

ALARMES AUTOMOTIVOS

PAOLOCH



MANUAL DE INSTALAÇÃO E USO

Alarme Keyless RF

Índice

1. Apresentação.....	04	7. Programações.....	22
2. Funcionamento.....	05	7.1 Entrando na Tabela de Programação.	
2.1 Guia rápido para utilização e teste do alarme com chave original do veículo.		7.2 Ajuste do Ultrassom.	
2.2 Guia rápido para utilização e teste do alarme com o controle remoto Olympus e a função presença/afastamento desligada.		8. Saídas auxiliares.....	27
2.3 Função Antiassalto Ativada por Botão.		8.1 Comando de módulo de vidro.	
2.4 Programar a Função Presença no Controle Remoto Olympus.		8.2 Ligação de relé extra para bloqueio, vide observações abaixo:	
2.5 Função Antiassalto por Presença.		8.3 Controle de auto rádio ou acionamento do farol*.	
2.6 Desligar a função presença/afastamento.		8.4 Alerta de lanterna acesa ou auto lock.	
3. Ciclo de disparo do alarme Padlock.....	10	8.5 Diagrama de Travamento.	
4. Desativando o alarme ao perder o controle remoto original.....	11	9. Funções Especiais.....	31
4.1 Senha Digital Personalizada.		9.1 Desativa sensor com defeito.	
4.2 Chave Geral Eletrônica.		9.2 Teste de instalação / Diagnóstico de disparo (check-up).	
5. Dicas de instalação.....	13	9.3 Memória do último disparo.	
6. Diagramas de instalação.....	15	9.4 Rearme automático.	
6.1 Diagrama Universal.		9.5 Pânico.	
6.2 Diagrama de instalação C3.		9.6 Cancelar ultrassom temporariamente.	
6.3 Diagrama de instalação Ford Fiesta.		9.7 Status do LED.	
6.4 Chicotes e Conexões.		10. Sintomas e Causas.....	34
		11. Certificado de Garantia.....	37

1. Apresentação

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança **Olimpus Automotive**, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e circuitos microcontrolados inteligentes. A linha Padlock de alarmes é pensada de forma simplificada para facilitar a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas nesse manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – 0800-1122 90

O alarme Padlock Keyless apresenta design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria. Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem dos alarmes Padlock os mais indicados para quem procura por segurança, tranquilidade e sofisticação.

Para o perfeito funcionamento do **Alarme Padlock Keyless RF** é obrigatório que esteja ligado ao alarme, no mínimo, o interruptor da porta do motorista (não fornecido no kit).

2. Funcionamento

Para ativar o alarme basta pressionar o botão de travar as portas da chave original do veículo. Após a ativação, os alarmes Padlock monitoram a abertura de portas, capô, porta-malas (desde que ligado aos interruptores do veículo), ignição e também a quebra dos vidros, com o auxílio dos sensores de ultrassom.

Obs.: Esse Kit dispõe de um controle remoto Olimpus que pode ser utilizado para ativar e desativar o alarme na falta da chave original ou, se preferir, pode ser utilizado na função *presença/afastamento. Nessa condição, os botões de ativar e desativar ficam inoperantes.

* **Função presença/afastamento:** O alarme dispara quando o veículo está ligado e o controle remoto de presença está longe do carro por um tempo superior a 1 minuto e 30 segundos. O alarme para de disparar quando o controle remoto se aproxima do veículo.

REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PERIODICAMENTE.

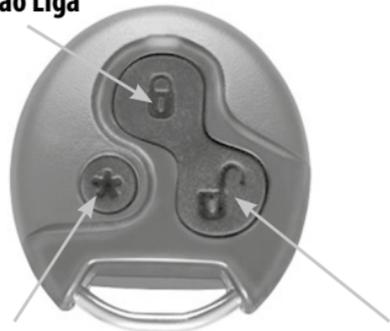
Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso SAC no telefone: **0800-11-22-90.**

2.1 Guia rápido para utilização e teste do alarme com o telecomando original do veículo

RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
Ativar o alarme.	Pressione o botão trava da chave original.	Ignição desligada; Portas fechadas; Botão pisca-alerta desligado	2 bips. Led acende.	O LED permanecerá aceso por 30 segundos, em seguida piscará a cada 2 segundos.
Desativar o alarme.	Pressione o botão destrava da chave original.	Ignição desligada; Portas fechadas; Botão pisca-alerta desligado	1 bip.	O LED apaga e todas as funções são restabelecidas.
Desativar o alarme. (Confirmar desativação pela ignição, apenas se acionada pela chave original do veículo).	Pressione o botão destrava da chave original e ligue a ignição até 20 segundos após a desativação do alarme	Alarme desativado e função programada. Nota: Para veículos que piscam as setas ao destravar a porta pela fechadura. Ex: Linha Honda.	1 bip; - O LED apaga e todas as funções são restabelecidas.	Os 20 segundos são divididos em: - 10 segundos com LED aceso; - 10 segundos com bipes de sirene.
O alarme dispara.	Ao abrir a porta, capô/malas (desde que ligados aos interruptores do veículo), quebrar vidros ou ligar a ignição.	Com alarme ativado.	Disparo.	Sirene e setas são ativadas.
Cancelar disparo.	Três opções para cancelar : 1 – Pressione o botão trava e em seguida o botão destrava da chave original; 2 - Inserir Senha Digital Personalizada (detalhes no item 4.1); 3 – Ligue a chave de ignição e pressione a chave geral por 10 segundos.	1 – Porta fechada e Ignição desligada; 2 - Porta fechada e Ignição desligada; 3 – Ignição ligada.	Todas as funções do veículo são restabelecidas.	
Função manobrista (pela chave geral eletrônica).	- Ligue a ignição e pressione a chave geral até ouvir 1 bip; - 1 toque curto no botão - 2 toques curtos no botão	Alarme desativado e ignição ligada.	1 bip – desativa a função 2 bips - ativa a função	

2.2 Guia rápido para utilização e teste do alarme com o controle remoto Olympus e a função presença/afastamento desligada

Botão Liga



Botão Pânico

Botão Desliga

O controle remoto Olympus possui as mesmas funções dos botões de trava e destrava do telecomando original e agrega a Função Antiassalto Ativa. Esse controle remoto pode ser utilizado para ativar e desativar o alarme na falta do telecomando original.

2.3 Função Antiassalto Ativada (por Botão)

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo. A ativação acontecerá de forma discreta (bips, LED e funções de travamento de portas e levantamento de vidros não são ativadas). Apenas 1 piscada das setas indicará que o sistema foi ativado. Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Neste período, o alarme não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficiência da função).

Alcançados 30 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nessa situação, caso queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo. Com o ciclo completo, 30 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 3 e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Obs.: A função deve ser ativada até a distância limite de ativação / desativação pelo controle remoto.

2.4 Programar a Função Presença no Controle Remoto Olympus

1. Pressione os botões  e  por mais de 10 segundos, próximo ao veículo.
2. O alarme emitirá 3 bips e todos os botões do controle remoto perderão suas funções confirmando que o alarme e o controle remoto estão funcionando na função presença/afastamento.

Obs.: Caso não tenha a confirmação dos 3 bips, será necessário repetir o procedimento até obter os bips de confirmação, caso contrário a função presença permanecerá desligada.

2.5 Função Antiassalto Passiva (por Presença)

Passará a funcionar a partir do momento em que o veículo estiver ligado e uma das portas tenha sido aberta e fechada (para essa função é obrigatório o uso de interruptor de portas e a conexão do mesmo ao alarme). O alarme começará a procurar pelo controle remoto 1 minuto após a porta ser fechada.

Caso o controle remoto esteja fora do alcance do alarme, inicia-se o ciclo de disparo, com avisos de setas e sirene por 15 segundos antes do disparo total, de acordo com o tempo pré-estabelecido na programação "1 minuto e 30 segundos; 2 minutos e 30 segundos; 3 minutos e 30 segundos.

Obs.: Ao aproximar o controle remoto o alarme é restabelecido.

2.6 Desligar a função presença/afastamento

1. Pressione os botões  e  por mais de 10 segundos, próximo ao veículo.
2. O alarme emite 6 bips de confirmação e todos os botões voltam a funcionar normalmente.

3. Ciclo de disparo do alarme Padlock

- 1) Sirene + setas disparam durante 60 segundos;
- 2) Em seguida, somente as setas piscam por mais 30 segundos;
- 3) O LED indicará o diagnóstico do disparo até que o alarme seja desativado e a chave de ignição seja ligada (verificar a tabela de indicações do LED no item 9.2);
- 4) Caso o sensor permaneça ativado, os passos 1, 2 e 3, serão repetidos por 3 vezes, cancelando esse sensor e mantendo o alarme ativado;
- 5) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

4. Desativando o alarme ao perder o controle remoto da chave original

4.1 Senha digital personalizada

Recomendamos que a senha digital personalizada do seu alarme Padlock seja guardada em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

Atenção!

Esse recurso é recomendado em situação real de emergência, quando o alarme dispara e se torna necessário desativá-lo sem o uso da chave original do veículo.

A senha digital personalizada possui 2 dígitos e não pode ser modificada. Para informá-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção:
Exemplo: (senha 34)

Nota:

Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando;
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
3. Aguarde 3 segundos. O LED do ultrassom emitirá uma piscada, informando que o próximo dígito pode ser inserido;
4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;

Após a digitação correta de todos os dígitos da senha digital personalizada respeitando o intervalo de tempo entre cada um dos dígitos, todas as funções do alarme serão restabelecidas.

4.2 Chave geral eletrônica

A chave geral eletrônica fornecida com o kit do alarme Padlock Keyless RF é multifunção, podendo ser utilizada para funções de programação, conforme item 7.1 do manual e para funções de segurança, conforme segue:

Para desabilitar o alarme em caso de perda do controle remoto original, siga o procedimento abaixo:

1. Com o alarme disparando;
2. Ligue a chave de ignição;
3. Pressione a chave geral eletrônica por mais de 10 segundos;
4. Após os 10 segundos, solte a chave geral e em seguida, todas as funções do alarme serão restabelecidas.

5. Dicas de Instalação

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas;
- O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;
- Os sensores de ultrassom devem ser fixados no para-brisa a 2 cm das colunas laterais e direcionados para o centro do vidro traseiro. (Obs.: Para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultrassom, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados, nem misturados uns com os outros). Na traseira do módulo central do alarme estão os dois conectores do sistema de ultrassom, um deles

tem a inscrição PTO (conectar ao terminal de ultrassom com capa preta) e o outro BCO (conectar ao terminal de ultrassom com capa branca);

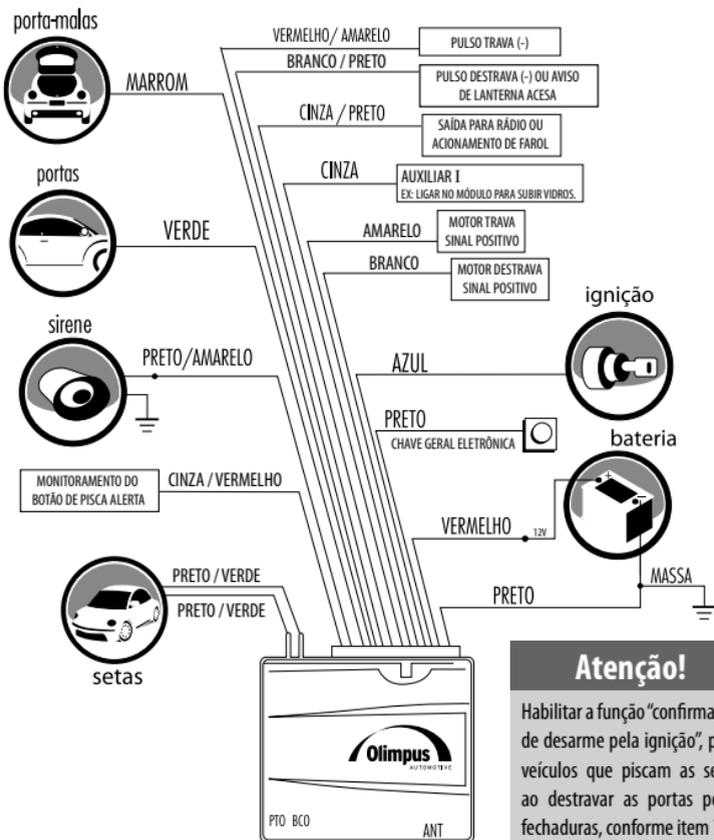
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;
- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetro;
- É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada entre 9 a 15 Ohms;
- Veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas).

Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso SAC - 0800 11 2290.

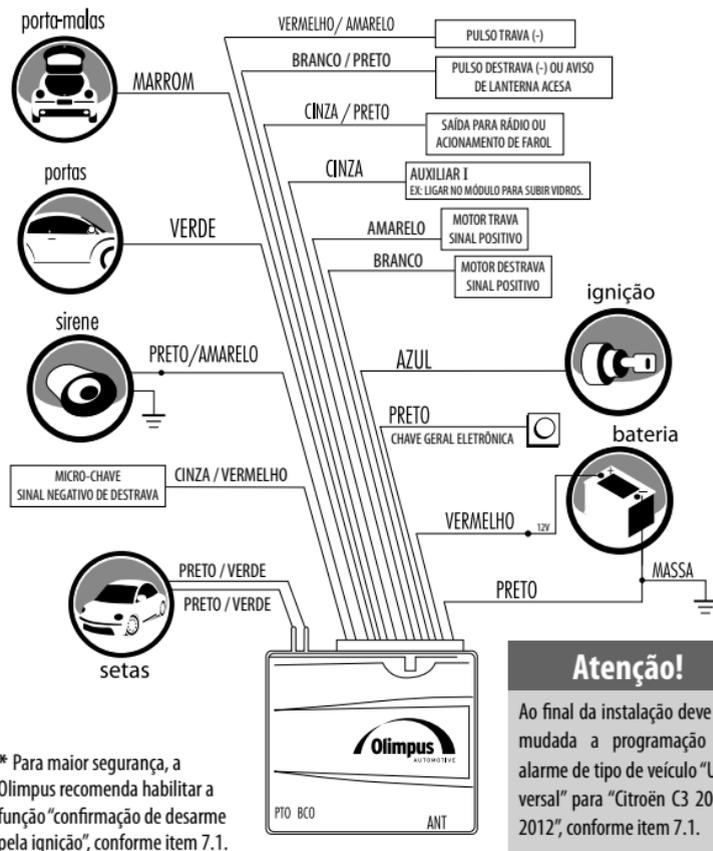
6. Diagrama de Instalação

- **Nota 1:** Para obter a função de travar e destravar as portas do veículo com o controle Olympus, é obrigatório a instalação do fios vermelho/amarelo e branco/preto no pulso de trava e destrava negativo do veículo. Caso não tenha sinal negativo, sugere-se o uso de relés para inversão de polaridade. Verificar as opções de trava e destrava do item 8.5.
- **Nota 2:** Para ligar a função presença consulte o item 2.4.

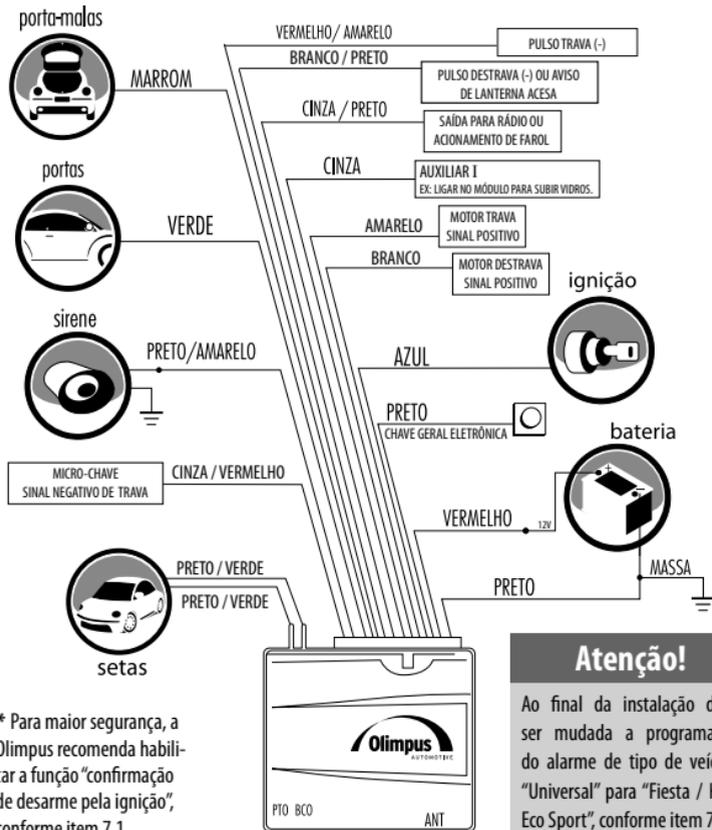
6.1 Diagrama Universal



6.2 Diagrama de instalação C3 (2010-2012)



6.3 Diagrama de instalação Ford Fiesta



6.4 Chicotes e Conexões

A) Chicote principal - conector 14 vias:

CONEXÕES			
PINO	COR	FUNÇÃO	TIPO
1	Azul	Ignição (linha 15)	Positivo
2	Preto	Terra principal (31) e Terra chave geral.	Negativo
3	Verde	Porta	"Programável" Entrada Negativa ou Positiva
4	Marrom	Capô / Malas	Entrada Negativa
5	Cinza	Auxiliar 1	Saída Negativa
6	Branco / Preto	Alerta de lanterna acesa / Auto Lock (Destrava).	Pulso Negativo

7	Cinza / Preto	Saída para rádio ou Acionamento de farol (Usar Relé extra).	"Programável" (Rádio / Farol).
8	Preto	Chave geral eletrônica	Negativo
9	Vermelho / Amarelo	Travamento ou Auto lock (travamento).	Pulso negativo
10	Vermelho	VCC	12V
11	Preto / Amarelo	Sirene Passiva	PWM
12	Amarelo	Monitoramento motor de trava	Pulso Positivo
13	Cinza / Vermelho	Monitoramento do Botão de Pisca Alerta ou Micro-chave.	"Programável" Pulso Positivo ou Negativo.
14	Branco	Monitoramento motor de destrava.	Pulso Positivo

B) Chicote auxiliar - conector 2 vias:

CONEXÕES			
PINO	COR	FUNÇÃO	TIPO
1	Preto / Verde	Setas	Pulso Positivo
2	Preto / Verde	Setas	Pulso Positivo

7. Programações

O alarme **Padlock Keyless RF** possui funções exclusivas que já vêm configuradas de fábrica, o que facilita qualquer alteração em sua programação para melhor adequação do produto ao veículo ou atender à expectativa do usuário.



7.1 Entrando na Tabela de Programação

1. Ligue a ignição;
2. Pressione a chave geral eletrônica e mantenha-a pressionada;
3. Após ouvir a quantidade de bips correspondente à linha de programação desejada, conforme a tabela abaixo, solte a chave geral.
4. Proceda conforme abaixo:
Opção 1 = 1 toque curto na chave geral;
Opção 2 = 2 toques curtos na chave geral;
Opção 3 = 3 toques curtos na chave geral;
5. O alarme confirmará a programação escolhida emitido 1, 2 ou 3 bipes de sirene.

LINHA	RECURSO	Opção 01 "Pressionar a chave geral eletrônica 1 vez"	Opção 02 "Pressionar a chave geral eletrônica 2 vezes"	Opção 03 "Pressionar a chave geral eletrônica 3 vezes"
1	Função manobrista	Desativada	Ativada	-
2	Liga / Desliga Bips	Liga	Desliga	-
3	Tipo de Veículo	Universal	C3 2010 até 2012	Fiesta / Ka / EcoSport
4	Confirmação de desarme pela Ignição	Desativado	Ativado	-
5	Portas	Negativo	Positivo	-
6	Botão de Alerta	Negativo	Positivo	-
7	Rearme Automático	Ativado	Desativado	-
8	Auxiliar 2	Comando de Rádio	Acionamento Farol	-
9	Auxiliar 3	Desativada	Auto lock	Aviso de lanterna acesa
10	Função Pânico	Ativada	Desativada	-
11	Tempo de Bloqueio	1,5 minutos	2,5 minutos	3,5 minutos
12	Arme e Desarme	Monitora setas	Não monitora setas	-
13	Reset de fábrica	Pressione a chave geral eletrônica por 2 segundos		

7.2 Ajuste do ultrassom

- Com alarme desativado, ignição desligada e porta aberta;
- Pressione o botão da chave geral eletrônica;
- Sempre que a chave geral for pressionada por 3 segundos, o alarme emitirá os bips correspondentes ao próximo nível de sensibilidade, de acordo com a tabela abaixo.

SENSIBILIDADE	SIRENE BIPS
Desabilitada	1 Bip
Baixa	2 Bips
Média	3 Bips
Alta	4 Bips

7.3 Programar ou cadastrar o controle remoto Olympus

1. Deixe a porta do motorista aberta;
2. Ligue e desligue 4 vezes a ignição;
3. A sirene do alarme emitirá 2 bips confirmando que entrou no modo cadastro de controle;
4. Pressione o botão Pânico  do Controle Remoto;
5. A sirene emitirá 2 bips confirmando o cadastro do controle remoto.

8. Saída Auxiliar (fio cinza)

Ao ativar o alarme, essa saída se torna negativa.

8.1 Comando de módulo de vidro

Ligar o fio cinza a qualquer módulo de vidro que possua uma entrada de comando negativo (pulso ou constante).

8.2 Ligação de relé extra para bloqueio

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

8.4 Aviso de lanterna acesa ou auto lock

O usuário deverá optar por apenas 1 das ligações possíveis.

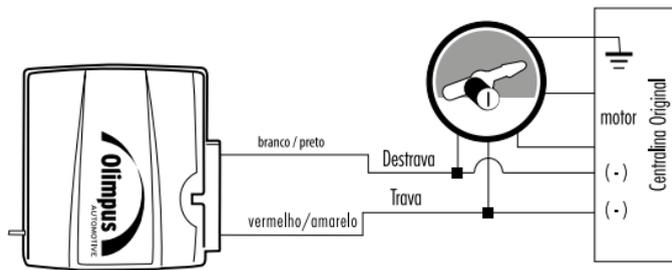
a) Aviso de lanterna acesa: Se a porta for aberta com ignição desligada e a lanterna estiver acesa, o alarme emitirá 1 bip por segundo durante 10 segundos, indicando que a lanterna está acesa.

b) Auto Lock: 10 segundos após ligar a ignição, as portas travam automaticamente. Se durante esses 10 segundos uma porta for aberta o alarme cancela a função.

8.5 Diagrama de Travamento

Comando direto em travas por pulso negativo (-).

Sistema de travamento com central eletrônica de pulso negativo de baixa potência. Conectar os fios do alarme direto aos fios de travamento do veículo.



O Alarme Keyless possui comandos de trava e destrava individuais que enviam pulsos negativos de baixa potência de até 300mA.

Dependendo do tipo de trava utilizado no veículo, será indispensável o uso de relés que reforcem e/ou transformem as saídas do alarme para comandar as travas elétricas.

9. Funções Especiais

9.1 Desativa sensor com defeito

Durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor defeituoso para que você possa utilizar o alarme normalmente e não ocorram falsos disparos. Caso isso tenha ocorrido, o alarme avisará através do LED no ultrassom, conforme a tabela no item 9.2 abaixo.

9.2 Teste de instalação / diagnóstico de disparo (check-up)

Durante o período de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene e o LED piscará para indicar cada sensor que for acionado (portas, capô, porta-malas, ultrassom e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE	INDICAÇÃO DO LED
Ultrassom	1 Bip	1 piscada
Pós-ignição	2 Bips	2 piscadas
Porta	3 Bips	3 piscadas
Capô / porta-malas	4 Bips	4 piscadas

9.3 Memória do último disparo

No caso de disparo aleatório, é possível saber por qual sensor houve o disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

- 1) Com o alarme desativado, abra a porta;
- 2) Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
- 3) O LED piscará de acordo com o sensor que ocasionou o disparo, conforme o item 9.2 do manual.

9.4 Rearme automático

Quando o alarme for desligado e não ocorrer: abertura de porta, capô/malas, ignição ou violação no ultrassom durante 1 minuto, o alarme será ativado automaticamente.

Obs.: A porta do veículo não trava se não optar pela função e instalação da função Auto lock.

9.5 Pânico

*** Esse recurso não funciona para veículos com chaves originais que não tenham um segundo comando "Pulso de trava e de destrava".**

Após os 5 segundos da ativação do alarme, se o usuário pressionar o botão trava da chave original novamente, o alarme dispara a sirene e pisca as setas por 15 segundos. Para cancelar essa função basta o usuário pressionar o botão trava da chave original liga ou desliga da chave original.

9.6 Cancelar ultrassom temporariamente

Com alarme armado, ligue e desligue a ignição em um tempo menor que 5 segundos. O sistema confirma com um bip.

9.7 Status do LED

Informação do Status do Alarme

LED desligado – Alarme desligado

LED aceso – Período de cortesia

LED piscada curta – Alarme armado

LED piscada longa – Alarme disparado

10. Sintomas e Causas

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa / desativa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria do veículo descarregada ou fusíveis das setas abertos. 2. Falta de alimentação no alarme. 3. Alarme não identificando os sinais dos motores da trava elétrica e das setas. 4. Alarme identificando a ignição ligada. 5. Alarme identificando a porta aberta. 6. Linha 3 da tabela de programação não programada de acordo com instalação do veículo. 7. Polaridade do botão pisca alerta não programada (apenas para os veículos que necessitam do uso do pisca alerta). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar a bateria do veículo ou os fusíveis de 10A das setas do alarme. 2. Verificar os pontos negativo (-) e positivo (+12V). 3. Verificar as conexões dos fios Amarelo, Branco, e os dois Preto/Verde, de acordo com os diagramas de instalação 6.1, 6.2 ou 6.3. 4. Verificar se o fio pós-chave está com positivo (+12V) direto. 5. Verificar se uma das portas está aberta ou verificar a programação do fio de porta no item 7.1. 6. Programar linha 3 da tabela de programação do item 7.1 de acordo com o esquema de instalação utilizado (diagrama 6.1, 6.2 ou 6.3). 7. Programar linha 6 da tabela de programação de acordo com o sinal do pulso do pisca alerta. Ver programação no item 7.1 do manual.

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não emite bip ao ativar / desativar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Função não programada. 2. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ver programação no item 7.1 do manual. 2. Ver conexão ou substituição da sirene.
LED do ultrassom piscando em frequência diferente do normal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indicação de sensor ativado ou em curto, com alarme ativado. 2. Indicação do sensor responsável por disparo na ausência do proprietário. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar sensor correspondente à indicação do LED no item 10 do manual. 2. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
Não dispara pelo ultrassom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posicionamento dos sensores. 2. Cápsula danificada por jato de ar, água ou produto químico. 3. Conexões dos sensores incorretas ou mal conectadas ao alarme. 4. Cabos rompidos ou prensados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Existe um posicionamento ideal para a instalação dos sensores de ultrassom, ver informações no item 5 do manual. 2. Substituir os sensores, um de cada vez, para identificar a origem. 3. Confirmar conexões (PTO e BCO), conforme item 5 do manual. 4. Verificar toda a extensão, pois os mesmos podem estar danificados ou prensados por cintas plásticas ou capas de coluna.

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não desativa pela Senha Digital Personalizada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligação do pós-ignição incorreta. 2. Digitação da Senha Digital Personalizada de 2 dígitos incorreta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar conexão e o ponto escolhido para o pós-ignição. 2. Verificar no manual ou no cartão se a senha está correta. Informações de uso no item 4 do manual.
Quando as portas são travadas pelo controle o alarme é desarmado, e vice-versa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conexão dos fios Amarelo e Branco feita de forma invertida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fio Amarelo deve ser ligado no fio do motor que envia sinal positivo ao travar as portas, e o fio Branco deve ser ligado no fio que envia sinal positivo ao destravar as portas.
O alarme emite 10 bipes toda vez que a ignição do veículo é desligada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fio Branco/Preto sendo utilizado como destrava (auto lock) e alarme programado para monitorar lanterna acesa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desativar a função alerta de lanterna e ativar função auto lock. Ver programação no item 7.1 do manual.

11. Certificado de Garantia

1. Esse produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.
2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.
3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário o envio do produto para garantia.
4. A garantia não cobre:
 - Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
 - Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
 - Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada e sensores.
 - Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.

6. Como qualquer sistema de alarme, esse funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo. Portanto, a empresa não se responsabilizará, em hipótese alguma, pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.

7. Os produtos fora da garantia que apresentarem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficarão por conta e risco do consumidor/cliente.

8. Para ter direito à garantia, preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*).....

Veículo (*).....Placa (*).....

Data de instalação (*):/...../.....

Revendedor autorizado:

Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

.....

.....

.....

Nº. de série do produto

(*) Preenchimento Obrigatório





SAC

0800 166 206

Produzido por:

TECNOLOGIA QUANTUM IND. ELET. LTDA.

CNPJ: 57.418.857/0001-43

Indústria Brasileira

Made in Brasil

