



14 CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA

Como regular a embreagem de acordo com o portão.

1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, isso deve ser feito para cada tipo de portão.

OBS: A embreagem pode ser ajustada do mínimo de tensão para o motor (motor parar) até o máximo de tensão para o motor (tensão da entrada de alimentação), lembrando que o ajuste deve ser feito conforme peso e tamanho do portão.

15 FUNCIONAMENTO DA PARTIDA SUAVE

Gráfico ilustrativo

Partida: Para adquirir a velocidade nominal da máquina leva-se 1 segundo de partida suave, logo após, 1 segundo em tensão máxima e depois entra no modo embreagem, da forma que a força do motor será conforme ajuste feito no trimpot de embreagem.

Lembrando: Todo momento de partida da máquina haverá partida suave.

16 CONFIGURAÇÃO DO FREIO ELETRÔNICO

Como regular o freio reverso.

Freio Reverso: Para ajustar o freio reverso da máquina basta girar o trimpot "FREIO". No mínimo (-) o freio reverso fica mais lento, e esse ajuste deve ser feito conforme tamanho e peso do portão.

Conforme ajustando para a posição máxima (+) a central trabalha sem freio, tendo uma parada normal.

17 PROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO

Para realizar a aprendizagem do percurso, primeiramente instale e configure os fins de curso da maneira mais apropriada ao seu portão.

Uma vez instalados e corretamente configurados, posicione seu portão em modo totalmente fechado, agora pressione e mantenha ativado a botoeira ou tx de sua central até que o portão se abra completamente (não pode interromper o pulso durante o percurso) e quando aprendido o percurso o relé auxiliar bate três vezes para indicar a gravação.

Uma vez feito isso, o percurso será decorado, e sempre, durante a abertura ou fechamento, quando o portão já tiver percorrido aproximadamente 78% de seu percurso, sua velocidade será reduzida e se manterá assim até encontrar o fim de curso.

Gráfico ilustrativo no quadro 18

18 PROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO

Gráfico ilustrativo

Obs: Os dados acima são apenas representativos, cada portão e cada máquina deverá ter seu ajuste para melhor funcionamento.

DESPROGRAMANDO PERCURSO DO PORTÃO

Caso tenha aprendido o percurso e queira apaga-lo para deixar em funcionamento normal isso é sem a frenagem; basta deixar acionado os dois fins-de-curso e acionar o controle (TX), após realizar essa manobra o relé auxiliar bate três vezes para indicar que a placa voltou ao funcionamento sem freio (sem desaceleração).

19 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL

Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o Tempo, com o trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o Jumper MAN/AUT estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper MAN/AUT aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

20 COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S

Deve-se retirar a memória com a central a ser Trocada, desligada. Logo após colocar essa memória na central nova.

Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com MD-RX, MD-T02, as centrais CP-2000, CP-2010 CP-2020, CP-2030 e CP4030.

21 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ

Nota!
Deixar os controles longe do alcance de crianças.

22 PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES

Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender: Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

23 CONFIGURAÇÕES DA ANTENA

Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção 433,92 Mhz
 Números de canais 03 canais
 Número de usuários 250 TX

24 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para carga até 300 Watts / 220 Volts
2. Saída 12Vcc 400mA.
3. Fusível para proteção do motor (5A).
4. Tensão de trabalho 90Vca até 240Vca.
5. Borne para aterramento (Obrigatório).
6. Fotocélula (Obrigatório par maior segurança).
7. Embreagem Eletrônica.
8. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
9. Memória até 250 transmissores.
10. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
11. Opção Fechadura magnética.
12. Opção Luz de Cortesia.
13. Opção Sinaleira.
14. Tempo de abertura e fechamento.
15. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
16. Indicador de portão aberto.

ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

25 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	In		4	A
Corrente de consumo da central.	I		13	mA
Corrente de trabalho da central.	I		75	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).	I		400	mA
Potência do motor.	CV		1/2	CV
Potência do motor mais potência da central.	P		368	W
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	263,15	353,15	K

26 Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

27 CONFIGURAÇÃO DOS BORNES

ENTRADA PARA ATERRAMENTO
 SAÍDA COMUM DA CENTRAL
 ENTRADA PARA BOTOEIRA
 ENTRADA PARA FOTOCÉLULA
 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
 ENTRADA COMUM PARA FIM-DE-CURSO
 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
 SAÍDA AUXILIAR
 SAÍDA PARA LADO ABRE DO MOTOR
 SAÍDA PARA LADO FECHA DO MOTOR
 SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR
 ENTRADA DA FASE
 ENTRADA DA FASE OU NEUTRO

ATENÇÃO

- Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.