

RASTREADOR ST03

MANUAL DE INSTALAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

- 1).GSM: 850/900/1800/1900 Quad band
- 2).GPRS: Class12, TCP/IP
- 3).Tensão de trabalho (alimentação): 9-50V DC
- 4).Corrente de trabalho: $\approx 22\text{mA}$ em (12vDC)
- 5).Corrente de trabalho: $\approx 12\text{mA}$ em (24vDC)
- 6).Tempo de alocação do GPS: Cold start $\approx 38\text{s}$ Warm start $\approx 32\text{s}$ Hot start $\approx 2\text{s}$ (céu aberto)
- 7).Precisão de localização do GPS: 10m(2D RM)
- 8).Temperatura mínima e máxima para o funcionamento: -20°C ~ $+70^{\circ}\text{C}$
- 9).Umidade mínima e máxima para o funcionamento: 20%~80%RH
- 10).Dimensões: 87(A) \times 43(L) \times 14(espessura)mm

ITENS QUE COMPÕEM O PRODUTO:

- 1- Rastreador / Bloqueador Star Track modelo ST-03 à prova d'água.
 - 2- Chicote de fios com plug de conexão rápida.
 - 3- Mini chave de fenda philips para fechamento do rastreador após a inserção do chip de celular.
 - 4- 4 mini parafusos com tampões de acabamento de silicone para fechamento à prova d'água.
 - 5- Relé (para corte da bomba de combustível) com soquete e chicote.
 - 6- Manual de instalação em português.
 - 7- Manual de operação do aparelho com descrição de todos comandos SMS e suas funções (em português).
 - 8- Guia de Bolso (para rápida consulta aos comandos SMS mais utilizados; localização e corte de combustível).
- O aparelho possui antena GSM e antena GPS embutidas (alta sensibilidade SIRF III)
 - O aparelho não vem com o chip de celular (você poderá usar o chip da operadora que preferir), é necessário que o chip tenha crédito para que o aparelho funcione.

INSTALAÇÃO

Insira o chip no aparelho, destrave o soquete onde entrará o chip, coloque-o na posição correta e trave o soquete.

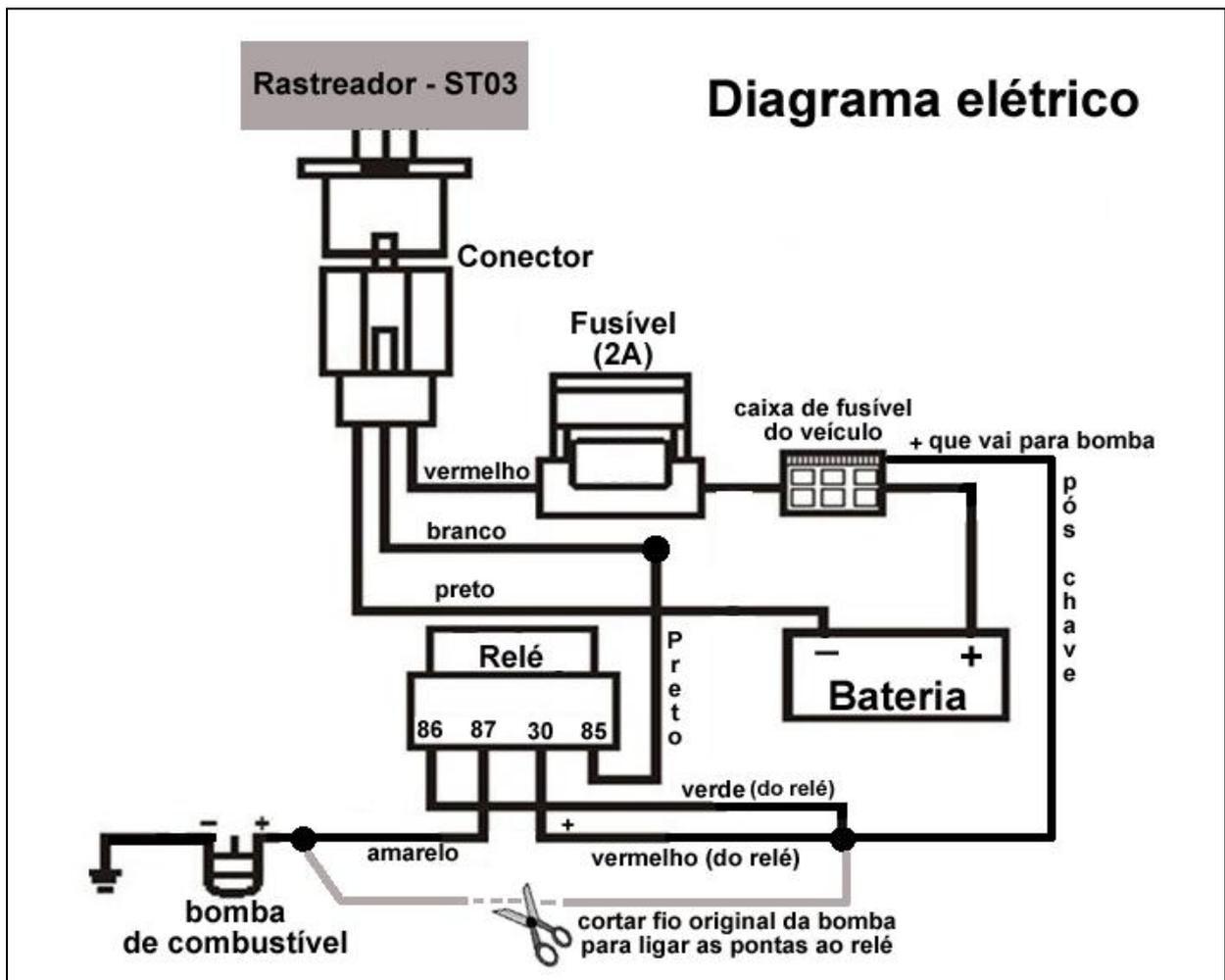
Instale o rastreador no veículo em local escondido e de difícil acesso (as lojas especializadas sabem como fazer isso). Em carro deverá ser instalado debaixo do painel, na direção do pára-brisa, onde encontra céu aberto para uma melhor recepção de sinal GPS. Local de difícil acesso, pois o instalador terá tempo para trabalhar executando o serviço e o ladrão precisará deste mesmo tempo para chegar ao aparelho, o que será inviável ao mesmo no momento do roubo, da fuga. Em moto, barco, o mesmo procedimento, dificultar ao máximo o acesso, porém procurar um local onde não haja superfícies metálicas como obstáculo entre o aparelho e o céu (satélite). Materiais como plástico, fibra, couro, ABS, vidro, não atrapalham a transmissão e recepção do sinal GPS.

Na parte frontal do aparelho tem 3 leds, o aparelho deve ser fixado no veículo com esta face voltada para cima (para o céu).

Os leds indicam o estado de funcionamento do aparelho, o vermelho indica que a alimentação está correta; o verde piscando significa que está se conectando aos satélites, quando este ficar direto aceso significa que a conexão foi estabelecida; o led azul piscando significa que tem sinal de GSM e apagado significa que não há sinal GSM. Todos os leds irão apagar após 5 minutos de ter ligado a alimentação, isso ocorre para economizar bateria o aparelho entra em stand by, quando sair de stand by os leds irão acender e novamente após 5 minutos se apagarão novamente.

Ligue todos os fios conforme diagrama elétrico com o aparelho desconectado do chicote.

Após ter ligado e isolado todos os fios, inclusive o relé, conecte o aparelho ao chicote de fios. Pronto o aparelho estará pronto para receber os comandos SMS. Para desinstalar basta desconectá-lo do chicote e religar o fio da bomba de combustível que foi cortado para ser ligado ao relé. Apenas retirando o aparelho a bomba de combustível não funcionará, pois o relé que fará o acionamento da mesma depende do sinal que o aparelho enviará a ele.



O fio branco do aparelho envia sinal negativo para o relé o tempo todo, para isso ocorrer é necessário enviar um SMS para o aparelho com o comando **RELAY,1#** após a instalação. O fio branco do aparelho deve ser ligado ao fio preto (85) do relé.

O fio vermelho e o preto do aparelho são da alimentação do mesmo, devem ser ligados ao positivo e negativo do veículo respectivamente.

Fazer o corte no fio positivo original do veículo que sai da caixa de fusível e vai para a bomba de combustível, depois de feito o corte ligar o fio amarelo (87) do relé à ponta do fio que vai para a bomba. Ligar o fio vermelho (30) do relé ao fio verde (86) do relé e ambos à ponta que vem da caixa de fusível (positivo pós chave da bomba).