

SISTEMA DE ALARME DE PRESENÇA PARA MOTOS E CARROS

PADLOCK SENSOR

PADLOCK MOTO



Manual de Instalação e Uso

- > PADLOCK Sensor
- > PADLOCK Moto

ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Principais Características.....	04
3. Funcionamento.....	05
3.1 - Controle Remoto.....	05
4. Alarme	06
4.1 - Como ativar o alarme no modo presença	06
4.2 - Alarme ativado	06
4.3 - O alarme dispara imediatamente quando Padlock Sensor/Moto	06
4.4 - Alarme disparado Padlock Sensor/Moto.....	07
4.5 - Função anti-assalto inteligente Padlock Sensor/Moto	07
4.6 - Função anti-assalto inteligente Padlock Moto Light	07
4.7 - Como desativar o alarme	07
4.8 - Alarme desativado	08
5. Função de emergência.....	08
5.1 - Código de segurança eletrônico "PIN CODE"	08
5.2 - Funcionamento do código de segurança	08
6. Memória de último estado	09
7. Adicionando um novo controle remoto Padlock Sensor/Moto	10
7.1 - Adicionar um novo controle remoto (extra)	10
8. Instalação	
8.1 - Dicas para uma boa instalação	11
9. Diagrama de instalação	13
9.1 - Principais conexões	14
10. Como fazer o bloqueio.....	15
11. Sintomas e causas	16
12. Informações técnicas.....	17
12.1 - Montagem do controle remoto.....	17
13. Observações	18
14. Certificado de garantia.....	18

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, pensadas de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo Contran, para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Use-o dentro das características descritas neste manual. Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de atendimento ao cliente – 0800-11-22-90.

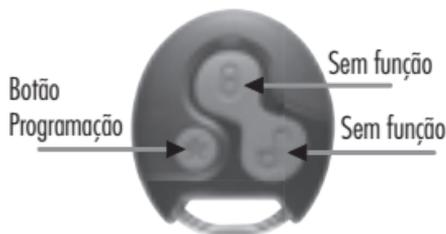
1. APRESENTAÇÃO

Os modelos **Padlock Sensor** e **Padlock Moto** possuem controle remoto com sensor de presença, para automóveis e motocicletas. Possuem design moderno, tamanho reduzido, baixo consumo de bateria e acessório para dificultar a infiltração de água.

2. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controle remoto com sensor de presença.
- Pode ser instalado em motos ou carros, nacionais ou importados.
- Possui sistema de bloqueio incorporado com relé para até 7A.
- Módulo com acessório para dificultar a infiltração de água e suporte de fixação.
- Possui código de segurança eletrônico "Pin Code" de 4 dígitos para desativação.
- Exibe "indicações sonoras" (Padlock Sensor / Moto).
- Cadastra até 4 controles remotos - "Code Learning".
- Controle remoto - com Sistema Anticloneagem.
- Reativação automática do disparo.
- Memória de último estado.
- Função check-up de alcance (Padlock Sensor / Moto: Sirene - Padlock Moto Light: LED).
- Função anti-assalto inteligente.

3. FUNCIONAMENTO



3.1 - Controle remoto

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar modo presença	Com a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação (*) por 5 segundos. Em uma distância máxima de 1m da central de alarme.	O LED do controle remoto piscará 1 vez e em seguida ficará aceso por 3 segundos. Quando o LED apagar, o controle estará no modo presença, emite um bip (Sensor/Moto) ou Pisca o LED (Moto Light) e entra no modo check-up de alcance.
Desativar modo presença	Com a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação (*) por 3 vezes em seqüência.	O LED do controle remoto piscará, indicando que a função foi desligada.
Check-up de alcance	Com o Padlock desativado e a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação por mais de 5 segundos.	O Padlock Sensor/Moto emitirá 1 bip longo e em seguida 1 bip curto a cada 10 segundos, até que o controle remoto seja afastado ou a ignição seja ligada.*

*No modelo Padlock Moto Light, ao invés de emitir bip o led pisca.

A função **Check-up de Alcance** é ativada automaticamente ao se programar o modo presença. A função é cancelada quando a ignição for ligada.

4. ALARME

4.1 - Como ativar o alarme

Desligada a ignição, o sistema ativará automaticamente, sem sinalização sonora ou visual (led), após 45 segundos sem a detecção do controle remoto que estiver programado no modo presença.

Após a ativação, o sistema ficará em período de cortesia, onde, se necessário, pode-se acessar o veículo sem desativar o alarme ou ocasionar disparo (Padlock Sensor).

Atenção!

O Período de Cortesia corresponde aos 15 segundos iniciais após a ativação

4.2 - Alarme ativado

Após o término do período de cortesia, o Padlock Sensor / Moto dispara e bloqueia, após 15 segundos de algum sensor sofrer violação, desde que esteja ligado ao alarme (para o bloqueio de carros é necessário utilizar um relé extra, conforme item 10 deste manual). No modelo Padlock Moto Light, realiza apenas bloqueio.

4.3 - Alarme dispara quando Padlock Sensor/Moto

- Ao ligar a ignição, após o período de cortesia, para motos e carros.
- Motos: o sensor de inclinação sofrer alteração de nível (balançar a moto), após o período de cortesia;
- Carros: a porta, capô ou porta-malas forem abertos após o período de cortesia (desde que os interruptores estejam ligados ao fio amarelo do módulo central);

Obs: Ocorrendo violação em qualquer um dos sensores, haverá um atraso de 15 segundos no disparo e bloqueio da moto. Neste período caso o controle remoto seja detectado o disparo/bloqueio não ocorrerá.

4.4 - Alarme disparado Padlock Sensor/Moto

- A sirene dispara durante 1 minuto;
- Após este ciclo de 1 minuto, haverá 1 intervalo de 10 segundos;
- Caso o sensor que ocasionou o disparo permaneça ativado, o ciclo de 1 minuto e dez segundos se repetirá por 3 vezes;
- Pela ignição o ciclo se repetirá inúmeras vezes.

4.5 - Função anti-assalto inteligente Padlock Sensor / Moto

Em caso de assalto com a moto/veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se distanciar o controle remoto que estiver programado no modo presença, por mais de 2 minutos. Nos primeiros 2 minutos o alarme permanecerá desativado e o veículo em funcionamento. Durante os próximos 15 segundos ocorrerão bips na sirene, 10 segundos sem bip. Completados 2 minutos e meio, o alarme dispara (apenas sirene) e a moto/veículo é bloqueado. Caso a ignição permaneça ligada, o alarme irá disparar conforme o item anterior (4.4)

4.6 - Função anti-assalto inteligente Padlock Moto Light

Em caso de assalto com a moto em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se distanciar o controle remoto por mais de 2 minutos. Durante os próximos 15 segundos ocorrerão piscadas no LED, 10 segundos sem piscar o LED. Completados 2 minutos e meio, a moto é bloqueada. No Padlock Moto Light o bloqueio acontece sem nenhuma sinalização sonora.

4.7 - Como desativar o alarme

Para desativar o alarme Padlock Sensor ou Padlock Moto, aproxime-se da moto/veículo com o controle remoto programado no modo presença. Neste modo o sistema desativará em no máximo 30 segundos.

Caso deseje desativar o alarme rapidamente, pressione o Botão Programação por 5 segundos. O sistema também pode ser desativado com o uso do código de segurança eletrônico PIN CODE, fornecido neste manual e no cartão que segue anexo, conforme item 5.1 deste manual.

4.8 - Alarme desativado

- Todas as funções da moto/veículo são restabelecidas.

5. FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA

5.1 - Código de segurança eletrônico "PIN CODE"

Recomendamos que o código de segurança do seu alarme Padlock Sensor ou Padlock Moto, que consta neste manual, seja guardado, em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle com o alarme ativado).

O código de segurança possui 4 dígitos e para inseri-lo no alarme, siga o procedimento abaixo:

5.2 - Funcionamento do código de segurança. Exemplo: (código 3424)

1- Com o alarme em disparo (bloqueado);

Nota: Se a Ignição estiver ligada, desligue e aguarde 5 segundos antes de iniciar a digitação.

2- Ligue e desligue a ignição 3 vezes;

3- Aguarde de 3 a 5 segundos;

- 4- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
- 5- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 6- Ligue e desligue a ignição 2 vezes;
- 7- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 8- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
- 9- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 10 - O sistema emitirá 2 bips confirmando que foi desativado (Padlock Sensor/Moto) ou duas piscadas no LED (Padlock Moto Light).
- 11- Todas as funções da moto/veículo são restabelecidas.

Observações:

Ao encontrar o controle é só utilizá-lo normalmente (idem para o controle reserva), necessitando apenas programar o modo presença. Após informar o código de segurança, o alarme abrirá uma janela de 10 segundos para gravação/programação de um novo controle remoto, se necessário programar, basta manter pressionado por 5 segundos o botão de programação do controle remoto.

O alarme reativa automaticamente após um minuto da ignição desligada ou nenhum controle programado.

6. MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO

Todos os estados e funções do Padlock são memorizados constantemente pelo sistema, para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria da moto/veículo, tentativa de furto do veículo etc. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado do alarme antes de sua interrupção. (alarme desligado retorna desligado, alarme em disparo volta disparando).

7. ADICIONANDO UM NOVO CONTROLE REMOTO

7.1 - Adicionar um novo controle remoto:

1- Com o **Padlock Sensor** ou **Padlock Moto** desativado;

Nota: Caso o alarme esteja ativado e todos os controles forem perdidos, utilizar o procedimento 5.1

2- Desprogramar o modo presença do(s) controle(s) remoto(s) (ver item 3.1 deste manual);

3- Aguarde 15 segundos;

4- Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, dentro de no máximo 10 segundos;

5- Após o bip de confirmação no modelo Padlock Sensor/Moto ou LED do chicote piscar no modelo Padlock Moto Light, pressione durante 5 segundos o Botão Programação do controle remoto novo. Nesse período, o LED do controle remoto emitirá 1 piscada rápida, em seguida ficará apagado durante 2 segundos, acenderá por 3 segundos e apagará definitivamente finalizando o procedimento;

6- O sistema emitirá 2 bips para confirmação de cadastro nos modelos Padlock Sensor/Moto ou duas piscadas no LED do chicote no modelo Padlock Moto Light.

Observação:

O Padlock pode programar até 4 controles remotos. Caso seja programado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo.

8. INSTALAÇÃO

8.1 - Dicas para uma boa instalação

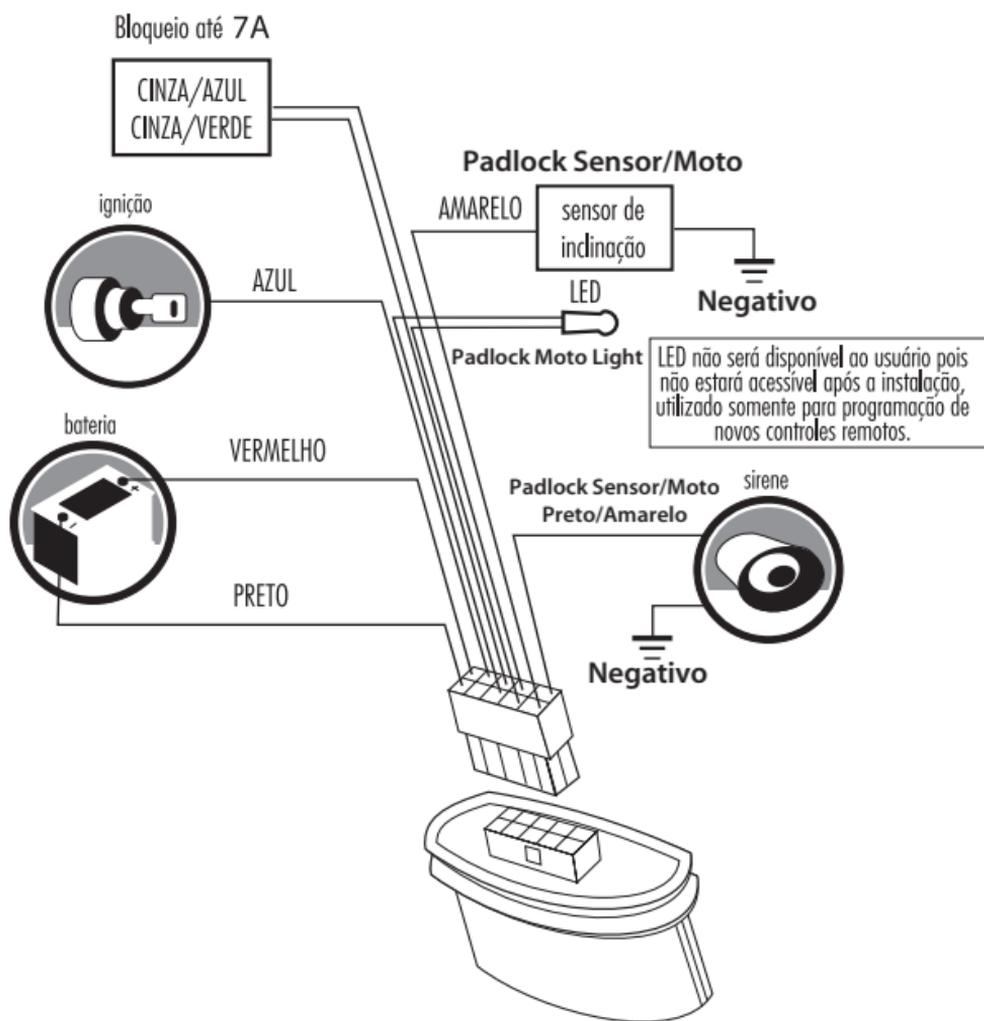
- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas.
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas e coifa que auxiliam a vedação (fornecido junto ao alarme). Entre a vedação e o fio da antena deve ser utilizada fita isolante.



- O módulo deve ser fixado na parte traseira, embaixo do banco ou carenagem lateral, pelo suporte fornecido com o alarme, os conectores voltados para baixo e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma (não fornecidos com o alarme).
- O sensor de inclinação deve ser fixado de forma a ficar com o contato aberto enquanto a moto estiver estacionada.
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida.
- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste.

- No Padlock Sensor/Moto é obrigatória a instalação de sirene ATIVA fornecida com este produto.
- Motos/veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme. (Utilizar sempre cabos supressivos nas velas).
- No bloqueio do motor de partida de carros (único recomendado pela fábrica), deve-se procurar utilizar terminais compatíveis com o original do veículo e o **acréscimo de um relé extra** conforme item 10 deste manual, para evitar o corte do chicote e futuros problemas com a garantia do veículo.
- Para melhor alcance do controle remoto a antena do alarme deve estar esticada e longe de partes metálicas, motor e tanque da moto/veículo.
- Qualquer dúvida entre em contato com o nosso SAC – 0800 -11 - 22 - 90.

9. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Obs: a central de alarme não deve ser instalada em baixo do tanque ou próximo ao motor da moto e deve ser isolada de vibração excessivas e infiltração de água como descrito no item 8.1.

9.1 Principais Conexões

FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
Preto	Negativo (-)	Conectar ao pólo negativo da bateria do veículo.
Vermelho	Alimentação (+ 12V)	Conectar ao pólo positivo da bateria do veículo.
Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 do veículo.
Preto/Amarelo (Padlock Sensor / Moto)	Sirene	Conectar ao fio positivo da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado ao negativo.
Amarelo (Padlock Sensor / Moto)	Sensor de inclinação ou interruptor de portas	Entrada para disparo negativo após o período de cortesia. Funciona por mudança de estado. Ao se ativar o alarme, se este fio estiver recebendo um sinal negativo, para disparar basta retirar e colocar negativo que ocorrerá o disparo.
Cinza/Azul Cinza/Verde	Bloqueio	Fios ligados aos terminais de bloqueio do alarme, com capacidade de até 7A (ver item 10 deste manual).

10. COMO FAZER O BLOQUEIO

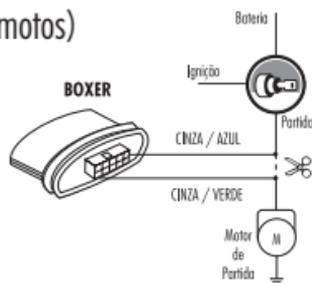
Para o bloqueio, certifique-se primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

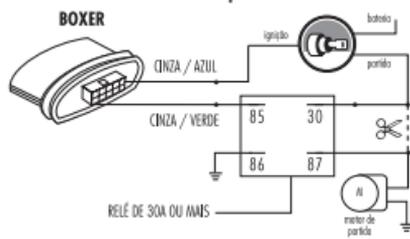
BLOQUEIO ATÉ 7A

(motos)



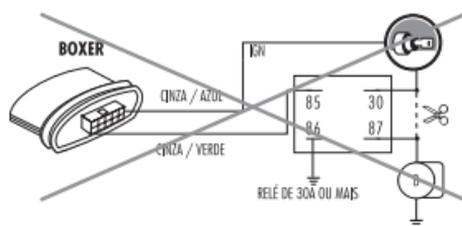
BLOQUEIO COM RELÉ EXTRA

(carros: motor de partida)



BLOQUEIOS QUE NÃO SÃO REGULAMENTADOS PELO CONTRAN

(bobina, bomba de combustível, pós-ignição, etc...)



Obs: Moto/veículo em período de garantia, interrompendo qualquer circuito original, implicará na perda da garantia (Parte elétri. Referente as três ilustrações acima.

11. SINTOMAS E CAUSAS

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa	<ol style="list-style-type: none">1. Presença no controle remoto programada.2. Falta de alimentação no alarme.	<ol style="list-style-type: none">1. Efetuar a desativação do controle conforme item 3 deste manual.2. Verificar negativo (-), 12V (+), e fusíveis.
Alarme não desativa	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria do controle descarregada.2. Presença no controle remoto desprogramada.	<ol style="list-style-type: none">1. Substituir a bateria do controle (1 x CR 2032 = 3V)2. Efetuar a programação conforme item 3 deste manual.
Baixo alcance para ativar e desativar alarme	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria do controle descarregada.2. Módulo central posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lateralia, quadro, motor da moto/veículo.3. Antena do alarme interrompida ou presa na lateralia/quadro da moto/veículo.	<ol style="list-style-type: none">1. Substituir a bateria do controle (1 x CR 2032 = 3V)2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente afastando-o da lateralia.3. Deixe-a livre, esticada e afastada da lateralia/quadro da moto/veículo.
Não dispara pelo sensor de inclinação	<ol style="list-style-type: none">1. Posicionamento do sensor.2. O fio amarelo só dispara quando recebe um pulso ou sinal negativo.3. Sensor de inclinação com defeito.	<ol style="list-style-type: none">1. O sensor de inclinação deve ser fixado de forma a ficar aberto enquanto a moto estiver estacionada.2. Confirmar conexões.3. Trocar sensor.
Alarme não desativa pelo código de segurança eletrônico "Pin Code"	<ol style="list-style-type: none">1. Digitação do código de segurança de 4 dígitos incorreta.2. Pós-ignição com problema.3. Miolo de chave (ignição) com ruído.	<ol style="list-style-type: none">1. Confirmar números corretos do código de segurança no cartão pessoal, no manual ou no módulo central.2. Verificar a conexão do pós-ignição ao fio azul do alarme.3. Verificar o estado e se necessário efetuar manutenção do miolo de chave.

12. INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Tensão nominal	12 V
Tensão de Operação	9 a 16 V
Consumo de corrente (média)	04mA (no alarme)
Saída para sirene	Max. 300 mA
Bloqueio	7A
Bateria do controle	1 x Bat. CR2032(3V)
Frequência de operação	418MHz

12.1 - Montagem do controle remoto

Para substituir a bateria:

- Desativar o modo presença do controle remoto, conforme item 3 deste manual;
- Abra com cuidado o controle remoto que não possui parafusos;
- A bateria deve ser montada no suporte da placa, com o lado positivo oposto à placa.

Obs: No caso de descarregar a bateria do controle remoto ou não desativar o modo presença para substituir tal, será preciso reprogramar o controle remoto, seguindo o item 5.



13. Observações

Regiões ou áreas onde se concentram campos eletromagnéticos excessivos (torre de transmissão), podem afetar o perfeito funcionamento do alarme, gerando bips ou até mesmo o disparo seguido do bloqueio no veículo/moto. Nesta condição antes do sistema efetuar bloqueio é preciso estacionar o veículo/moto em um local seguro. Para restabelecer o sistema mantenha o botão programação (*) pressionado por 5 segundos.

O mesmo pode ocorrer quando a bateria do controle remoto fica com uma carga muito baixa, recomendamos que a bateria do controle remoto seja substituída em intervalo de tempo de aproximadamente 12 meses.

14. CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.
2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.
3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.
4. A garantia não cobre:
 - Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
 - Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
 - Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: chicotes, chaves, sensores e controles remotos.
 - Pilhas e baterias, mesmo que acompanhe o produto.
5. A Empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalizador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.
6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.
7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.
8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

(*) Imprescindível.

Nome do comprador: (*)

Veículo: (*) Placa: (*)

Data de instalação: (*) / / Revendedor autorizado:

Nota fiscal de venda ao consumidor: N°

Obs. (Para uso do Lojista / Consumidor):

.....

No. de série do produto

.....



0800-11-22-90

www.olimpus.com.br

OLIMPUS INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.

Av. Carioca, 274 Vila Carioca – SP • Cep: 04225-000

Produzido por: CNPJ 60.892.528/0001-44 • Indústria Brasileira • Made in Brazil