Diesel). Pode arrancar o motor quando o símbolo apagar.

^A Transporte o automóvel caso o símbolo permaneça visível.

PISCAS



- A ➤ Sequência breve – 3 piscas.
- B ➤ Sequência contínua de piscas.

AJUSTES DO VOLANTE



AVISO

Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a mesma.

BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*



Se a luz indicadora do BLIS se acender apesar de não existir nenhum veículo no ângulo morto, isso pode dever-se a, por exemplo, reflexo na estrada molhada, própria sombra projectada contra separadores ou Sol em posição baixa em relação à câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe o texto **SIST. ZONA OCULTA REVISÃO NECESS.**

ACESSO À TERCEIRA FILA DE BANCOS



Rebatimento das costas dos bancos exteriores da segunda fila de bancos

1. Levante o puxador (1) e rebata ao mesmo tempo as costas do banco para a frente para deslocar o banco.
2. Levante o puxador (1) e volte a rebater as costas do banco para a sua posição levantada para deslocar o banco para trás.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL



A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que se lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e uma esponja. Lembre-se que a sujidade e gravilha podem riscar a pintura.

SUPORTE PARA SACOS DE COMPRAS*



AJUSTE DO BANCO DIANTEIRO DE COMANDO ELÉCTRICO



- 1 Apoio lombar
- 2 Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
- 3 Para a frente/trás.
- 4 Subir/descer o banco.
- 5 Inclinação das costas do banco.

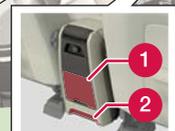
COMANDO À DISTÂNCIA E BANCO DO CONDUTOR DE COMANDO ELÉCTRICO*

Todos os comandos à distância podem ser utilizados por diferentes condutores para armazenamento das definições do banco do condutor. Proceda do seguinte modo:

- Ajuste o banco para a posição pretendida.
- Tranque o automóvel pressionando o botão de travagem do comando à distância que costuma utilizar. A posição do banco fica armazenada na memória do comando à distância^A.
- Destranque o automóvel (pressionando o botão de destravagem do **mesmo** comando à distância) e abra a porta do condutor. O banco do condutor assume automaticamente a posição armazenada na memória do comando à distância (caso o banco tenha sido deslocado após ter travado o automóvel).

^A Esta definição não afecta as definições armazenadas com a função de memória* do banco de comando eléctrico*. Ver manual de instruções para mais informações.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO



- 1 Porta-canecas.
- 2 Puxador de bloqueio para levantar a parte traseira da consola central (não aplicável a modelos com sistema Rear Seat Entertainment*).