

MANUAL DE INSTALAÇÃO DOS KITS BICIMOTO

DE MOTOR ELÉTRICO

500 e 350 Watts – PACK DE BATERIAS DE LÍCIO



Estrada do Engenho D'água 1295, Anil
Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

Contato via telefone:

Rio de Janeiro: (21) 3072-3333

São Paulo: (11) 3522-4773

Vitória: (27) 4062-8307

Belo Horizonte: (31) 4063-8307

Curitiba: (41) 4063-7241

Florianópolis: (48) 4052-8307

Porto Alegre: (51) 4063-8307

Brasília: (61) 4063-8307

Salvador: (71) 4062-7241

E-mail: atendimento@bicimoto.com.br

Atendimento: Seg a Sex das 09:00 às 18:00

LOJA: www.bicimoto.com.br

FÓRUM: www.bicicletamotorizada.net

BLOG: www.bicicletamotorizada.org

MANUAL DE INSTALAÇÃO DOS KITS BICIMOTO DE MOTOR ELÉTRICO 500 E 350 Watts - BATERIAS DE LÍTIO

Parabéns pela aquisição do e-Kit **Bicimoto** com Pack de Baterias de Lítio!



Seu kit é composto de:

- 1- Motor Brushless (sem escovas) 500W ou 350 W com flange para instalação de freio a disco (kit de 350 W para roda dianteira e kit de 500W para roda traseira).
- 2- Pack de bateria de Lítio 48V e 10Ah. Com chave, luz de posicionamento traseira de Led, sistema de verificação de carga e status da bateria além de prática alça embutida .
- 3- Bagageiro regulável de alumínio com gaveta para a bateria (com trava).
- 4- Um par de manetes de freio com conexões para o sistema regenerativo de carga.
- 5- Acelerador eletrônico.
- 6- Módulo de Controle Eletrônico Inteligente da Infineon.
- 7- Carregador de bateria Bi-Volt (110 – 220 Volts) automático com Led indicativo de carga.
- 8- Um par de chaves. Permitem Ligar/Desligar o motor e também Travar/Destravar o Pack de bateria de Lítio.



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES PARA EVITAR O RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO BEM COMO PROLONGAR A VIDA ÚTIL DE SEU KIT ELÉTRICO BICIMOTO COM BATERIA DE LÍTIO.

- 1- O carregador fornecido com este kit deve ser utilizado exclusivamente para recarregar o Pack de bateria de Lítio fornecido com o kit. Outros tipos de bateria podem causar danos ao carregador.
- 2- Este carregador de bateria de Lítio deve ser utilizado apenas em ambientes fechados e secos (não use ao ar livre).
- 3- A tomada de energia deve estar localizada em local de fácil acesso.
- 4- Este carregador não deve ser reparado e se apresentar qualquer problema não deve ser utilizado.
- 5- Se o carregador de bateria de Lítio apresentar qualquer tipo de problema encaminhe-o a loja em que foi comprado. De forma nenhuma ele deve ser jogado no lixo doméstico.
- 6- Utilize o carregador sempre na horizontal e de preferência apoiado no chão.
- 7- Este carregador de bateria de Lítio funciona automaticamente em tomadas de 110 e 220 Volts sem que seja necessário nenhum ajuste por parte do usuário.
- 8- Como usar o carregador:
 - a. Conecte a extensão fornecida ao carregador. A extremidade metálica deve ser conectada à bateria. Abaixar a alça e encontrará o conector a esquerda da luz de posicionamento.
 - b. Conecte então a tomada do aparelho a uma tomada elétrica de 110 ou 220 Volts. Neste momento o Led **VERMELHO** acenderá indicando que o processo de carga da bateria de Lítio iniciou. Deixe o carregador conectado à tomada até que o Led fique **VERDE** o que indica que o processo de carga está completo.
 - c. Ao término da carga (quando o Led **VERDE** estiver aceso) desconecte o carregador da tomada e o plugue do Pack de bateria.

ATENÇÃO:

- O primeiro processo de carga (bateria zerada) leva aproximadamente 6 horas.
- Não deixe o carregador conectado à bateria depois que ela estiver totalmente carregada.

INSTALAÇÃO DO E-KIT BICIMOTO

O funcionamento de um kit elétrico é, na verdade, muito simples. O motor, o acelerador e os dois manetes de freio devem ser conectados ao Controlador Eletrônico e este deve ser conectado ao Pack de Baterias de Lítio.

Conhecendo os componentes

	<p>Manetes de freio: Devem ser instalados no lugar dos originais de sua bicicleta.</p> <p>O chicote de fios que sai deles será conectado ao Controlador Eletrônico de forma a permitir o funcionamento do sistema regenerativo.</p>
	<p>Acelerador tipo Twist:</p> <p>O do acelerador deve ser instalado a direita. Primeiro a parte onde sai o fio, em seguida o espaçador plástico fornecido com o kit e por fim a ponta de acabamento.</p>
	<p>Controlador eletrônico:</p> <p>Também chamado de módulo, é como um computador de bordo da bicicleta elétrica. Trata-se de um avançado sistema eletrônico que controla a velocidade do motor usando dados vindos do acelerador, PAS e de vários sensores no motor. Ele também protege a bateria cortando quando a voltagem fica baixa e limita a corrente puxada da bateria.</p>



TODAS AS CONEXÕES DEVEM SER FEITAS SEM O PACK DE BATERIAS DE LÍCIO. APROVEITE O TEMPO GASTO NAS CONEXÕES E DEIXE O PACK LIGADO A UMA TOMADA DE 110/220 V PARA CARREGAR (TEMPO ESTIMADO ENTRE 3 E 4 HORAS).

INSTALAÇÃO DO E-KIT (Continuação)

Retire os punhos e manetes da bicicleta onde será instalado o e-kit **Bicimoto**.

Instale os manetes de freio e em seguida o acelerador eletrônico fornecidos com o kit.

Instale o bagageiro fornecido com o kit (sem a bateria) na parte traseira da bicicleta.

Instale o motor com os raios fornecidos na roda dianteira (ou traseira) nos kits sem aro. Ou simplesmente instale a roda com o motor nos kits com aro (desconecte o conector do motor para facilitar o processo).

Obs: Caso no seu kit o motor não venha instalado no aro recorra a uma Bicicletaria ou Cicle para que a roda seja enraçada com os 36 raios e niplles fornecidos junto com o kit e corretamente alinhada.

Use abraçadeiras plásticas para prender os fios dos manetes de freio bem como o fio do acelerador ao quadro de sua bicicleta conduzindo-os até a caixa estanque que fica no bagageiro. Lembre-se de deixar uma folga considerável próximo ao guidom de forma que ele possa ser virado livremente para a esquerda e para a direita.

Exemplo de instalação de e-kit com motor na roda traseira:



CONEXÕES

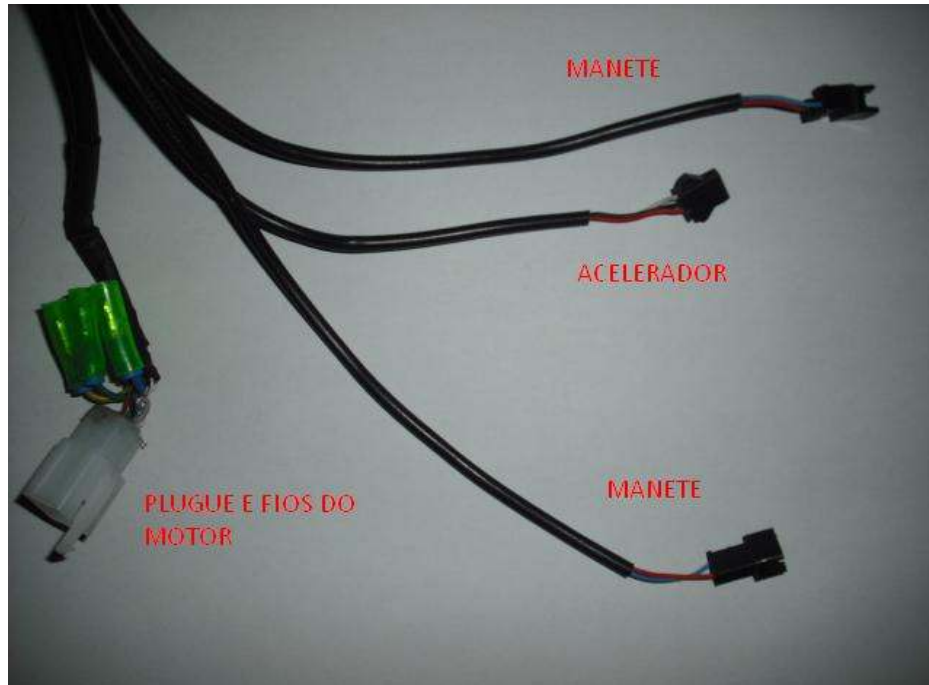
	<p>Dos manetes saem dois fios (de cada) com as cores AZUL e VERMELHO.</p> <p>Conecte-os aos fios MARROM e PRETO do Controlador Eletrônico.</p>
	<p>Do acelerador saem 3 fios: VERMELHO, PRETO e BRANCO.</p> <p>Conecte-os aos fios AZUL, VERMELHO e PRETO do Controlador Eletrônico.</p>
	<p>Do motor saem um terminal branco (quadrado) e 3 fios VERDE, AZUL e AMARELO</p> <p>Conecte o terminal branco quadrado ao terminal branco quadrado e os fios na seguinte ordem:</p> <p>VERDE com VERDE AZUL com AZUL AMARELO com AMARELO</p>



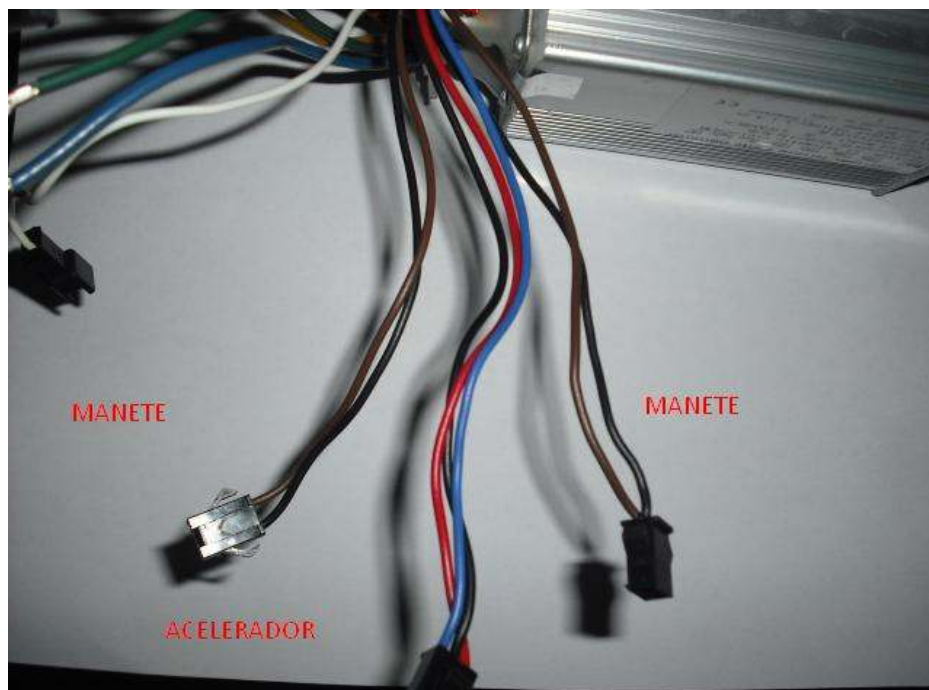
OS FIOS DEVEM SER PASSADOS ATRAVÉS DO FURO EXISTENTE NA CAIXA PLÁSTICA QUE FICA SITUADA NO BAGAGEIRO DE FORMA QUE AO TÉRMINO DAS CONEXÕES O MÓDULO DE CONTROLE POSSA SER ACOMODADO DENTRO DA CAIXA.

CONEXÕES (Continuação)

Fios que saem do motor, dos manetes e do acelerador:



Conecte-os aos seguintes fios do Controlador Eletrônico (ou Módulo):



Conexões do motor:



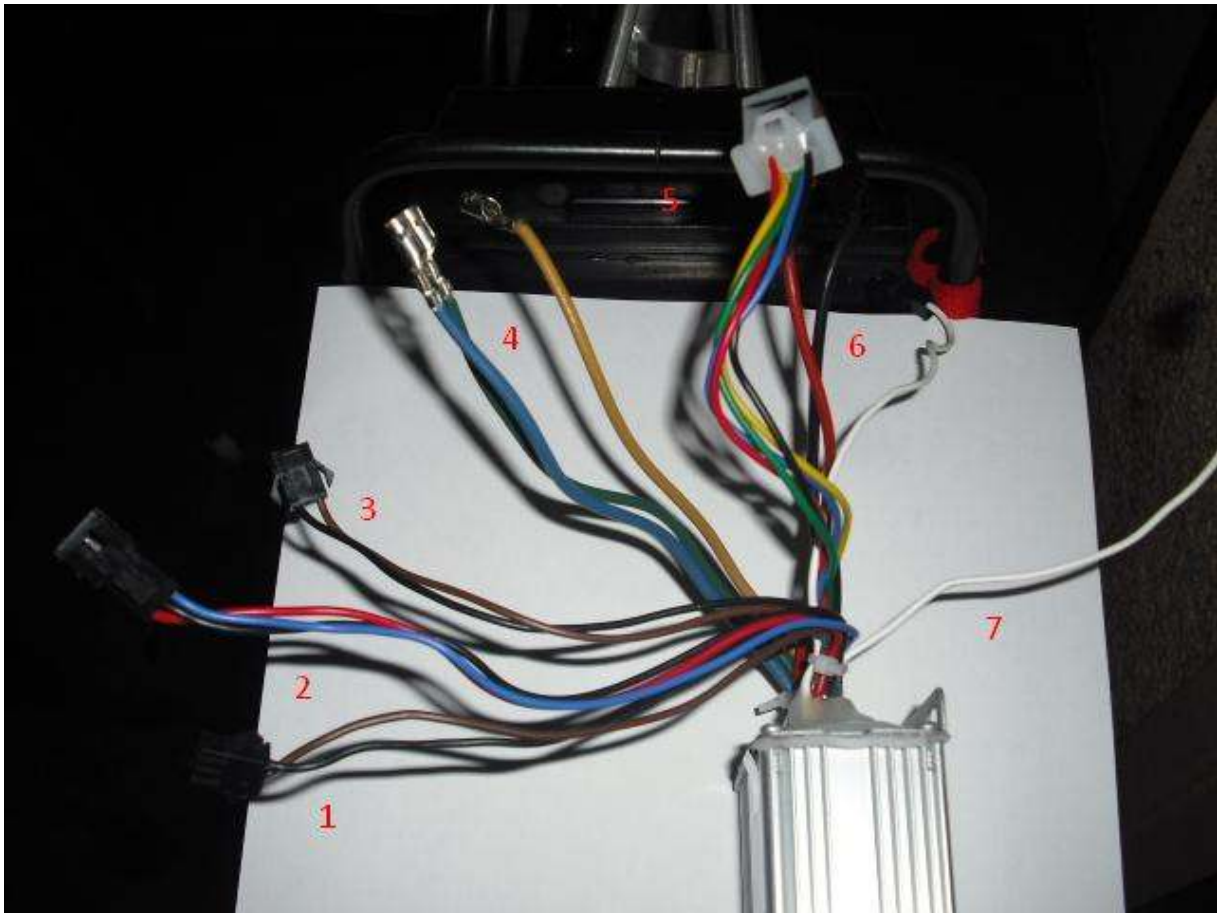
Os fios **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do motor devem ser conectados aos seus pares **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do Controlador Eletrônico (ou Módulo).

Para finalizar os fios **VERMELHO** e **PRETO** do Controlador Eletrônico (ou Módulo) devem ser ligados aos fios **VERMELHO** e **PRETO** do Pack de Baterias de Lítio.



OS DOIS FIOS BRANCOS QUE SAEM DO CONTROLADOR ELETRÔNICO (APARECEM A DIREITA NA FOTO) NÃO DEVEM SER LIGADOS.

REVISANDO AS CONEXÕES



1. Deve ser conectado ao fio do manete de freio.
2. Deve ser conectado ao acelerador eletrônico.
3. Deve ser conectado ao fio do manete de freio.
4. Os fios **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do motor devem ser conectados aos seus pares **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do Controlador Eletrônico.
5. O plugue branco do motor deve ser conectado ao plugue branco do Controlador Eletrônico.
6. Os fios **VERMELHO** e **PRETO** do Controlador Eletrônico (ou Módulo) devem ser ligados aos fios **VERMELHO** e **PRETO** do Pack de Baterias de Lítio.

Lembre-se de utilizar abraçadeiras plásticas (não fornecidas com o kit) para prender os fios ao quadro de sua bicicleta conduzindo-os do guidom até a caixa estanque onde ficará o Controlador Eletrônico.



ATENÇÃO

- **CERTIFIQUE-SE DE QUE OS FIOS NÃO SEJAM ESMAGADOS PELAS ABRAÇADEIRAS O QUE PODERIA CAUSAR CURTO CIRCUITO IMPEDINDO SEU E-KIT DE FUNCIONAR.**
- **LEMBRE-SE DE DEIXAR FOLGA SUFICIENTE NA ALTURA DO GUIDOM PARA QUE O MESMO GIRE LIVREMENTE PARA ESQUERDA E PARA DIREITA.**
- **OS CABOS SÃO PROPOSITAMENTE GRANDES DE FORMA QUE POSSAM SER INSTALADOS EM DIVERSOS MODELOS DE BICICLETAS E QUADROS. NÃO TENHA TENTADO CORTÁ-LOS. O EXCESSO PODE SER “ESCONDIDO” EMBAIXO DO BANCO COMO NA IMAGEM ACIMA.**

Depois de concluída a instalação o Módulo de Controle deve ser acomodado dentro da caixa estanque que fica no bagageiro. Acomode cuidadosamente os fios e o Módulo de forma que ao fechar a tampa nenhum fio fique exposto ou seja cortado.



Quando a carga do Pack de Baterias de Lítio estiver completa o Led **VERDE** do carregador acenderá. Desconecte o carregador da tomada, o fio do carregador do Pack e encaixe o Pack de Bateria de Lítio na gaveta do bagageiro até que trave.

Instale a chave fornecida com o kit. Posicione-a em ON, abaixe a alça e aperte o botão vermelho que fica do lado direito do Pack de Baterias. É um sistema de teste e verificação de carga. Os três Leds **VERDES** deverão acender indicando carga completa.



FLANGES NO MOTOR

Este motor possui um flange que permite a instalação de um disco de freio (não fornecido com o e-kit). O flange está presente nas versões de instalação dianteira ou traseira. Veja um exemplo de freio a disco mecânico de 160mm instalado no motor (e-kit de 350 W instalação dianteira).



LUZ DE POSICIONAMENTO TRASEIRA

O Pack de baterias de Lítio possui 5 Leds de posicionamento com acendimento independente. Acenda-a sempre que trafegar para sua segurança.



RECARGA

O status ou situação de carga do Pack de Baterias de Lítio pode ser verificado através dos 3 Leds **VERDES** que ficam abaixo da alça do Pack. A medida que os Leds se apagam é indicada a hora de recarregar seu Pack de Baterias de Lítio. O apagamento de cada um deles equivale a diminuição de aproximadamente 33,3% do total de carga da bateria.

Baterias de Lítio não apresentam o chamado “efeito memória” o que significa que o Pack de Baterias de Lítio pode ser recarregado a qualquer hora total ou parcialmente.

ESPECIFICAÇÕES E-KIT BICIMOTO DE 350 WATTS

Tipo de motor: Motor Elétrico Brushless (sem escovas) para a roda dianteira com flange para instalação de freio a disco.

Bateria: Bateria de Lítio com 48V e 10Ah.

Potência: **350W**.

Velocidade Máxima: 35 - 40 km/hora.

Autonomia: 45 - 50 km em média (depende de fatores como: ladeiras, peso do condutor, entre outros).

Tempo de recarga: Em torno de 6 horas.

Como recarregar: Caso more em casa, basta ligar a sua Bicicleta Elétrica em qualquer tomada (110v ou 220v). Para facilitar o cliente que mora em apartamento, basta retirar a bateria da bicicleta e recarregá-la normalmente.

Partida: Com uma chave (on/off).

Acessórios: Todos os acessórios necessários estão incluídos.

ESPECIFICAÇÕES E-KIT BICIMOTO DE 500 WATTS

Tipo de motor: Motor Elétrico Brushless (sem escovas) para a roda traseira com flange para instalação de freio a disco.

Bateria: Bateria de Lítio com 48V e 10Ah.

Potência: **500W**.

Velocidade Máxima: 40 km/hora.

Autonomia: 45 - 50 km em média (depende de fatores como: ladeiras, peso do condutor, entre outros).

Tempo de recarga: Em torno de 6 horas.

Como recarregar: Caso more em casa, basta ligar a sua Bicicleta Elétrica em qualquer tomada (110v ou 220v). Para facilitar o cliente que mora em apartamento, basta retirar a bateria da bicicleta e recarregá-la normalmente.

Partida: Com uma chave (on/off).

Acessórios: Todos os acessórios necessários estão incluídos.

DICAS SOBRE O USO DE UMA BICICLETA ELÉTRICA

Os fios, manetes, acelerador, motor, Módulo de Controle e terminais são a prova d'água mas a utilização da bicicleta equipada com o e-kit Bicimoto **NÃO É RECOMENDADA** em chuva torrencial ou próximo a fontes de água como por exemplo na travessia de rios.

O Pack de Baterias de Lítio **DEVE SER TOTALMENTE CARREGADO** antes que a bicicleta equipada com o e-kit **Bicimoto** possa ser utilizada.

Instale um velocímetro ou ciclo computador em sua bicicleta de forma a poder controlar melhor a autonomia ou seja, o que você pode rodar com uma carga completa de seu Pack de Baterias de Lítio. A autonomia poderá ser maior ou menor **DEPENDENDO DE CONDIÇÕES** como peso do condutor, terreno, forma de pilotagem, calibragem dos pneus e principalmente se o condutor auxilia as partidas pedalando quando arranca ou não.

Caso pilote ao entardecer ou a noite é recomendada a instalação de um farol. O farol deve ser alimentado de forma independente. **NÃO TENTE CONECTAR O FAROL AO SISTEMA ELÉTRICO DE SUA E-BIKE.** Danos podem ocorrer ao e-kit e também ao farol.

Não existe nenhum tipo de manutenção específica para seu e-kit Bicimoto. Não é necessário lubrificar ou engraxar nenhum componente. O Pack de Baterias de Lítio é isento de manutenção e **NÃO DEVE SER ABERTO.**

Mantenha sua bicicleta sempre em **PERFEITAS CONDIÇÕES DE USO.** Especial atenção deve ser dada aos freios e a calibragem dos pneus deve ser verificada semanalmente. Pneus vazios ou murchos consomem mais carga diminuindo consideravelmente a autonomia.

A carga máxima do bagageiro não deve exceder 10 (dez) Kg. **NÃO TENTE CARREGAR GARUPA SOBRE O BAGAGEIRO.** Sua e-Bike é transporte individual.

Caso pretenda utilizar sua bicicleta em seus deslocamentos diários use preferencialmente roupas claras, **CAPACETE** e instale farol dianteiro e espelhos retrovisores. Pilote com o farol e a luz de posicionamento traseira acesos mesmo durante o dia.

Se possível tente manter o Pack de Baterias de Lítio sempre com 100% de carga condição em que desfrutará sempre do máximo desempenho e autonomia.



O Pack de Baterias de Lítio e o motor são recicláveis. Se precisar descartá-los verifique a legislação local para um descarte apropriado.

SEMPRE PILOTE EQUIPADO!

RESPEITE AS LEIS DE TRÂNSITO!





LOJA: www.bicimoto.com.br

FÓRUM: www.bicicletamotorizada.net

BLOG: www.bicicletamotorizada.org