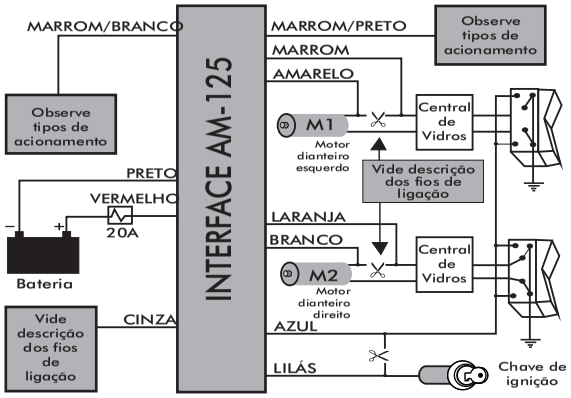
APRESENTAÇÃO

Você acaba de adquirir um avançado **Sistema de Levantamento de Vidros Microcontrolado**, com saída de 12 V temporizada e acionamento dos vidros programável para qualquer veículo de duas portas existente no mercado.

CONSIDERAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Quando a **Interface AM-125** é ativada, existe um circuito eletrônico que detecta o deslocamento do vidro, desligando o mesmo toda vez que o vidro chegar em cima. Desta maneira existe uma proteção permanente que evita acidentes ocasionados por alguém que coloque o braço entre o vidro que está fechando e o marco da janela.

DIAGRAMA DE LIGAÇÕES



TIPOS DE ACIONAMENTO

Este sistema de acionamento de vidros permite que o acionamento do motor **M-1** (motor dianteiro esquerdo) e o motor **M-2** (motor dianteiro direito) seja feito com diferentes tipos de combinação das tensões de alimentação, tornando assim o sistema universal.
Para programar o tipo de acionamento desejado na saída dos respectivos motores, observe com atenção a tabela abaixo:

Fio de acionamento **MOTOR M-1**	Fio de acionamento **MOTOR M-2**	
Marrom/Preto (Motor diant. esquerdo)	**Marrom/Branco** (Motor diant. dirteito)	
Positivo	Positivo	Este tipo de ligação é feito para todas as linhas de carros convencionais (VW, Fiat, GM, Ford e outros)
Positivo	Negativo	Este tipo de ligação é feito para as linhas de carros Alfa, Renault e compatíveis.
Negativo	Positivo	Não utilizado.
Negativo	Negativo	Este tipo de ligação é feito para as linhas de carros Polo, Seat e compatíveis.

OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO

1- Os fios **Marrom/Preto** e **Marrom/Branco**, saem de fábrica ligados ao positivo. (Linha convencioonal VW, Fiat, GM, Ford ou compatíveis).
2- Cuidado para não inverter o fio **Amarelo** (saída M-1) com o fio **Marrom** (Central de vidros). Esta ligação errada poderá provocar estrago permanente na AM-125.
3- Cuidado também para não inverter o fio **Branco** (saída M-2) com o fio **Laranja** (central de vidros).
4- Se a instalação for feita em veículos especiais (Renault, Polo, Seat ou compatíveis), com acionamewnto **negativo**, usar um fusível de proteção (20 A), no **positivo** e também no **negativo**.
5- Procure usar fios não muito longos nas ligações dos motores e com diâmetros iguais ou superiores a 1 mm.
6- Procurar usar **fusível de lâmina** para evitar mau contato.

Certificado de Garantia

1. - Este produto é Garantido pela **SISTEC** contra eventuais defeitos de fabricação, pelo período de **3** (três) anos, a contar da data da compra.

2 .- Este produto perderá automaticamente a garantia se :
- A sua instalação for feita de forma inadequada.
- Houver penetração de água no circuito eletrônico causada por instalação em local inadequado.
- Partes tiverem sofrido ação de produtos químicos, fogo, etc.
- Não for ligado dentro das especificações técnicas.
- Houver preenchimento inadequado do Certificado de Garantia.
- O produto for aberto por pessoa não autorizada.

3. - As despesas de transporte do produto para a fábrica da **SISTEC** ficam por conta do comprador.

SISTEC® TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

CNPJ 93.269.900/0001-10
Insc. Estadual 024/0172698
INDÚSTRIA BRASILEIRA

Comprador: _____

Endereço completo: _____

Veículo: _____

Ano: _____

Modelo: _____

Revendedor: _____

Endereço Completo: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Nota-Fiscal nº : _____ Data de Venda: _____

Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado a Sistec o direito de alterar sem aviso prévio as especificações dos mesmos.

MANUAL DE INSTALAÇÃO

SISTEC® TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

AM-125

MICROCONTROLADO

Sistema de levantamento de vidros

DESCRIÇÃO DOS FIOS DE LIGAÇÃO

1- **Amarelo e Marrom**:Deve ser cortado o fio do motor dianteiro esquerdo **M-1**, no qual, quando o vidro sobe, aparece uma tensão de 12 V. O pedaço que foi cortado e vai para o motor, deve ser ligado ao fio amarelo e o outro pedaço ao fio marrom (saída Central de Vidros)
2- **Branco e Laranja**: Mesmo procedimento do item anterior, porém para o motor **M-2** (motor dianteiro direito).
3- **Marrom/Preto e Marrom/Branco**: Observe a tabela dos tipos de acionamento.
4- **Azul**: Neste fio aparece uma tensão positiva de 12 V temporizada, sendo ligado como descrito no Diagrama de Ligações. Este fio não necessita ser ligado, se no motor existir um potencial de tensão permanente com a chave de ignição desligada.
5- **Lilás**: Este fio deverá ser ligado ao pós chave de ignição, como descrito no Diagrama de Ligações.(**Deve ser ligado sempre**)
6- **Cinza**: Este fio é utilizado para ativar a **Interface AM-125** e poderá receber os seguintes comandos:
De Alarme - Conectar à saída que fica negativa ao travar (tempo de 33 s) ou ao comando negativo para acionamento do levantamento de vidros.
De Travas - Deverá ser conectado ao fio da trava elétrica que fica permanentemente aterrada na posição de travada (travas Carro e compatíveis), ou deverá ser conectado ao fio da trava elétrica que recebe o polo positivo quando a porta está sendo travada (travas Nord/Forin e compatíveis).

SISTEC® TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA
Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
Rua Prudente de Morais, 83, CEP 92.130-410,Canoas, RS
FONE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR:
(51)475.1204