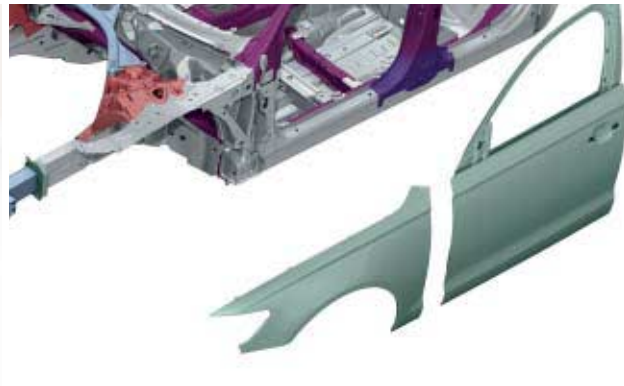




A6

Audi A6 | A6 Avant

Na vanguarda da técnica **Audi** 



	Página	
Fascínio		
	4	Experiência Audi A6 Limousine
Técnica		
	34	Carroçaria híbrida em alumínio
	36	MMI® – Multi Media Interface
	38	FSI®/TFSI®
	40	TDI
	42	S tronic
	44	Audi drive select
	46	quattro®/quattro® com diferencial traseiro desportivo
	48	Night vision/Head-up display
	50	Faróis com tecnologia LED
	52	Audi pre sense
	54	Sistemas de assistência
	56	Eficiência Audi
Equipamento		
	60	Audi exclusive
	62	S line
	66	Guia de estilos Audi A6 Limousine
	68	Cores exteriores
	70	Bancos/estofos
	75	Forro do tejadilho
	76	Inserções decorativas
	78	Jantes/pneus
	80	Luzes e espelhos
	81	Equipamento exterior
	83	Equipamento interior
	87	Infotainment
	90	Sistemas de assistência
	92	Técnica
	93	Garantia Ampliada Audi
Diversos		
	94	Acessórios Originais Audi
	98	Dados técnicos
	101	Dimensões
	102	Fascínio Audi
	104	Índice

O equipamento do veículo representado pode ser consultado na página 108.
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 98.



A vanguarda que se expressa numa extraordinária leveza.

A perfeição de um automóvel resulta da sinergia entre os seus pontos fortes e a sua versatilidade que nos surpreende diariamente. O novo Audi A6 Limousine e o novo Audi A6 Avant conciliam a tecnologia de ponta com uma agilidade de manobra sem precedentes, o que resulta na simbiose perfeita entre elegância e espírito desportivo. Um conceito que estabelece novas referências em matéria de eficiência, conforto e segurança.

A carroçaria híbrida em alumínio do novo Audi A6 Limousine, um conceito de construção muito utilizado no segmento dos desporti-

vos, é um exemplo emblemático da filosofia da marca Audi. Graças a uma elevada percentagem de componentes de alumínio, a carroçaria do Audi A6 é 15% mais leve que as carroçarias convencionais em aço, assegurando uma maior agilidade e um prazer de condução e eficiência acrescidos. Os opcionais sistemas inteligentes como o head-up display, o night vision (assistente de visão nocturna) e o MMI® touch apoiam a condução e permitem que o condutor se concentre inteiramente na estrada. O Audi A6 com carroçaria híbrida em alumínio – a superioridade que se traduz em leveza.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 98.





Um design marcante que se expressa em cada linha.

As linhas do Audi A6 confluem numa imagem geral de grande estilo que despertam um fascínio que começa logo ao primeiro olhar.

Um exemplo entre muitos outros é a elevada linha de cintura que se estende dos faróis dianteiros até à secção traseira e que confere ao Audi A6 Limousine um perfil alongado e carismático.





Dono de uma elegância intemporal e de um porte desportivo, o Audi A6 Avant combina funcionalidade com conforto e oferece uma versatilidade excepcional.

As suas proporções, ligeiras, elegantes e as linhas dinâmicas formam um perfil único e marcante. A elevada linha de ombros, a linha de janela baixa e as linhas do tejadilho ao estilo de um Coupé marcam a diferença logo à primeira vista.



Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 98.



















O Audi A6 Limousine prima pela excelência de cada detalhe. O novo design da imponente grelha trapezoidal Singleframe, pintada em preto alto brilho e com frisos verticais, acentua o impulso dinâmico deste modelo.

Os opcionais faróis com tecnologia LED conjugam-se harmoniosamente no design e assinalam a sua forte personalidade, mesmo à distância.

De destacar são ainda as jantes em alumínio forjado ultra-leve com design de 10 raios em V que reforçam a presença carismática do Audi A6 Limousine – mesmo parado.





A superioridade que privilegia incondicionalmente o condutor.





A viagem começa logo com o abrir da porta. O Audi A6 Limousine e o Audi A6 Avant conduzem o condutor e o passageiro a uma viagem sensorial inesquecível. O conforto proporcionado pela sua generosa habitabilidade é reforçado pelo apelativo design e inexcelável qualidade dos materiais. Os inúmeros detalhes interiores como os bancos dianteiros comfort, em opção, com várias possibilidades de regulação eléctrica, função de ventilação e massagem, bem como as opcionais inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort conferem requinte e exclusividade ao interior.

A tecnologia foi desenvolvida à medida das exigências do condutor. A pensar no seu conforto e segurança, o opcional ecrã MMI® touch, sensível ao toque, permite comandar praticamente tudo a bordo – do sistema de navegação ao telefone – apenas com um dedo e sem desviar o olhar da estrada. O head-

up display, como opção, antecipa as situações rodoviárias, ao projectar no pára-brisas as principais informações de condução, para que o condutor não precise de desviar os olhos da estrada para se manter informado.

O opcional night vision (assistente de visão nocturna) com sinalização dos peões detectados permite visualizar mais precocemente os peões a uma distância até 300 metros, incrementando a visibilidade do condutor nas viagens nocturnas.







A generosidade que se traduz num conforto inteligível.

A ampla e confortável habitabilidade converte as breves e longas viagens em momentos de puro prazer. Os inúmeros compartimentos e possibilidades de arrumação inteligentes e práticas proporcionam uma condução descontraída.

O ecrã a cores de alta definição, como opção, propõe-lhe um evoluído conteúdo de entretenimento e permite transformar a traseira do Audi A6 numa agradável zona de lazer com música e cinema. A iluminação ambiente brinda-nos com encenações de luz envolventes e apelativas, criando um clima requintado e agradável a bordo.



A versatilidade expressa-se em litros.

Seja qual for o seu destino, o Audi A6 Avant está preparado para qualquer eventualidade. O encosto do banco traseiro pode ser assimetricamente rebatido na proporção 40 : 60 através do prático desbloqueamento do encosto na bagageira. A bagageira apresenta um generoso volume de 565 litros e com o banco traseiro completamente rebatido, ascende aos 1.680 litros, disponibilizando uma grande e prática amplitude. As soluções inteligentes como o sistema de caixas com olhais de fixação variáveis, a opcional barra telescópica e as cintas de fixação no revestimento esquerdo da bagageira permitem fixar facilmente a bagagem através de um simples gesto.

A tampa da volumosa bagageira pode dispor, em opção, de um sistema eléctrico, comandado também a partir da ad-

vanced key. O ângulo de abertura da bagageira é programável. Extremamente prático, quando se tem as mãos ocupadas, é a abertura por gestos, sem comandos. Para o efeito, basta colocar o pé por baixo do pára-choques para que um sistema de sensores reconheça o movimento e abra a tampa da bagageira.

Deste modo, a sua bagagem está protegida dos olhares mais curiosos. A cobertura eleva-se também automaticamente com a abertura da tampa da bagageira, permitindo o acesso livre à zona de carga.





A habitabilidade que se traduz numa dimensão ilimitada.

O tecto de abrir, em opção, que também tem funções panorâmicas, fornece um ambiente mais luminoso ao habitáculo e permite-lhe apreciar mais o exterior. O elemento de vidro dianteiro e a protecção solar podem ser abertos e fechados electricamente.

O Audi A6 Avant oferece-lhe novas perspectivas.









Uma nova perspectiva de eficiência.

No Audi A6 não só se vê a potência arrebatadora, como se sente quando se pressiona o pedal do acelerador. Os potentes e eficientes motores FSI®, TFSI® e TDI de peso reduzido, são em construção híbrida com recurso ao alumínio e evidenciam-se pelas excelentes prestações e notável capacidade de aceleração. O motor 3.0 TFSI, por exemplo, desenvolve o espantoso binário de 440 Nm a par de consumos surpreendentemente baixos.

Não existe maneira mais eficaz de transpor a potência do motor para a estrada do que a tracção integral permanente quattro® que, ao repartir as forças assimétricas e dinâmicas pelas quatro rodas, garante uma excelente tracção e maior agilidade. Nos modelos com tracção dianteira, o controlo electrónico de estabilidade com bloqueio transversal reparte o binário pelas rodas através da intervenção selectiva dos travões, o que se traduz numa tracção e dinamismo optimizados e num acréscimo de segurança.

Os faróis completamente concebidos com tecnologia LED complementam a eficiência do Audi A6 e consomem menos energia do que as luzes convencionais. Ver e ser visto: a tecnologia LED, ao integrar várias funcionalidades, permite obter sempre a luz correcta para cada situação, proporcionando uma iluminação da estrada semelhante à luz do dia, independentemente das condições climatéricas.

A caixa S tronic de 7 velocidades com dupla embraiagem proporciona um concentrado prazer de condução. Com intervalos mínimos nas trocas de relação, esta caixa permite acelerações sem perdas de potência, mesmo nos regimes mais baixos.

O computador de bordo dispõe de um programa de eficiência que visualiza recomendações para uma condução mais económica. O sistema Start-Stop desliga automaticamente o motor quando o veículo se encontra parado, ao mesmo tempo que a inovadora gestão térmica do motor reduz o processo de aquecimento do motor. Em suma, medidas que visam a sustentabilidade e protecção do meio ambiente.

Afinal, mais do que um conceito de construção leve, o Audi A6 Limousine e o Audi A6 Avant representam uma nova forma de condução.

Experiência de condução



Se desejar ver o Audi A6 Avant em acção, aponte a câmara do seu telemóvel para o código QR e fotografe-o. Ou consulte o seguinte link: www.audi.com/a6avantfilm









Porque se constrói um automóvel leve?

Porque existem vantagens de peso.

A vanguarda tecnológica do Audi A6 é logo reconhecida à distância. Uma impressão que se confirma quando o observamos mais de perto e constatamos que o Audi A6 protagoniza a vanguarda da construção leve. O impressionante avanço tecnológico da sua estrutura foi possível graças à experiência adquirida ao longo de 20 anos no Centro de construção leve Audi, em Neckarsulm. O Audi A6 Limousine e o Audi A6 Avant destacam-se pela sua estrutura híbrida em alumínio, contrariamente à maioria dos veículos do seu segmento que privilegiam o aço. Este inovador conceito de construção leve, maioritariamente utilizado nos veículos desportivos, promove consumos mais moderados e uma maior agilidade, garantindo um maior nível de eficiência.

O peso do Audi A6 foi reduzido consideravelmente em várias zonas específicas graças à revolucionária estrutura híbrida em alumínio. No chassis, os componentes de alumínio dos braços inferiores, da chumaceira de articulação e da manga de eixo contribuem para uma redução significativa do peso do veículo. A carroçaria pressupõe ainda outras virtudes. A estrutura e os painéis da carroçaria foram concebidos integralmente em alumínio. As portas, o capot, a porta da bagageira e os guarda-lamas são também em alumínio e caracterizam-se pelo seu peso reduzido e elevada rigidez estrutural. Além disso, a utilização das mais avançadas tecnologias na carroçaria permite obter diferentes espessuras de paredes e a incorporação de inovadoras combinações de materiais

num único componente. Deste modo, os materiais são utilizados onde são realmente necessários, aliando a máxima funcionalidade ao menor peso. O resultado é um veículo surpreendentemente leve que prima pela sua agilidade desportiva a par de níveis de consumos e emissões de CO₂ comparativamente baixos.



Menu: indicação dos 7 submenus disponíveis que, como alternativa, podem também ser operados através de botões (“hardkeys”).



Informação: indicação das informações de trânsito actuais, acesso aos serviços disponíveis online como por exemplo, navegação por imagens de satélite no Google Earth e acesso à Internet por WLAN (com telefone fixo Audi Bluetooth online disponível).



Telefone: o telefone fixo Audi Bluetooth online e a preparação para telemóvel Bluetooth permitem seleccionar a configuração inicial do ecrã com, por exemplo, listas de chamadas, agenda telefónica e superfície do teclado.



Car: esta função permite operar directamente os sistemas de assistência ao condutor, as configurações do veículo, o ar condicionado, o aquecimento e ventilação de parque e o serviço.



Siga a sua intuição – e chegará sempre bem ao seu destino.

O nosso compromisso “Na vanguarda da técnica” é assumido em cada equipamento Audi, nomeadamente, no aperfeiçoado MMI® (Multi Media Interface). O MMI permite-lhe operar um grande número de dispositivos multimédia, como o sistema de navegação e outras funcionalidades do sistema de conforto. Antes, comandar o MMI era simples. Agora, é ainda mais fácil. Um menor número de botões permite uma melhor panorâmica das funções do aparelho. Os botões de

comando do rádio e dos outros dispositivos estão inteligentemente dispostos junto do botão regulador do volume.

Os restantes seis botões (“hardkeys”) para o telefone ou navegação, por exemplo, encontram-se junto do selector rotativo/de pressão central, o que permite um comando intuitivo. Também uma novidade é a representação gráfica em carrossel no ecrã do MMI® (Multi Media Interface), que

oferece uma panorâmica geral mais clara, permitindo-lhe chegar mais rapidamente ao destino. O que é especial no opcional MMI® de navegação plus é o exclusivo MMI® touch. Posicionado à esquerda do painel de comando, é de acesso muito cómodo, especialmente com a nova alavanca selectora. O MMI permite operar, entre outros sistemas, o sistema de navegação de uma forma lógica e inteligente, bastando colocar o dedo sobre o painel de comando tátil para “escre-

ver” as letras ou algarismos. O sistema confirma a entrada de cada carácter alfanumérico com um sinal acústico. Poderá ainda percorrer a lista de álbuns de música da jukebox através de um simples arrastar de dedo.



Rádio: o receptor de rádio integrado sintoniza as frequências FM e AM e recebe sinais de rádio digitais; procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada e actualiza a lista de emissoras.



MMI® touch: para comandar o MMI touch, basta colocar o dedo sobre o painel de comando táctil para “escrever” as letras ou algarismos, que o sistema identifica automaticamente. Muito prático para o sistema de navegação e telefone. Para percorrer a lista de álbuns de música da jukebox, basta arrastar o dedo.



Sistema de navegação: o sistema de navegação plus de disco rígido, com MMI touch, opcional, disponibiliza mapas em 3D e a representação tridimensional dos monumentos e lugares turísticos de interesse.



Entrada media: indicação das fontes media disponíveis como jukebox, cartões de memória SDHC, Audi music interface, CD ou DVD; indicação do opcional receptor de TV.





Muitas horas dedicadas ao desenvolvimento e milhares de quilómetros percorridos. Para quê?

Correia de distribuição

Bomba de alta pressão

Módulo de sobrealimentação

Bomba de água regulável



O **compressor volumétrico** é um componente central no aumento da pressão de sobrealimentação. Por outras palavras, o compressor assegura um excelente binário mesmo nos regimes mais baixos. O compressor consiste num módulo de sobrealimentação, disposto entre os dois blocos do cilindro. Um só corpo fundido integra vários componentes como os rotores, a válvula de regulação eléctrica no orifício bypass e o permutador de calor (intercooler) do sistema de arrefecimento do ar de sobrealimentação, situado do lado do motor. Os quatro rotores helicoidais cónicos apresentam uma torção de 160° e estão cobertos por um revestimento especial que minimiza as folgas estruturais.

Em breves segundos, ficará a saber.

O novo Audi A6 utiliza a tecnologia TFSI® que se evidencia por associar as vantagens do sistema FSI® com as de um turbo-compressor, o que garante uma suplementar potência de aceleração. O motor 3.0 TFSI quattro debita uma potência de 300 cv (220 kW). Dotado de um inovador módulo de sobrealimentação com sistema de refrigeração, oferece ao Audi A6 elevadas prestações, quer pelo generoso binário máximo de 440 Nm quer pela impressionante curva do binário, dado que 90 por cento deste binário está disponível entre as 2.900 e as 4.500 rpm. Graças à sua capacidade de resposta espontânea e extraordinária

potência desenvolvida em todos os regimes de rotação, o motor de 6 cilindros impõe-se pelo seu estilo de condução bastante dinâmico. Este motor acelera o Audi A6 Limousine dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,5 segundos, enquanto que o Audi A6 Avant precisa apenas de mais um centésimo de segundo. A gama de motorizações do Audi A6 Limousine oferece propostas muito apelativas.

Acoplado a uma caixa de velocidades de dupla embraiagem, designada S tronic, e dotado de tracção integral permanente quattro, o motor

2.8 FSI de 204 cv acelera o Audi A6 Limousine em apenas 8,1 segundos dos 0 aos 100 km/h e o Audi A4 Avant, em 8,3 segundos.

O motor 2.8 FSI também pode ser equipado com tracção dianteira e caixa de velocidades multitronnic. Para além de todos estes atributos, cumpre ainda largamente a norma EU5.



TDI: Iniciar uma revolução
e reproduzi-la continuamente.

Turbo de geometria variável

Sistema de injeção de alta pressão de 1.800 bar

Motor de baixo atrito

Bomba de óleo com regulação da pressão

Gestão térmica com refrigeração independente da cabeça do motor/cárter do motor

Motor 3.0 TDI (245 cv)

Um em cada dois modelos Audi vendidos é um Diesel. O que hoje parece tão óbvio suscitou, há 20 anos, uma grande agitação. A Audi revolucionou o mercado com o primeiro motor 2.5 l TDI. As novas tecnologias como a injeção directa common-rail contribuíram para aumentar ainda mais a eficiência dos motores TDI. Os injectores piezo asseguram uma distribuição uniforme e precisa do combustível.

Os motores Diesel tornaram-se mais económicos, ao mesmo tempo que a potência mais do que

duplicou desde o lançamento do primeiro motor TDI. A decisão de incluir um motor Diesel no desporto automóvel foi, portanto, lógica e bem sucedida.

Em 2006, o Audi R10 TDI foi o primeiro veículo de corridas Diesel a conseguir uma vitória na prova de 24 horas de Le Mans e a repeti-la várias vezes, incluindo em 2010. O Audi A6 Limousine pode ser equipado com quatro potentes motores TDI que contam com a inteligente tecnologia common-rail.

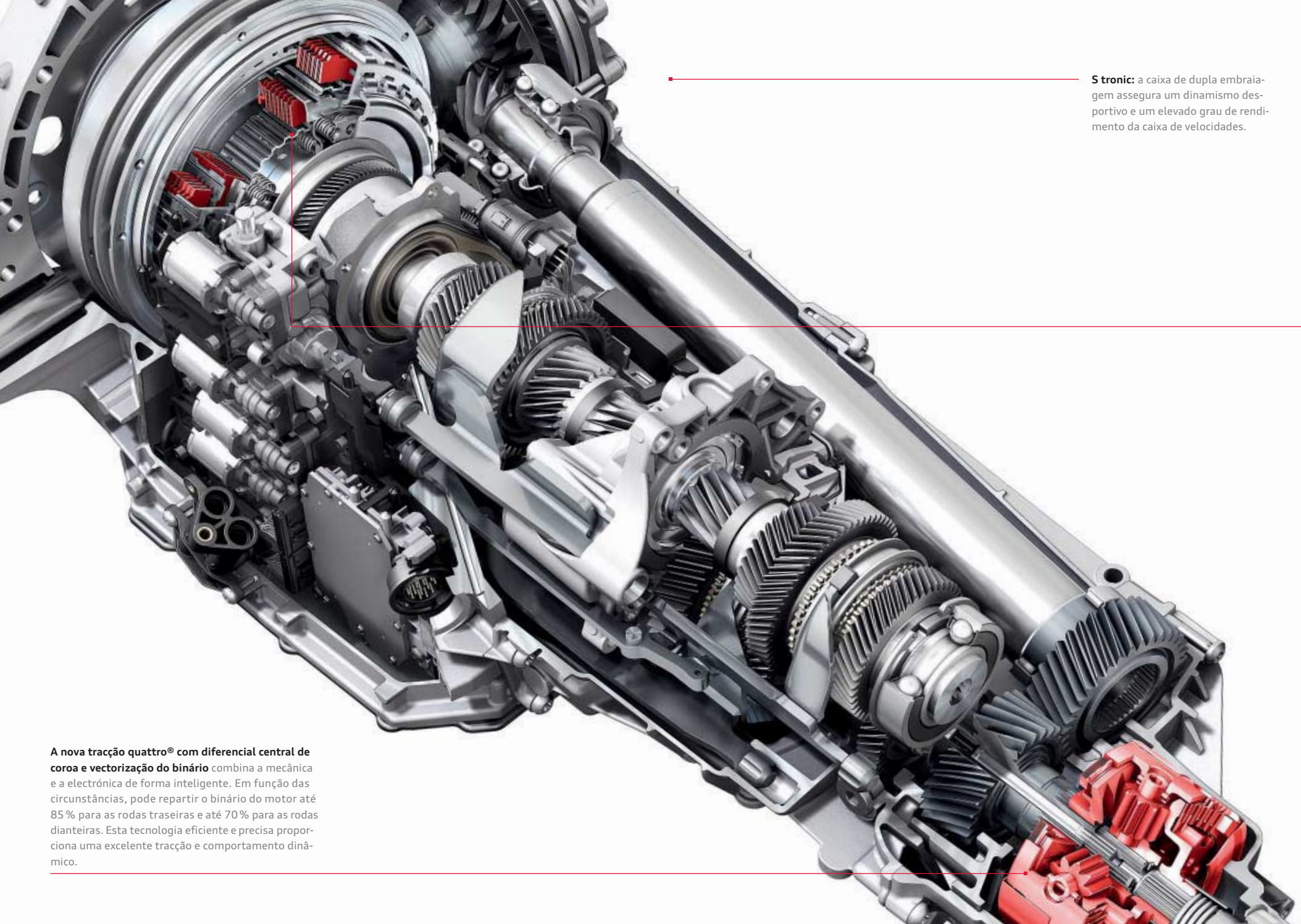
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 98.

Os injectores piezo abrem e fecham em milésimos de segundo e injectam o combustível várias vezes por ciclo de injeção na câmara de combustão com uma pressão até 1.800 bar. Em cada ciclo de injeção, são injectadas quantidades mínimas de combustível, inferiores a um milésimo de grama.



A pré-injeção conduz a uma sequência de combustão “suave” e, por conseguinte, a uma excelente acústica e agradável sonoridade do motor.





S tronic: a caixa de dupla embraia-
gem assegura um dinamismo des-
portivo e um elevado grau de rendi-
mento da caixa de velocidades.

**A nova tracção quattro® com diferencial central de
coroa e vectorização do binário** combina a mecânica
e a electrónica de forma inteligente. Em função das
circunstâncias, pode repartir o binário do motor até
85 % para as rodas traseiras e até 70 % para as rodas
dianteiras. Esta tecnologia eficiente e precisa propor-
ciona uma excelente tracção e comportamento dinâ-
mico.

Qual é a função da embraiagem dupla?

Dupla economia, em tempo e energia.

A caixa desportiva de dupla embraiagem e 7 velocidades permite realizar passagens de caixa rápidas, quase sem interrupção da força de tracção.

Em 1985, a Audi testou esta tecnologia no Audi Sport quattro S1 e os resultados foram aplaudidos entusiasticamente. Entusiasmo esse que contagiou também os condutores Audi. Com a moderna transmissão S tronic, as passagens de caixa ocorrem com a máxima rapidez. A caixa S tronic tem dois discos de embraiagem. As embraiagens actuam sobre veios selectores e estes, por sua vez, actuam sobre um determinado conjunto de carretos. A embraiagem 1 acciona as relações ímpares e a embraiagem 2 encarrega-se das relações pares. As duas embraiagens estão sempre

activas, embora apenas uma esteja sincronizada com o motor. Se, por exemplo, o veículo acelera em 3ª velocidade, é a embraiagem 1, que fica encarregue da transmissão da potência às rodas.

A 4ª mudança é automaticamente pré-engrenada pela embraiagem 2. A duração das transições é minimizada através de duas caixas de velocidades, o que significa que é possível efectuar passagens de caixa em centésimos de segundo, quase sem perda de tracção. Tudo se processa de forma tão rápida e suave que o condutor nem se apercebe da mudança de velocidade. Quer o condutor opte pelo modo automático com os programas de gestão D (Drive) e S (Sport) ou pela selecção das relações no modo através de patilhas no volante, as passagens de caixa são sempre curtas

e precisas. Para além das suas características dinâmicas, a caixa S tronic destaca-se também pela sua eficiência suprema que permite reduzir significativamente os consumos e as emissões de CO₂.

Porque é que o Audi A6
combina tão bem consigo?
Porque se ajusta
perfeitamente a si.

Audi drive select.



individual



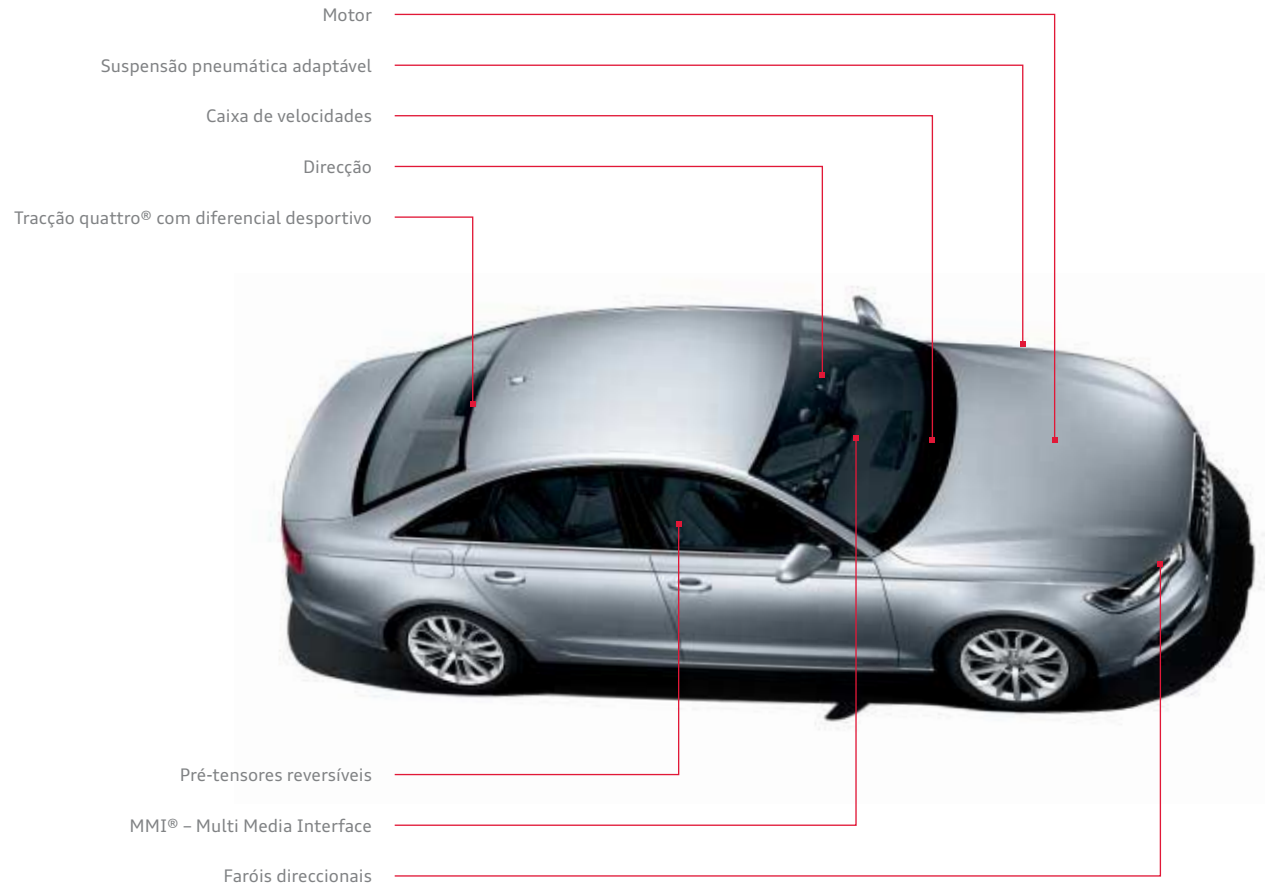
dynamic



auto



efficiency



Existem várias definições para condução dinâmica. A nossa é a seguinte: conduza de acordo com sua disposição. A função Audi drive select, disponível de série, permite-lhe configurar alguns componentes do seu veículo através da simples pressão num botão, alterando o carácter do seu Audi.

Tem ao seu dispor cinco modos operativos: efficiency, comfort, dynamic, auto e individual. O modo individual permite-lhe definir o comportamento dos diversos componentes. O modo comfort é especialmente indicado se pretende

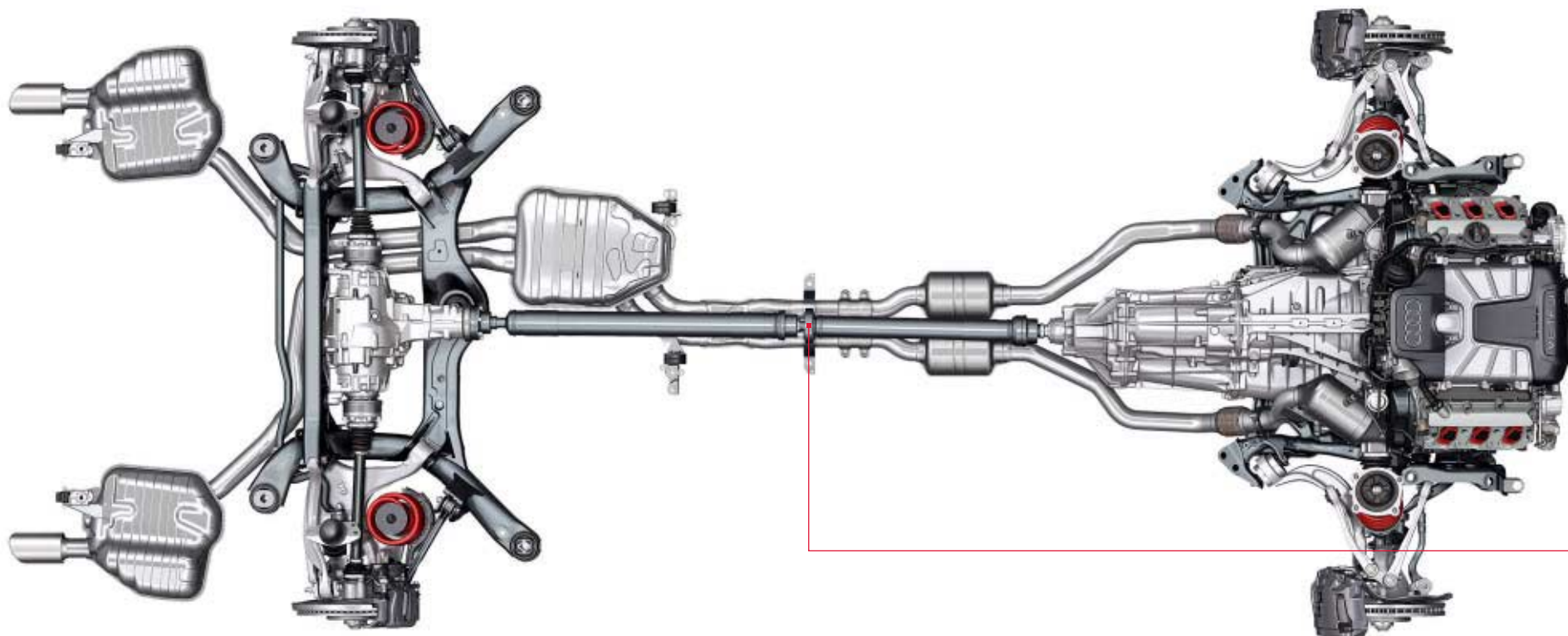
desfrutar de uma condução descontraída em viagens de longo curso. O modo auto representa um bom equilíbrio entre uma condução ágil e confortável. Para uma condução desportiva, em estradas com muitas curvas, o modo dynamic é o mais adequado. O modo efficiency para os motores TFSI® e TDI possibilita uma condução mais económica e eficiente. O Audi drive select altera, para cada modo seleccionado, a curva característica do acelerador, os pontos de comutação da caixa de velocidades automática, bem como a relação de desmultiplicação da direcção. Dependendo do equipamento opcional do veículo,

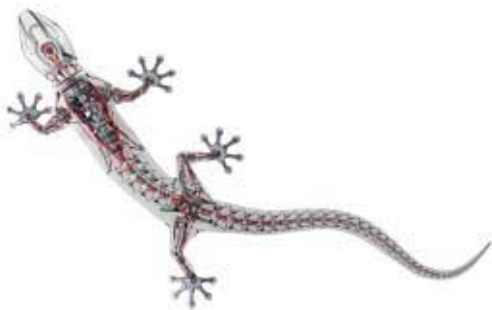
o Audi drive select altera, para cada modo seleccionado, a suspensão pneumática adaptável com controlo de amortecimento, o diferencial traseiro desportivo, os pré-tensores reversíveis (componente do Audi pre sense basic) e os faróis direccionais. Em função do modo seleccionado, o motor e a caixa de velocidades respondem mais espontânea ou moderadamente aos movimentos do pedal do acelerador. Nas passagens de caixa, a rotação do motor varia: no modo dynamic, apenas nas rotações mais elevadas e no modo comfort, nas rotações mais baixas. A direcção tem uma resposta mais directa no modo dynamic do que

no modo comfort. O nível de acção dos pré-tensores reversíveis (componente do Audi pre sense basic) é ajustado no modo dynamic. A regulação da suspensão pneumática adaptável altera os níveis de amortecimento e o nível do veículo. O diferencial traseiro desportivo, como opção, distribui a força de tracção de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento aerodinâmico notável nas curvas. Adicionalmente, os faróis direccionais adquirem uma orientação correspondente ao modo seleccionado.

Com a tracção quattro®,
criámos um dos melhores sistemas de tracção
às quatro rodas do mundo.

Para nós, ainda não foi suficiente.





quattro® é um sistema de tracção integral permanente, com tracção permanente nas quatro rodas. Se as rodas de um eixo perderem a aderência e tenderem a patinar, a força motriz é automaticamente transferida para o outro eixo, sendo a potência do motor distribuída de forma automática e progressiva através do diferencial central. A distribuição da força de tracção é de 40:60, sendo de 40 por cento nas rodas dianteiras e de 60 por cento nas rodas traseiras. As vantagens evidenciam-se na excelente tracção na aceleração e na segurança redobrada, graças a uma extraordinária aderência ao piso. Isto no que respeita à técnica. Mas, o que torna a tracção quattro tão aliciante, é a sensação de “se estar colado à estrada”, como nos têm referido inúmeros clientes Audi. Nós caracterizamo-la assim: a tracção quattro oferece uma maior sensibilidade e capacidade de resposta à estrada, conferindo uma segurança acrescida.

O diferencial traseiro desportivo

para a tracção quattro® distribui a força de tracção de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento dinâmico notável nas curvas.

O diferencial traseiro desportivo para a tracção quattro®, opcional, reforça a inigualável sensação quattro. Ao curvar, os veículos apresentam uma tendência subviradora. Trata-se de um processo natural das leis da física: um corpo em movimento opõe-se a uma mudança de direcção. Os pneus e os componentes da suspensão sofrem tensões nas mudanças de direcção. Ao acelerar em curva, a carga sobre o eixo dianteiro diminui, sendo transmitida menor força transversal aos pneus, o que faz com que o veículo apresente uma tendência subviradora. Com o diferencial desportivo que actua no eixo traseiro, o veículo apresenta um comportamento neutro nas curvas. Esta tracção torna-se possível porque o diferencial traseiro tem duas embraiações, uma à direita e outra à esquerda, com dois níveis. Desta forma, assegura-se que as rodas do eixo traseiro recebem diferentes binários. As embraiações são accionadas através de um actuador electro-

hidráulico. Em função do ângulo de viragem da direcção, da aceleração transversal e da velocidade, a unidade de comando calcula a repartição do binário entre as rodas, em qualquer situação. Ao curvar, ou ao acelerar em curva, a maior parte da força motriz é dirigida para a roda traseira posicionada no exterior da curva, o que “empurra” o veículo para o interior da mesma, fazendo-o seguir o ângulo das rodas dianteiras. A distribuição variável ajuda a direccionar o veículo, deixando quase de ser necessário corrigir a direcção no volante.

Dia e noite. Qual é a diferença?



O olho humano é o órgão sensorial mais sensível. Mas, às vezes, há algo que lhe escapa, por exemplo, à noite ou em caso de encandeamento. Na Audi, fazemos tudo o que está ao nosso alcance para o ajudar nestas situações. O opcional night vision (assistente de visão nocturna) indica ao condutor os peões detectados, com a ajuda de uma câmara de imagem térmica que monitoriza a zona à frente do veículo e fornece uma imagem fiável de alta definição dos peões a uma distância de 15 e os 90 metros, sinalizando-os a amarelo. No caso de o sistema detectar uma colisão iminente entre o veículo e um peão, a cor da sinaliza-

ção muda para vermelho ao mesmo tempo que é emitido um aviso sonoro. O assistente de visão nocturna é ligado e desligado através do botão do interruptor rotativo das luzes. No menu “Car”, poderá configurar a sinalização dos peões, o aviso sonoro e o contraste da imagem. Um complemento inteligente para o night vision é o opcional head-up display. Trata-se de um ecrã virtual que projecta no pára-brisas uma imagem virtual a cores, com as principais informações de condução, para que o condutor não precise de desviar os seus olhos da estrada em busca de informação. Deste modo, o head-up display au-

menta a segurança rodoviária. Os conteúdos das informações podem ser seleccionados individualmente no menu “Car”, como por exemplo, consultar a velocidade a que circula o veículo, os dados de navegação ou outras informações dos sistemas de informação do condutor. Se o night vision estiver activado com sinalização dos peões identificados, o ecrã virtual indica o símbolo de advertência correspondente. O head-up display pode ser ajustado em função da posição do banco do condutor de modo a proporcionar uma melhor legibilidade.

Os peões identificados dentro do perímetro de acção do sistema são assinalados a amarelo na imagem.



Na iminência de uma colisão, a cor da sinalização muda para vermelho ao mesmo tempo que é emitido um aviso sonoro.



< 300° C

As lâmpadas incandescentes convencionais aquecem até 300° C. As luzes LED são, devido à sua complexidade tecnológica, mais sensíveis ao calor e não suportam temperaturas superiores a 150° C. Com o motor em funcionamento, a zona à volta do farol atinge uma temperatura aproximada de 120° C. Teoricamente, o farol com tecnologia LED necessitaria de uma refrigeração adicional para poder funcionar plenamente. Os engenheiros da Audi não quiseram prescindir do excelente equilíbrio energético proporcionado pelos faróis LED e avançaram com uma nova ideia: um ventilador que dissipa o calor e mantém a temperatura moderada. O que é especial neste ventilador é a sua mais-valia. As lâmpadas convencionais permitem o desembaciamento dos faróis, graças à sua elevada temperatura de funcionamento. As luzes LED dispõem, agora, também dessa funcionalidade. O novo ventilador desvia o ar quente dos módulos LED e canaliza-o directamente para o vidro difusor do farol, evitando, assim, o seu embaciamento.



Luz de circulação diurna



Médios



Indicadores de mudança de direcção

Mais visibilidade, menos energia:

o Audi A6 dotado de faróis integralmente LED.

Em 2008, o Audi R8 foi o primeiro veículo desportivo do mundo com grupos ópticos totalmente concebidos com LED. Também o Audi A6 está disponível, como opção, com faróis inteiramente dotados de tecnologia LED. Os faróis dianteiros em LED oferecem uma série de vantagens. Consomem menos energia do que as lâmpadas incandescentes e a sua luz assemelha-se à luz do dia, sendo, portanto, menos cansativa para os olhos. A luz de médios é constituída por nove módulos independentes pontuados por uma cintura de LED

no interior, que transmite a este modelo uma imagem inconfundível durante o dia e, especialmente, à noite. Também as luzes de máximos, as luzes de circulação diurna e os indicadores de mudança de direcção estão dotados de tecnologia LED. A utilização do mesmo material para todas as funcionalidades permite obter sempre a luz correcta para cada situação. A luz de auto-estrada activa-se automaticamente a mais de 110 km/h e cria um cone de luz que ilumina melhor a estrada (de 70 m com os médios para 120 metros

com a luz de auto-estrada). O Audi A6 está ainda equipado com uma combinação de luz de circulação diurna, indicadores de mudança de direcção e luz de mau tempo que dispensa os faróis de nevoeiro convencionais. O controlo independente dos vários módulos de díodos luminosos permite diferentes ângulos de distribuição da luz, o que reduz o risco de encandeamento por nevoeiro ou pluviosidade.

Luz de circulação diurna e indicadores de mudança
de direcção com 24 LED independentes

Luz de médios com 9 módulos independentes

Luz de máximos

Luz de curva e luz de médios de 3 a 9 módulos





Porque um segundo,
em caso de emergência,
tem 0,9 segundos a
mais:

Audi pre sense.

O novo Audi A6 não só disponibiliza muitas inovações no capítulo tecnológico, como vem dotado de um “sexto sentido”, o Audi pre sense. Através dos vários sistemas do veículo, as situações de condução são dispostas por categorias, sendo estabelecidas medidas de prevenção que visam proteger os ocupantes e reduzir o risco de colisões. Na dianteira e traseira do veículo estão instalados sensores de radar (dependendo do equipamento) que medem a distância da frente e da traseira do Audi A6 em relação aos outros veículos. Uma câmara de vídeo monitoriza adicionalmente a estrada à sua frente. Instalada no retrovisor interior, esta câmara fornece, 25 imagens por segundo com uma resolução nunca antes conseguida na indústria automóvel. A unidade de comando do controlo electrónico de estabilidade ESP transmite ainda informações suplementares.

É com base nestas diferentes fontes de informação que o sistema Audi pre sense elabora um quadro quase real do meio circundante. O sistema Audi pre sense basic, em opção, inclui vários sistemas inteligentes de protecção dos ocupantes, que são activados em caso de emergência, como pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros, as luzes de emergência e o sistema de fecho do tecto de correr e dos vidros das janelas. Com o sistema opcional Audi pre sense à frente, a distância em relação aos veículos da frente pode ser também medida através dos sensores do cruise control adaptável com função Stop&Go. Em situações críticas, o sistema Audi braking guard adverte o condutor e reforça, se necessário, a força de travagem. Num caso extremo, os sistemas preventivos de protecção são activados.

O sistema opcional Audi pre sense atrás monitoriza, em conjunto com os sensores traseiros do opcional Audi side assist, o trânsito da retaguarda. O sistema opcional Audi pre sense plus está disponível com o cruise control adaptável com função Stop&Go e com o opcional Audi side assist. Para além do Audi pre sense à frente, o Audi braking guard actua, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir a força do impacto em, pelo menos, 40 km/h.

Porque se trata de proteger algo muito valioso,

colocámos os nossos Colaboradores mais qualificados ao serviço da sua segurança.



O processo de desenvolvimento de um novo veículo é constituído por uma série de testes de colisão. Numa primeira fase, são realizados os trabalhos de desenvolvimento virtuais, passando-se depois à fase dos testes de colisão reais, no departamento de segurança da Audi. Os nossos engenheiros avaliam não só os seus próprios testes, como analisam também os acidentes reais, registados pelos peritos em matéria de sinistralidade

de rodoviária e pelos técnicos da Unidade de Investigação de Acidentes da Audi. Fundada em 1998, esta unidade trabalha em estreita colaboração com a polícia e com equipas médicas a fim de obter as informações mais precisas possíveis sobre os acidentes. Estas informações permitem que os nossos testes se tornem cada vez mais precisos e exactos.

O conceito de segurança Audi coloca o ser humano no centro da sua atenção. O que significa que desenvolvemos avançados sistemas de segurança que proporcionam uma condução defensiva, ajudando o condutor a evitar acidentes, na medida do possível. Para o efeito, colocamo-nos na posição do condutor. E é com base nesta filosofia que surgem as nossas inovações tecnológicas, bem como os testes necessários. Isto implica igual-

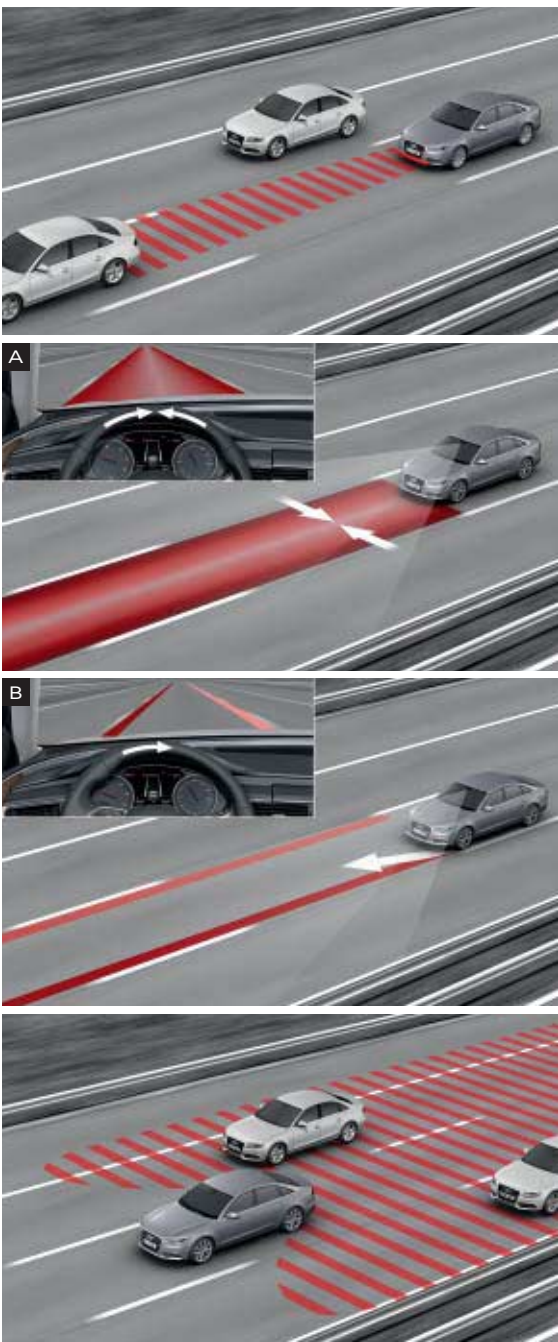
mente o desenvolvimento de testes completamente novos que ponham à prova as novas tecnologias. No âmbito da investigação dos avançados sistemas Audi pre sense, aplicámos um novo método, designado de “Virtual Test Drive”. Com a ajuda de uns óculos virtuais, são apresentadas ao condutor situações rodoviárias com obstáculos e veículos, onde subitamente são simuladas manobras extremamente perigosas.

- Cruise control adaptável com função Stop&Go
- Audi active lane assist
- Audi side assist

O sistema Audi pre sense à frente* e o cruise control adaptável com função Stop&Go constituem a base dos sistemas de assistência ao condutor. Numa estrada livre, mantêm constante a velocidade seleccionada, regulando a distância em relação ao veículo da frente. Com o trânsito mais denso ou com congestionamentos, regula a travagem, o arranque e a velocidade controlada. Para o efeito, os sensores de radar, a câmara de vídeo e os sensores de estacionamento monitorizam a zona circundante do Audi A6. Se for detectado um obstáculo, o condutor é imediatamente informado através de um aviso acústico ou de uma indicação no ecrã do computador de bordo.

O Audi active lane assist* actua a partir de uma velocidade aproximada de 60 km/h e apoia o condutor se o veículo se desviar involuntariamente da sua faixa de rodagem na sequência de, por exemplo, uma distração. Graças à monitorização pela câmara instalada no pára-brisas, o sistema corrige imediatamente a trajectória do veículo através de uma suave intervenção na direcção antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada. A advertência não se realiza se os indicadores de mudança de direcção estiverem activados. O momento da intervenção na direcção é regulável em dois níveis através do MMI®: intervenção precoce (A) e intervenção tardia (B). Se o veículo estiver equipado como o opcional head-up display (ecrã virtual), este indica a informação correspondente. A identificação das linhas de delimitação da faixa de rodagem pelos sensores depende das condições atmosféricas, iluminação e qualidade das próprias marcas. O Audi active lane assist apoia, por conseguinte, o condutor, mas não o isenta de prestar a atenção necessária.

Audi pre sense atrás* com Audi side assist: nos retrovisores exteriores estão integrados indicadores. A partir de uma velocidade aproximada de 30 km/h, os dois sensores de radar do Audi side assist (com um raio de acção de cerca de 70 m) calculam a distância e a velocidade diferencial dos outros veículos em relação ao próprio veículo. Sempre que a velocidade diferencial e a distância são consideradas críticas pelo Audi side assist para uma mudança de faixa, aparece a respectiva indicação no retrovisor exterior (nível informativo). Esta indicação só é perceptível se o condutor olhar para o espelho retrovisor exterior. Se o condutor accionar os indicadores de mudança de direcção e o sistema Audi side assist calcular a aproximação de um veículo de forma crítica, a respectiva indicação no retrovisor exterior acende intermitentemente por breves instantes (nível de advertência). A luminosidade da indicação é regulável em cinco níveis no MMI®.



Nós damos sempre o nosso melhor, mas não se esqueça que os equipamentos operam apenas dentro dos seus limites.

* Equipamento opcional.

Eficiência: de série em cada Audi.

O caminho para obter mais eficiência passa pelas inovações. Há décadas que a Audi dá impulsos decisivos à indústria automóvel, provando que a eficiência é o resultado de uma estratégia sustentável. É por isso que as soluções que visam a redução do consumo e das emissões poluentes fazem parte dos equipamentos de série dos modelos Audi. As inúmeras tecnologias são adaptadas à especificidade de cada modelo e implementadas em toda a gama de modelos.

A carroçaria com tecnologia Audi Space Frame representa um marco distintivo no longo historial da marca Audi em matéria de construção leve. Este revolucionário conceito de construção leve permite reduzir um terço do peso da carroçaria em bruto, comparativamente às carroçarias convencionais em aço. A mais recente inovação neste âmbito é a carroçaria híbrida em alumínio do novo Audi A6, que evidencia uma significativa redução de peso. Para além disso, o consagrado conceito TDI da Audi é uma das tecnologias Diesel

mais bem sucedidas de sempre. A combinação da injeção directa a gasóleo com um turbo-compressor é sinónimo de óptima tracção e máxima eficiência. A tecnologia TDI atingiu actualmente o seu ponto alto com o motor 3.0 TDI clean diesel que anima o Audi A4 Limousine¹ e que cumpre antecipadamente os rigorosos requisitos da norma EU6 que entrará em vigor apenas em 2014.

Igualmente memorável é o conceito de economia da gama de motores TFSI® a gasolina. O motor 2.0 TFSI recebeu cinco vezes consecutivas a distinção de “Engine of the Year”². O Audi Q5 Hybrid quattro representa uma nova fase de desenvolvimento em matéria de tecnologias de eficiência. Com efeito, o Audi Q5 Hybrid quattro, enquanto pioneiro da mobilidade eléctrica, marca o início de uma era que, a longo prazo, levará a um futuro isento de emissões poluentes.

A caixa S tronic de dupla embraiagem, associada aos económicos motores TDI e TFSI, permite imprimir um ritmo dinâmico desde os regimes mais baixos, suportado por passagens rápidas e quase imperceptíveis. O design aerodinâmico das carroçarias Audi traduz-se numa elevada downforce e num coeficiente de resistência aerodinâmica de referência.

São estas as soluções que fazem de cada Audi a síntese perfeita entre eficiência e espírito desportivo, à luz do presente e do futuro. Todos estes atributos convergem para um único objectivo: proporcionar-lhe a experiência de viver na vanguarda da técnica.

¹ Consumo de combustível em l/100 km: circuito urbano 8,7; circuito extra-urbano 5,5; combinado 6,7; emissões de CO₂ em g/km: total 175.

² O prestigiado prémio “Motor do Ano 2010” (International Engine of the Year awards) é atribuído pelas revistas especializadas da Grã-Bretanha: www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS ESP®





Faça do seu Audi a extensão da sua própria individualidade.

Porque ninguém conhece melhor do que você o seu gosto pessoal: Audi exclusive.



A Audi vende centenas de milhares de veículos todos os anos. No entanto, o seu é único. Como é possível? Com as propostas da quattro GmbH que conferem ao seu veículo um aspecto inconfundível: Audi exclusive. Seleccionámos cores exclusivas para o exterior e equipámos o interior do Audi A6 com o melhor couro ou alcântara e uma requintada combinação de madeiras e inserções decorativas de elevada qualidade. Esta combinação possibilita uma vasta escolha de materiais e equipamentos exclusivos que fazem do Audi A6 um automóvel muito especial. Para mais informações sobre as várias opções de personalização, consulte o seu Concessionário Audi.



Bancos dianteiros comfort de cor Preto, com nervura de cor Vermelho Carmesim, inserções decorativas em Preto Piano, elementos de comando Audi exclusive com costuras de contraste de cor Vermelho Carmesim. Uma proposta da quattro GmbH.

Desportiva, carismática, irreverente: S line.

Conduzir um Audi A6 é assumir uma relação muito clara com um automóvel de carácter desportivo. Os pacotes S line constituem uma possibilidade de realçar ainda mais o design atlético do seu Audi A6. Estes equipamentos reforçam o dinamismo das suas linhas, conferem uma identidade mais desportiva ao seu interior e melhoram o seu comportamento dinâmico e aerodinâmico. Opte por um dos pacotes S line e reforce o espírito desportivo do seu automóvel.



Pacote exterior S line

Pára-choques dianteiro e traseiro
em design acentuadamente desportivo.

Frisos de protecção inferior das portas
na cor da carroçaria.

Grelha lateral do radiador à frente
Aba integrada no pára-choques dianteiro e difusores
em Cinzento Platina.

Spoiler de tejadilho S line (A6 Avant)

Frisos protectores das embaladeiras
com logótipo S line.

Logótipo S line
nos guarda-lamas dianteiros.

Ponteiras de escape cromadas
(de série 6 cilindros).



Pára-choques dianteiro e grelhas laterais inferiores com design acentuadamente desportivo.



Conjunto de difusores com design marcadamente desportivo, ponteiras de escape cromadas.



Spoiler de tejadilho S line (A6 Avant).



Interior preto com costuras Cinzento Jet, bancos dianteiros desportivos em Alcântara Perfurado/Couro com logótipo S line embutido, inserções decorativas em Alumínio Escovado Mate.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 104.



Volante desportivo multifunções, com costuras Cinzento Jet, com logótipo S line.



Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios duplos. Uma proposta da quattro GmbH.

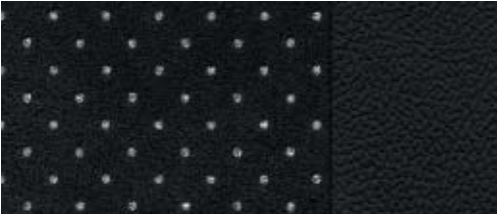


Alavanca da caixa de velocidades com punho em couro preto perfurado.

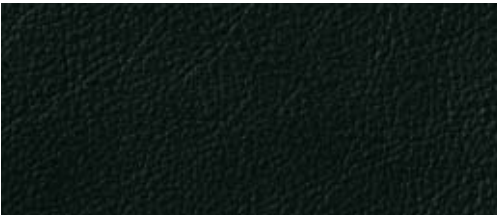
Estofos



Tecido Sprint com Couro Preto



Alcântara Perfurado com Couro Preto

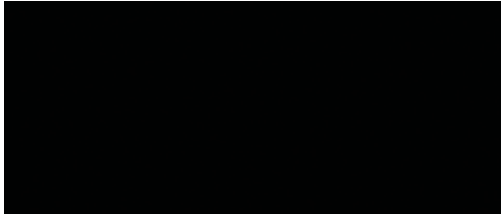


Couro Valcona Preto

Inserções decorativas



Alumínio Escovado Mate



Preto Piano



Madeira de Freixo Castanho

Pacote desportivo S line

Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18 (apenas para motores de 4 cilindros) ou tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19; em opção: jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 7 raios duplos, tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19 ou jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios em segmento ou com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio, brilhantes, de tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20.

Suspensão desportiva S line
Com molas e amortecedores mais firmes, rebaixada em 30 mm.

Logótipo S line
Nos guarda-lamas dianteiros.

Frisos protectores das embaladeiras
Com logótipo S line.

Habitáculo, painel de bordo e forro do tejadilho
Em Preto; opcionalmente, com costuras em Cinzento Jet nos estofos em tecido Sprint/couro ou couro/alcântara perfurado, volante desportivo em couro, fole da alavanca de velocidades e tapetes com contornos Cinzento Jet.

Inserções decorativas S line
Em Alumínio Escovado Mate; em opção: em Preto Piano ou madeira de Freixo Castanho.

Bancos dianteiros desportivos
Com regulação eléctrica do apoio lombar.

Os bancos, volante e cores exteriores estão disponíveis nas seguintes combinações:

Estofos dos bancos em tecido Sprint/couro, alcântara perfurado/couro ou couro Valcona
Respectivamente em Preto com logótipo S line nos encostos dos bancos dianteiros.

Volante desportivo (com design de 3 braços) multifunções, em couro e logótipo S line
Aquecido, como opção, e com patilhas (para a caixa de velocidades automática), ambos em couro Preto, com logótipo S line.

Cores exteriores
Disponíveis em todas as cores de série e adicionalmente na cor especial de Cinzento Daytona Metalizado.

Outras cores exteriores



Cinzento Daytona Metalizado



Audi A6 Limousine de cor Cinzento Dakota Metalizado com faróis com tecnologia LED e jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 10 raios em V.

Equipamento: bancos comfort com estofos em couro Milano Bege Veludo e inserções decorativas em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.



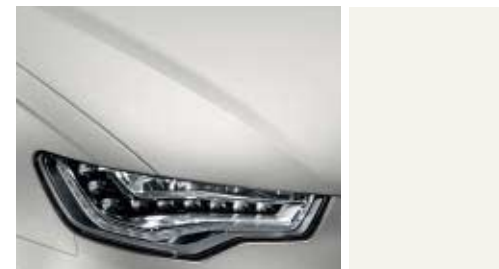


Audi A6 Limousine na cor Prata Gelo Metalizado com jantes de alumínio fundido com design de 15 raios em estrela.
Equipamento: bancos desportivos com estofos em alcântara/couro Cinzento Titânio, inserções decorativas em madeira de Freixo Castanho e volante desportivo de 3 braços multifunções em couro.





Azul Aviator Metalizado



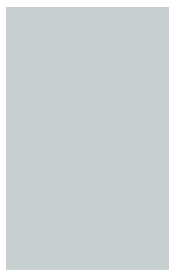
Branco Íbis Lacado



Preto Lacado



Branco Glaciar Metalizado



Cinzeno Dakota Metalizado



Azul Lua Metalizado



Vermelho Granate Metalizado



Prata Gelo Metalizado



Cinzeno Oolong Metalizado



Preto Havana Metalizado



Preto Phantom Metalizado



Cinzeno Quartzo Metalizado



Azul Aviator Metalizado



Pinturas especiais Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.

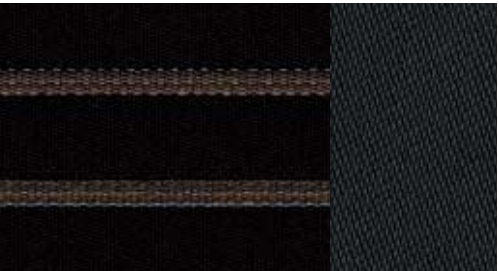


Bancos dianteiros normais

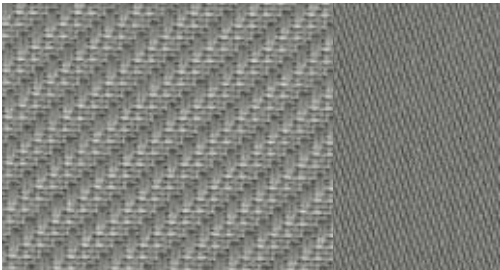
Com regulação manual em altura, no sentido longitudinal e na inclinação do encosto; inclui regulação da altura e inclinação dos encostos de cabeça.



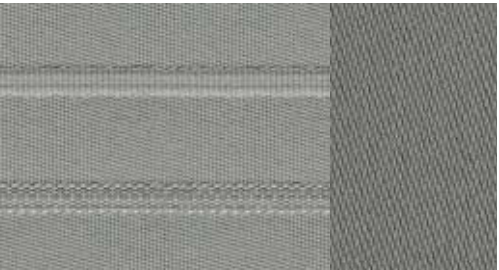
Tecido Effekt Preto



Tecido Silhueta Preto



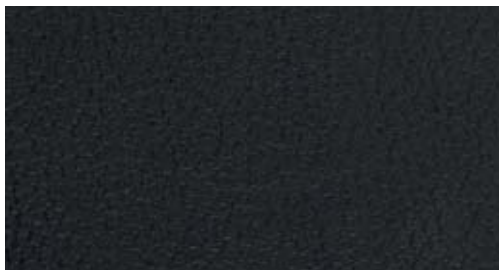
Tecido Effekt Cinzento Titânio



Tecido Silhueta Cinzento Titânio



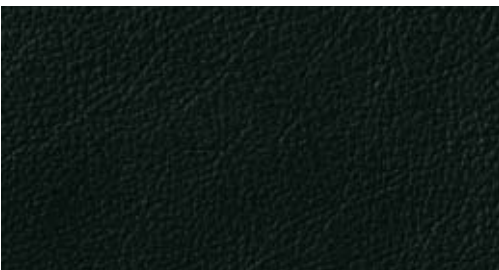
Tecido Silhueta Bege Veludo



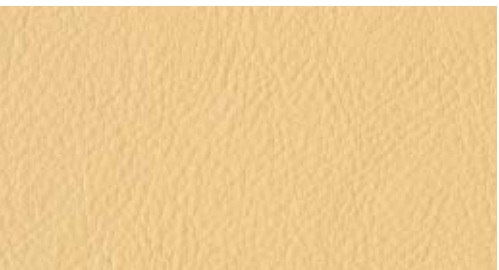
Couro Milano Preto*



Couro Milano Bege Veludo



Couro Valcona Preto



Couro Valcona Bege Goa



Couro Milano Cinzento Titânio*



Couro Valcona Castanho Nougat



Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.



Couro Milano Castanho Nougat



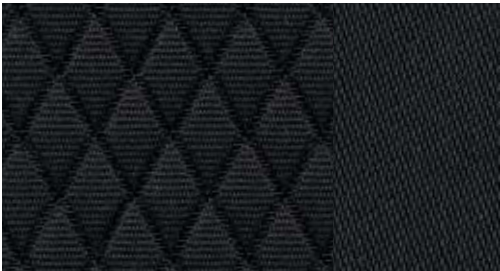
Couro Valcona Bege Veludo

*Como opção, com bancos ventilados (neste caso, o couro dos bancos é perfurado).



Bancos desportivos normais

Com regulação manual em altura, no sentido longitudinal, na inclinação do assento e do encosto; regulação da altura e inclinação dos encostos de cabeça e regulação eléctrica de 4 níveis do apoio lombar.



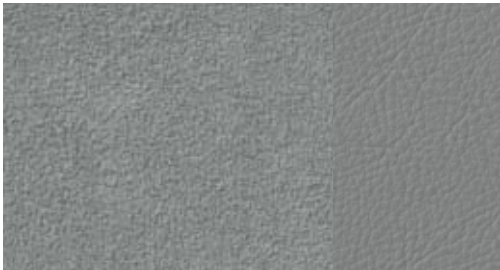
Tecido Kontur Preto



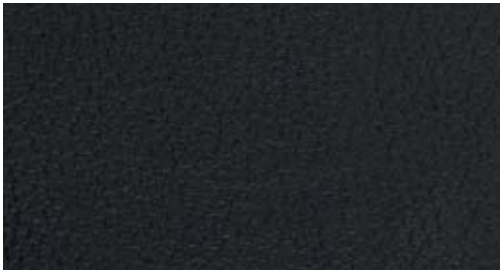
Alcântara/Couro Preto



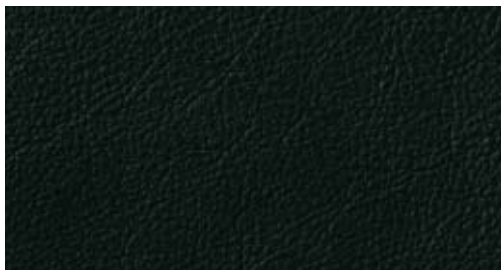
Tecido Kontur Cinzento Titânio



Alcântara/Couro Cinzento Titânio



Couro Milano Preto



Couro Valcona Preto



Couro Valcona Bege Veludo



Couro Valcona Cinzento Titânio



Couro Valcona Bege Goa



Couro Valcona Castanho Nougat

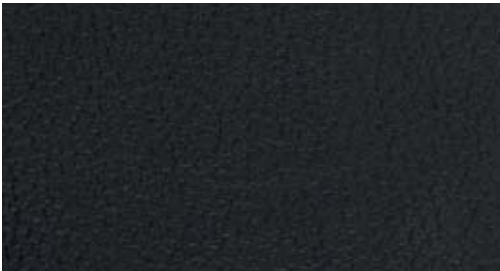


Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.



Bancos dianteiros comfort com função de memória

Com regulação eléctrica da posição longitudinal, da altura do banco, do apoio das coxas, da inclinação do assento e do encosto, regulação manual da altura dos encostos de cabeça e dos cintos de segurança; apoio lombar e flancos laterais do assento e do encosto com regulação pneumática; inclui memória para o banco do condutor e do passageiro e retrovisores exteriores.



Couro Milano Preto



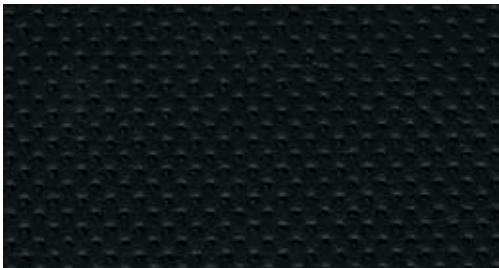
Couro Milano Bege Veludo



Couro Milano Cinzento Titânio



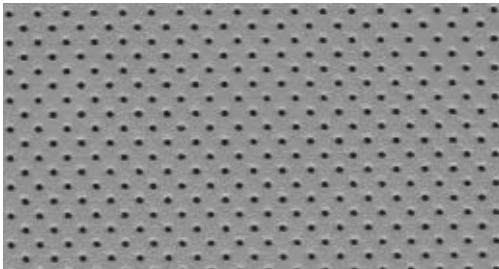
Couro Milano Castanho Nougat



Couro Valcona Preto*



Couro Valcona Bege Goa*



Couro Valcona Cinzento Titânio*



Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.



Couro Valcona Bege Veludo*

Tecido Effekt

Para bancos dianteiros normais.

Tecido Silhueta

Para bancos dianteiros normais.

Tecido Kontur

Para bancos dianteiros desportivos.

Estofos em Alcântara/Couro

A combinação Alcântara/Couro confere aos bancos desportivos uma óptica exclusiva e desportiva. A faixa central em alcântara proporciona um excelente apoio, sendo ideal para uma condução mais dinâmica; os flancos laterais no mais macio couro rematam os últimos detalhes do banco. Graças à rápida harmonização com a temperatura ambiente, esta combinação de materiais proporciona um elevado nível de conforto e comodidade. Extremamente resistente, de fácil manutenção e longa duração.

Estofos em couro Milano

Bancos, encostos de cabeça e apoios de braços centrais (opcional) em couro Milano; o couro Milano é integralmente tingido, o que garante uma excelente protecção da sua superfície. Este couro de exclusiva qualidade é curtido sem cromo e oferece uma grande resistência e durabilidade.

Estofos em couro Valcona

Bancos, encostos de cabeça, revestimentos das portas e apoios de braços centrais (opcional) em couro Valcona; o couro Valcona evidencia-se pela elevada qualidade, contribuindo para a elegância do habitáculo. A fina camada de tinta permite que o material “respire” e a superfície lisa evidencia-se como uma mais-valia. O couro Valcona é curtido sem cromo, tingido e submetido à aplicação de partículas de cor resistentes à luz.

Pacote de couro

Parte inferior da consola central, apoios de braço nas portas e manípulos das portas em couro.

Pacote de couro Audi exclusive (pacote 1)

Estofos, apoio de braços e revestimento das portas em couro Valcona. Faixa central dos bancos e revestimentos das portas em alcântara, como opção. A cor dos estofos e das costuras estão disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Pacote de couro Audi exclusive (pacote 2)

Além dos itens do Pacote 1, parte inferior da consola central, apoios de braços das portas, manípulos das portas e encostos dos bancos em Couro Valcona. Componentes de montagem dos bancos a condizer com a cor do habitáculo. A cor dos estofos e das costuras estão disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Forno do tejadilho em tecido

De cor dependente da cor escolhida para o interior.

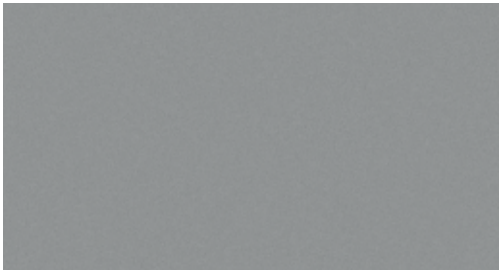
Forno do tejadilho

Em tecido preto (opcional também para o interior de cor Preto ou Castanho Nougat).

*Disponível apenas com bancos dianteiros comfort com ventilação (neste caso, o couro dos bancos é perfurado).



Inserções decorativas em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro



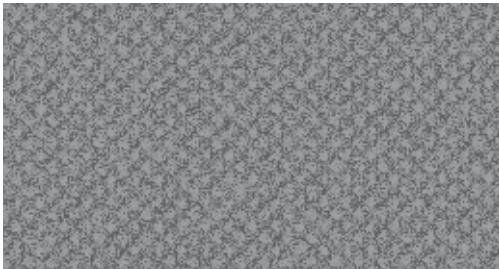
Platina Micrometalizada



Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro



Inserções decorativas Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.



Alumínio Trigon



Madeira de Freixo Castanho



Madeira de Carvalho Beaufort

Inserções decorativas em Platina Micrometalizada

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas.

Inserções decorativas em alumínio

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas.

Inserções decorativas em madeira

Em grande superfície no painel de bordo e nos revestimentos das portas; contorno das inserções decorativas em alumínio. Consola central em Platina Micrometalizada (não disponível em Bege Veludo).

Conjunto alargado de inserções decorativas em madeira

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas; contorno das inserções decorativas em alumínio.

Inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort

Fabricado através de um método de produção inovador, este tipo de madeira de carvalho laminado está disponível em duas cores. A nível óptico, as inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort transportam-nos imediatamente para um iate de alto luxo.

Inserções decorativas Audi exclusive

As inserções decorativas estão disponíveis nas seguintes opções: em madeira de Mirto Castanho Noz-Moscada, Preto Piano, madeira de Freixo Nougat, madeira de Vavona Bronze, madeira de Tamo Castanho-Escuro e madeira de Carvalho Sépia. Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de alumínio fundido com design de 7 raios
Tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/60 R 16.



Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18.



Jantes de alumínio fundido com design de 15 raios
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19; opcionalmente, com pneus run-flat.



Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 10 raios
Antracite, parcialmente polidas, tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20.



Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 6 raios
Tamanho 8 J x 17 com pneus 225/55 R 17.



Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios em V
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18.



Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios duplos
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19. Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios em segmento
Tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20. Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de alumínio fundido com design de 10 raios
Tamanho 8 J x 17 com pneus 225/55 R 17; opcionalmente, com pneus All-Season.



Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios duplos
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18. Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 7 raios duplos
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19. Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de alumínio Audi exclusive com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio, brilhantes
Tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20. Uma proposta da quattro GmbH.



**Jantes de Inverno em alumínio fundido
com design de 7 raios**

Tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/60 R 16; permitem a montagem de correntes de neve, velocidade máxima 210 km/h.



**Jantes de Inverno em alumínio fundido
com design de 6 raios**

Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/55 R 17; permitem a montagem de correntes de neve, velocidade máxima 210 km/h.



**Jantes de Inverno em alumínio fundido
com design de 5 raios**

Tamanho 7,5 J x 18 com pneus 225/50 R 18; opcionalmente, com pneus run-flat, permitem a montagem de correntes de neve, velocidade máxima 210 km/h.

Pneus All-Season

Pneumáticos para todo o ano.

Pneus run-flat

Pneus com características de emergência, em que a viagem pode ser prosseguida com falta de pressão e sem troca do pneu a uma velocidade máxima de 80 km/h e até uma distância de 30 km.

Porcas de segurança anti-roubo

Só podem ser desapertadas com o adaptador fornecido.

Kit de reparação de pneus com compressor

Com compressor de 12 V e vedante para pneus por baixo da cobertura da bagageira; velocidade máxima autorizada de 80 km/h.

Pneu sobressalente de dimensão reduzida

Apenas disponível com macaco de elevação.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Advertência óptica e acústica em caso de perda de pressão em uma ou mais rodas; indicação no sistema de informação do condutor.

Ferramentas de bordo

Na bagageira.

Macaco de elevação

Na bagageira, por baixo do revestimento do rebordo de carga.

Luzes

**Faróis**

De halógeno de foco variável com vidro transparente, regulação eléctrica do alcance das luzes, luzes de estacionamento, luz de circulação diurna e faróis de nevoeiro integrados no pára-choques dianteiro.

**Faróis de xénon plus**

Os faróis com tecnologia de descarga de gás nos médios e máximos de grande longevidade permitem uma iluminação intensa da faixa de rodagem, uma excelente uniformidade e um amplo raio de acção, com uma luminosidade semelhante à luz do dia, a curta e a longa distância. A regulação automática do alcance dos faróis evita o encandeamento dos utentes que circulam no sentido oposto; inclui lava-faróis, luz de mau tempo, luz de circulação diurna e luzes traseiras com tecnologia LED.

adaptive light com regulação dinâmica do alcance dos faróis

Luz dinâmica de curva e luz estática de curva, com tecnologia de foco variável; a luz dinâmica de curva identifica, pelo movimento do volante, o contorno da estrada e ilumina as curvas por meio de faróis oscilantes, entre os 10 e os 110 km/h. A luz estática de curva liga automaticamente quando os indicadores da mudança de direcção são accionados por um período mais longo, direccionando a luz em função da nova direcção. A regulação dinâmica do alcance dos faróis funciona com uma câmara instalada no retrovisor interior que capta as fontes de luz dos outros veículos. O alcance e a amplitude dos faróis são progressivamente ajustados à luz dos médios e dos máximos e, por conseguinte, às condições do momento, de modo a proporcionar ao condutor uma excelente visibilidade sem encadear os outros utentes da via pública. Estão ainda disponíveis três modos diferentes de alcance da luz dos faróis que variam em função da velocidade: luzes de circulação na cidade, auto-estrada e estrada secundária. Adicionalmente, o sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação controla estes três modos de alcance do adaptive light através das informações das rotas memorizadas no MMI® de navegação plus. Graças à luz de cruzamento associada aos faróis dianteiros de vasto alcance e ao modo de circulação com comutação automática por GPS entre médios e máximos, as funções automáticas do assistente de luzes são complementadas na perfeição (inclui lava-faróis).

Lava-faróis

Funciona com água sob alta pressão para preservar a intensidade luminosa e assegurar uma boa visibilidade.

**Faróis dianteiros em LED**

Com luzes de médios, máximos, circulação diurna, indicadores de mudança de direcção, luz estática de curva, luz de mau tempo e função de luz de circulação em auto-estrada com LED; inclui assistente de máximos que comuta automaticamente para os médios para evitar o encandeamento dos outros utentes, luz de mau tempo para diminuir o risco de encandeamento dos condutores que surgem de frente (nevoeiro, pluviosidade e queda de neve) e, adicionalmente, luz de auto-estrada com aumento automático da intensidade e alcance dos faróis a partir dos 100 km/h. A tecnologia LED proporciona uma iluminação da estrada semelhante à luz do dia, uma maior economia de energia e longevidade e, em especial, uma percepção mais precoce da presença do Audi A6 Limousine para os restantes condutores, graças à forma incisiva dos grupos ópticos (inclui lava-faróis).

Assistente de máximos

É um componente dos faróis dianteiros em LED ou um equipamento opcional com os faróis de xénon plus, de série; reconhece automaticamente, dentro dos limites do sistema, as luzes dos faróis do trânsito em sentido contrário, as luzes traseiras dos outros utentes da via pública, bem como as localidades, comutando as luzes de máximos para médios, consoante a situação.

**Luzes traseiras**

Luzes de travagem e luzes traseiras com farolins de marcha-atrás e luzes de nevoeiro em halógeno e luz de matrícula em tecnologia LED.

Faróis traseiros com LED

Luzes de travagem, farolins traseiros e indicadores de direcção com tecnologia LED, permitem, graças a uma activação mais rápida, uma percepção mais precoce pelos condutores que circulam na retaguarda; farolins de marcha-atrás brancos, luzes traseiras de nevoeiro duplas; 3ª luz de travagem em posição elevada no vidro traseiro (disponível apenas com faróis de xénon plus).

Farolins traseiros com travagem adaptativa

A luz de travagem acende de forma intermitente quando se efectua uma travagem de emergência, para avisar o trânsito que segue atrás; activação automática das luzes de emergência em função da força de travagem e com a imobilização da viatura.

Sensor de luz e chuva

Liga e desliga automaticamente os médios e/ou os limpa-vidros em função das condições de luz ou tempo; corte temporizado/activação automática dos faróis de nevoeiro, farolins traseiros e luz de matrícula, quando se desliga/abre o veículo.

Luzes



Pacote de luzes interiores de ambiente

Adicionalmente ao pacote de luzes interiores e exteriores, inclui iluminação do habitáculo através de LED, sem encandeamento dos passageiros. Dois spots de leitura à frente e atrás, iluminação das bolsas nas portas, da zona dos pés e dos manípulos de abertura das portas, luz reflectora na consola central e nos revestimentos das portas para uma melhor visualização do espaço interior. Iluminação indirecta da consola central (efeito de envoltória) e reflectores activos nas portas com luzes de acesso nas portas, que podem ser configurados através do MMI®.

Pacote de luzes

Exteriores: iluminação periférica através de LED por baixo dos puxadores das portas em tecnologia LED, para facilitar a entrada e a saída em locais escuros; é automaticamente activada quando se destrancam e abrem as portas e inclui reflectores activos nas portas.

Interior: luzes de acesso nas portas. Em tecnologia LED: iluminação na zona dos pés à frente, comandos interiores das portas iluminados, espelhos de cortesia e compartimento na consola central iluminados e luz ambiente nos revestimentos das portas.

Espelhos

Retrovisores exteriores eléctricos com indicadores laterais de mudança de direcção com tecnologia de LED

Aquecidos e rebatíveis, corpo dos espelhos na cor da carroçaria, vidro do espelho convexo, plano ou esférico; disponíveis também com função de memória com bancos dianteiros de regulação eléctrica.

Retrovisores exteriores

Como opção:

Eléctricos, aquecidos e rebatíveis (Não disponíveis em Portugal)

Eléctricos, aquecidos e com anti-encandeamento automático, retrovisor interior com anti-encandeamento automático (Não disponíveis em Portugal)

Eléctricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático, retrovisor interior com anti-encandeamento automático

Retrovisores exteriores disponíveis também com função de memória com bancos dianteiros de regulação eléctrica (de série).

Retrovisor interior com anti-encandeamento automático

Identifica com a ajuda de uma célula fotoeléctrica um excesso de intensidade de luz vinda de trás e escurece automaticamente.

Sistemas para o tejadilho



Tecto de abrir eléctrico, em vidro panorâmico (Avant)

Constituído por dois elementos, com accionamento eléctrico para levantar e abrir o vidro da frente; vidro colorido, ajustável electricamente em todas as posições, protecção contra o sol em toda a sua extensão, fecho de conforto a partir do exterior através do fecho centralizado; contribui para uma maior luminosidade e uma sensação de espaço no habitáculo e, quando aberto, para a entrada de um agradável fluxo de ar em andamento.

Tecto de abrir eléctrico, em vidro (Limousine)

Com vidro único laminado e protector de sol com regulação progressiva; deflector de vento integrado; fecho de conforto a partir do exterior através do fecho centralizado e do comando à distância.

Sistemas de fecho



advanced key

Sistema de acesso à viatura e início de marcha, bastando fazer-se acompanhar pela chave; trancagem exterior do veículo através de um botão nos puxadores das portas. Com o advanced key, todos os puxadores das portas estão adornados com um friso em alumínio.

Fecho centralizado

Com comando à distância integrado na chave, para abrir e trancar portas, os vidros, a tampa da bagageira e a tampa do depósito de combustível; inclui fecho/abertura de conforto pelo exterior das janelas e abertura separada da tampa da bagageira através do comando à distância; restantes funções integradas na porta do condutor.

Sistemas de fecho

Botão de Start-Stop do motor

Arranque e paragem do motor por meio do botão Start-Stop na consola central; para o efeito, basta fazer-se acompanhar da chave.

Fecho das portas dianteiras e traseiras assistido

Uma porta que não esteja correctamente fechada é puxada automaticamente contra o trinco.

Porta da bagageira com abertura automática (Limousine)

Ao abrir a bagageira através do comando integrado na chave, do comando no revestimento da porta do condutor ou do comando soft-touch integrado no puxador da bagageira, esta levanta automaticamente a fim de facilitar a carga da mesma; fecho manual da cobertura da bagageira.



advanced key com abertura por sensor de movimento da tampa da bagageira

Um sensor sob o pára-choques traseiro detecta um movimento específico do pé (um pontapé no sentido longitudinal do veículo) e, ao reconhecer este movimento, o sistema inicia a procura da chave inteligente de conforto. Logo que a chave é identificada, o sistema acciona a abertura eléctrica da tampa da bagageira. Esta prática solução de abertura da porta da bagageira, sem mãos, facilita o carregamento da bagageira (opcional para o A6 Limousine; na versão Avant, apenas em combinação com porta da bagageira com abertura e fecho eléctrico).

Porta da bagageira com abertura e fecho eléctrico

Abertura com o comando integrado na chave, botão no revestimento da porta do condutor ou botão softtouch na cavidade do puxador da tampa da bagageira ou através da advanced key com abertura por sensor de movimento da tampa da bagageira (movimento de pé longitudinal); fecho através do botão no lado interior da tampa da bagageira, do botão na porta do condutor ou da opcional advanced key; inclui fecho assistido da tampa da bagageira (na versão Avant: com ângulo de abertura da bagageira programável, incluindo cobertura deslizante da bagageira eléctrica e manual).

Comando de abertura de garagem HomeLink

Comando à distância programável, botões de comando integrados no módulo do tejadilho à frente; pode ser utilizado para abrir várias garagens e portões exteriores; possibilidade de comandar sistemas de segurança e de iluminação; programação através do MMI®, identificação do código, assistência através das informações do manual de instruções indicadas no ecrã e comando simplificado devido à ligação em rede ao MMI® (para mais informações sobre a compatibilidade com outros dispositivos, consulte o seu concessionário Audi ou o site www.eurohomelink.com).

Alarme volumétrico

Com protecção contra reboque através de um sensor de inclinação (desactivável), monitoriza portas, capot, tampa da bagageira e habitáculo; imobilizador electrónico, monitorização do habitáculo por ultra-sons (desactivável) e buzina de alarme com alimentação independente para monitorização das portas, do capot e da bagageira.

Preparação para sistema anti-carjacking

Interface para ligação de um assistente de monitorização que permitirá localizar de modo rápido e fiável o veículo roubado/alvo de carjacking.

Vidros

Vidros com isolamento térmico

Verdes, pára-brisas em vidro laminado, com faixa cinzenta na parte superior.

Vidros duplos com isolamento térmico

Dois vidros ligados entre si através de uma película de material sintético que permitem uma melhor insonorização e proporcionam uma protecção suplementar contra arrombamento, com camada reflectora adicional que evita o aquecimento do habitáculo (na versão Avant, com vidro traseiro de série); Pára-brisas com visor para o identificador de Via Verde (dependente do país).

Vidros escurecidos

Vidro traseiro e vidros laterais traseiros escurecidos.

Vidros duplos com isolamento térmico e escurecidos

Pára-brisas e vidros das portas dianteiras com isolamento térmico; vidro traseiro, vidros das portas traseiras e vidros laterais traseiros escurecidos; Pára-brisas com visor para o identificador de Via Verde (dependente do país).

Palas anti-encandeamento

Para o condutor e passageiro; rebatíveis e orientáveis, com espelho de cortesia iluminado.

Cortina traseira de protecção solar

Eléctrica para o vidro traseiro (manual para a versão Avant) e manual para os vidros das portas traseiras.

Outros equipamentos exteriores

Preparação para engate de reboque

Inclui cablagem até à unidade de comando, preparação para unidades de comando e adaptação do sistema de refrigeração do motor. O jogo de peças para montagem posterior pode ser adquirido através do Programa de Acessórios Originais Audi.

Engate de reboque

Barra e rótula de engate em aço; bola de reboque com escamoteamento mecânico, comando (com luz de controlo) por meio de um manípulo na bagageira, luz de controlo no comando e indicador no painel de instrumentos para controlar o bloqueio seguro do dispositivo de engate; inclui estabilização do reboque através do controlo electrónico de estabilidade ESP.

Pacote Alto Brilho

Contornos dos vidros em alumínio anodizado, revestimento exterior do pilar B em preto alto brilho.

Grelha do radiador Singleframe

Em Preto alto brilho.

Barras de tejadilho (Avant)

Peças inteiras, sem junções, estáveis e aerodinâmicas em alumínio anodizado.

Ponteiras de escape cromadas

De duas saídas, uma ponteira do lado esquerdo e outra do direito (2.0 TDI: ambas do lado esquerdo).

Designação do modelo

Na traseira. Em opção, sem designação do modelo. Logótipo “quattro” na grelha do radiador, na traseira e no painel de bordo do lado do passageiro.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos



Banco traseiro rebatível

Encosto rebatível em 40:60 ou completamente; A6 Avant: os encostos dos bancos podem ser desbloqueados de forma rápida e prática através de uma alavanca localizada na parte lateral da bagageira.

Banco traseiro de três lugares

A condizer com os bancos dianteiros.



Bancos dianteiros eléctricos, com memória para o condutor

Regulação do posicionamento longitudinal, altura e inclinação do assento, inclinação do encosto com regulação eléctrica e apoio lombar eléctrico com 4 níveis de regulação.

Bancos dianteiros com apoio lombar eléctrico

Com 4 níveis de regulação eléctrica, no sentido vertical e horizontal para os bancos dianteiros.

Apoio de braços central dianteiro

Para o condutor e passageiro, com regulação da inclinação.

Apoio de braços central traseiro

Inteiro e rebatível com compartimento.

Encostos de cabeça

Para os 5 lugares; com regulação manual em altura, os encostos de cabeça traseiros em forma de L permitem uma óptima visibilidade para trás.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos



Bancos com massagem à frente

Permite o relaxamento dos músculos das costas do condutor e do passageiro através dos movimentos de dez almofadas pneumáticas; estão disponíveis 5 programas diferentes (ondulação, batidas leves, alongamentos, apoio lombar e ombros) reguláveis em 5 níveis de intensidade através do interruptor multifunções no banco ou do MMI®.

Bancos ventilados à frente

Arrefece a superfície da faixa central e dos apoios de coxas dos bancos dianteiros, para um elevado nível de conforto, mesmo com temperaturas exteriores elevadas; com três níveis de regulação no botão selector no comando do ar condicionado. Nota: com bancos ventilados, o couro é perfurado nos bancos dianteiros e bancos traseiros exteriores.

Bancos aquecidos à frente

Para o condutor e passageiro; aquece a superfície dos assentos, dos encostos e dos flancos laterais dos bancos; com três níveis de regulação, com regulação independente através do botão selector no comando do ar condicionado.

Bancos aquecidos à frente e atrás

Funções idênticas às dos bancos aquecidos à frente, adicionalmente com aquecimento dos bancos traseiros exteriores, com regulação independente.

Sistema ISOFIX para duas cadeiras de criança nos bancos traseiros

Para os lugares traseiros exteriores; suportes normalizados de acordo com a norma ISO, para uma fixação prática e segura das cadeiras de criança.

Sistema ISOFIX no banco do passageiro e desactivação do airbag

Com interruptor de desactivação do airbag do passageiro; inclui tranca de segurança eléctrica para as portas traseiras.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 104.

Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando



Volante desportivo (4 braços) multifunções, em couro

Com airbag de grande dimensão; permite comandar o sistema MMI®, o rádio, o computador de bordo, o telefone, as fontes áudio e o sistema de navegação (se encomendado); elementos de comando em alumínio.

Volante de 4 braços multifunções, em couro, com patilhas

Como o volante de 4 braços multifunções, em couro, adicionalmente com patilhas, para selecção das relações da caixa de velocidades automática.

Volante de 4 braços multifunções, em couro, aquecido

Como o volante de 4 braços multifunções, em couro, adicionalmente com aquecimento.

Volante desportivo (3 braços) multifunções, em couro

Com airbag de grande dimensão; permite comandar o sistema MMI®, o rádio, o computador de bordo, o telefone, as fontes áudio e o sistema de navegação (se encomendado); elementos de comando em alumínio.



Volante desportivo (3 braços) multifunções, em couro, com patilhas

Como o volante desportivo multifunções, em couro, adicionalmente com patilhas para selecção das relações da caixa de velocidades automática.

Volante desportivo (3 braços) multifunções, em couro, aquecido, com patilhas

Como o volante desportivo multifunções, em couro, com patilhas para selecção das relações da caixa de velocidades automática, adicionalmente com aquecimento.

Coluna de direcção com regulação eléctrica em altura e profundidade

Com sistema de recolha automática na entrada e saída do veículo (função easy-entry).

Alavanca da caixa de velocidades com punho em couro

De cor a condizer com o interior.

Alavanca da caixa de velocidades com punho em couro

Com aro decorativo em alumínio e fole da alavanca em couro.

Volantes/alavanca de velocidades/comando

Alavanca da caixa de velocidades com punho em alumínio Audi exclusive

Uma proposta da quattro GmbH.

Alavanca da caixa de velocidades com punho desportivo em couro

Aplicações de alumínio e fole da alavanca em couro para volantes desportivos de 3 braços.

Elementos de comando Audi exclusive

Volante e alavanca da caixa de velocidades em couro Audi exclusive; o couro e a costura podem ser individualmente escolhidos nas várias cores Audi exclusive.

Uma proposta da quattro GmbH.

Volante em couro Audi exclusive

Couro disponível em várias cores, com costura seleccionável entre as cores Audi exclusive.

Uma proposta da quattro GmbH.

Volante com segmentos em madeira

Disponível com o volante multifunções em couro com design de 4 braços com patilhas no volante, em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.

Uma proposta da quattro GmbH.

Volante Audi exclusive em madeira

Volante personalizado disponível em várias madeiras Audi exclusive (não disponível em madeira de Tamo Castanho-Escuro), com design de 4 braços e com patilhas. Uma proposta da quattro GmbH.

Alavanca da caixa de velocidades com punho em madeira

Disponível em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro. Uma proposta da quattro GmbH.

Alavanca da caixa de velocidades com punho em madeira Audi exclusive

Punho individualizado disponível em várias madeiras Audi exclusive (não disponível em madeira de Tamo Castanho-Escuro). Uma proposta da quattro GmbH.

Ar condicionado



Ar condicionado automático de 2 zonas

Com ventilação indirecta, regulação em função da exposição solar, regulação electrónica da temperatura do ar, quantidade e distribuição do ar, regulação independente da temperatura do lado do condutor e do passageiro e recirculação do ar; sensor de humidade, filtro purificador e filtro de pólen, ventilação traseira através da consola central, identificação da chave.



Ar condicionado automático de 4 zonas

Módulo de comando à frente, com indicador digital, regulação independente da temperatura e da distribuição do ar para a zona da cabeça e dos pés para o lado esquerdo e direito (funções na traseira também com comando a partir do módulo dianteiro); saídas de ar suplementares integradas nos pilares B; recirculação do ar com regulação automática, sensor da qualidade do ar, utilização de calor residual, ventilação do porta-luvas; disponível com três programas: suave, médio e intenso.

Ar condicionado



Aquecimento e ventilação de parque

Aumenta a temperatura no interior e mantém os vidros limpos de gelo, sem intervenção do motor; a ventilação estacionária permite a entrada de ar fresco e baixa a temperatura; com temporizador e comando à distância independente (um sistema inteligente calcula o período de aquecimento otimizado em termos de energia e de duração); comandos à distância independentes com visor iluminado; com dois modos de aquecimento: modo de degelo para os vidros e modo de conforto para o aquecimento prévio do habitáculo.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem

Porta-objectos

Inclui redes nas costas dos bancos dianteiros, gavetas debaixo dos bancos dianteiros e compartimentos nos revestimentos das portas com possibilidade para guardar garrafas de 1 litro; compartimento na consola central e tomada de 12 V.

Porta-luvas

Do lado do passageiro, de grande volume, com fechadura, iluminação e suporte para canetas.

Pacote porta-objectos

Inclui 2 suportes de bebidas no apoio de braços central traseiro, rede de retenção de bagagem para a bagageira e duas tomadas de 12 V para a traseira.

Suporte de bebidas

Duplo, integrado na consola central.

Suportes para sacos

Do lado esquerdo e direito da bagageira.

Rede separadora (Avant)

Pode ser fixada na carroçaria ou no banco traseiro levantado, rebatido parcialmente ou totalmente rebatido, muito útil; desmontável.

Tapete de bagageira reversível

De um lado de veludo, do outro de borracha para cobrir o fundo do porta-bagagens (mesmo com o banco traseiro rebatido); no A6 Avant, desdobrável para cobrir o pára-choques e o rebordo de carga.

Piso de carga duplo (Avant)

Com compartimento de carga oculto, fácil de limpar; ideal para o transporte de objectos sujos; com pneu de reserva do tamanho dos restantes, o compartimento oculto é substituído por uma cobertura.



Pacote de fixação de bagagem (Avant)

Para o sistema de calhas na bagageira, inclui um braço telescópico e uma cinta de fixação para a repartição individual da bagageira e para a fixação de objectos.

Saco de esqui/snowboard removível

Para o transporte prático de esquis ou de outros objectos compridos, com capacidade para 4 pares de esquis ou 2 snowboards; utilização plena dos bancos traseiros exteriores.

Sistema de calhas com olhais de fixação na bagageira (Avant)

Para a bagageira, quatro olhais de fixação que podem ser individualmente posicionados no sistema de calhas, para a fixação de carga.



Bagageira

De grande volume e grande largura, inclui rede lateral do lado direito da bagageira; 4 olhais de fixação no piso de carga e tomada de 12 V, friso decorativo em alumínio na zona de transição entre o pára-choques e a abertura da bagageira (A6 Avant).

Outros equipamentos interiores

Tapetes à frente

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa interior.

Tapetes atrás

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa interior.

Tapetes Audi exclusive

Tapetes e contornos opcionalmente disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Alcatifa e tapetes Audi exclusive

Combinações de alcatifa, tapete e contorno opcionalmente disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Frisos das embaladeiras em alumínio

Inserções em alumínio nas embaladeiras das portas.

Cinzeiro e isqueiro à frente e atrás

Iluminado. Adicionalmente, com um compartimento e tomada de 12 V.

MMI® e sistemas de navegação

MMI® rádio

Sistema de operação integrado que consiste na unidade de comando MMI com um ecrã MMI a cores de 6,5 polegadas (no painel de bordo); ecrã adicional no painel de instrumentos, personalização das funções do veículo; rádio integrado com diversidade de antena para uma óptima recepção, 8 altifalantes passivos à frente e atrás, leitor de CD individual (suporta formatos MP3 e WMA); (Não disponível em Portugal).

MMI® Rádio plus

Sistema de operação integrado; como o MMI®, adicionalmente com leitor de cartões SDHC (até 32 GB), inclui sistema de som Audi, interface Bluetooth, computador de bordo monocromático, função TP-Memo (gravação automática das informações de trânsito em andamento), leitor de CD individual e de cartões de memória que suportam os formatos MP3, WMA e AAC; inclui saída AUX-IN.

MMI® de navegação

Navegação por cartão de memória SD, com ecrã policromático de 6,5 polegadas com representação de mapas de alta resolução e inúmeras possibilidades de visualização em pormenor, selecção do destino por comando por voz (indicação do destino por palavras completas), navegação dinâmica ao destino com TMC (se disponível), opção de setas indicadoras do destino no computador de bordo; inclui rádio MMI plus.

Cartão de memória SD com dados de navegação

Com dados de navegação para os seguintes países (zonas digitalizadas): Albânia, Andorra, Bélgica, Bósnia Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Alemanha, Estónia, Finlândia, França, Grécia, Grã-Bretanha, Irlanda, Itália, Croácia, Letónia, Liechtenstein, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Moldávia, Mónaco, Holanda, Noruega, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Rússia, São Marino, Suécia, Suíça, Sérvia, República Eslovaca, Eslovénia, Espanha, República Checa, Ucrânia, Hungria, Cidade do Vaticano, Bielo-Rússia.



MMI® de navegação plus

Com MMI® touch; sistema de navegação com disco rígido, ecrã TFT de 8 polegadas a cores com representação gráfica dos mapas com cores da topografia e indicação dos lugares turísticos de interesse e das localidades em 3D; escolha entre 3 rotas alternativas com definição de critério (rápida/curta/económica); "scroll" ao longo do mapa e da rota seleccionada; reprodução das informações TMCpro, informação sobre a rota no modo de "splitscreen" (loais de inversão de marcha, pontos de interesse em auto-estrada, TMCpro ao longo da rota), mapa detalhado dos cruzamentos, saídas das auto-estradas e recomendações sobre a faixa de rodagem também disponíveis no computador de bordo, condução ao destino com informações TMCpro (se disponível), dados de navegação baseados nos limites de velocidade indicados, selecção do destino por comando por voz (indicação do destino por palavras completas) ou através do MMI touch; inclui MMI rádio plus, computador de bordo com ecrã policromático de 7 polegadas e leitor de DVD que suporta os formatos MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco rígido também com capacidade para ficheiros de música (20 GB). Em combinação com o telefone fixo online Bluetooth, a navegação pode ser complementada com imagens de satélite do Google Earth.

MMI® e sistemas de navegação

MMI® touch

Integrado no MMI® de navegação plus; painel de comando táctil do MMI orientado no conceito de comando intuitivo; introdução de alfanuméricos sem necessidade de desviar o olhar da estrada; introdução contextualizada de letras e algarismos através do reconhecimento automático dos destinos de navegação introduzidos, selecção a partir do livro de endereços ou através de introdução do número de telefone, deslocamento fácil do mapa e selecção dos pontos de interesse, acesso às emissoras de rádio através de 6 botões de pré-sintonia.

Disco rígido com dados de navegação

Com dados de navegação para os seguintes países (zonas digitalizadas):
Europa: Albânia, Andorra, Bélgica, Bósnia Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Alemanha, Estónia, Finlândia, França, Gibraltar, Grécia, Grã-Bretanha, Irlanda, Islândia, Itália, Kosovo, Croácia, Letónia, Liechtenstein, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Moldávia, Mónaco, Holanda, Noruega, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Rússia, São Marinho, Suécia, Suíça, Sérvia, Eslováquia, Eslovénia, Espanha (incluindo Canárias), República Checa, Ucrânia, Hungria, Cidade do Vaticano, Bielo-Rússia.
América: Canadá, México, E.U.A (incluindo Alasca, Havai) Porto Rico, Ilhas Virgens.
Ásia: China, Hong Kong, Japão, Macau, Malásia, Singapura, Coreia do Sul.
Outras regiões: Bahrein, Catar, Kuwait, Oman, Arábia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, Austrália, Nova Zelândia, África do Sul.

Sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação do veículo
Adaptação da caixa de velocidades e, caso exista, do cruise control adaptável com função Stop&Go ou do adaptive light através dos dados das rotas disponíveis no sistema de navegação, como trajectória das curvas, classificação das vias rodoviárias e iluminação em função das condições do momento (circuito urbano, extra-urbano, auto-estrada e cruzamentos); operacional mesmo com o sistema de navegação desligado (componente do MMI de navegação plus com MMI touch).

Computador de bordo monocromático
Com ecrã TFT de 5 polegadas monocromático, ergonomicamente posicionado no campo de visão do condutor, fornece informações sobre a banda de frequência do rádio, a emissora ou nome do título, incluindo as indicações do sistema MMI® como dados de navegação, indicação da hora por GPS ou menu do telefone, do computador de bordo com memória temporária e memória de longo prazo, do velocímetro digital e controlo das portas e da tampa da bagageira (disponível apenas com o MMI Rádio plus e MMI de navegação plus). O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, identifica o uso de equipamentos com consumos adicionais, a mudança mais indicada para circulação e recomendações para uma condução mais económica; comando através do volante multifunções, em couro; (Não disponível em Portugal).



Computador de bordo com ecrã a cores
Com ecrã TFT de 7 polegadas a cores, ergonomicamente posicionado no campo de visão do condutor; para visualizar as informações dos sistemas de assistência ao condutor, dos dispositivos multimédia em utilização, velocidade engrenada, temperatura exterior e outras indicações do sistema MMI®, tal como a navegação, o night vision ou o menu do telefone. O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, identifica o uso de equipamentos com consumos adicionais, a mudança mais indicada para circulação e recomendações para uma condução mais económica; linhas de título e de estado de fácil legibilidade, ajuste automático da luminosidade; pode ser operado através do volante multifunções em couro.

Ecrã central monocromático
Com indicador da temperatura exterior, da frequência do rádio, velocidade seleccionada, indicador de serviço, luzes de aviso para a pressão do óleo, avaria nos travões, nível e temperatura do líquido de refrigeração, desgaste das pastilhas de travão, pictograma das portas, aviso de entrada na reserva de combustível; (Não disponível em Portugal).

Sistemas de rádio e TV

Receptor de rádio analógica e digital (DAB)

Para além da recepção analógica, recebe sinais de rádio digitais (DAB), o que permite uma melhor qualidade do som; recepção adicional de DAB+ e DMB áudio. Em combinação com o MMI de navegação plus, o segundo sintonizador DAB procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada, atualizando a lista de emissoras. Nota: recepção dependente da disponibilidade da rede digital local.

Receptor de TV analógica e digital

Recepção analógica e digital (DVB-T) dos canais televisivos descodificados (MPEG-2 ou MPEG-4), emissores DVB-T, teletexto/EPG (Electronic Program Guide). Possibilidade de ligação de duas fontes exteriores AV através do cabo de adaptação opcional. Nota: a recepção de TV depende da disponibilidade das redes analógica e digital locais. Por motivos de segurança, com o veículo em movimento apenas estão disponíveis as saídas de áudio, ficando bloqueadas as AV e TV/vídeo.

Sistema de som Audi

Com um amplificador de 6 canais, 10 altifalantes de alto rendimento, incluindo uma coluna central no painel de bordo e subwoofer na chapeleira (A6 Avant: na cavidade da roda de reserva), potência total de 180 Watt (disponível com o MMI® Rádio plus, MMI® de navegação e MMI® de navegação plus com MMI® touch).

Sistema de som BOSE Surround

14 altifalantes de elevado rendimento, um altifalante central no painel de bordo e um subwoofer na cavidade da roda de reserva (no A6 Limousine, na chapeleira); 2 altifalantes surround instalados no pilar D (A6 Avant: pilar C), 12 canais com mais de 600 Watt de potência total, dispositivo automático AudioPilot® para compensação dinâmica de ruídos; reproduz música de grande amplitude, especialmente frequências de graves, apresentando uma qualidade acústica ao nível de uma sala de concertos. Em combinação com o MMI® de navegação plus, é possível a reprodução através do 5.1 Surround Sound.

Sistema de som Bang & Olufsen Advanced

Reprodução através do sistema Surround Sound por meio de 15 altifalantes, incluindo um subwoofer, uma coluna central e um amplificador próprio; tampas próprias em alumínio polido; lentes acústicas de avanço automático para uma performance extremamente fiel ao detalhe em cada um dos bancos; 1 amplificador digital DSP de 10 canais, amplificador digital de 5 canais com tecnologia ICE-power para subwoofer e graves, com uma potência de saída superior a 1.200 W; possibilidade de reprodução através do 5.1 Surround Sound; função de privacidade: as tampas herméticas dos altifalantes reduzem ao mínimo as emissões acústicas do som para o exterior do veículo, salvaguardando, por exemplo, a confidencialidade das conversas telefónicas no modo mãos-livres; adicionalmente, os altifalantes garantem a maior fidelidade ao som real, com compensação dinâmica de ruídos (apenas em combinação com MMI® de navegação plus com MMI® touch e com banco rebatível traseiro (limousine)).

Caixa de 6 CD

Instalada no porta-luvas, suporta formatos MP3 e WMA, com mecanismo à prova de vibrações, de fácil acesso; sem carregador, possibilidade de carregar/mudar cada CD individualmente. A reprodução de ficheiros à prova de cópia (DRM) não é possível.

Caixa de 6 CD/DVD

Com capacidade para 6 CD ou 6 DVD (compatível com MP3, WMA, AAC e MPEG-4); com capacidade para 4.000 títulos; com mecanismo à prova de vibrações, sem carregador; possibilidade de carregar/mudar cada CD/DVD individualmente, função de avanço e recuo rápidos e reprodução aleatória. Não é possível a reprodução de ficheiros de música com protecção anti-cópia (DRM).



Audi music interface

Com localização no porta-luvas, para a ligação do Apple iPhone (função áudio) e do Apple iPod a partir da 4.ª geração, bem como de memórias USB e leitores MP3; localização na consola central; operação através do sistema MMI e do volante multifunções. Nota: só utilizável juntamente com um cabo de adaptação especial (disponível nos Acessórios Originais Audi). Para mais informações sobre as versões de leitores MP3 compatíveis, consulte o seu Concessionário Audi.

Jogo de cabos adaptadores para o Audi music interface

Composto por 2 cabos para ligação do iPod/iPhone ou suporte de dados/leitor media com porta USB (tipo A); se forem necessário mais cabos adaptadores, estes podem ser adquiridos através dos Acessórios Originais Audi.

Pré-instalação para Rear Seat Entertainment

Contém uma pré-instalação de cabos, bem como encaixes para os suportes nas costas dos bancos do condutor e do passageiro. O pacote Rear Seat Entertainment (ecrã com suporte) no sistema plug and play é disponibilizado nos Acessórios Originais Audi (consultar Audi Entertainment mobile, pág. 96).

Telefone e comunicação

Interface Bluetooth

Os telemóveis com capacidade Bluetooth podem ser ligados ao veículo por meio de um interface; função mãos-livres através de um microfone; inclui Bluetooth Audio Streaming (se compatível com o telemóvel).

Preparação para telemóvel Bluetooth

Constituído por um dispositivo de mãos-livres (inclui comando por voz para as funções do telefone) e preparação para dispositivos eléctricos de telemóvel opcionais (disponível nos Acessórios Originais Audi) com ligação à antena exterior (através da placa de base, inclui adaptador); operação através do sistema MMI, do volante multifunções ou do opcional sistema de comando por voz; instalação no apoio de braços central dianteiro. O adaptador pode ser adquirido num Concessionário Audi que lhe prestará todas as informações sobre a compatibilidade dos telemóveis.

Telefone fixo Audi Bluetooth online

Prática ligação do telemóvel com tecnologia Bluetooth ao módulo interno UMTS do veículo (único requisito: telemóvel compatível com o sistema SIM Access); leitor adicional de cartões SIM no MMI de navegação plus. Consulta dos serviços disponíveis online, como p. ex., pontos de interesse, navegação com imagens por satélite no Google Earth, cómodo planeamento e carregamento do itinerário através de “myAudi” ou do “Google Maps”, serviço de meteorologia e outros serviços informativos; informações de trânsito Audi online no mapa de navegação, elevada cobertura da rede rodoviária (p. ex., estradas nacionais e secundárias) e acesso à Internet através de uma ligação de LAN sem fios (Hotspot WLAN) num dispositivo portátil (p. ex., portátil). Devido ao elevado volume de dados (navegação com imagens por satélite no Google Earth e acesso à Internet por WLAN), recomenda-se um contrato telefónico móvel com tarifa fixa. Os serviços online só estão disponíveis para telemóveis com assinatura e em zonas com cobertura da rede móvel, na Europa (Rússia: apenas Moscovo e São Petersburgo; não disponíveis em: Turquia, Chipre, Malta, Islândia); serviços sujeitos a custos adicionais (tarifa dependente da respectiva assinatura de telemóvel). O conteúdo e a extensão dos serviços disponíveis online podem variar. Comando simples através do sistema MMI de navegação plus, do volante multifunções e do sistema de comando por voz (apenas em combinação com o MMI de navegação plus).

Auricular para telefone fixo Audi Bluetooth online

Auricular/auscultador com visor policromático e leitor de cartões SIM integrado; permite inserir o cartão SIM directamente no auscultador e escrever confortavelmente SMS, graças à identificação automática de palavras (apenas em combinação com MMI® de navegação plus e com telefone fixo Audi Bluetooth online).

Sistemas de assistência



Audi pre sense à frente e plus, com cruise control adaptável com função Stop&Go

Regulação automática da distância (entre os 0 e os 250 km/h), identifica os veículos que circulam à frente (e dentro dos limites do sistema), com a ajuda de dois sensores e de uma câmara; mantém a distância através da travagem e da aceleração; travagem automática até à imobilização do veículo, com arranque automático imposto pelo condutor; quatro níveis ajustáveis e três programas de condução (conforto, dinâmico e normal). Adicionalmente ao sistema Audi pre sense basic, com o Audi pre sense à frente são activadas medidas de protecção preventivas em caso de iminência de colisão frontal. Para o efeito, o Audi pre sense à frente utiliza os sensores dianteiros do cruise control adaptável com função Stop&Go e integra o sistema Audi braking guard com aviso ao condutor que, em caso de iminência de colisão contra um veículo que circule à frente, trava através da intervenção do assistente de travagem e activa o sistema de protecção dos ocupantes. O sistema Audi pre sense plus está disponível com o Audi side assist. Para além do Audi pre sense à frente, o Audi braking guard actua, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir o mais possível a força do impacto em cerca de 40 km/h.

Audi pre sense basic

Através do funcionamento em rede dos diferentes sistemas do veículo, as situações de condução são categorizadas e são estabelecidas medidas de prevenção que visam a protecção dos ocupantes. Deste âmbito fazem parte, entre outros, os pré-tensores, a activação das luzes de emergência e do sistema de fecho do tecto de abrir (opcional) e dos vidros.

Audi pre sense atrás, com Audi side assist

Sistema de apoio ao condutor, na mudança de faixa de rodagem (a partir de 30 km/h e até 250 km/h), através de indicadores integrados nos retrovisores exteriores. Os dois sensores do Audi side assist calculam a distância e a velocidade diferencial dos outros veículos em relação ao próprio veículo. Sempre que a velocidade diferencial e a distância são consideradas críticas pelo Audi side assist para uma mudança de faixa de rodagem, aparece a respectiva indicação no retrovisor exterior. Para identificar uma eventual colisão traseira (dentro dos limites do sistema), o sistema opcional Audi pre sense atrás, a par com o Audi pre sense basic, de série, recorre aos sensores traseiros do Audi side assist. O opcional sistema Audi pre sense plus inclui o opcional cruise control adaptável com função Stop&Go. Para além do Audi pre sense à frente, o **Audi braking guard actua**, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir o mais possível a força do impacto.

Audi active lane assist

Sistema de assistência na manutenção da trajectória que informa o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem, a partir de uma velocidade de 60 km/h (e até 250 km/h). Se o sistema estiver activado e o condutor não tiver ligado os indicadores de direcção, o sistema corrige imediatamente a trajectória do veículo através de uma suave intervenção na direcção (intervenção precoce e intervenção tardia) antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada; adicionalmente, o condutor pode optar por vibrações no volante como sinal de advertência; indicação suplementar no head-up display.



Night vision – assistente de visão noturna com sinalização de peões

A câmara de imagem térmica oferece ao condutor um campo de visão de maior alcance, que não é inibido pelas luzes dos máximos; as imagens térmicas registadas são interpretadas através de um processo de cálculo de tratamento da imagem que assinala a amarelo as pessoas identificadas no ecrã do computador de bordo a cores; a marca adquire a cor vermelha ao mesmo tempo que é emitido um aviso sonoro quando o sistema detecta, com base no movimento e posição das pessoas identificadas, um possível risco. Adicionalmente, com símbolo de advertência no head-up display, como opção. As condições atmosféricas adversas podem provocar um decréscimo da qualidade das imagens.

Head-up display (ecrã virtual)

Projecta no pára-brisas uma imagem virtual a cores, com as principais informações de condução, designadamente os dados dos sistemas de assistência ao condutor e outros sinais de advertência, que podem ser seleccionados individualmente; projectado no campo de visão do condutor, pode ser regulado em altura, tamanho e contraste, simplificando a condução nos percursos mais complicados.

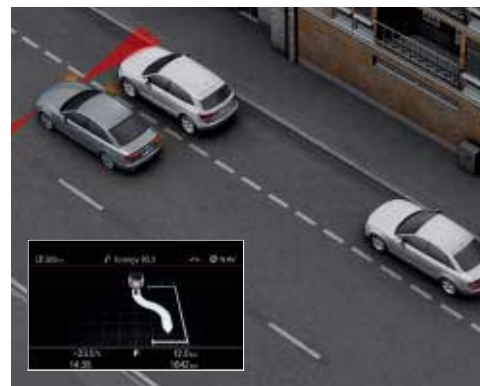


Indicação dos sinais de limitação de velocidade

A câmara do sistema lê constantemente os sinais limitadores de velocidade, incluindo os sinais provisórios (p. ex. em auto-estrada), avaliando a velocidade em função de factores como a humidade do piso, os troços com obras, limites de velocidade impostos a certas horas do dia, bem como a condução com reboque. Se a câmara não identificar um sinal, o limite de velocidade é indicado a partir dos dados de navegação (se disponível). Adicionalmente, com indicação no opcional head-up display (como opção).

Audi hold assist

Imobiliza o veículo durante uma paragem, quer em subidas quer em descidas, sem limitação de tempo. O sistema é activado através de pressão num botão e permite ao condutor um arranque confortável nas subidas sem ser necessário recorrer ao travão de estacionamento electromecânico.



Assistente de estacionamento com indicação da zona circundante

Mede, através de sensores de ultra-sons, o lugar de estacionamento e compara-o com o comprimento do veículo. Calcula o ângulo da direcção e realiza a manobra quase automaticamente, quer no estacionamento em paralelo quer transversalmente no sentido de marcha. O sistema domina qualquer situação, auxiliando o estacionamento em espaços apertados e em curvas, proporcionando resultados ideais na manobra de estacionamento. A direcção é assumida pelo veículo e o condutor só necessita de acelerar ou travar. O indicador da zona circundante assinala, em função do ângulo de viragem da direcção, os obstáculos laterais, apoiando o condutor nas manobras de estacionamento mediante indicação do ângulo correcto do volante.

Sensores de estacionamento atrás e à frente

Advertência óptica e acústica, facilita as manobras de estacionamento por meio de indicação no MMI® da distância a que o veículo se encontra de eventuais obstáculos; controlo através de sensores de ultra-sons, discretamente integrados no pára-choques.

Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás

Ajuda no estacionamento por meio de sinalização acústica e óptica, à frente e atrás, apoiada por uma câmara na zona da retaguarda do veículo, no ecrã do MMI®; visualização da trajectória através da apresentação de linhas auxiliares em função da viragem do volante; a câmara retrovisora está discretamente integrada no friso da porta da bagageira.

Cruise control

Mantém constante a velocidade pretendida (entre os 30 km/h e os 250 km/h), se a potência do motor o permitir, por intervenção activa nos travões. Comanda através de uma alavanca na coluna de direcção, a velocidade do momento é também temporariamente visualizada no computador de bordo.

Sistema de assistência ao estacionamento com visão periférica, com câmara atrás

Funções idênticas ao assistente de estacionamento com indicação da zona circundante; adicionalmente, visualização apoiada por uma câmara na zona da retaguarda do veículo, no ecrã do MMI; com dois modos de visualização da trajectória calculada e linhas de orientação através da apresentação de linhas auxiliares em função da viragem do volante; a câmara retrovisora está discretamente integrada no friso da tampa da bagageira.

Suspensão/travões



Audi drive select

Configuração individual das características do veículo como por exemplo, variação da desmultiplicação da direcção, da curva característica do acelerador, dos pontos de comutação da caixa de velocidades e da suspensão pneumática adaptável (se disponível); estão disponíveis quatro modos operativos: comfort, auto, dynamic e individual. Permite também configurar o comportamento de outros equipamentos opcionais. Os veículos com motor TDI ou TFSI®, dotados do sistema Start-Stop, dispõem adicionalmente do modo efficiency que permite um funcionamento mais económico do motor, caixa de velocidades, cruise control adaptável, suspensão pneumática adaptável e ar condicionado.

Controlo dinâmico da direcção*

Aumenta o nível de conforto e o dinamismo do veículo através de regulação dinâmica da força e ângulo de direcção, na mudança de faixa de rodagem, nas manobras de estacionamento e nas curvas.

Suspensão pneumática adaptável

Suspensão pneumática de comando electrónico com amortecimento de adaptação progressiva nas 4 rodas, regulação automática do nível de suspensão e amortecimento do veículo; com regulação da altura e função “lift” manual, regulação dos vários modos operativos através do Audi drive select.

Suspensão desportiva

Carroçaria rebaixada em 20 mm, com molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais directo com o piso e uma condução mais desportiva.

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais firmes e chassis rebaixado em 30 mm.

Sistema de travagem

Sistema de travagem com sistema anti-bloqueio de travões ABS, distribuição electrónica da força de travagem EBV e assistência hidráulica à travagem; travões de disco auto-ventilados à frente e atrás, tendo os traseiros travão de estacionamento electromecânico.

Travão de estacionamento electromecânico

Com assistência no arranque; inclui função de estacionamento com o veículo parado; assistência automática no arranque e função de travão de emergência, em andamento, com actuação às quatro rodas.

Técnica/segurança

Carroçaria

De construção leve, com estrutura híbrida em alumínio; galvanizada (totalmente galvanizada nas zonas mais sujeitas a corrosão), monobloco, soldada à plataforma, zonas de deformação programadas à frente e atrás (12 anos de garantia contra corrosão).

Protectores de impacto lateral

Constituídos por perfis de alumínio nas portas dianteiras e traseiras de elevada resistência à torção.

Fecho de segurança para crianças

Eléctrico nas portas traseiras, com comando através de botões próprios no apoio de braço da porta do condutor, adicionalmente com fecho de segurança eléctrica para os vidros traseiros.

Airbags de grande dimensão

Para o condutor e passageiro, adaptativos, com dois níveis de enchimento em função do impacto e da altura do ocupante; airbags laterais à frente integrados nos encostos dos bancos; airbags para a cabeça que se expandem sobre os vidros, protegendo os passageiros à frente e atrás em caso de colisão lateral.

Airbags laterais à frente

Integrados nos encostos dos bancos.

Airbags laterais traseiros

Para os lugares traseiros exteriores, integrados nos encostos dos bancos, como complemento às protecções de impacto lateral nas portas e ao sistema de airbags de cabeça.

Sistema integral dos encostos de cabeça

Em caso de colisão traseira, o tronco é amparado graças à configuração do banco e a cabeça precocemente apoiada; assim, é aumentada a eficácia de protecção e reduzido o risco do chamado “efeito de chicote”.

Painel de instrumentos

Com iluminação regulável; indicador da temperatura do líquido de refrigeração e do nível de combustível, conta-rotações com relógio digital, velocímetro equipado com conta-quilómetros totalizador/diário electrónico, indicação da frequência de rádio, da temperatura exterior e autonomia de combustível, luzes de aviso e de controlo, indicador do próximo serviço.

Coluna de direcção de segurança

Complementa o potencial de protecção do cinto de segurança e do airbag.

Sistema de gestão de energia da bateria

Comanda uma alimentação optimizada do veículo com energia eléctrica: em andamento e com o veículo estacionado.

Cintos de segurança

Automáticos de três pontos com pré-tensores reversíveis; limitadores de força adaptativos, regulação em altura e controlo do fecho dos cintos, à frente; controlo da colocação do cinto do condutor e do passageiro com avisador acústico e óptico; cor dos cintos a condizer com a cor do interior.

Cintos de segurança Audi exclusive

Disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Técnica/segurança

Aviso de cinto de segurança não colocado

Para o banco do condutor e do passageiro; um sinal acústico e óptico lembra o condutor que deve colocar o cinto de segurança.

Triângulo de pré-sinalização

Com suporte no interior da tampa da bagageira.

Kit de primeiros socorros

No compartimento do apoio de braços central traseiro.

Depósito de combustível para 75 l

De série nos modelos com tracção quattro®.

Sistema anti-bloqueio de travagem ABS

Com distribuição electrónica da força de travagem EBV e assistente de travagem hidráulico.

Sistema de controlo de tracção ASR

Optimiza a tracção e a estabilidade, minimizando a patinagem das rodas motrizes.

Bloqueio electrónico do diferencial EDS

O auxiliar de arranque trava automaticamente as rodas motrizes no caso de diferenças de aderência ao piso numa estrada escorregadia e assegura uma progressão dinâmica.

Controlo electrónico de estabilidade ESP

Interliga os sistemas ABS, EBV, ASR e EDS com sensores próprios e compara os dados de condução com os dados de referência; assegura uma maior estabilidade a qualquer velocidade através da desaceleração independente das rodas e intervenção na gestão do motor.

Controlo electrónico de estabilidade ESP com bloqueio transversal

O programa electrónico de bloqueio transversal integra o controlo electrónico de estabilidade ESP nos veículos com tracção dianteira. Reparte o binário pelas rodas através da intervenção selectiva dos travões. Nas curvas, actua sempre que o veículo apresenta uma tendência subviradora, o que se traduz numa tracção e dinamismo otimizados e num comportamento mais preciso nas curvas.

Direcção assistida electromecânica

Direcção de cremalheira isenta de manutenção, servo-assistida em função da velocidade; a velocidades elevadas não perde a sensibilidade da direcção, ao estacionar tem um elevado grau de assistência. A agilidade é também optimizada durante os movimentos do volante, o que contribui para incrementar a segurança em marcha.

Caixa manual de 6 velocidades

Totalmente sincronizada, com embraiagem de accionamento hidráulico a seco e revestimento sem amiantos, volante do motor de duas massas.

Caixa de velocidades automática multitronic

Transmissão automática para motores com tracção dianteira, de variação contínua com programa dinâmico de regulação e condução desportiva, 8 relações de caixa no modo manual, embraiagem multidisco de comando electro-hidráulico.

Caixa de velocidades automática S tronic

Caixa automática de 7 velocidades com dupla embraiagem e accionamento electro-hidráulico que permite realizar passagens de caixa curtas sem interrupção da força de tracção; pode ser comandada através de patilhas no volante (em opção), da alavanca de velocidades ou utilizada em modo automático (modo normal e desportivo).

quattro®

Tracção integral permanente quattro® com vectorização do binário e diferencial central autoblocante com coroa de engrenagens; permite a repartição variável e progressiva da força motriz, garantido uma melhor aderência.

quattro® com diferencial traseiro desportivo

Com regulação electrónica, distribui a força de tracção de uma forma variável pelas duas rodas traseiras, garantindo uma excelente capacidade de aceleração nas curvas, bem como uma estabilização do veículo na reacção às mudanças de carga. Além disso, assegura uma maior precisão da direcção com uma menor necessidade de manuseamento.

Sistema de recuperação de energia

Através do aumento da tensão do alternador nas desacelerações e travagens, é possível transformar a energia cinética das rodas em energia eléctrica que é armazenada. Esta gestão da energia permite diminuir a carga do alternador na aceleração seguinte e reduzir o consumo de combustível até 3%.

Sistema Start-Stop

Reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ ao desligar o motor durante as paragens temporárias, como por exemplo nos semáforos. O processo de arranque do motor inicia-se logo com o accionamento da embraiagem (caixa manual) ou depois de deixar de pressionar o travão (S tronic). Desactivável através de um interruptor.

Garantia Ampliada Audi



Garantia Ampliada Audi

Associada à compra de um veículo novo, a Garantia Ampliada prolonga o prazo de garantia do Fabricante, cobrindo as reparações e custos imprevisíveis após expiração do prazo de dois anos. Disponível nas seguintes 9 combinações de anos/quilómetros:

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 30.000 km no máx.

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 60.000 km no máx.

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 90.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 40.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 80.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 120.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 50.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 100.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 150.000 km no máx.

O bom gosto reflecte-se nos acessórios adequados.

O Audi A6 é um modelo fora de série. Falta-lhe apenas um pequeno detalhe: o estilo pessoal do seu proprietário.

Aproveite as criativas propostas que os Acessórios Originais Audi lhe oferecem. Nas páginas seguintes terá ocasião de conhecer mais de perto a ampla gama de Acessórios Originais Audi. Os atraentes e práticos acessórios, que incrementam o conforto e individualidade do Audi A6 e Audi A6 Avant, podem ser consultados no Catálogo de Acessórios ou na Internet.





Para mais informações, consulte o Catálogo de Acessórios Audi A6 em www.audi.com ou solicite informações junto do seu concessionário Audi.





1 Grelha divisória para a bagageira

Esta prática grelha divisória (em versão transversal e longitudinal) permite separar a bagageira do habitáculo, em função das necessidades, bem como dividir o espaço longitudinalmente. A grelha divisória é simples e fácil de colocar, sem necessidade de fazer quaisquer orifícios (disponível apenas para a versão Avant).

2 Cadeira de criança Audi youngster plus

Proporciona um elevado nível de conforto graças ao seu sistema de cinto inteligente. O encosto pode ser regulado facilmente em altura e largura. Com pontos de fixação adicionais para uma protecção acrescida. Recomendada para crianças entre os 15 e os 36 kg (com idade aproximada entre os 3 ½ e os 12 anos).

3 Box para esquis e bagagem (450 l)

A estética box para esquis, com fecho anti-roubo, adequa-se especialmente às férias na neve. A box trancável pode ser aberta de ambos os lados. Adequa-se a esquis até 2,10 m e o peso máximo admissível para o suporte é de 50 kg (apenas com o suporte base).

4 Suporte base para o tejadilho

Adequado para vários componentes de montagem para o tejadilho, como por exemplo, suporte para bicicletas, canoas, esquis ou box de tejadilho. Em perfil de alumínio anodizado. De fácil montagem, com fecho anti-roubo. Peso total admissível de 100 kg para o suporte, peças de montagem e carga. Disponível como suporte base para o A6 Limousine e como rails para o A6 Avant.

Jantes de Inverno em alumínio fundido com design de 5 raios em rotor

As jantes de Inverno de tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/60 R 16 evidenciam-se pelo dinamismo dos seus 5 raios em rotor. As correntes de neve para estas jantes estão disponíveis separadamente.

6 Produtos de conservação e limpeza

A linha de produtos de tratamento e limpeza foi criteriosamente desenvolvida para os materiais de qualidade inexcelável do seu veículo. A versátil gama dispõe de produtos adequados para o tratamento exterior e interior do seu veículo.

7 Audi Entertainment mobile*

O Rear Seat Entertainment da segunda geração consiste num ecrã de 9 polegadas com leitor de DVD integrado que pode ser montado nas costas dos bancos dianteiros. Este sistema apresenta uma imagem digital de alta definição, uma elevada funcionalidade, bem como inúmeras possibilidades de ligação a outros dispositivos multimédia, como por exemplo, aos auscultadores Bluetooth, disponíveis separadamente. O novo suporte permite a fixação rápida dos dispositivos, podendo também ser utilizado no exterior do veículo.

*Requisito: preparação para Rear Seat Entertainment no veículo (ver pág. 89).



Modelo		A6 2.0 TFSI(180 cv)				A6 2.8 FSI (204 cv)				A6 2.8 FSI quattro (204 cv)				A6 3.0 TFSI quattro (300 cv)			
Tipo de motor		Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com turbo-compressor e sistema de refrigeração				Motor a gasolina de 6 cilindros em V, injeção directa e sistema Audi valvelift				Motor a gasolina de 6 cilindros em V, injeção directa e sistema Audi valvelift				Motor a gasolina de 6 cilindros em V, injeção directa e compressor			
Cilindrada em cm³ (válvulas por cilindro)		1984 (4)				2773 (4)				2773 (4)				2995 (4)			
Potência¹ máx. em cv (kW) às rpm		180(132)/4000-6000				204(150)/5250-6500				204(150)/5250-6500				300(220)/5250-6500			
Binário máx. em Nm às rpm		320/1500-3900				280/3000-5000				280/3000-5000				440/2900-4500			
Transmissão/Rodas																	
Tipo de tracção		Tracção dianteira				Tracção dianteira				Tracção integral permanente quattro®				Tracção integral permanente quattro®			
Caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]				Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]				S tronic de 7 velocidades				S tronic de 7 velocidades			
Jantes		Jantes de alumínio fundido 8 J x 17				Jantes de alumínio fundido 8 J x 17				Jantes de alumínio fundido 8 J x 17				Jantes de alumínio fundido 8 J x 17			
Pneus		225/55 R 17				225/55 R 17				225/55 R 17				225/55 R 17			
Peso/Volume		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant	
Tara² em kg		1615	[1640]	1680	[1705]	1645	[1685]	1705	[1735]	1755		1805		1815		1865	
Peso total admissível em kg		2120	[2145]	2235	[2260]	2150	[2190]	2260	[2290]	2290		2360		2350		2420	
Peso tejadilho/carga vertical em kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85		100/85		100/85		100/85	
Peso admis. de reboque³ em kg	sem travão	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750		750		750		750	
	inclinação 12%	1400	[1500]	1400	[1500]	1700	[1900]	1700	[1900]	1900		1900		2100		2100	
	inclinação 8%	1600	[1700]	1600	[1700]	1900	[2100]	1900	[2100]	2100		2100		2100		2100	
Capacidade do depósito aprox. em l		65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65		65		65		65	
Prestações/Consumo⁴																	
Velocidade máxima em km/h		232	[226]	224	[218]	242	[240]	232	[230]	240		230		250⁵		250⁵	
Aceleração 0-100 km/h em s		8,1	[8,3]	8,4	[8,6]	7,9	[7,7]	8,1	[7,9]	8,1		8,3		5,5		5,6	
Tipo de combustível		Super sem chumbo 95 ROZ⁶				Super sem chumbo 95 ROZ⁶				Super sem chumbo 95 ROZ⁶				Super sem chumbo 95 ROZ⁶			
Consumo⁸ em l/100 km	urbano	8,3	[8,1]	8,4	[8,2]	10,5	[9,6]	10,5	[9,6]	10,7		10,7		10,8		10,8	
	extra-urbano	5,4	[5,4]	5,5	[5,5]	6,0	[6,1]	6,0	[6,1]	6,5		6,5		6,6		6,6	
	misto	6,5	[6,4]	6,6	[6,5]	7,7	[7,4]	7,7	[7,4]	8,0		8,0		8,2		8,2	
Emissões de CO₂⁸ em g/km	urbano	193	[187]	196	[192]	243	[224]	243	[224]	249		249		252		252	
	extra-urbano	127	[127]	129	[129]	139	[142]	139	[142]	151		151		153		153	
	misto	151	[149]	154	[152]	177	[172]	177	[172]	187		187		190		190	
Norma de controlo de emissões		EU5				EU5				EU5				EU5			

[] Dados para multitronic. Explicações de ¹ a ⁸ na página 100.

Modelo		A6 2.0 TDI (177 cv)				A6 3.0 TDI (204 cv)				A6 3.0 TDI quattro (204 cv)		A6 3.0 TDI quattro (245 cv)	
Tipo de motor		Motor Diesel de 4 cilindros em linha, injeção directa common-rail e turbo-compressor				Motor Diesel de 6 cilindros em V, injeção directa common-rail e turbo-compressor				Motor Diesel de 6 cilindros em V, injeção directa common-rail e turbo-compressor		Motor Diesel de 6 cilindros em V, injeção directa common-rail e turbo-compressor	
Cilindrada em cm³ (válvulas por cilindro)		1968 (4)				2967 (4)				2967 (4)		2967 (4)	
Potência¹ máx. em cv (kW) às rpm		177(130)/4200				204(150)/3750–4500				204(150)/3250–4500		245(180)/4000–4500	
Binário máx. em Nm às rpm		380/1750–2500				400/1250–3500				450/1250–3000		500/1400–3250	
Transmissão/Rodas													
Tipo de tracção		Tracção dianteira				Tracção dianteira				Tracção integral permanente quattro®		Tracção integral permanente quattro®	
Caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]				Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]				S tronic de 7 velocidades		S tronic de 7 velocidades	
Jantes		Jantes em alumínio fundido 8 J x 17				Jantes de alumínio fundido 8 J x 17				Jantes em alumínio fundido 8 J x 17		Jantes em alumínio fundido 8 J x 17	
Pneus		225/55 R 17				225/55 R 17				225/55 R 17		225/55 R 17	
Peso/Volume		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine	Avant	Limousine	Avant
Tara² em kg		1650	[1660]	1715	[1725]	1700	[1720]	1765	[1780]	1795	1865	1795	1865
Peso total admissível em kg		2155	[2165]	2270	[2280]	2205	[2225]	2320	[2335]	2330	2420	2330	2420
Peso tejadilho/carga vertical em kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85
Peso admis. de reboque³ em kg	sem travão	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750
	inclinação 12%	1600	[1600]	2270	[2280]	1800	[1800]	1800	[1800]	1800	1800	2000	2000
	inclinação 8%	1800	[1800]	1800	[1800]	1900	[1900]	1900	[1900]	1900	1900	2100	2100
Capacidade do depósito aprox. em l		65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	65	65	65
Prestações/Consumo⁴													
Velocidade máxima em km/h		228	[222]	222	[216]	242	[240]	232	[230]	240	230	250⁵	243
Aceleração 0-100 km/h em s		8,7	[8,2]	9,0	[8,5]	7,6	[7,2]	7,9	[7,4]	7,0	7,2	6,1	6,3
Tipo de combustível		Diesel¹⁷				Diesel¹⁷				Diesel¹⁷		Diesel¹⁷	
Consumo⁸ em l/100 km	urbano	6,0	[6,0]	6,1	[6,1]	6,5	[5,8]	6,5	[5,9]	6,7	6,8	7,2	7,2
	extra-urbano	4,4	[4,4]	4,5	[4,5]	4,4	[4,6]	4,4	[4,7]	5,0	5,1	5,2	5,2
	misto	4,9	[5,0]	5,0	[5,1]	5,3	[5,1]	5,3	[5,2]	5,7	5,8	5,9	5,9
Emissões de CO₂⁸ em g/km	urbano	156	[157]	159	[162]	171	[153]	171	[156]	176	179	188	188
	extra-urbano	114	[117]	117	[119]	116	[121]	116	[124]	132	135	138	138
	misto	129	[132]	132	[135]	139	[133]	139	[136]	149	152	156	156
Norma de controlo de emissões		EU5				EU5				EU5		EU5	

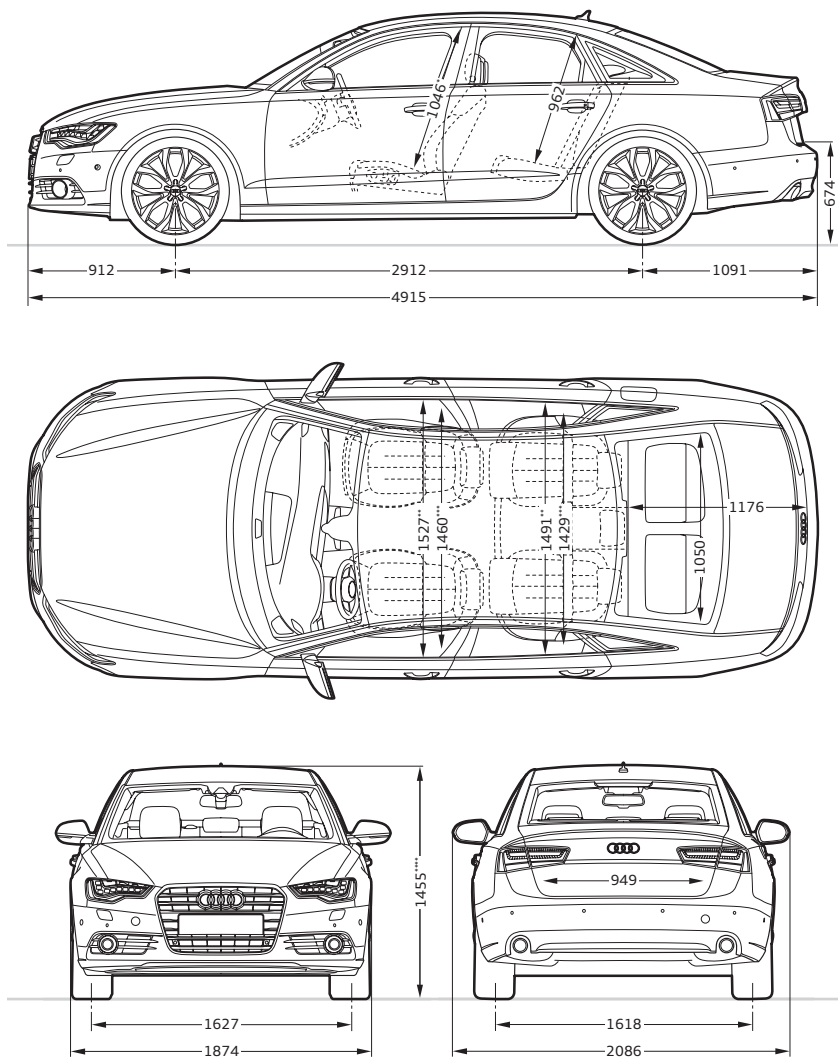
Explicações

- ¹ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito (Directiva 80/1269/CEE na versão actualmente em vigor).
- ² Tara do veículo com condutor (68 kg), carga (7 kg) e depósito de combustível cheio a 90 %, de acordo com a Directiva 92/21/CEE, na versão actualmente em vigor. Os equipamentos opcionais instalados podem aumentar a tara do veículo e o coeficiente de resistência aerodinâmica, com a correspondente redução da carga útil e da velocidade máxima.
- ³ A performance do motor vai diminuindo à medida que se conduz em altitudes cada vez maiores. A partir de 1.000 m acima do nível do mar e, por cada 1.000 m adicionais, é necessário diminuir em 10 % o peso rebocado (carga rebocada + peso total do veículo tractor). Valor válido para o dispositivo de engate de reboque fornecido de fábrica. Em caso de utilização comercial do veículo com dispositivo de engate de reboque, é necessário, em determinadas condições, um aparelho de controlo.
- ⁴ O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só de uma eficiente utilização do combustível pelo veículo, como é também influenciado pelo estilo de condução e por outros factores não técnicos. O CO₂ é o principal gás responsável pelo efeito de estufa e pelo aquecimento global do planeta.
- ⁵ Electronicamente controlada.
- ⁶ É recomendada a utilização de gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228. Quando indisponível: gasolina normal sem chumbo de 91 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228, com ligeira redução das prestações. A gasolina sem chumbo de 95 ROZ com uma mistura máxima de 10 % de etanol (E10) também pode ser utilizada. Os valores de consumo dizem respeito à utilização de gasolina de 95 ROZ, de acordo com o regulamento 692/2008/CE.
- ⁷ É recomendada a utilização de gasóleo sem chumbo de acordo com a norma DIN EN 590. Quando indisponível: Diesel segundo a norma EN 590.
- ⁸ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito. Os dados não se referem individualmente a um veículo e não fazem parte da oferta, destinando-se apenas a servir de termo de comparação entre os diversos modelos.

Aviso importante

A revisão tem de ser efectuada após indicação de serviço.

Audi A6 Limousine



Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

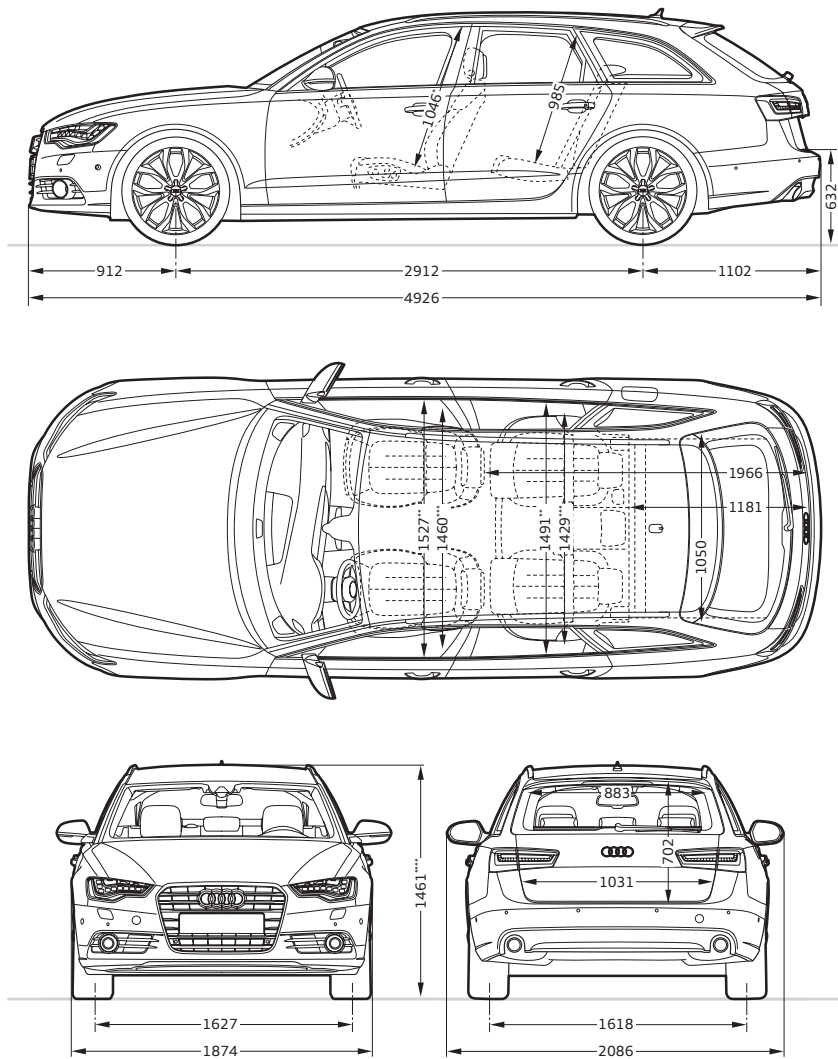
Volume da bagageira: 530/995 litros (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimentos de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho.

Ângulo de viragem de 11,9 m, aproximadamente.

*Espaço máximo do banco ao tejadilho. **Largura ao nível dos cotovelos. ***Largura ao nível dos ombros.

**** A altura do veículo com antena de tejadilho é de 1.468 mm.

Audi A6 Avant



Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 565/1.680 litros (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimentos de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho.

Ângulo de viragem de 11,9 m, aproximadamente.

*Espaço máximo do banco ao tejadilho. **Largura ao nível dos cotovelos. ***Largura ao nível dos ombros.

**** A altura do veículo com antena de tejadilho é de 1.482 mm.

Um Audi é muito mais do que um simples automóvel.

Ao decidir-se por um Audi, está a optar por uma marca que lhe propõe uma oferta muito generosa. Mais individualidade, mais exclusividade e mais fascínio.



www.audi.pt

Na vanguarda da técnica. Este é o lema que move a Audi e explica o seu percurso repleto de sucessos marcantes, eventos memoráveis e inovações revolucionárias. Uma marca que exerce um fascínio sem limites.

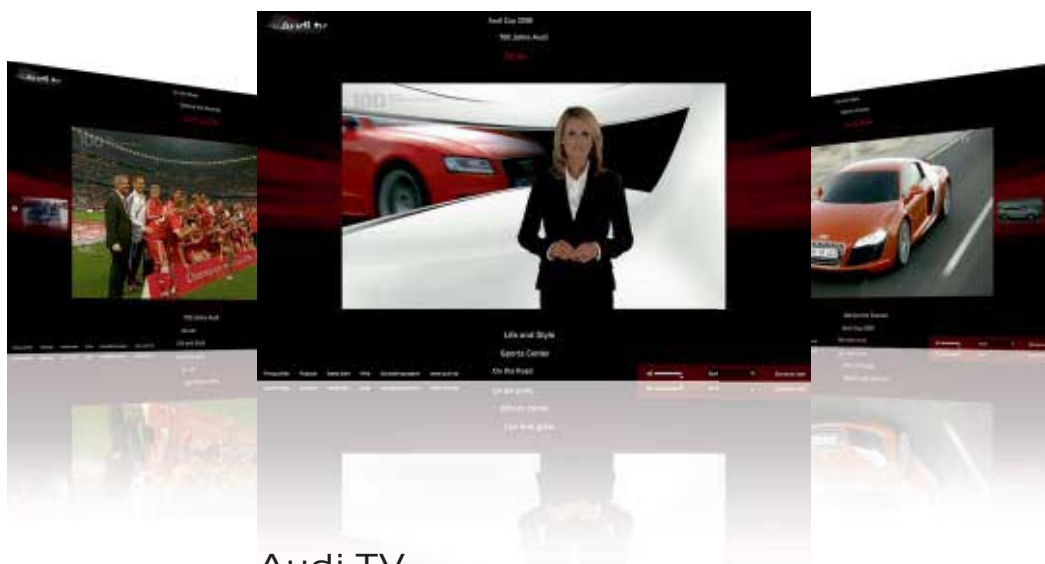
> www.audi.pt



Configurador Audi

Experimente configurar o seu Audi ao seu gosto pessoal. Tem à sua disposição uma vasta gama de modelos, motorizações, cores e equipamentos.

> www.audi.pt



Audi TV

A Audi tv permite-lhe descobrir aspectos inteiramente novos sobre a Audi: reportagens interessantes sobre os nossos modelos, inovações tecnológicas, acontecimentos do desporto automóvel, tradição, cultura e estilo de vida. Venha conhecer os bastidores e esteja sempre actualizado. A toda a hora.

> www.audi.tv



Banco Audi

Financiamento. Contrato leasing. Seguro automóvel: várias opções financeiras para aquisição de um Audi. O banco Audi oferece-lhe soluções personalizadas, ajustadas às suas necessidades. Por exemplo, ao combinar formas de financiamento e leasing flexíveis com um abrangente seguro automóvel. O nosso pacote de serviços oferece-lhe uma mobilidade ilimitada.

> www.audi.pt

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Cores exteriores	68		
Branco Íbis Lacado		☐	☐
Preto Lacado		☐	☐
Branco Glaciar Metalizado		☒	☒
Prata Gelo Metalizado		☒	☒
Cinzentos Quartzos Metalizados		☒	☒
Cinzentos Dakotas Metalizados		☒	☒
Cinzentos Oolongs Metalizados		☒	☒
Azul Aviator Metalizado		☒	☒
Azul Lua Metalizado		☒	☒
Preto Havana Metalizado		☒	☒
Vermelho Granate Metalizado		☒	☒
Preto Phantom Metalizado		☒	☒
Cores especiais Audi exclusive		☒	☒
Bancos/estofos	70		
Bancos dianteiros normais		☐	☐
Bancos dianteiros desportivos		☒	☒
Bancos comfort dianteiros com função de memória		☒	☒
Tecido Effekt		☐	☐
Tecido Silhueta		☒	☒
Tecido Kontur		☒	☒
Estofos em Alcântara/Couro		☒	☒
Interiores em Couro Milano		☒	☒
Interiores em couro Valcona		☒	☒
Pacote em couro		☒	☒
Pacote de couro Audi exclusive (pacote 1)		☒	☒
Pacote de couro Audi exclusive (pacote 2)		☒	☒

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Forro do tejadilho	75		
Forro do tejadilho em tecido		☐	☐
Forro do tejadilho em tecido preto		☒	☒
Inserções decorativas	76		
Platina micrometalizada		☐	☐
Alumínio Trigon		☐	☐
Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro		☒	☒
Madeira de Freixo Castanho		☒	☒
Madeira de Carvalho Beaufort		☒	☒
Inserções decorativas Audi exclusive		☒	☒
Jantes/pneus	78		
Jantes de alumínio fundido com design de 7 raios de 16"		☐	☐
Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 6 raios de 17"		☐	☐
Jantes de alumínio fundido com design de 10 raios de 17"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios de 18"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios em V de 18"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios duplos de 18"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido com design de 15 raios em estrela de 19"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 7 raios duplos de 19"		☒	☒
Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 10 raios em V de 20"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios em segmento de 20"		☒	☒
Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios em rotor de 20"		☒	☒
Jantes de Inverno em alumínio fundido com design de 7 raios de 16"		☒	☒
Jantes de Inverno em alumínio fundido com design de 6 raios de 17"		☒	☒
Jantes de Inverno em alumínio fundido com design de 5 raios de 18"		☒	☒
Pneus All-Season		☒	☒
Pneus run-flat		☒	☒

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Porcas de segurança anti-roubo		☐	☐
Kit de reparação de pneus com compressor		☒	☒
Jante e pneu de reserva de dimensão reduzida		☐	☐
Sistema de controlo da pressão dos pneus		☐	☐
Ferramentas de bordo		☐	☐
Macaco de elevação		☐	☐
Luzes	80		
Faróis de halógeno		☐	☐
Faróis de xénon plus (inclui lava-faróis)		☒	☒
Adaptive light com regulação contínua dos faróis		☒	☒
Lava-faróis		☒	☒
Faróis com tecnologia LED		☒	☒
Assistente de máximos		☒	☒
Luzes traseiras		☐	☐
Ópticas traseiras com tecnologia LED		☒	☒
Luz de travagem adaptativa		☐	☐
Sensor de luz e chuva		☐	☐
Pacote de luzes interiores e exteriores		☒	☒
Pacote de luzes interiores e exteriores ambiente		☒	☒
Espelhos	81		
Retrovisores exteriores com indicadores de mudança de direcção em tecnologia LED		☐	☐
Retrovisores exteriores eléctricos, aquecidos e rebatíveis, com memória		☐	☐
Retrovisores exteriores eléctricos, ajustáveis, aquecidos, ambos com anti-encandeamento automático, retrovisor interior com anti-encandeamento automático		—	—
Retrovisores exteriores eléctricos, ajustáveis, rebatíveis, aquecidos, ambos com anti-encandeamento automático, retrovisor interior com anti-encandeamento automático, com memória		☒	☒
Retrovisor interior com anti-encandeamento automático		☒	☒

Sistemas para o tejadilho	81		
Tecto de abrir eléctrico, em vidro panorâmico		☒	—
Tecto de abrir eléctrico, em vidro		—	☒
Sistemas de fecho	81		
advanced key		☒	☒
Fecho centralizado		☐	☐
Botão de Start-Stop do motor		☐	☐
Fecho das portas dianteiras e traseiras assistido		☒	☒
Tampa da bagageira com abertura automática		—	☐
advanced key com abertura por sensor de movimento da tampa da bagageira		☒	—
Tampa da bagageira com abertura e fecho eléctrico		☒	☒
Comando de abertura de garagem HomeLink		☒	☒
Alarme volumétrico		☒	☒
Preparação para sistema anti-carjacking		☒	☒
Vidros	83		
Vidros com isolamento térmico		☐	☐
Vidros duplos com isolamento térmico		☒	☒
Vidros escurecidos		☒	☒
Vidros com isolamento térmico e vidros escurecidos		☒	☒
Palas anti-encandeamento		☐	☐
Cortina traseira de protecção solar		☒	☒
Outros equipamentos exteriores	83		
Preparação para engate de reboque		☒	☒
Engate de reboque		☒	☒
Pacote Alto Brilho		☐	☐
Grelha Singleframe		☐	☐
Barras de tejadilho		☐	—

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Ponteiras de escape cromadas		☐	☐
Designação/logótipo do modelo		☐	☐
Bancos/sistemas de conforto dos bancos	83		
Encosto do banco traseiro rebatível		☐	☒
Bancos traseiros		☐	☐
Bancos dianteiros com regulação eléctrica, com memória para o condutor		☐	☐
Bancos dianteiros com apoio lombar de 4 níveis		☐	☐
Apoio de braços central dianteiro		☐	☐
Apoio de braços central traseiro		☐	☐
Encostos de cabeça em todos os lugares		☐	☐
Bancos dianteiros com massagem		☒	☒
Bancos dianteiros ventilados		☒	☒
Bancos dianteiros aquecidos		☒	☒
Bancos aquecidos à frente e atrás		☒	☒
Sistema ISOFIX para duas cadeiras de criança nos bancos traseiros		☐	☐
Sistema ISOFIX no banco do passageiro e desactivação do airbag		☒	☒
Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando	84		
Volante de 4 braços multifunções em couro		☐	☐
Volante desportivo multifunções de 4 braços, em couro, com patilhas		☒	☒
Volante multifunções em couro no design de 4 raios, aquecido		☒	☒
Volante desportivo multifunções de 3 braços em couro		☒	☒
Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com patilhas		☒	☒
Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro e aquecido, com patilhas		☒	☒
Volante com segmentos em madeira		☒	☒
Coluna de direcção com regulação eléctrica em altura e profundidade		☒	☒
Alavanca da caixa de velocidades em couro		☐	☐
Alavanca da caixa de velocidades com punho em couro		☐	☐

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Alavanca da caixa de velocidades com punho em alumínio Audi exclusive		☒	☒
Alavanca da caixa de velocidades com punho desportivo em couro		☒	☒
Elementos de comando Audi exclusive		☒	☒
Volante Audi exclusive		☒	☒
Volante com segmentos em madeira Audi exclusive		☒	☒
Volante com segmentos em madeira		☒	☒
Alavanca da caixa de velocidades com punho em madeira Audi exclusive		☒	☒
Ar condicionado	85		
Ar condicionado automático de 2 zonas		☐	☐
Ar condicionado automático de 4 zonas		☒	☒
Aquecimento e ventilação de parque		☒	☒
Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem	86		
Porta-objectos		☐	☐
Porta-luvas		☐	☐
Pacote porta-objectos		☒	☒
Suporte para bebidas		☐	☐
Suporte para sacos		☐	☐
Rede de separação entre o habitáculo e o compartimento de carga		☐	—
Tapete reversível		☒	☒
Piso de carga duplo		☐	—
Jogo de fixação		☒	—
Saco de esqui/snowboard removível		☒	☒
Sistema de calhas		☐	—
Bagageira		☐	☐
Outros equipamentos interiores	87		
Tapetes, à frente		☐	☐
Tapetes, atrás		☐	☐

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Tapetes Audi exclusive		☒	☒
Alcatifa/tapetes Audi exclusive		☒	☒
Frisos nas soleiras em alumínio		☐	☐
Cinzeiro e isqueiro		☒	☒
MMI® e sistemas de navegação	87		
MMI® Rádio		☐	☐
MMI® Rádio plus		☐	☐
MMI® de navegação		☒	☒
Cartão de memória SD com dados de navegação		☒	☒
MMI de navegação plus com MMI® touch		☒	☒
MMI® touch		☒	☒
Disco rígido com dados de navegação		☒	☒
Sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação do veículo		☒	☒
Computador de bordo		☐	☐
Computador de bordo com ecrã a cores de 7 polegadas		☐	☐
Ecrã central		☐	☐
Sistemas de rádio e TV	89		
Receptor de rádio analógica e digital (DAB)		☒	☒
Receptor de TV		☒	☒
Sistema de som Audi		☒	☒
Sistema de som BOSE Surround		☒	☒
Sistema de som Bang & Olufsen Advanced		☒	☒
Caixa de 6 CD		☒	☒
Caixa de 6 CD/DVD		☒	☒
Audi music interface		☒	☒
Conjunto de cabos adaptadores para o Audi music interface		☒	☒
Pré-instalação para Rear Seat Entertainment		☒	☒

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Telefone e comunicação	90		
Interface Audi Bluetooth		☐	☐
Preparação para telemóvel Bluetooth		☒	☒
Telefone fixo Bluetooth online		☒	☒
Auricular para telefone fixo Audi Bluetooth online		☒	☒
Sistemas de assistência	90		
Cruise control adaptável com função Stop&Go		☒	☒
Audi pre sense basic		☒	☒
Audi side assist com Audi pre sense atrás		☒	☒
Audi active lane assist		☒	☒
Night vision com sinalização dos peões identificados		☒	☒
Head up display		☒	☒
Indicação dos sinais de limitação de velocidade		☒	☒
Audi hold assist		☐	☐
Sensores de estacionamento atrás e à frente		☐	☐
Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás		☒	☒
Cruise control		☐	☐
Sistema de assistência ao estacionamento com visão periférica		☒	☒
Sistema de assistência ao estacionamento com visão periférica e com câmara atrás		☒	☒
Suspensão/travões	92		
Audi drive select		☐	☐
Controlo dinâmico da direcção		☒	☒
Suspensão pneumática adaptável		☒	☒
Suspensão desportiva		☒	☒
Suspensão desportiva S line		☒	☒
Sistema de travagem		☐	☐
Travão de estacionamento electromecânico		☐	☐

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Técnica/segurança	92		
Carroçaria galvanizada		☐	☐
Protectores de impacto lateral		☐	☐
Fecho de segurança para crianças		☐	☐
Airbags de grande dimensão		☐	☐
Airbags laterais		☐	☐
Airbags laterais traseiros		☒	☒
Sistema integral dos encostos de cabeça		☐	☐
Painel de instrumentos		☐	☐
Coluna de direcção de segurança		☐	☐
Sistema de gestão de energia da bateria		☐	☐
Cintos de segurança		☐	☐
Cintos de segurança Audi exclusive		☒	☒
Aviso de cinto não colocado		☐	☐
Triângulo de pré-sinalização		☐	☐
Kit de primeiros socorros		☐	☐
Depósito de combustível para 75 litros		☒	☒
Sistema anti-bloqueio de travagem ABS		☐	☐
Sistema de controlo de tracção ASR		☐	☐
Bloqueio electrónico do diferencial EDS		☐	☐
Controlo electrónico de estabilidade ESP		☐	☐
Controlo electrónico de estabilidade ESP com bloqueio transversal		☐	☐
Direcção assistida electromecânica		☐	☐
Caixa de velocidades manual		☐	☐
Caixa automática multitronic		☐	☐
Caixa automática S tronic		☐	☐
quattro®		☐	☐

	Página	A6 Avant	A6 Limousine
Diferencial traseiro desportivo		☒	☒
Sistema de recuperação de energia		☐	☐
Sistema Start-Stop		☐	☐
Garantia Ampliada Audi	93		
Garantia Ampliada Audi		☒	☒

Equipamento do Audi A6 Avant representado:
Cor exterior: Branco Glaciar Metalizado; Jantes: Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 10 raios em V, antracite, parcialmente polidas, tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20;
Estofos: Couro Milano Bege Veludo; Inserções decorativas: madeira de Carvalho Beaufort.

Equipamento do Audi A6 Limousine representado:
Cor exterior: Cinzento Dakota Metalizado; Jantes: Jantes em alumínio ultra-leve forjado com design de 10 raios em V, antracite, parcialmente polidas, tamanho 8,5 J x 20 com pneus 255/35 R 20;
Estofos: Couro Milano Bege Veludo; Inserções decorativas: madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Válido a partir de
Setembro de 2011

Impresso na Germany
133/1130.62.65

Os modelos e equipamentos reproduzidos e descritos neste catálogo, bem como alguns dos serviços apresentados não se encontram disponíveis em todos os países. Alguns veículos reproduzidos neste catálogo dispõem de equipamento opcional fornecido com acréscimo de preço. Os dados relativos às especificações de fornecimento, aspecto, desempenhos, medidas e pesos, consumos e custos operacionais dos veículos correspondem aos conhecimentos actuais à data de impressão. Reservado o direito a eventuais diferenças na cor e forma das reproduções, bem como a erros de impressão. Todas as informações sobre equipamentos e dados técnicos baseiam-se nas características do mercado português. Reservado o direito a alterações. A reprodução total ou parcial deste catálogo só é possível mediante a autorização escrita da AUDI AG.

Este catálogo foi impresso em papel produzido a partir de pasta celulosa branqueada sem cloro.