



Estrada do Engenho D'água 1295, Anil
Rio de Janeiro, RJ, Cep: 22765-240

Contato via telefone:

Rio de Janeiro: (21) 3072-3333
São Paulo: (11) 3522-4773
Vitória: (27) 4062-8307
Belo Horizonte: (31) 4063-8307
Curitiba: (41) 4063-7241
Florianópolis: (48) 4052-8307
Porto Alegre: (51) 4063-8307
Brasília: (61) 4063-8307
Salvador: (71) 4062-7241

E-mail: atendimento@bicimoto.com.br

Atendimento: Seg a Sex das 09:00 às 18:00

LOJA: www.bicimoto.com.br

FÓRUM: www.bicicletamotorizada.net

BLOG: www.bicicletamotorizada.org

MANUAL DE INSTALAÇÃO DOS KITS BICIMOTO PARA BICICLETA ELÉTRICA

800 e 350 Watts BATERIAS DE LÍTIO

Parabéns pela aquisição do Kit Bicimoto para bicicleta elétrica com Baterias de Lítio!



Seu kit é composto de:

1. Motor brushless (sem escovas) 800W ou 350 W com flange para instalação de freio a disco (kit de 350 W para roda dianteira e kit de 800W para roda traseira).
2. Pack de bateria de lítio 48V e 10Ah com luz de posicionamento traseira de LED, sistema de verificação de carga e status da bateria além de prática alça embutida.
3. Bagageiro regulável de alumínio com gaveta para a bateria (com trava).
4. Um par de manetes de freio com comexões para o sistema regenerativo de carga.
5. Acelerador eletrônico.
6. Módulo de Controle Eletrônico Inteligente da Infineon.
7. Carregador de bateria Bi-Volt (110 – 220 Volts) automático com LED indicativo de carga.
8. Um par de chaves. Permitem Ligar/Desligar o motor e também Travar/Destravar a bateria de Lítio
9. Sistema PAS (somente para o kit 800w).
10. Visor digital em LCD (somente para o kit 800w).



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES PARA EVITAR O RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO BEM COMO PROLONGAR A VIDA ÚTIL DE SEU KIT ELÉTRICO BICIMOTO COM BATERIA DE LÍTIO.

1. O carregador fornecido com este kit deve ser utilizado exclusivamente para recarregar a bateria de Lítio fornecida com o kit. Outros tipos de bateria podem causar danos ao carregador.
2. Este carregador de bateria de Lítio deve ser utilizado apenas em ambientes fechados e secos (não use ao ar livre).
3. A tomada de energia deve estar localizada em local de fácil acesso.
4. Este carregador não deve ser reparado e se apresentar qualquer problema não deve ser utilizado.
5. Se o carregador de bateria de Lítio apresentar qualquer tipo de problema encaminhe-o a loja em que foi comprado. De forma nenhuma ele deve ser jogado no lixo doméstico.
6. Utilize o carregador sempre na horizontal e de preferência apoiado no chão.
7. Este carregador de bateria de Lítio funciona automaticamente em tomadas de 110 e 220 Volts sem que seja necessário nenhum ajuste por parte do usuário.

Como usar o carregador:

Conecte a extensão fornecida ao carregador. A extremidade metálica deve ser conectada à bateria. Abaixar a alça e encontrará o conector a esquerda da luz de posicionamento.

Conecte então a tomada do aparelho a uma tomada elétrica de 110 ou 220 Volts. Neste momento o LED **VERMELHO** acenderá indicando que o processo de carga da bateria de Lítio iniciou. Deixe o carregador conectado à tomada até que o LED fique **VERDE** o que indica que o processo de carga está completo.

Ao término da carga (quando o LED **VERDE** estiver aceso) desconecte o carregador da tomada e o plugue da bateria.

ATENÇÃO:

- O primeiro processo de carga (bateria zerada) leva aproximadamente 6 horas.
- Não deixe o carregador conectado à bateria depois que ela estiver totalmente carregada.

INSTALAÇÃO DO KIT ELÉTRICO BICIMOTO

O funcionamento de um kit elétrico é, na verdade, muito simples. O motor, o acelerador e os dois manetes de freio devem ser conectados ao controlador eletrônico e este deve ser conectado à bateria de Lítio. Conheça os componentes:



Manetes de freio:

Devem ser instalados no lugar dos originais de sua bicicleta.

O chicote de fios que sai deles será conectado ao Controlador Eletrônico de forma a permitir o funcionamento do sistema regenerativo.



Acelerador tipo Twist:

O acelerador deve ser instalado à direita. Primeiro a parte onde sai o fio, em seguida o espaçador plástico fornecido com o kit e por fim a ponta de acabamento.



Controlador eletrônico:

Também chamado de módulo, é como um computador de bordo da bicicleta elétrica. Trata-se de um avançado sistema eletrônico que controla a velocidade do motor usando dados vindos do acelerador, PAS e de vários sensores no motor. Ele também protege a bateria cortando quando a voltagem fica baixa e limita a corrente puxada da bateria.



Sistema PAS (Pedal Assistance System):

Acelerador de Pedal é um elo magnético que se aplica nos pedais e pode funcionar como acelerador, ou seja, à medida que o ciclista pedala, o sensor lê as pedaladas e dispara energia elétrica para o motor, acelerando. O sistema é gerido através do Display LCD.



Display LCD:

O display deve ser instalado em sua bicicleta juntamente com o kit elétrico. Ele é essencial para o funcionamento de todo o sistema. O kit não irá ligar caso não seja acionado o display. Possui mostrador de velocidade, hora, odômetro total, parcial, nível de carga da bateria, RPM e controlador do nível do PAS.



TODAS AS CONEXÕES DEVEM SER FEITAS SEM A BATERIA DE LÍTIO. APROVEITE O TEMPO GASTO NAS CONEXÕES E DEIXE A BATERIA LIGADA A UMA TOMADA DE 110/220V PARA CARREGAR (TEMPO ESTIMADO ENTRE 3 E 4 HORAS).

INSTALAÇÃO DO KIT ELÉTRICO (Continuação)

Retire os punhos e manetes da bicicleta onde será instalado o kit elétrico **Bicimoto para Bicicleta Elétrica**.

Instale os manetes de freio e em seguida o acelerador eletrônico fornecido com o kit.

Instale o bagageiro fornecido com o kit (sem a bateria) na parte traseira da bicicleta.

Instale o motor com os raios fornecidos na roda dianteira (ou traseira) nos kits sem aro. Ou simplesmente instale a roda com o motor nos kits com aro (desconecte o conector do motor para facilitar o processo).

Obs: Caso no seu kit o motor não venha instalado no aro recorra a uma bicicletaria ou cicle para que a roda seja enraçada com os 36 raios e niples fornecidos junto com o kit e corretamente alinhada.

Use abraçadeiras plásticas e/ou organizador de fios para prender os fios dos manetes de freio bem como o fio do acelerador ao quadro de sua bicicleta conduzindo-os até a caixa estanque que fica no bagageiro. Lembre-se de deixar uma folga considerável próximo ao guidom de forma que ele possa ser virado livremente para a esquerda e para a direita.

Exemplo de instalação de kit elétrico com motor na roda traseira (800w):



CONEXÕES KIT 350W



Dos manetes saem dois fios (de cada) com as cores **AZUL** e **VERMELHO**.

Conecte-os aos fios **MARROM** e **PRETO** do Controlador Eletrônico.



Do acelerador saem 3 fios: **VERMELHO**, **PRETO** e **BRANCO**.

Conecte-os aos fios **AZUL**, **VERMELHO** e **PRETO** do Controlador Eletrônico.



Do motor saem um terminal branco (quadrado) e 3 fios **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO**

Conecte o terminal branco quadrado ao terminal branco quadrado e os fios na seguinte ordem:

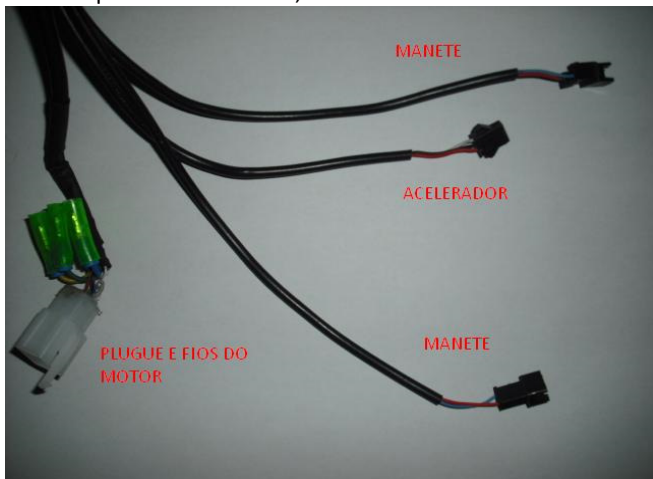
VERDE com **VERDE**
AZUL com **AZUL**
AMARELO com **AMARELO**



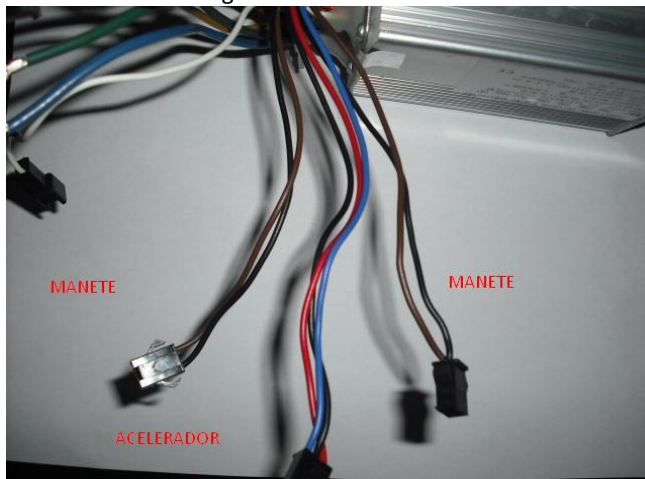
OS FIOS DEVEM SER PASSADOS ATRAVÉS DO FURO EXISTENTE NA CAIXA PLÁSTICA QUE FICA SITUADA NO BAGAGEIRO DE FORMA QUE AO TÉRMINO DAS CONEXÕES O MÓDULO DE CONTROLE POSSA SER ACOMODADO DENTRO DA CAIXA OU SOBRE OS SUPORTES DO BAGAGEIRO.

CONEXÕES KIT 350W

Fios que saem do motor, dos manetes e do acelerador:



Conecte-os aos seguintes fios do controlador eletrônico:



Conexões do motor:



Os fios **verde, azul e amarelo** do motor devem ser conectados aos seus pares **verde, azul e amarelo** do controlador eletrônico

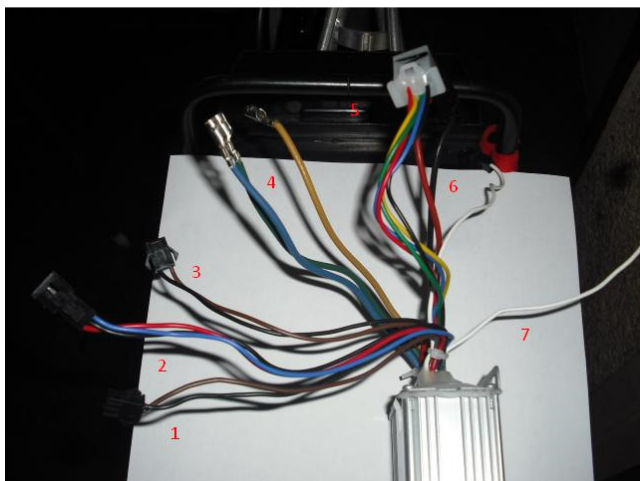
Para finalizar os fios **VERMELHO** e **PRETO** do Controlador Eletrônico (ou Módulo) devem ser ligados aos fios **VERMELHO** e **PRETO** do Pack de Baterias de Lítio.



OS DOIS FIOS BRANCOS QUE SAEM DO CONTROLADOR ELETRÔNICO (APARECEM A DIREITA NA FOTO) NÃO DEVEM SER LIGADOS. ELES SE DESTINAM A INSTALAÇÃO DE SENSORES PARA PAINEL NÃO FORNECIDO COM O KIT. ISOLE-OS.

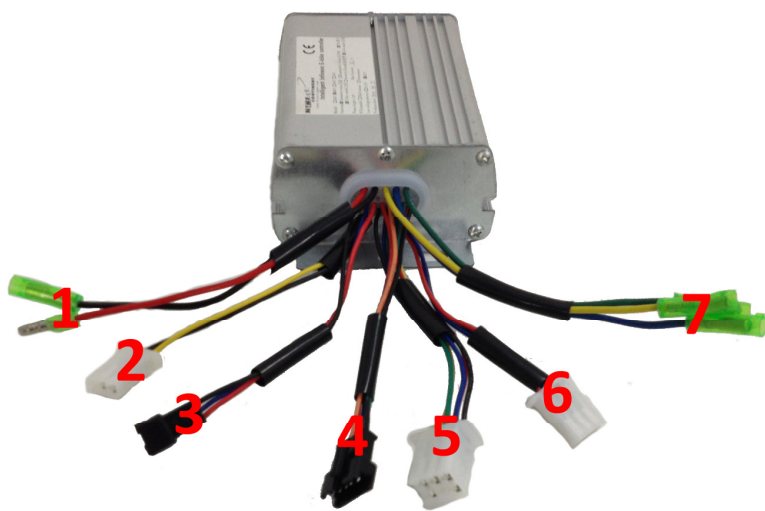
SÃO 2 FIOS BRANCOS NO KIT DE 350 WATTS E 3 FIOS BRANCOS NO KIT DE 800 WATTS.

REVISANDO AS CONEXÕES KIT 350W



1. Deve ser conectado ao fio do manete de freio.
2. Deve ser conectado ao acelerador eletrônico.
3. Deve ser conectado ao fio do manete de freio.
4. Os fios **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do motor devem ser conectados aos seus pares **VERDE**, **AZUL** e **AMARELO** do Controlador Eletrônico.
5. O plugue branco do motor deve ser conectado ao plugue branco do Controlador Eletrônico.
6. Os fios **VERMELHO** e **PRETO** do Controlador Eletrônico (ou Módulo) devem ser ligados aos fios **VERMELHO** e **PRETO** do das baterias de Lítio.

CONEXÕES KIT 800W

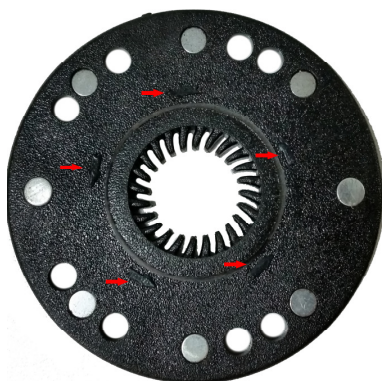


1. Sistema de bateria
2. Sistema de freios
3. PAS
4. Display LCD
5. Motor elétrico
6. Acelerador
7. Motor elétrico

Basta conectar os cabos dos componentes conformes a numeração indicada acima e o seu kit estará pronto para funcionar.

INSTALANDO O SISTEMA PAS (800W)

O PAS (pedal Assist System) é um sistema que ajuda o usuário durante a pedalada. O funcionamento do sistema depende do ato de pedalar. Os componentes devem ser instalados diretamente no movimento central da sua bicicleta. Para realizar a instalação, será necessário remover o pedivela.



O aro preto possui cinco setas que apontam para o mesmo sentido. Essas setas deverão estar na direção do giro do pedal.



O acabamento vermelho do anel dourado que vai no movimento central deverá ficar voltada para o lado externo do quadro.

O sistema PAS também limita a velocidade de aceleração do punho acelerador conforme descrito abaixo:

Assist 1 - até 11 km/h

Assist 2 - até 25 km/h

Assist 3 - até 36 km/h

Assist 4 - até 47 km/h

Assist 5 - até 58 km/h

Importante! O sistema fica limitado tanto para a aceleração feita pelo pedal como pelo acelerador do guidão.

FUNCIONAMENTO DO DISPLAY LCD (800W)



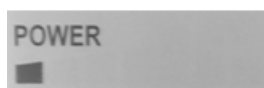
1. Botão liga / desliga / alternar função
2. Seletor superior
3. Seletor inferior
4. Piloto automático. Basta pressionar o botão e segurar que o motor funcionará na velocidade selecionada.

**IMPORTANTE! O kit elétrico só funciona com o display ligado.
Para ligá-lo deverá pressionar o botão 1 até que o display se acenda.**

INDICADORES DO DISPLAY LCD (800W)



Nível de carga da bateria



Força do PAS



Indicador do limitador PAS



Velocidade (KM/H)



Odômetro parcial



Odômetro total



Rotações por minuto do motor



Hora



Indicador de motor desconectado



Indicador de punho acelerador desconectado



Indicador de manete de freio pressionada

Para alternar entre algumas das funções acima o usuário deverá pressionar o botão número 1.

FIOS E CABOS

Lembre-se de utilizar abraçadeiras plásticas (não fornecidas com o kit) para prender os fios ao quadro de sua bicicleta conduzindo-os do guidom até a caixa estanque onde ficará o Controlador Eletrônico.

**ATENÇÃO**

- **CERTIFIQUE-SE DE QUE OS FIOS NÃO SEJAM ESMAGADOS PELAS ABRAÇADEIRAS O QUE PODERIA CAUSAR CURTO CIRCUITO IMPEDINDO SEU KIT ELÉTRICO DE FUNCIONAR E PERDENDO ASSIM A GARANTIA DO PRODUTO.**
- **LEMBRE-SE DE DEIXAR FOLGA SUFICIENTE NA ALTURA DO GUIDOM PARA QUE O MESMO GIRE LIVREMENTE PARA ESQUERDA E PARA DIREITA.**
- **OS CABOS SÃO PROPOSITAMENTE COMPRIDOS PARA QUE POSSAM SER INSTALADOS EM DIVERSOS MODELOS DE BICICLETAS E QUADROS. NÃO TENDE CORTÁ-LOS.**

Depois de concluída a instalação o Módulo de Controle deve ser acomodado dentro da caixa estanque que fica no bagageiro. Acomode cuidadosamente os fios e o Módulo de forma que ao fechar a tampa nenhum fio fique exposto ou seja cortado.

Quando a carga da Bateria de Lítio estiver completa o LED **VERDE** do carregador acenderá. Desconecte o carregador da tomada, o fio do carregador da bateria e encaixe-a na gaveta do bagageiro até que trave.

Instale a chave fornecida com o kit. Posicione-a em ON, abaixe a alça e aperte o botão vermelho que fica do lado direito da bateria. É um sistema de teste e verificação de carga. Os três LEDs **VERDES** deverão acender indicando carga completa.

RETIRANDO O PACK DE BATERIAS DE LÍTIO

Coloque a chave na ignição como indicado na imagem ao lado, empurre-a para dentro retirando-a em seguida (posição PUSH). Levante a alça que fica na parte traseira da bateria e puxe-a para fora do bagageiro.

Não estranhe a leve resistência que a bateria oferecerá. Ela é firmemente encaixada no suporte. Basta fazer um pouco de força para retirá-la. Nunca force o sistema de alça para não quebra-la. Se estiver sentindo que a bateria está “emperrando”, passe um pouco de lubrificante do tipo WD ou de sua marca preferida.

**ATENÇÃO:**

Lembre-se de tirar a chave da ignição ANTES de puxar a bateria. Do contrário a chave poderá sofrer danos e até mesmo quebrar, o que inviabilizará a garantia do produto.



Utilize a alça de transporte se precisar transportar sua bateria. Evite batidas e quedas que podem danificá-la. Mantenha os contatos sempre limpos e evite contato com água.

As baterias podem ser carregadas encaixadas no bagageiro ou fora do mesmo.

LUZ DE POSICIONAMENTO TRASEIRA

As baterias de Lítio contam com uma luz de posicionamento traseira de LEDs. O seu uso diminui a autonomia da bateria.

Use-a em locais de pouca iluminação ou à noite. Recomenda-se a instalação de um farol a pilhas ou dínamo na dianteira bem como acessórios de segurança.



MUITO IMPORTANTE!



ATENÇÃO: Não deixe sua Bicicleta Elétrica Bicimoto parada por muito tempo sem uso com a chave de ignição na posição ON.



Se a sua Bicicleta Elétrica Bicimoto ficar com a chave na posição ON (Ligada) e sem uso, o capacitor da controladora poderá queimar o que impedirá o funcionamento do seu kit.

Acostume-se a retirar a chave da ignição sempre que parar a sua bicicleta por períodos prolongados de tempo. *Isso pode danificar permanentemente o kit perdendo a garantia do produto.*

FLANGES NO MOTOR

O motor elétrico do Kit Bicimoto para Bicicleta Elétrica possui um flange que permite a instalação de um disco de freio (não fornecido com o kit). O flange está presente nas versões de instalação dianteira ou traseira. Veja um exemplo de freio a disco mecânico de 160mm instalado no motor (kit de 350 W instalação dianteira).



RECARGA

O status ou situação de carga da bateria de Lítio pode ser verificado através dos 3 LEDs **VERDES** que ficam abaixo da alça da bateria. À medida que os LEDs se apagam é indicada a hora de recarregar sua bateria. O apagamento de cada um deles equivale à diminuição de aproximadamente 33,3% do total de carga da bateria.

ESPECIFICAÇÕES KIT BICIMOTO PARA BICICLETA ELÉTRICA DE 350 WATTS

- Tipo de motor: Elétrico brushless (sem escovas) para a roda dianteira com flange para instalação de freio a disco
- Bateria: Bateria de Lítio com 36V e 10Ah
- Potência: **350W**
- Velocidade Máxima: 35 - 40 km/hora
- Autonomia: 45 - 50 km em média (depende de fatores como: ladeiras, peso do condutor, entre outros)
- Tempo de recarga: Em torno de 6 horas
- Como recarregar: retirar a bateria da bicicleta e recarregá-la normalmente
- Partida: Com uma chave (on/off)
- Acessórios: Todos os acessórios necessários estão incluídos

ESPECIFICAÇÕES KIT BICIMOTO PARA BICICLETA ELÉTRICA DE 800 WATTS

- Tipo de motor: Elétrico brushless (sem escovas) para a roda traseira com flange para instalação de freio a disco
- Bateria: Bateria de Lítio com 48V e 10Ah
- Potência: **800W**
- Velocidade Máxima: 58 km/hora
- Autonomia: 45 - 50 km em média (depende de fatores como: ladeiras, peso do condutor, entre outros)
- Tempo de recarga: Em torno de 6 horas
- Como recarregar: retirar a bateria da bicicleta e recarregá-la normalmente
- Partida: Com uma chave (on/off) e no visor
- Acessórios: Todos os acessórios necessários estão incluídos

DICAS SOBRE O USO DE UMA BICICLETA ELÉTRICA

Os fios, manetes, acelerador, motor, Módulo de Controle e terminais são a prova d'água, mas a utilização da bicicleta equipada com o kit elétrico Bicimoto **NÃO É RECOMENDADA** em chuva torrencial ou próximo a fontes de água como, por exemplo, na travessia de rios.

A bateria de Lítio **DEVE SER TOTALMENTE CARREGADA** antes que a bicicleta elétrica **Bicimoto** possa ser utilizada.

A autonomia da bateria poderá ser maior ou menor **DEPENDENDO DE CONDIÇÕES** como peso do condutor, terreno, forma de pilotagem, calibragem dos pneus e principalmente se o condutor auxilia as partidas pedalando quando arranca ou não.

Caso pilote ao entardecer ou a noite é recomendada a instalação de um farol. O farol deve ser alimentado de forma independente. **NÃO TENTE CONECTAR UM FAROL AO SISTEMA ELÉTRICO DE SUA BIKE**. Danos podem ocorrer ao kit e também ao farol.

Não existe nenhum tipo de manutenção específica para seu kit elétrico Bicimoto. Não é necessário lubrificar ou engraxar nenhum componente. A bateria de Lítio é isenta de manutenção e **NÃO DEVE SER ABERTA**.

Mantenha sua bicicleta sempre em **PERFEITAS CONDIÇÕES DE USO**. Especial atenção deve ser dada aos freios e a calibragem dos pneus deve ser verificada semanalmente. Pneus vazios ou murchos consomem mais carga diminuindo consideravelmente a autonomia.

A carga máxima do bagageiro não deve exceder 10 (dez) Kg. **NÃO TENTE QUALQUER PESO EXTRA NO RACK DA BATERIA**. O rack e os seus suportes foram feitos para suportar somente o peso da bateria e qualquer peso extra poderá fazer com que suas hastes venham a rachar, perdendo assim a garantia do seu kit.

Caso pretenda utilizar sua bicicleta em seus deslocamentos diários use preferencialmente roupas claras, **CAPACETE** e instale farol dianteiro e espelhos retrovisores. Pilote com o farol e a luz de posicionamento traseira acesos mesmo durante o dia.

Se possível tente manter a bateria de lítio sempre com sua carga completa. Assim seu kit estará sempre pronto para o máximo desempenho e autonomia.

As baterias de lítio e o motor são recicláveis. Se precisar descartá-los verifique a legislação local para um descarte apropriado.

SEMPRE PILOTE EQUIPADO!

RESPEITE AS LEIS DE TRÂNSITO!



bicimoto
bicicletas motorizadas

LOJA: www.bicimoto.com.br

FÓRUM: www.bicicletamotorizada.net

BLOG: www.bicicletamotorizada.org