



**MOSTRADOR do sistema AV com uma largura de
7 polegadas**

Manual de Instruções

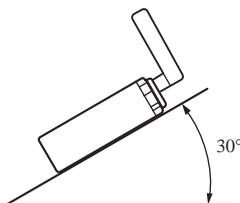
AVX-7000

Pioneer

Instalação	3	Utilização do Mostrador	13
Montagem DIN na Parte da Frente/ da retaguarda	3	Abrir o Mostrador	13
Montagem DIN na Frente	3	Ajuste do Ângulo do Ecrã	14
Montagem DIN na Retaguarda	4	Fechar o Mostrador	15
Ligar as Unidades	5	Ajuste da Claridade	16
Acerca do cabo V.SEL	5	Activar o Modo Auto-Dimmer	16
Diagrama de Ligação	6	Mudar o Modo Wide	17
Ligar o Fio de Alimentação	6	• Exacto (JUST)	
Ligar o Sistema (A)	7	• Inteiro (FULL)	
Ligar o Sistema (B).....	8	• Cinema (CINEMA)	
Informação Importante	9	• Zoom (ZOOM)	
Acerca Deste Produto	9	• Normal (NORMAL)	
Precauções	9	Cancelar o Modo Fechar/Abrir Automático	
Em Caso de Problemas	9	Modo Fechar/Abrir	18
Advertência Importante	10	Permutar a Cor da Iluminação	19
Principais Controlos do Equipamento	11	Remoção e Recolocação do	
Este produto	11	Painel Frontal	20
Antes de Utilizar Este Produto	12	Protecção Anti-Roubo	20
Certifique-se de que Ajusta a		• Remoção do Painel Frontal	
Claridade da Imagem	12	• Recolocação do Painel Frontal	
Acerca da Claridade do Ecrã Durante		Usar o Mostrador Correctamente	21
o Dia e a Noite	12	Manuseamento do Mostrador	21
Reajuste do Microprocessador	12	Acerca do Ecrã do Mostrador de	
		Cristal Líquido (LCD)	22
		Manter o Mostrador em Boas Condições	22
		Acerca do Pequeno Tubo Fluorescente	22
		Especificações	23

Observação:

- Antes da instalação final da unidade, ligue provisoriamente os fios, assegurando-se de que tudo está ligado devidamente e de que a unidade e o sistema funcionam como deve ser.
- Utilize só as partes fornecidas com esta unidade para garantir uma instalação apropriada. A utilização de partes não autorizadas pode provocar um funcionamento defeituoso.
- Consulte o seu revendedor mais próximo se a instalação exigir que se façam furos ou outras modificações no veículo.
- Instale a unidade de modo a que não estorve o condutor nem possa ferir o passageiro no caso de uma paragem súbita, tal como numa paragem de emergência.
- Se o ângulo de instalação exceder 30° para com a horizontal, pode ser que a unidade não funcione a 100%.



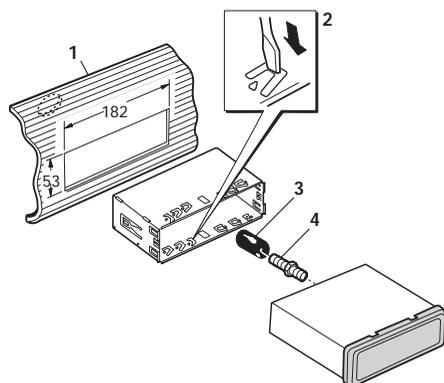
Montagem DIN na Frente/na Retaguarda

Este produto pode ser instalado correctamente quer na “Frente” (montagem DIN convencional) ou na “Retaguarda” (instalação DIN na Retaguarda, usando furos roscados para parafusos nos lados do chassis do produto).

Para mais pormenores, refira-se aos seguintes métodos de instalação ilustrados

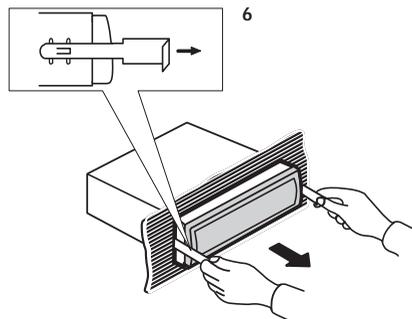
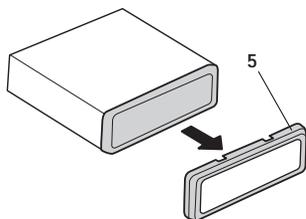
Montagem DIN da Parte de Frente

■ Instalação com o casquilho de borracha



1. Tablier
2. Suporte
Depois de inserir o suporte no tablier, seleccione as patilhas apropriadas consoante a espessura do material do tablier e curve-as. (Coloque a unidade com a maior firmeza utilizando as palas superiores e inferiores. Para trancar, curve as patilhas a 90 graus).
3. Casquilho de borracha
4. Parafuso

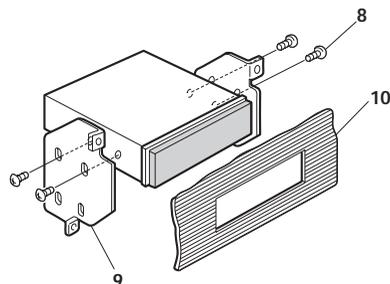
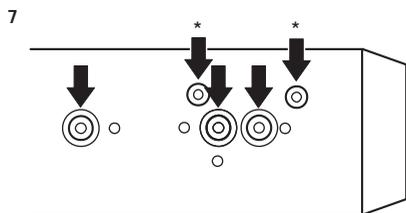
■ Remoção desta unidade.



5. Chassis
Para remover o chassis, puxe-o para si.
(Para recolocar o chassis, vire para baixo o lado com a ranhura e coloque-o.)
6. Introduza na unidade as chaves de extracção fornecidas, tal como indicado na figura, até darem um estalo. Para remover a unidade, mantenha as chaves apertadas contra os lados da unidade.

Montagem DIN na Retaguarda

■ Instalação por meio dos furos roscados nos lados desta unidade.



- **Remove o chassis.**
5. Chassis
Para remover o chassis, puxe para si. (Para recolocar o chassis, vire para baixo o lado com a ranhura e coloque-o.)
- **Fixar esta unidade ao suporte de montagem do rádio da fábrica.**
7. Escolha a posição onde os furos dos parafusos do suporte e os furos dos parafusos desta unidade vão encaixar (estão encaixados) e aperte os parafusos em dois locais de cada lado. Utilize os parafusos de molas (4 x 3 mm), parafusos de molas (5 x 6 mm) ou parafusos de cabeça cônica (5 x 6 mm), dependendo da forma dos furos no suporte.
* Utilize apenas parafusos de molas (4 x 3 mm).
8. Parafuso
 9. Suporte de montagem do rádio de fábrica
 10. Tablier ou Consolo

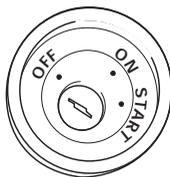
Ligação das Unidades

Observação:

- Esta unidade destina-se a veículos com uma bateria de 12 volt e ligação à terra negativa. Antes da sua instalação num veículo de turismo, camião ou autocarro, verifique a tensão da bateria.
- Para evitar curtos-circuitos no sistema eléctrico, verifique se o fio da bateria \ominus está desligado antes de começar a instalação.
- Consulte o manual de instruções para pormenores sobre a ligação do amplificador de potência e doutras unidades e faça as ligações correctamente.
- Fixe todos os fios com braçadeiras de cabos ou fita adesiva. Para proteger os fios, envolva-os com fita adesiva nos pontos em que estão em contacto com partes metálicas.
- Coloque e fixe todos os fios de tal modo que não possam tocar partes em movimento, tais como as mudanças, o travão de mão e as calhas dos assentos. Não coloque os fios em pontos que aqueçam, tais como perto da boca do aquecimento. Se o isolamento dos fios estiver fundido ou rasgado, há perigo dos fios provocarem um curto-circuito com o chassis do veículo.
- Não passe o fio amarelo por um furo no compartimento da viatura para ligar a bateria. Desta maneira danificará o isolamento do fio e provocará um curto-circuito muito perigoso.
- Não encurte os fios. Se assim fizer, pode ser que o circuito de protecção não funcione em caso de necessidade.
- Nunca abasteça outro equipamento com corrente cortando o isolamento do fio de alimentação desta unidade e fazendo uma derivação no fio. A capacidade de corrente do fio ficaria ultrapassada, provocando sobreaquecimento.
- Ao substituir um fusível, tenha cuidado de só utilizar um fusível do tipo prescrito para esta unidade.
- Se esta unidade for instalada num veículo que não tem uma posição ACC (acessório) na chave de ignição, o fio vermelho desta unidade tem de ser ligado a um terminal acoplado ao funcionamento da chave de ignição ON/OFF. Caso contrário, a bateria do veículo poderá ficar descarregada se abandonar a viatura durante várias horas.



Posição ACC



Sem posição ACC

⚠ PRECAUÇÃO

- Os fios desta unidade e os de outras unidades podem ser de cores diferentes, mesmo se tiverem a mesma função. Ao ligar este produto com outra unidade, consulte os manuais de instalação de ambas as unidades e ligue os fios com a mesma função.

Acerca do cabo V.SEL

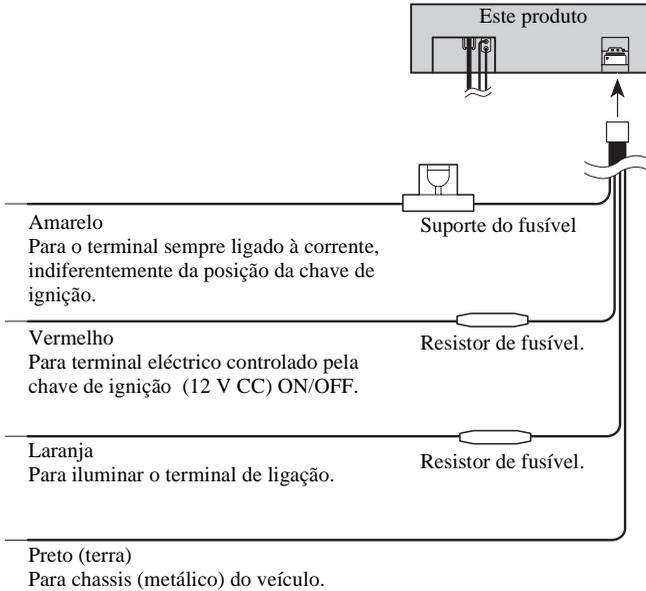
Use uma tomada de ligação de cabo V.SEL para efectuar uma ligação com uma Unidade Audiovisual Principal, sintonizador de TV ou outro componente. Se tiver uma Unidade Audiovisual Principal e um sintonizador de TV, dê prioridade à Unidade Audiovisual Principal.

Observação:

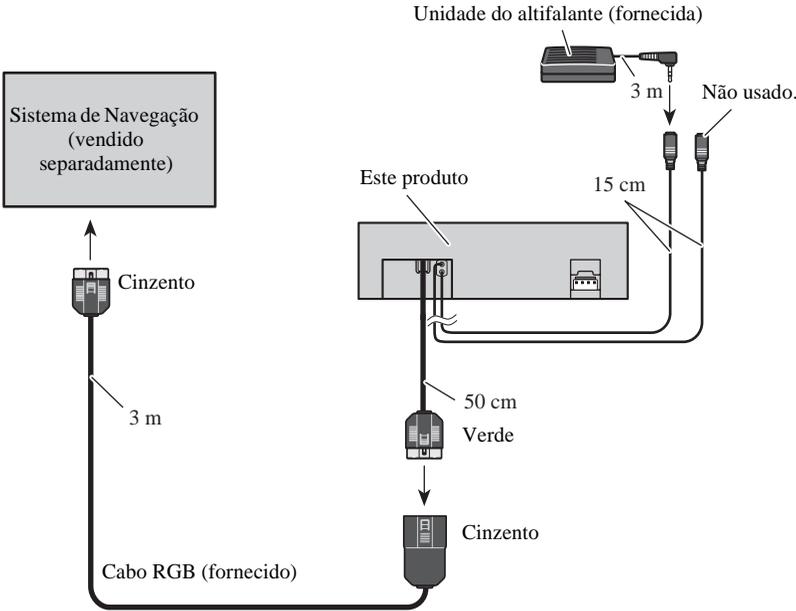
- Quando ligar o sintonizador TV, consulte o Manual de Instalação do sintonizador TV.

Ligar o Fio de Alimentação

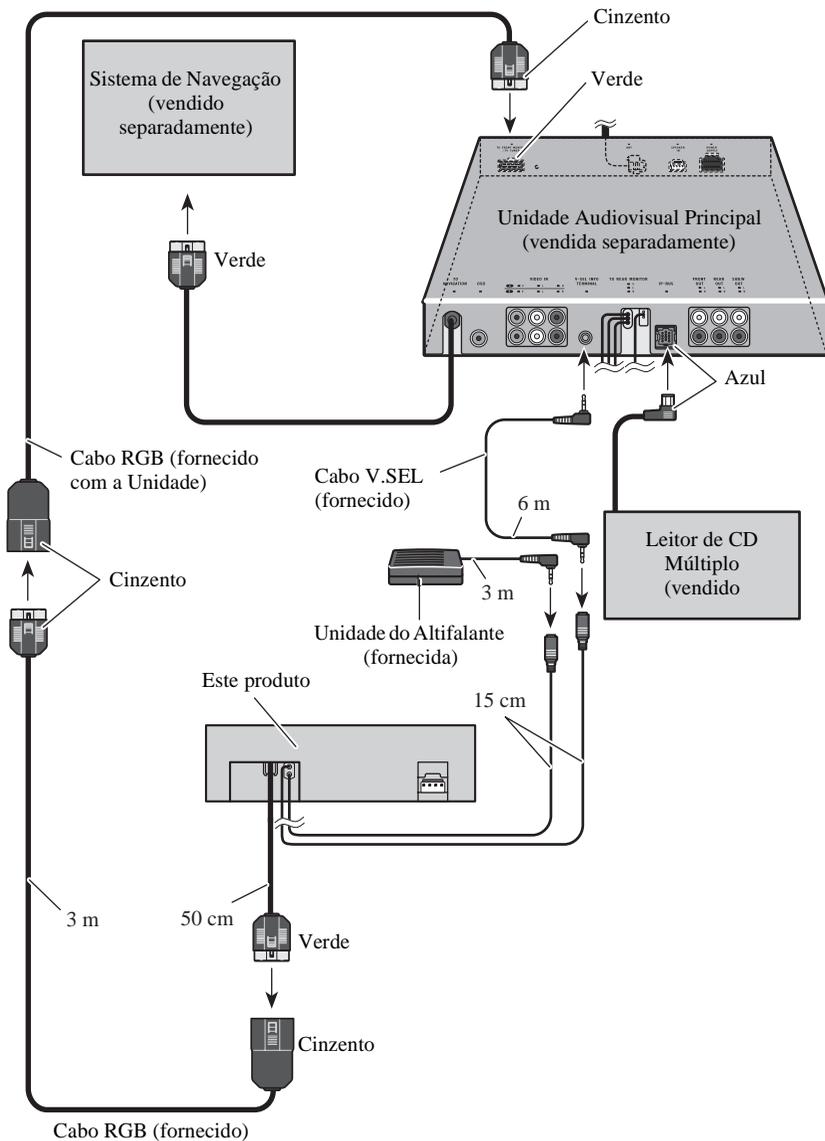
- Este produto segue novas cores para os fios.



Ligar o Sistema (A)



Ligar o Sistema (B)



Observação:

- Algumas Unidades Audiovisuais Principais não estão providas de uma tomada de ligação com cabo V.SEL. Não se pode usar um cabo V.SEL com este tipo de Unidade Audiovisual Principal.

Acerca deste Produto

- Este produto cumpre com as Directivas EMC (89/336/CEE, 92/31/CEE) e a Directiva CE da Marcação (93/68/CEE).

- Não instale o mostrador numa posição onde possa afectar a visibilidade do condutor ou o funcionamento dos sacos de ar do veículo.
- Este produto é utilizado para mostrar as imagens de uma UNIDADE AUDIOVISUAL PRINCIPAL, etc.

Precauções

- Guarde este manual em lugar acessível e utilize-o como referência para esclarecer aspectos sobre o funcionamento e precauções.
- Mantenha sempre um volume sonoro suficientemente baixo que permita a audição do som exterior.
- Proteja este produto da humidade.

Em Caso de Problemas

Se o produto não funcionar devidamente, contacte o seu revendedor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si.

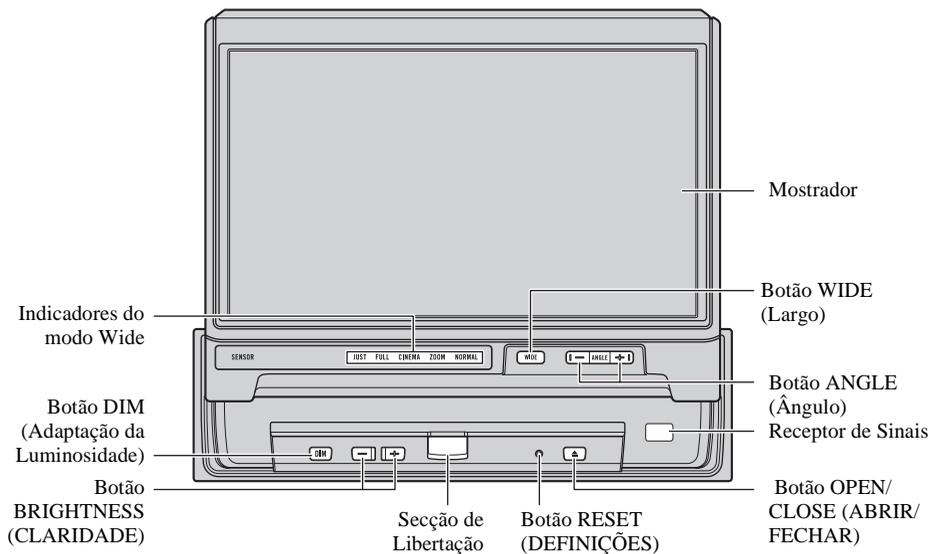
Leia completa e cuidadosamente todas estas instruções relativas ao seu mostrador e guarde-as para futura referência !

1. Leia este manual antes de utilizar o mostrador.
2. Mantenha este manual em lugar acessível para futura referência.
3. Leia atentamente todas as precauções neste manual e siga cuidadosamente todas as instruções.
4. Não deixe que outras pessoas usem este sistema antes de lerem e compreenderem as instruções de utilização.
5. Não coloque o mostrador num sítio onde possa ① impedir a visibilidade do condutor, ② prejudicar a eficácia de qualquer sistema operativo do veículo ou dispositivos de segurança, incluindo os air bags, ou ③ prejudicar a capacidade do condutor de conduzir o veículo com segurança.
6. Tal como qualquer acessório no interior do veículo, o mostrador não deve impedi-lo de conduzir o veículo em segurança. Se verificar alguma dificuldade com o funcionamento do sistema ou com a leitura do mostrador, estacione em lugar seguro antes de efectuar quaisquer ajustes.
7. Não tente instalar ou reparar o seu mostrador você mesmo. A instalação ou reparação do mostrador por pessoas sem formação e experiência em equipamento electrónico e acessórios para veículos pode ser perigosa e pode expô-lo ao risco de choques eléctricos ou outros perigos.
8. Lembre-se de usar sempre o cinto de segurança quando utiliza o veículo. Se alguma vez se envolver num acidente os ferimentos podem ser consideravelmente mais graves se o cinto de segurança não estiver devidamente colocado.

Principais Controlos do Equipamento

■ Este produto

O seguinte diagrama mostra o mostrador quando está aberto.



Observação:

- Use as unidades de controlo remoto para a UNIDADE AUDIOVISUAL PRINCIPAL apontando-as para o receptor de sinais desta unidade.

Certifique-se de que Ajusta a Claridade da Imagem

Apesar de o ângulo em que o LCD pode ser aberto e observado claramente ser limitado, devido ao seu design, a visibilidade pode ser melhorada se ajustar a claridade da imagem. Ao utilizar o mostrador pela primeira vez, ajuste a imagem numa claridade que permita a visão no ângulo habitual. (Consulte a página 16.)

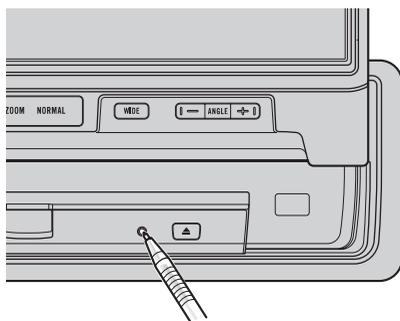
Acerca da Claridade do Ecrã Durante o Dia e a Noite

À noite, o ecrã pode estar demasiado claro devido à escuridão circundante. Ligar a luz no interior do veículo diminui a claridade do ecrã.

Reajuste do Microprocessador

Deve reajustar o microprocessador quando se verificam as seguintes condições:

- Quando usa este produto pela primeira vez depois da sua instalação.
 - Quando o aparelho não funciona devidamente.
 - Quando mensagens estranhas (incorrectas) aparecem no mostrador.
- **Para reajustar o microprocessador, carregue no botão RESET com a ponta de uma caneta ou outro instrumento pontiagudo.**

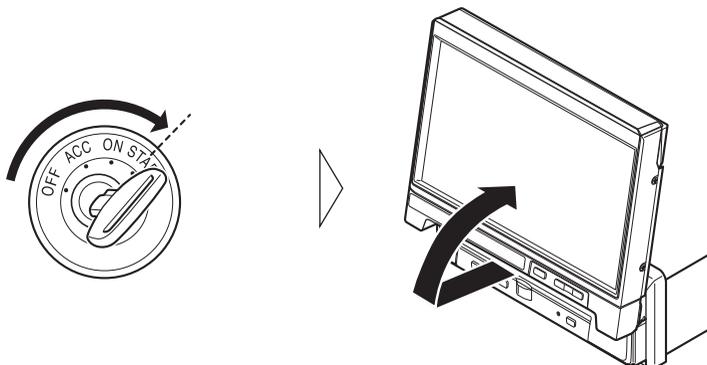


PRECAUÇÃO

Não accione este produto enquanto conduz o veículo.

Abrir o Mostrador

- **LIGUE** o motor do veículo.



O mostrador será automaticamente aberto pelo modo close/open (fechar/abrir) automático. Se o mostrador não for aberto automaticamente, carregue no botão OPEN/CLOSE

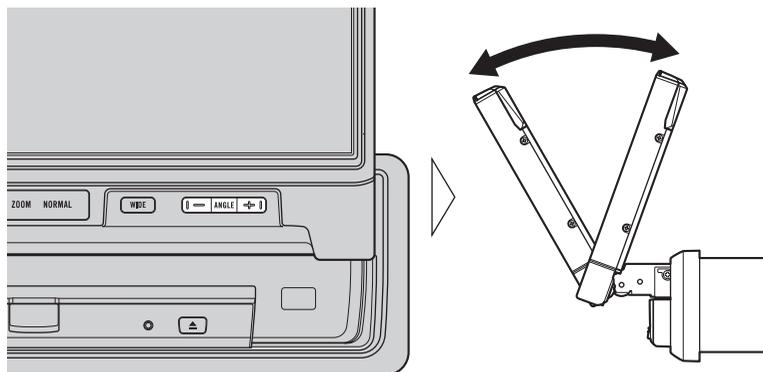
Observação:

- O modo close/open (fechar/abrir) automático acciona o mostrador da maneira seguinte.
 - * Ao DESLIGAR a chave de ignição com o mostrador aberto, o mostrador será fechado depois de aproximadamente 6 segundos.
 - Ao LIGAR novamente a chave de ignição (ou colocar a chave em ACC), o mostrador será aberto automaticamente.
 - * Ao usar uma UNIDADE AUDIOVISUAL PRINCIPAL, o mostrador será aberto automaticamente quando ligar uma destas unidades.
 - * A instalação do painel frontal abre automaticamente o mostrador. (Consulte a página 16.)
- O modo close/open (fechar/abrir) automático pode ser cancelado. (Consulte a página 16.)
- Se DESLIGAR a chave de ignição depois de fechar o mostrador, este não será aberto quando LIGAR a chave de ignição novamente (ou colocá-la em ACC). Neste caso, carregue no botão OPEN/CLOSE para abrir o mostrador.

Ajuste do Ângulo do Ecrã

O ângulo do ecrã deste produto muda continuamente enquanto carregar no botão ANGLE.

- Ajuste o ecrã num ângulo que permita uma boa visibilidade.



Precauções :

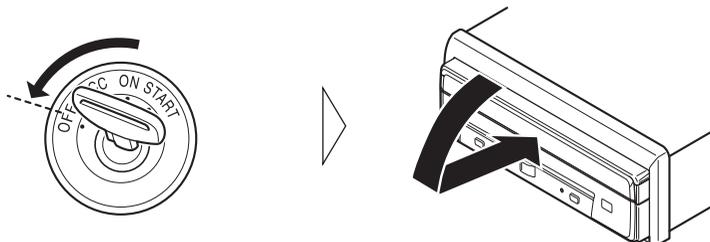
- Se ouvir o mostrador a bater contra a consola ou tablier do veículo, carregue no botão ANGLE no lado (-) para mover o ecrã um pouco para a frente.

Observação:

- Quando ajustar o ângulo, certifique-se de que carrega no botão ANGLE. Ajustar o mostrador à força manualmente pode danificá-lo.
- Depois de ajustado, o ângulo do mostrador será memorizado e voltará automaticamente a esta posição da próxima vez que o mostrador for aberto.

Fechar o Mostrador

- **DESLIGUE** o motor do veículo.



O mostrador será fechado automaticamente pelo modo close/open (fechar/abrir) automático. Se o mostrador não fechar automaticamente, carregue no botão OPEN/CLOSE.

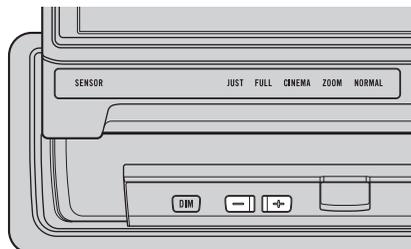
Observação:

- Quando fechar o mostrador certifique-se de que o fechou completamente. Se o mostrador ficar mal fechado pode danificar-se.
- O modo fechar/abrir (close/open) automático acciona o mostrador da maneira seguinte.
 - * Ao DESLIGAR a chave de ignição com o mostrador aberto, o mostrador será fechado depois de aproximadamente 6 segundos.
 - Ao LIGAR novamente a ignição (ou colocar a chave em ACC), o mostrador será aberto automaticamente.
 - * Remover o painel frontal fecha o mostrador. (Consulte a página 16.)
- O modo close/open (fechar/abrir) automático pode ser cancelado. (Consulte a página 16.)
- Se DESLIGAR a chave da ignição depois de fechar o mostrador, este não será aberto quando LIGAR a chave da ignição novamente (ou colocar a chave em ACC). Neste caso, carregue no botão OPEN/CLOSE para abrir o mostrador.

Ajuste da Claridade

A claridade do ecrã pode ser ajustada. (Pode ajustá-la de modos diferentes para quando a luz no interior do veículo está LIGADA ou DESLIGADA.)

● Ajuste a claridade pretendida.



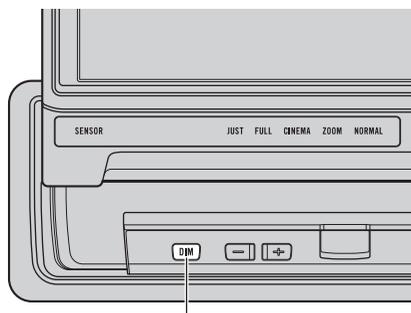
Observação:

- À noite, o ecrã pode estar demasiado claro devido à escuridão circundante. Ligar a luz no interior do veículo diminui a claridade do ecrã.

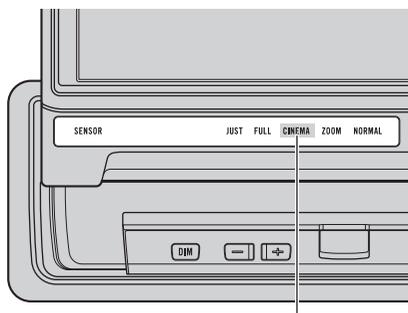
Activar o Modo Auto-Dimmer

Esta função é utilizada para ajustar automaticamente a claridade do LCD de acordo com a claridade ambiente de modo a manter sempre uma visibilidade apropriada do LCD.

● Active o modo Auto-Dimmer (ON).



Carregue durante 2 segundos



Modo wide seleccionado

Repita a operação anterior para desactivar o modo Auto-Dimmer (OFF).

■ Cor da Iluminação do Indicador do Modo Wide.

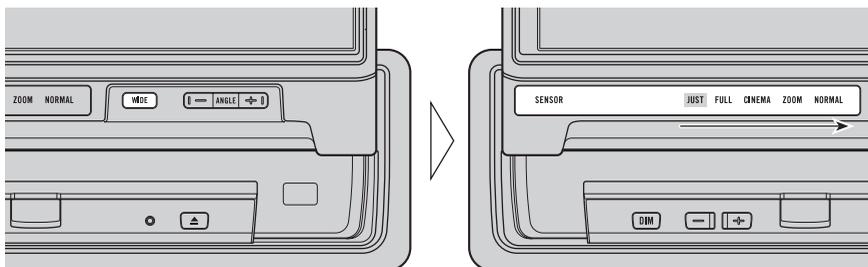
Modo Auto-Dimmer	Modo seleccionado	Outros modos
ACTIVADO (ON)	Vermelho (Verde*)	Verde (Vermelho*)
DESACTIVADO (OFF)	Verde (Vermelho*)	DESACTIVADO

* Se a cor de iluminação seleccionada for vermelha.

Mudar o Modo Wide

Pode seleccionar o modo pretendido para aumentar uma imagem de 4:3 para 16:9.

● Selecciono o modo pretendido pela seguinte ordem:



Exacto (JUST) → Inteiro (FULL) → Cinema (CINEMA) → Zoom (ZOOM) → Normal (NORMAL)

■ **Exacto (JUST)**

A imagem é ligeiramente aumentada no centro. O aumento sucede horizontalmente para as extremidades permitindo-lhe apreciar uma imagem de 4:3 sem verificar qualquer disparidade mesmo num ecrã largo.

■ **Inteiro (FULL)**

Uma imagem de 4:3 é aumentada apenas na direcção horizontal permitindo-lhe apreciar uma imagem TV de 4:3 (imagem normal) sem qualquer omissão.

■ **Cinema (CINEMA)**

Uma imagem é aumentada com a mesma proporção que em INTEIRO (FULL) ou ZOOM na direcção horizontal e com uma proporção intermédia entre INTEIRO (FULL) e ZOOM na direcção vertical; ideal para uma imagem de tamanho cinema (imagem ecrã largo) onde as legendas ficam de fora.

■ **Zoom (ZOOM)**

Uma imagem de 4:3 é aumentada na mesma proporção tanto vertical como horizontalmente; ideal para uma imagem de tamanho cinema (imagem ecrã largo).

■ **Normal (NORMAL)**

Mostra uma imagem de 4:3 tal como é e não oferece qualquer disparidade porque as suas proporções são as mesmas que uma imagem normal.

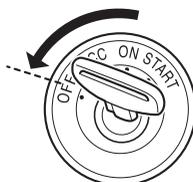
Observação:

- Podem ser memorizadas diferentes definições para cada imagem.
- Alguns mostradores (por ex. o mostrador da UNIDADE AUDIOVISUAL PRINCIPAL) indicam sempre INTEIRO (FULL) independentemente da definição deste modo. Neste caso, ao carregar no botão WIDE, "INTEIRO" ("FULL") pisca durante 4 segundos para indicar que não pode ligar o modo wide.

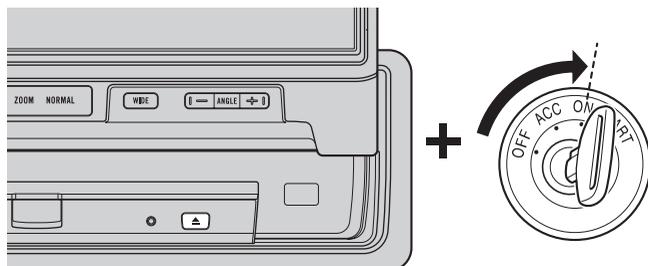
Cancelar o Modo Close/Open (fechar/abrir) Automático

Para evitar que o mostrador bata na alavanca de mudanças num veículo automático quando está na posição “P” (estacionar) e se não desejar que o mostrador abra/feche automaticamente, cancele o modo close/open (fechar/abrir) automático.

1. DESLIGUE a chave de ignição.



2. Enquanto carregar no botão OPEN/CLOSE, LIGUE a chave de ignição (ou coloque a chave em ACC).



O modo close/open (fechar/abrir) automático será cancelado.

Repita a operação anterior para activar o modo close/open (fechar/abrir) automático.

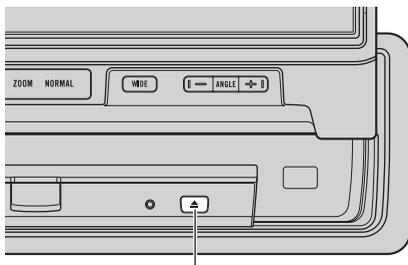
Observação:

- Esta operação também pode ser utilizada para cancelar automaticamente o modo close/open (fechar/abrir) quando o mostrador se encontra na posição abrir.
- O modo close/open (fechar/abrir) automático também pode ser cancelado ao carregar no botão OPEN/CLOSE enquanto coloca o painel frontal.
- Quando a chave da ignição for DESLIGADA depois de fechar o mostrador, o mostrador não abrirá quando a chave da ignição for LIGADA (ou for colocada na posição ACC), quer o modo close/open (fechar/abrir) automático tenha sido cancelado ou não. Para abrir o mostrador, carregue no botão OPEN/CLOSE.

Activar a Cor de Iluminação

Este produto está equipado com duas cores para iluminação, verde e vermelho. Pode seleccionar a cor pretendida para a iluminação.

- **Ligue cor de iluminação pretendida.**



Carregue durante 2 segundos

Repita a operação anterior para activar a outra cor.

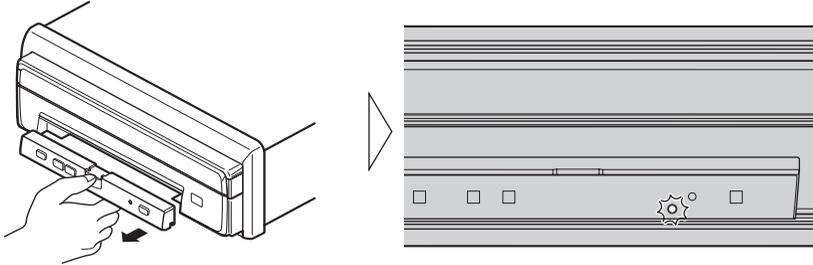
Protecção Anti-roubo

O painel frontal da unidade principal é removível para desencorajar o roubo.

Quando o painel frontal é removido, este produto não pode ser utilizado porque o painel frontal contém o receptor de Sinais e o botão OPEN/CLOSE que são necessários para o funcionamento do produto.

■ Remoção do Painel Frontal

- Ejecte o painel frontal.



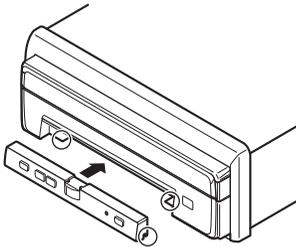
O indicador LED piscará quando o painel frontal está a ser removido.

Observação:

- Tenha cuidado para não o apertar demasiado ou deixar cair.

■ Recolocação do Painel Frontal

- Recoloque o painel frontal fixando-o no seu lugar.



Alinhe a ranhura no fundo do painel frontal com o guia na estrutura e fixe-o.

Precauções :

- Quando colocar o painel frontal evite carregar em qualquer dos botões.
- Evite submeter o painel frontal a choques excessivos.
- Evite expor o painel frontal à luz solar directa ou a temperaturas elevadas.

PRECAUÇÕES

- Se a humidade ou qualquer corpo estranho entrar no produto, DESLIGUE a potência imediatamente e contacte o seu revendedor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si. A utilização da unidade nestas condições pode provocar um incêndio ou um choque eléctrico, ou outras falhas.
- Se notar a existência de fumo, ruído ou cheiro estranho, ou qualquer outro sinal anormal no mostrador, DESLIGUE a potência imediatamente e contacte o seu revendedor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si. A utilização da unidade nestas condições pode provocar uma falha do sistema.
- Não remova a protecção na retaguarda do mostrador porque contém lá dentro componentes de alta tensão que podem provocar um choque eléctrico. Tenha a certeza de contactar o seu revendedor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si para uma inspecção interna, ajustes ou reparações.

Cuidar do Mostrador

- Se o mostrador receber a luz solar directa durante muito tempo, pode sobreaquecer e provocar possíveis danos no LCD. Quando não utilizar esta unidade, feche o mostrador e evite o mais possível expo-lo à luz solar directa.
- O mostrador deve ser utilizado dentro dos limites das temperaturas abaixo indicadas.
Temperaturas de utilização: -20 a +60° C
Temperaturas de armazenamento: -40 a +85° C
O mostrador pode não funcionar normalmente a temperaturas mais altas ou mais baixas do que as indicadas.
- O ecrã LCD deste produto está exposto de modo a aumentar a sua visibilidade dentro do veículo. Não carregue demasiado nele porque isto poderia prejudicá-lo.
- Não coloque objectos em cima do mostrador quando está aberto. Também não deve tentar efectuar um ajuste do ângulo ou abrir/fechar o mostrador à mão. Exercer uma grande força no mostrador pode prejudicá-lo.
- Não toque no ecrã LCD, pois pode riscar ou sujá-lo.
- Tenha o cuidado de não colocar objectos entre o mostrador e a estrutura principal quando o mostrador está a abrir ou a fechar. Se um objecto se introduzir entre o mostrador e a estrutura principal, o mostrador pode deixar de funcionar.

Acerca do Ecrã de Cristal Líquido (LCD) do Mostrador

- Se o mostrador estiver perto da ventoinha do ar condicionado quando está aberto, certifique-se de que não recebe directamente o ar do ar condicionado. O calor do aquecedor pode partir o ecrã LCD, e o ar frio do ar condicionado pode fazer com que se forme humidade no interior do mostrador o que resultará em possíveis danificações. Do mesmo modo, se o mostrador for arrefecido pelo ar condicionado, pode ser que o ecrã fique escuro, ou que o pequeno tubo fluorescente utilizado no interior do mostrador dure menos tempo.
- Pequenos pontos pretos ou brancos (pontos luminosos) podem aparecer no ecrã LCD. Estes fazem parte das características do ecrã LCD e não indicam problemas com o mostrador.
- A baixas temperaturas, o ecrã LCD pode ficar escuro por um certo tempo depois de ligar a potência.
- O ecrã LCD será difícil de ver se for exposto à luz solar directa.

Manter o Mostrador em Boas Condições

- Para limpar o pó do ecrã ou limpar o mostrador, primeiro desligue a potência (OFF), e depois limpe-o com um pano macio e seco.
- Quando limpar o ecrã, tenha cuidado para não riscar a superfície. Não utilize produtos de limpeza ásperos ou produtos químicos abrasivos.

Acerca do Pequeno Tubo Fluorescente

- Dentro do mostrador encontra-se um pequeno tubo fluorescente que ilumina o ecrã LCD.
 - * O tubo fluorescente deve durar aproximadamente 10.000 horas, dependendo das condições de utilização (A utilização do mostrador a temperaturas baixas reduz a duração do tubo fluorescente.)
 - * Quando o tubo fluorescente deixa de funcionar, o ecrã fica escuro e a imagem deixa de ser projectada. Se isto for o caso, contacte o seu revendedor ou o centro de Assistência Técnica PIONEER mais perto de si.

Geral

Alimentação	14,4 V CC (10,8 -15,1 V admissíveis)
Sistema de ligação à terra	Tipo negativo
Consumo máximo de corrente	2,0 A
Dimensões	
(DIN)	
(tamanho de montagem)	178 (L) × 50 (A) × 160 (P) mm
(lado da frente)	188 (L) × 58 (A) × 27 (P) mm
(D)	
(tamanho de montagem)	178 (L) × 50 (A) × 165 (P) mm
(lado da frente)	170 (L) × 46 (A) × 22 (P) mm
(dimensões salientes máx.)	170 mm
(mostrador)	170 (L) × 129 (A) × 18 (P) mm
Peso	1,7 kg

Mostrador

Tamanho do ecrã/Proporção aspecto	18 polegadas de largura/16:9 (área efectiva do mostrador: 154 × 87 mm)
Pixéis	336,960 (1.440 × 234)
Tipo	TFT matriz activa, tipo transmissivo
Sistema de cor	Compatível com NTSC/PAL/SECAM
Temperaturas de operação	-20 a +60° C
Temperaturas de armazenamento	-40 +85° C
Ajuste do ângulo	60 – 110°
Ajuste do ângulo inicial	90°

Observação:

- Especificações e design sujeitos a possíveis modificações sem aviso, devido a melhorias.

França: digite 36 15 PIONEER

PIONEER ELECTRONIC CORPORATION

1-4-1 MEGURO, MEGURO-KU, TÔQUIO 153-8654, JAPÃO

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1760, Long Beach, Califórnia 90801, E.U.A.

TEL: (800) 421-1404

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V.

Haven 1087 Keetberglaan 1, 9120 Melsele, BÉLGICA

TEL:(0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victória 3195, Austrália

TEL: (03) 580-9911

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontário L3R 0P2, Canadá

TEL: (905) 479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

San Lorenzo Num 1009 3er piso Desp. 302

Col. Del Valle, México D.F. C.P. 03100

TEL: 5-688-52-90

Publicado pela PIONEER Electronic Corporation.
Copyright © 1999 da PIONEER Electronic
Corporation. Reservados todos os direitos.