

RASTREADOR ST08

MANUAL DE INSTALAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

- 1).GSM: 850/900/1800/1900 Quad band
- 2).GPRS: Class12, TCP/IP
- 3).Tensão de trabalho (alimentação): 12-36V DC
- 4).Corrente de trabalho: ≈22mA em (12vDC)
- 5).Corrente de trabalho: ≈12mA em (24vDC)
- 6).Tempo de alocação do GPS: Cold start≈38s Warm start≈32s Hot start≈2s (céu aberto)
- 7).Precisão de localização do GPS: 10m(2D RM)
- 8).Temperatura mínima e máxima para o funcionamento: -20°C~+70°C
- 9).Umidade mínima e máxima para o funcionamento: 20%~80%RH
- 10).Dimensões: 85(A)×47(L)×14(espessura)mm

ITENS QUE COMPÕEM O PRODUTO:

- 1- Rastreador / Bloqueador Star Path modelo ST08.
 - 2- Chicote de fios com plug de conexão rápida.
 - 3- Relé (para corte da bomba de combustível ou da ignição) com soquete e chicote.
 - 4- Manual de instalação em português.
 - 5- Manual de operação do aparelho com descrição de todos comandos SMS e suas funções (em português).
 - 6- Guia de Bolso (para rápida consulta aos comandos SMS mais utilizados; localização e corte de combustível).
 - 7- Mini bateria embutida (não é para recarregar, trocar ou mexer nessa bateria, ela é fixa e selada)
- O aparelho possui antena GSM e antena GPS embutidas (alta sensibilidade SIRF III)
 - O aparelho não vem com o chip de celular (você poderá usar o chip da operadora que preferir), é necessário que o **chip tenha crédito e que o pacote de dados (GPRS - internet) esteja habilitado** no chip para que o aparelho funcione. NÃO UTILIZE CHIP DA CLARO, a Claro está interrompendo a transmissão de dados e de mensagens quando o chip é usado em rastreadores.

INSTALAÇÃO

Abra a tampa móvel localizada na parte frontal do aparelho, destrave o soquete onde entrará o chip, insira o chip no aparelho, coloque-o na posição correta e trave o soquete.

Instale o rastreador no veículo em local escondido e de difícil acesso (as lojas especializadas sabem como fazer isso). Em carro deverá ser instalado debaixo do painel, na direção do pára-brisa, onde encontra céu aberto para uma melhor recepção de sinal GPS. Local de difícil acesso, pois o instalador terá tempo para trabalhar executando o serviço e o ladrão precisará deste mesmo tempo para chegar ao aparelho, o que será inviável ao mesmo no momento do roubo, da fuga. Em moto, barco, o mesmo procedimento, dificultar ao máximo o acesso, porém procurar um local onde não haja superfícies metálicas como obstáculo entre o aparelho e o céu (satélite). Materiais como plástico, fibra, couro, ABS, vidro, não atrapalham a transmissão e recepção do sinal GPS.

O aparelho deve ser instalado com o lado frontal (lado onde ficam os leds) voltado para cima, para o céu.

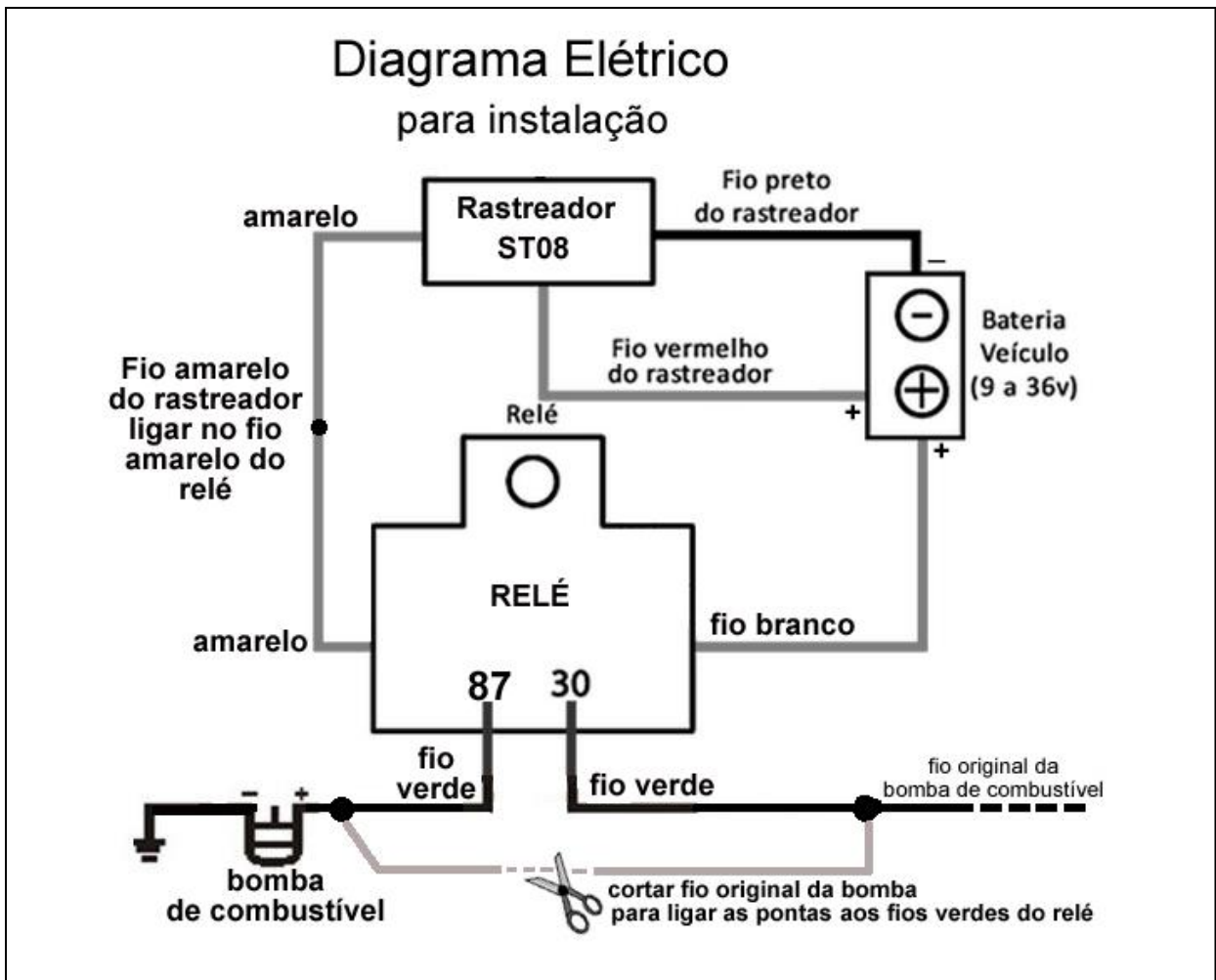
Na parte frontal do aparelho tem 3 leds, o aparelho deve ser fixado no veículo com esta face voltada para cima (para o céu).

Os leds indicam o estado de funcionamento do aparelho, o vermelho indica que a alimentação está correta; e os outros dois leds indicam o sinal GSM e a conexão com os satélites. O led verde do meio começará a piscar até que fique aceso, quando aceso significa que está estabelecido o sinal GSM de celular. O led azul também começará a piscar, isso significa que está se conectando aos satélites, quando a conexão ocorrer ele ficará aceso direto. Quando os 3 leds estiverem acesos, significa que o aparelho está ok pronto para uso, poderá então fazer as configurações e testes. Após 5 minutos que o rastreador estiver ligado, os 3 leds se apagarão para diminuir o consumo da bateria do veículo, porém o aparelho está ligado em stand by, mesmo com os leds apagados.

Ligue todos os fios do chicote no veículo conforme diagrama elétrico, faça isso com o aparelho desconectado do chicote.

Após ter ligado e isolado todos os fios, inclusive o relé, conecte o aparelho ao chicote de fios. Em seguida ligue o mini interruptor para ligar o aparelho (conforme mais adiante), neste momento os o aparelho iniciará e os leds deverão acender conforme descrito acima. Feche a tampa do slot do chip e fixe o aparelho com dupla face no local previamente escolhido.

OBS: Se for instalar o rastreador em moto ou em jet ski, tampe com uma fita adesiva (fita isolante ou silver tape) o buraco da tomada mini usb localizado na lateral do aparelho, os mini orifícios dos leds e o micro orifício do microfone (se não for usar a função de ouvir o áudio) afim de impedir que entre água no aparelho por estes orifícios. O restante do aparelho é vedado contra respingos de água. A tomada mini usb não tem utilidade para o usuário, é usada somente pela fábrica para a instalação do firmware no produto. Ver figura no verso.



Rastreador

O **fio amarelo** do rastreador enviará sinal negativo para o relé quando o SMS para desligar o veículo for enviado.

O **fio vermelho e o fio preto** do rastreador são da alimentação do mesmo, devem ser ligados ao positivo e ao negativo do veículo respectivamente.

Relé

Fazer o corte no fio original da bomba de combustível OU se preferir no fio da ignição e ligar uma das pontas ao fio verde (87) do relé e a outra ponta ao outro fio verde (30) do relé. Ligar o fio amarelo do relé ao fio amarelo do rastreador. E o fio branco do relé ao positivo do veículo.