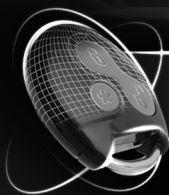


ALARME AUTOMOTIVO

PADLOCK ELITE

Português



CONTROLE
LEVE, PEQUENO
E ANATÔMICO

Manual de Instalação e Uso

- › Alarme Automotivo com controle remoto.
- › Padlock BR 404 – Elite – Versão 2008

Olimpus
AUTOMOTIVE

ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Principais características	04
3. Funcionamento do controle remoto	04
4. Funcionamento do alarme.....	06
4.1 - Como funciona o alarme Padlock Elite.....	06
4.2 - Ativando o alarme Padlock Elite	06
4.3 - Funções Especiais: alarme ativado	06
4.4 - Alarme ativado	08
4.5 - O Alarme dispara imediatamente quando:.....	08
4.6 - Ciclo de disparo do alarme Padlock Elite	08
4.7 - Função anti-assalto segura.....	09
4.8 - Desativando o alarme Padlock Elite.....	09
4.9 - Alarme desativado.....	09
4.10 - Funções Especiais: alarme desativado	10
5. Funções Especiais Avançadas.....	11
5.1 - Cancelamento momentâneo dos bips de sirene ao ativar/desativar o alarme	11
5.2 - Função Auto Lock: travamento automático das portas	11
5.3 - Função Trava 8 segundos	12
5.4 - Função Passive Arming (ativação passiva opcional).....	12
5.5 - Funções do Sensor de Velocidade	13
6. Função de Emergência (Código de segurança eletrônico).....	14
6.1 - Como desativar o alarme em caso de perda do controle remoto?.....	15
7. Adicionando um novo controle remoto	16
8. Memória de Último Estado	16
9. Instalação.....	17
10. Sistema de Ultra-som.....	18
10.1 - À que se destina o sistema de ultra-som?	18
10.2 - Funcionamento do sistema de ultra-som.....	18
10.3 - Posicionamento dos sensores, cabos e conectores.....	18
10.4 - Teste de funcionamento do sistema de ultra-som	19
10.5 - Sensibilidade do ultra-som	19
11. Programação das Funções.....	20
11.1 - Entrando no modo de programação	20
11.2 - Saindo do modo de programação.....	21
11.3 - Programando os sons da sirene.....	21
12. Diagrama de instalação	22
12.1 - Principais conexões	23
12.2 - Conexões para travamento de portas.....	24

13. Esque
13.1 - C
13.2 - F
13.3 - F
13.4 - F
14. Como
15. Saída
15.1 - S
15.2 - S
16. Inform
16.1 - F
17. Sinton
18. Obser
19. Certifi

PARA

Por adqui
tecnologi
simplific
competit
a garanti
Use-o de
contato c

SAC – S

O alarme
incorpora
bateria.
Todas est
indicado

03	13. Esquemas de travamento universal	25
04	13.1 - Como realizar o travamento das portas com o alarme Padlock Elite.....	25
04	13.2 - Motor escravo: veículos sem trava elétrica	25
06	13.3 - Pulso negativo ou positivo	26
06	13.4 - Inversão de polaridade pelo botão de travamento/sem centralina.....	27
06	14. Como fazer o bloqueio	28
06	15. Saídas auxiliares.....	29
08	15.1 - Saída auxiliar I - (fio cinza)	29
08	15.2 - Saída auxiliar II - (fio cinza/preto)	29
08	16. Informações Técnicas	30
09	16.1 - Montagem do controle remoto	30
09	17. Sintomas e Causas	32
09	18. Observações Importantes.....	34
10	19. Certificado de Garantia	35

1. APRESENTAÇÃO

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, pensados de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN, para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário.

Use-o dentro das características descritas neste manual. Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – 0800-11-22-90

O alarme Olympus **Padlock Elite**, possui dois controles remotos anticlonagem e sensor de velocidade incorporado ao módulo central. Apresenta design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria.

Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem do **Padlock Elite** o alarme mais indicado para quem procura por segurança, tranquilidade e sofisticação.

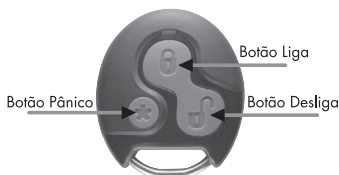
2. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controles remotos anticlonagem com baterias de Lítio.
- Code Learning: memoriza até 5 controles remotos.
- Ghost Switch: código de segurança eletrônico “pin code” de 4 dígitos para desativação.
- Sistema de bloqueio incorporado com rele para até 30 A.
- Exibe “indicações visuais e sonoras” para sinalizar que o sistema foi ativado ou desativado.
- Memória de último estado.
- Pânico e Localizador.
- Reativação Automática (Programável).
- Ativação Passiva (Programável).
- Saída Auxiliar 1 (comanda módulos de vidro, desliga rádio — vide manual de instalação).
- Saída Auxiliar 2 (abre porta-malas, desce vidro inteligente, etc.).
- Função Anti-assalto inteligente.
- Auto Lock (Programável).
- Cancela bip de ativação/desativação pelo controle remoto.
- Programa o tipo de som da sirene para disparo e bip.
- Sensor de Velocidade com alerta na sirene.
- Break Warning (aviso de parada brusca).
- Sistema de ultra-som digital incorporado à central, com ajuste pelo controle remoto. Entre outras características.

3. FUNCIONAMENTO DO CONTROLE REMOTO E TESTE DO ALARME

A tabela a seguir pode ser utilizada como um GUIA RÁPIDO para utilização e teste dos controles remotos e do alarme, mas antes de utilizá-los, fique atento às recomendações abaixo:

- O alarme Padlock Elite sai de fábrica com 2 controles remotos gravados em sua memória;



REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PADLOCK ÉLITE PERIODICAMENTE.

Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso SAC do produto no telefone: 0800-11-22-90.

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar alarme	Com a chave de ignição desligada, pressione o botão liga por 1 segundo.	O sistema emitirá 2 bips e as setas piscarão 2 vezes.
Desativar alarme	Pressionar o botão desliga por 1 segundo.	O sistema emitirá 1 bip e as setas piscarão 1 vez.
Pânico	Com o alarme ativado, após o período de cortesia, pressionar o Botão Pânico por 1 segundo ou Botão Liga por mais de 3 segundos.	A sirene e as setas serão ativadas por 15 segundos. Para cancelar, pressione o botão liga ou o botão desliga por 1 segundo
Cancelamento momentâneo dos bips ao ativar	Antes de ativar o alarme pelo uso do botão liga, pressionar por 1 segundo, o botão desliga.	O sistema ativará emitindo somente 2 piscadas nas setas.
Cancelar momentâneo do bip ao desativar	Uso invertido da função ativar sem bip. Botão liga e depois botão desliga.	O sistema desativará emitindo somente 1 piscada nas setas.
Antissalto Inteligente	Com o alarme desativado e com a chave de ignição ligada, pressionar o botão liga por 1 segundo.	O sistema ativará de forma discreta: apenas uma piscada nas setas, sem sinal sonoro, sem LED, etc.
Cancelar Ultra-Som	Após ativar o alarme, pressione o botão liga por 1 segundo. "Você só tem 5 segundos para acionar esta função".	O alarme indicará com 2 piscadas nas setas e 1 bip na sirene que o ultra-som foi cancelado.

4. FUNCIONAMENTO DO ALARME

O conteúdo a seguir descreverá o funcionamento detalhado do alarme Padlock Elite e também os comandos disponíveis pelos controles remotos.

4.1 - Como funciona o alarme Padlock Elite

O controle remoto do alarme é um transmissor de rádio frequência, que após ter um de seus botões pressionados, emite sinais codificados que somente o alarme poderá entender. Esta é a função "anticlonagem". A finalidade deste produto, é oferecer um misto de segurança e conforto para o usuário, dificultando a ação dos ladrões.

Após ativado, o sistema de alarme Padlock Elite monitora a abertura de portas, capô, porta-malas (desde que ligado aos interruptores) e também a quebra dos vidros, com o auxílio dos sensores de ultra-som. Esta linha de alarme oferece ao usuário a possibilidade de utilizar um sensor de velocidade com 4 memórias e aviso de parada brusca.

4.2 - Ativando o alarme Padlock Elite

Para ativar o alarme, pressione o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo e observe se as funções abaixo serão executadas:

- ocorrerão 2 bips de sirene (opcional) e as setas piscarão 2 vezes;
- o LED acoplado ao ultra-som pisca com frequência de 1 segundo, informando que o sistema está no período de cortesia;
- as portas são travadas (em veículos com sistema de trava elétrica);
- os vidros são fechados (em veículos com vidros elétricos e módulo extra para acionamento dos vidros);
- o rádio do veículo é desligado (função opcional, vide item 15 do manual);
- caso esteja programada, a função Check-up de instalação estará atuando (ver no item 4.3-C, das funções especiais);

Atenção!

O Período de Cortesia corresponde aos 25 segundos iniciais após a ativação.
O sistema disponibiliza a função check-up de instalação no período de cortesia.

4.3 - Funções Especiais: alarme ativado

A) DESATIVA SENSOR COM DEFEITO: Durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor

também os

os botões
a função
o para o

porta-malas
sensores de
velocidade

ve se as

sistema

amento

em

o alarme
o sensor

defeituoso para que você possa utilizar o alarme normalmente e não ocorram falsos disparos. Caso isso tenha ocorrido, o alarme avisará através do LED e da sirene, conforme item 4.3-C, a seguir.

Importante!

“Os sensores de ultra-som não são cancelados por essa função”

B) CANCELAMENTO MOMENTÂNEO DO ULTRA-SOM: Durante o período de cortesia, é possível cancelar momentaneamente a ação dos sensores de ultra-som. Para isso, após ativar o alarme, pressione o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo. “Você só tem 5 segundos para acionar esta função”. O alarme confirmará com 2 piscadas nas setas e 1 bip de sirene.

Esta função pode ser usada, por exemplo, quando se deseja deixar pessoas ou animais dentro do veículo ou manter os vidros abertos com o alarme ativado.

C) TESTE DE INSTALAÇÃO (check-up): Durante o período de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene e o LED piscará, para indicar cada sensor que for acionado (portas, capô, porta-malas, ultra-som e pós-ignição). Verifique as indicações do alarme na tabela a seguir:

SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE	INDICAÇÃO DO LED
Ultra-som	1 agudos	1 longa + 1 curta
Porta	1 agudo + 1 grave	2 longas + 1 curta
Pós-ignição	2 agudos	2 longas
Capô / Porta-malas	3 agudos	2 longas + 2 curtas

D) FUNÇÃO PÂNICO: com o alarme ativado, após o período de cortesia, pressione o Botão Pânico do controle remoto por 1 segundo;

- o sistema acionará a sirene e piscará as setas por 15 segundos.

Para interromper a Função Pânico, pressione o Botão Liga ou o Botão Desliga por 1 segundo:

- Botão Liga: o alarme continuará ativado;
- Botão Desliga: o alarme desativará.

Observações: Nesta função, o acionamento da sirene é opcional, conforme a tabela de programação do item 11 do manual.

E) FUNÇÃO LOCALIZADOR: disponível com o alarme ativado ou desativado, esta função pisca as setas do veículo auxiliando na localização do mesmo, sem que haja bips na sirene, quando pressionamos os botões Liga ou Desliga do controle remoto.

A resposta do sistema varia conforme o estado do alarme, como segue:

- Alarme Ativado: Pressionando o Botão Liga, as setas piscam duas vezes, a cada toque no botão;
- Alarme Desativado: Pressionando o Botão Desliga, as setas piscam uma vez, a cada toque no botão.

4.4 - Alarme ativado

- o motor de partida do veículo é bloqueado;
- o LED pisca e apaga rapidamente (piscadas curtas).

4.5 - O alarme dispara imediatamente quando:

- a porta, capô ou porta-malas forem abertos após o período de cortesia, desde que os interruptores estejam ligados ao módulo central;
- o sensor de ultra-som detecta a quebra do vidro após o período de cortesia;
- ao se ligar a ignição;

4.6 - Ciclo de disparo do alarme Padlock Elite

- 1) Sirene + setas disparam durante 50 segundos;
- 2) Em seguida, somente as setas piscam por mais 30 segundos;
- 3) O LED indicará o diagnóstico do disparo até que o alarme seja desativado e a chave de ignição seja ligada (verificar a tabela de indicações do LED no item 4.3-C);
- 4) Caso este sensor permaneça ativado, os passos 1, 2 e 3, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;
- 5) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

ção pisca
quando

4.7 - Função anti-assalto segura

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo.

A ativação acontecerá de forma discreta (bips, LEDs e funções de travamento de portas e levantamento de vidros não são ativadas). Apenas 1 piscada das setas indicará que o sistema foi ativado.

Será iniciado um processo de temporização de 25 segundos. (Neste período, o alarme não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficiência da função).

Alcançados 25 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos.

Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo.

Com o ciclo completo, 25 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 4.6-A e B, e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Observações: A função deve ser ativada até a distância limite de ativação / desativação pelo controle remoto.

4.8 - Desativando o alarme Padlock Elite

Para desativar o alarme, pressione o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo e observe se as funções abaixo serão executadas:

- ocorrerá 1 bip de sirene e as setas piscarão 1 vez;
- a sirene emite 1 bip (opcional);
- o LED pára de piscar;
- a ignição e partida do veículo são liberadas;
- as portas são destravadas (em veículos com sistema de trava elétrica)
- a saída auxiliar 1 é desativada.

O alarme também poderá ser desativado com o uso do código de segurança eletrônico fornecido neste manual, na central do alarme e também no cartão que segue anexo, conforme o item 6 deste manual.

4.9 - Alarme desativado

- todas as funções do veículo são restabelecidas.

4.10 - Funções especiais: alarme desativado

A) DIAGNÓSTICO DE DISPARO: no momento da desativação, caso tenha ocorrido disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo 4 piscadas nas setas. Ao ativar o alarme pelo controle remoto, observe as piscadas do LED (longas e curtas) e verifique no item 4.3-C. As piscadas extras nas setas e o motivo do disparo pelo LED, serão eliminados da memória do alarme ao se ligar a chave de ignição.

Caso isso ocorra repetidamente, leve o veículo à loja que efetuou a instalação para verificar a causa.

B) ABERTURA DE PORTA-MALAS OU DESCIDA DE VIDROS: com o alarme Padlock Elite desativado, pressionando-se o Botão Desliga por 3 segundos, pode-se comandar um módulo extra para baixar os vidros do carro ou abrir um porta-malas elétrico do veículo (verifique as opções de ligação no item 15 do manual).

C) REATIVAÇÃO AUTOMÁTICA (programável): este recurso foi desenvolvido para reativar totalmente o alarme em caso de desativação acidental. O alarme Padlock Elite reativará automaticamente em 1 minuto, inclusive o travamento de portas (em veículos com travamento elétrico) quando houver a desativação, acidental ou não.

Atenção!

Para cancelar momentaneamente este recurso, é necessário que o alarme identifique a utilização de algum dos sensores ligados ao alarme, como segue:

- ligar a chave de ignição do veículo;
- abertura de portas (caso interruptores estejam conectados ao alarme);
- obstrução do sinal de ultra-som

Observações: Esta função pode ser programada ou desprogramada, conforme a tabela de programação do item 11 do manual.

5.1 - C

Pressionando o botão de desligamento, o alarme emitirá 4 piscadas nas setas. Ao ativar o alarme pelo controle remoto e

5.2 - F

(função de desativação automática). Com o alarme desativado, pressionando-se o Botão Desliga por 3 segundos, pode-se comandar um módulo extra para baixar os vidros do carro ou abrir um porta-malas elétrico do veículo (verifique as opções de ligação no item 15 do manual).

Como citar este manual

A) POR

desde que o veículo esteja desativado. Para segurar o botão de desligamento por mais de 3 segundos, o alarme emitirá 4 piscadas nas setas.

B) POR

aproximando-se do veículo (Vehicle Proximity Alarm). Para uma melhor identificação do veículo, o alarme emitirá 4 piscadas nas setas. Depois de 1 minuto, o alarme reativará automaticamente. De todas as funções, esta é a mais importante.

Nas duas situações, o alarme emitirá 4 piscadas nas setas imediatamente.

5. FUNÇÕES ESPECIAIS AVANÇADAS

5.1 - Cancelamento momentâneo dos bips de sirene ao ativar/desativar o alarme

Pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto e em seguida o Botão Liga, são cancelados os bips de sirene ao se ativar o alarme.

Para cancelar o bip ao desativar o alarme, faça o inverso, pressione primeiro o Botão Liga do controle remoto e em seguida o Botão Desliga.

5.2 - Função Auto Lock: travamento automático das portas

(função disponível apenas para veículos com travamento elétrico nas portas)

Com o alarme desativado, o sistema oferece como função de conforto e segurança, o travamento automático das portas do veículo após se ligar a chave de ignição.

Esta função pode ser programada ou desprogramada e ainda configurada “por tempo” ou “por velocidade”. Verifique como, no item 11 do manual.

Como citado anteriormente, o travamento automático pode acontecer de duas formas:

A) POR TEMPO: o travamento automático ocorrerá após 10 segundos com a chave de ignição ligada, desde que o alarme constate que todas as portas estejam fechadas.

Para segurança e comodidade dos usuários, esta função é temporariamente cancelada, caso uma ou mais portas tenham sido abertas durante estes 10 segundos, desde que os interruptores de porta do veículo estejam devidamente instalados e ligados ao alarme.

B) POR VELOCIDADE: o travamento automático ocorrerá após o veículo começar a andar e atingir aproximadamente 20 Km/h e para isso, é necessário que se faça a conexão correta entre o VSS (Vehicle Speed Sensor) e o sistema do alarme Padlock Elite.

Para uma maior segurança e comodidade dos usuários, o sistema do alarme é inteligente e capaz de identificar a abertura de uma das portas, com o veículo parado e a chave de ignição ligada. Depois desta porta ter sido fechada, o alarme refaz a função Auto Lock após o veículo atingir aproximadamente 20 Km/h, ocasionando primeiro o destravamento e em seguida, o travamento de todas as portas.

Nas duas configurações, ao se desligar a chave de ignição, todas as portas serão destravadas imediatamente.

Importante!

Devido a diferentes configurações dos sistemas de VSS disponíveis, a velocidade em que o travamento automático acontece pode variar.

Caso a função esteja acontecendo em uma velocidade que não atenda as expectativas do usuário, recomendamos que seja programada a opção da função Auto-Lock “por tempo”.

É extremamente importante que seja feita revisão nos interruptores de porta do veículo e caso o mesmo não possua, sugerimos que sejam instalados interruptores em todas as portas, evitando assim, trancar as chaves dentro do veículo.

5.3 - Função Trava 8 segundos

Este recurso possibilita aumentar o tempo do pulso de trava do alarme, de 0,5 segundos para 8 segundos.

Alguns veículos possuem um sistema que comunica o travamento das portas com a subida dos vidros, através da fechadura da porta do motorista. Com um toque curto (virar a chave rapidamente), apenas trava as portas e com um toque longo (manter a chave virada) trava as portas e fecha os vidros (ex: VW - Golf e Passat / GM - Vectra / FIAT - Stillo).

Nestes casos, aumentando o tempo do pulso de trava do alarme Padlock Elite para 8 segundos, será possível que o alarme efetue o travamento das portas e o fechamentos dos vidros, dispensando o uso de módulos auxiliares para esta função. Este é um recurso desenvolvido para economizar tempo de instalação e aumentar a relação custo x benefício.

Atenção!

Esta função somente deve ser habilitada após se ter certeza que as características do veículo são compatíveis. Verifique como programá-la, no item 11 do manual.

5.4 - Função Passive Arming (ativação passiva opcional)

Para que a ativação passiva funcione, a chave de ignição deverá permanecer por no mínimo 5 segundos ligada. Após o motorista desligar a ignição, ao se abrir e fechar a porta do veículo, o sistema do alarme Padlock Elite iniciará uma temporização de 2 minutos e meio.

Após este período, o alarme ativará automaticamente, porém, sem efetuar o travamento das portas, evitando que se tranque as chaves dentro do veículo.

A função será cancelada caso o sistema identificar movimentação pelo sensor de ultra-som.



Para se cancelar momentaneamente este recurso, após desligar a chave de ignição, ligue e desligue a chave de ignição novamente, em menos de 3 segundos.

Observações: A Ativação Passiva ocorre somente uma vez, voltará a acontecer se o passos descritos acima forem repetidos.

Este recurso é opcional e sai de fábrica desprogramado, verifique como programá-lo no item 11 do manual.

5.5 - Funções do Sensor de Velocidade

A) MODO DE TESTE DO SENSOR DE VELOCIDADE: neste modo, quando o sistema do alarme Padlock Elite receber pulsos vindos do sensor de velocidade do veículo (VSS), serão emitidos bips de sirene, que servem de referência para o instalador se certificar se o VSS está corretamente ligado ao alarme.

Para entrar no modo de teste do VSS, siga os seguintes passos:

1. Certifique-se de que o alarme esteja desativado;
2. Entre no carro e feche a porta;
3. Ative o alarme pelo controle remoto;
4. Dentro de 5 segundos, ligue a ignição;
5. Basta girar uma das rodas dianteiras do veículo para ativar o VSS.

Para sair do modo de teste de sensor de velocidade, desligue a chave de ignição.

Observações: Este recurso é opcional e sai de fábrica programado, juntamente com a função Teste de Instalação. Sendo assim, ao se desabilitar esta função, o modo de Teste do Sensor de Velocidade também será desabilitado. Verifique como, no item 11 do manual.

B) ALERTA DE VELOCIDADE: com este recurso do alarme Padlock Elite, serão emitidos bips de sirene quando o veículo ultrapassar cada uma das velocidades gravadas na memória do alarme. O sistema permite a memorização de até 4 velocidades. A programação de mais velocidades ocasionará a desprogramação das anteriores, uma a uma, na ordem em que foram gravadas.

Veja a seguir, o procedimento para memorizar as velocidades:



1. Mantenha o veículo em movimento, constantemente na velocidade desejada;
2. Pressione o Botão Desliga por 1 segundo;
3. O sistema confirmará com 2 bips de sirene;

Observações:

- Pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por 3 segundos, com a chave de ignição ligada, o sistema apagará todas as velocidades que estiverem na memória do alarme e confirmará emitindo 1 bip longo na sirene.
- Para cada velocidade que deseja memorizar, repita os passos de 1 a 3 do item 5.5-B.
- Este recurso é opcional e sai de fábrica programado, verifique como desprogramá-lo no item 11 do manual.

C) BREAK WARNING: Também denominada como “Aviso de parada brusca”, esta função foi desenvolvida para segurança do usuário, evitando colisões na traseira do veículo. Em uma frenagem, ao desacelerar bruscamente, o sistema do alarme Padlock Elite sinalizará o que está ocorrendo piscando as setas do veículo 2 vezes, alertando ao motorista que vem depois a gravidade da situação.

Observações: Este recurso é opcional e sai de fábrica desprogramado, verifique como programá-lo no item 11 do manual.

6. FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA (CÓDIGO DE SEGURANÇA ELETRÔNICO)

Recomendamos que o código de segurança do seu alarme Padlock Elite, que consta neste manual, seja guardado em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle remoto com o alarme ativado).

6.1 - C
O código
procedim

Exempl
Nota: Se

1. Com
2. Ligue
3. Aguar
4. Ligue
5. Aguar
6. Ligue
7. Aguar
8. Ligue
9. Aguar
10. O si

Após a di
entre cac

Observ
A) Após
um novo
segundo
B) Se o
o código

6.1 - Como desativar o alarme em caso de perda do controle remoto?

O código de segurança possui 4 dígitos e não pode ser modificado. Para inseri-lo no alarme, siga o procedimento abaixo:

Exemplo: (código 3424)

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme em disparo (bloqueado);
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
3. Aguarde de 3 a 5 segundos;
4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
5. Aguarde de 3 a 5 segundos;
6. Ligue e desligue a ignição 2 vezes;
7. Aguarde de 3 a 5 segundos;
8. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
9. Aguarde de 3 a 5 segundos;
10. O sistema emitirá 3 bips de sirene confirmando que foi desativado.

Após a digitação correta de todos os dígitos do código de segurança, respeitando o intervalo de tempo entre cada um dos dígitos, todas as funções do veículo serão restabelecidas.

Observações:

A) Após concluído este procedimento, o alarme abrirá uma janela de 10 segundos para gravação de um novo controle remoto, se necessário, basta pressionar o Botão Pânico do controle remoto por 1 segundo ou o Botão Liga por 3 segundos.

B) Se o controle remoto for encontrado, basta utilizá-lo normalmente, pois não é necessário utilizar o código novamente.

7. ADICIONANDO UM NOVO CONTROLE REMOTO

Nota: Caso o alarme esteja ativado e todos os controles estiverem perdidos, utilize o procedimento do item 6.1 do manual.

Para adicionar um controle remoto com o alarme previamente desativado, siga o procedimento descrito abaixo:

1. Abra a porta do veículo e mantenha-a aberta;
2. Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, dentro de no máximo 10 segundos;
3. Após os bips de confirmação, pressione o Botão Pânico do controle remoto novo por 1 segundo ou o Botão Liga por 3 segundos;
4. O sistema emitirá 1 bip de sirene para confirmar a gravação do controle remoto novo.

Observações:

- O alarme Padlock Elite pode memorizar até 5 controles remotos. Caso seja memorizado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo.
- Ao substituir a bateria do veículo ou alimentação do alarme, poderá ser necessário recadastrar os controles remotos conforme o procedimento acima.
- Para cada controle remoto que necessitar ser gravado, repita os passos de 1 a 4.

8. MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO

Todos os estados e funções do alarme Padlock Elite são memorizados constantemente pelo sistema, para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria do veículo, tentativa de roubo etc. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado antes de sua interrupção. (alarme desligado retorna desligado, alarme em disparo volta disparando).

Apenas os controles remotos podem necessitar de nova codificação.

9. INSTALAÇÃO

9.1 - Dicas para uma boa instalação

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas;
- O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;
- Os sensores de ultra-som devem ser fixados no pára-brisa a + 2 cm das colunas laterais e direcionados para o centro do vidro traseiro. (Obs: Para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultra-som, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados, nem misturados um com o outro);
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;
- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste;
- É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada de 15 Ohms;
- Veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas);
- No bloqueio do motor de partida (único recomendado pela fábrica), deve-se procurar utilizar terminais compatíveis com o original do veículo, para evitar o corte do chicote e futuros problemas com a garantia do veículo (os terminais não são fornecidos neste kit);
- Para melhor alcance do controle remoto, a antena deve estar esticada e longe de partes metálicas do veículo, buscando sempre o ponto mais alto, por dentro do painel;
- Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso SAC - 0800 11 2290.

10. SISTEMA DE ULTRA-SOM

O seu alarme Padlock Elite é equipado com o mais moderno sistema de ultra-som do mercado. O circuito é digital, incorporado ao módulo central e com ajuste rápido e prático pelo controle remoto.

10.1 - À que se destina o sistema de ultra-som?

O sistema de ultra-som destina-se a informar ao alarme, caso a comunicação entre suas cápsulas e o sinal emitido e recebido por elas seja interrompido. Isso ocorrerá quando houver quebra dos vidros do veículo com o alarme ativado, ocasionando disparo das setas e da sirene do alarme.

Lembre-se: para garantir o disparo do alarme em caso de abertura de portas, capô e porta-malas, utilize os interruptores originais ou instale-os em caso de não serem fornecidos com o veículo.

10.2 - Funcionamento do sistema de ultra-som

O sistema de ultra-som inteligente do alarme Padlock Elite se adapta a pequenas variações cada vez que o alarme é ativado. Tudo para garantir a segurança e o conforto do usuário do veículo, evitando falsos disparos. Caso vidros ou portas permaneçam abertos durante os 25 segundos do período de cortesia, a função do sistema de ultra-som possivelmente não será cumprida.

Para um melhor funcionamento, é necessário que o sinal ultra-sônico emitido pela cápsula emissora consiga trafegar pelo interior do veículo sem muita perda, refletindo no vidro traseiro e chegando até a cápsula receptora.

10.3 - Posicionamento dos sensores, cabos e conectores

Primeiramente, deve-se observar se as capas de coluna do pára-brisa e encostos de cabeça dos bancos dianteiros e traseiros não estão obstruindo a passagem do sinal de ultra-som.

Os sensores devem ser fixados no pára-brisa e posicionados a 2 cm (ou mais) das colunas laterais, a altura pode ser de aproximadamente 15 cm com relação ao teto, mas deverá ser definida na hora de se colar os sensores, pois pode variar conforme a inclinação do vidro oferecida em cada carro.

Procure direcioná-los ao centro do vidro traseiro, na parte mais alta e para isso, às vezes, pode ser necessário inclinar levemente a parte superior de cada sensor para o centro. Os cabos de ultra-som devem estar esticados, nunca enrolados e nem misturados um com o outro ou com o chicote principal do alarme. Também não podem ser cortados ou emendados. São encontrados 3 conectores nos cabos de ultra-som, onde 2 são pretos e auto-travantes (ultra-som) e 1 é branco (LED).

Na traseira do módulo central do alarme estão os dois conectores do sistema de ultra-som, um deles tem a inscrição PTO (conectar ao terminal de ultra-som com capa preta) e o outro BCO (conectar ao terminal de ultra-som com capa branca).

10.4 -

Para teste
como ab
dentro d
no camin
de forma
disparar

10.5 -

Após o te
conforme
está com
da maior
desabilita

Para prog
2. Ative

2. Aguar

3. Mant

4. Haver

5. Press

Média-Al

6. Press

\$

Observa
alarme,

10.4 - Teste de funcionamento do sistema de ultra-som

Para testar o funcionamento do sistema de ultra-som do seu alarme Padlock Elite, evite procedimentos como abertura de portas ou porta-malas, ou ainda, deixar os vidros abertos. Para testá-lo, permaneça dentro do veículo, de preferência no banco traseiro, atrás dos encostos dos bancos dianteiros, sem ficar no caminho do sinal de ultra-som. Ative o alarme e após o período de cortesia, faça um movimento de forma a ficar no caminho do sinal de ultra-som. Caso o alarme reconheça a obstrução no sinal, irá disparar conforme o item 4.6 do manual.

10.5 - Sensibilidade do ultra-som

Após o término da instalação, obrigatoriamente, a sensibilidade do ultra-som precisa ser programada conforme o tamanho do veículo. Para facilitar a instalação, o módulo central do alarme Padlock Elite já está com a sensibilidade BAIXA de ultra-som programada “de fábrica”, para atender às necessidades da maioria dos usuários. Das 5 opções de programação, apenas 4 são níveis de sensibilidade e 1 é a desabilitação do sistema de ultra-som.

Para programar a sensibilidade do ultra-som, proceda da seguinte forma:

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Aguarde 5 segundos;
3. Mantenha os Botões Liga e Desliga do controle remoto, juntos, pressionados por mais de 3 segundos;
4. Haverá um bip de confirmação na sirene;
5. Pressione o Botão Liga para escolher qual o ajuste desejado: Desabilitado, Baixa, Média-Baixa, Média-Alta ou Alta;
6. Pressione o Botão Desliga para confirmar e terminar a programação do ajuste de sensibilidade.

SENSIBILIDADE	CONFIRMAÇÃO DA SIRENE
Desabilitado	1 bip
Baixa	2 bips (ajuste de fábrica)
Média – Baixa	3 bips
Média – Alta	4 bips
Alta	5 bips

Observações: Cada toque no Botão Liga do controle remoto, gera uma confirmação na sirene do alarme, conforme tabela acima.

11. PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES

O alarme Padlock Elite possui funções que podem ser programadas para que o alarme atenda até ao consumidor mais exigente.

As funções da tabela abaixo, que estiverem destacadas, saem de fábrica programadas.

11.1 - Entrando no modo de programação

Ao término da instalação, existem 11 funções que podem ser programadas conforme necessidade do veículo e do cliente.

Para entrar no modo de programação, proceda da seguinte forma:

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Dentro de 5 segundos, abra a porta do veículo e mantenha-a aberta;
3. Após 3 segundos, ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes;
4. O alarme emitirá 1 bip de confirmação.

Atenção!

O sistema seguirá a sequência abaixo, onde para cada toque em um dos botões do controle remoto, estaremos determinando as funções abaixo, e obtendo sempre um bip de confirmação para cada linha.

SEQUÊNCIA	FUNÇÃO	BOTÃO LIGA	BOTÃO DESLIGA
1	Bips de ativação e desativação	Ativar	Desativar
2	Tempo do pulso de trava	0,5 segundos	8 segundos
3	Tempo do pulso de destrava	1 segundo	8 segundos
4	Pânico	Com sirene	Sem sirene
5	Teste de instalação (check-up)	Ativar	Desativar
6	Ativação Passiva	Ativar	Desativar
7	Reativação Automática	Ativar	Desativar
8	Auto Lock	Ativar	Desativar
9	Auto Lock (configuração)	Velocidade	Tempo
10	Alerta de velocidade	Ativar	Desativar
11	Aviso de parada brusca	Ativar	Desativar

11.2 -

O sistema

- ao
- ap
- ao
- ao

Em todos
intencion

11.3 -

O som do
programa
abaixo:



SOM

1. Ca
2. Pr
3. O
4. Po

B) TIPO

5. Er
6. Po

C) VOL

7. Er
8. Po
9. O

11.2 - Saindo do modo de programação

O sistema sairá automaticamente do modo de programação de 4 formas diferentes:

- ao término da configuração das 11 funções;
- após 10 segundos sem que nenhum botão seja pressionado;
- ao desligar a chave de ignição durante o procedimento de programação;
- ao fechar a porta durante o procedimento de programação.

Em todos os casos, o alarme emitirá 1 bip de confirmação e nesta situação, caso não tenha sido intencional o término da programação, o procedimento precisará ser reiniciado.

11.3 - Programando os sons da sirene

O som de disparo da sirene e os bips de ativação e desativação do alarme Padlock Elite, podem ser programados utilizando o controle remoto do alarme, para isso, siga a sequência de programação abaixo:

A) SONS DE DISPARO: 3 tipos

1. Certifique-se de que o alarme esteja desativado;
2. Pressione juntos os Botões Liga e Desliga do controle remoto, durante 3 segundos;
3. O sistema exibirá os tipos de som existentes, 4 segundos cada, em sequência;
4. Para selecionar o tipo desejado, pressione o Botão Liga por 1 segundo;

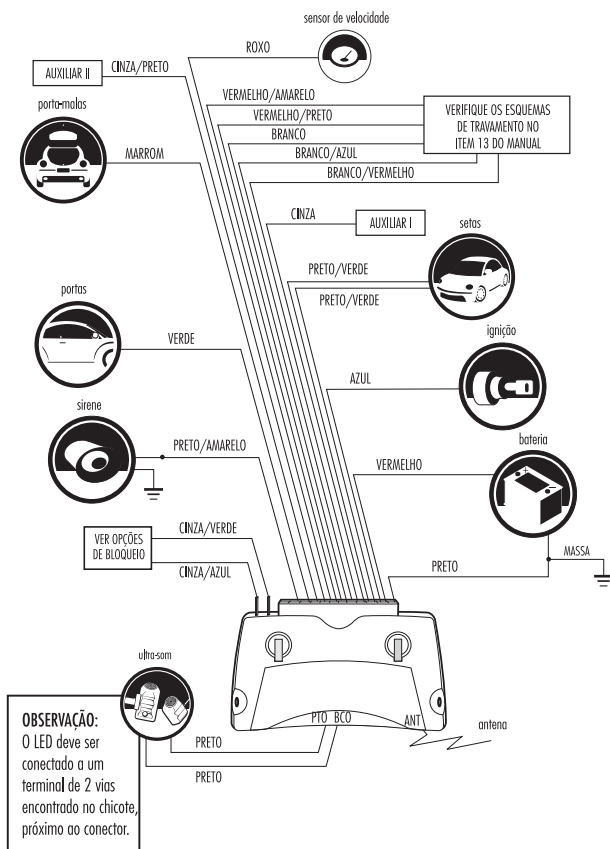
B) TIPOS DE BIP: 7 tipos

5. Em seguida, o sistema exibirá os tipos de bip, 1 por vez, em sequência;
6. Para selecionar o tipo desejado, pressione o Botão Liga por 1 segundo;

C) VOLUME DO BIP: 4 níveis

7. Em seguida, o sistema repetirá o bip selecionado em volume crescente;
8. Para selecionar o volume desejado, pressione o Botão Liga por 1 segundo;
9. O sistema confirmará o término da programação com 1 bip.

12. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



12.1 - Principais conexões

PINO	COR DE FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
1	Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 do veículo.
2 e 11	Preto	Negativo (-)	Conectar à um ponto negativo, preferencialmente na carroceria do veículo.
3, 8, 14, 16	Vazio	———	———
4	Verde	Porta	Conectar ao fio do interruptor de porta (negativo) do veículo.
5	Marrom	Capô / Porta-malas	Conectar aos fios dos interruptores de capô e porta-malas do veículo.
6	Preto	LED	Negativo do conector de 2 vias para o LED.
7	Cinza / preto	Saída Auxiliar 2	Com o alarme desativado, pressionando-se o botão desliga do controle remoto, esta saída emitirá um pulso negativo de baixa potência por 1 segundo.
9	Cinza	Saída Auxiliar 1	Esta saída permanecerá com sinal negativo durante todo o período que o alarme estiver ativado. (levantamento de vidros, desligamento de rádio, etc.)
10	Preto / amarelo	Sirene	Conectar ao fio verde da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado à um ponto negativo, preferencialmente na carroceria do veículo.
12 e 13	Vermelho	Alimentação (+12 V)	Conectar à um ponto positivo do veículo (antes da caixa de fusíveis).
15	Roxo	Sensor de velocidade (opcional)	Conectar ao sensor de velocidade do veículo.
23 e 24	Preto / verde	Setas	Conectar aos fios de seta do veículo.

12.2 - Conexões para travamento de portas

PINO	FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
17	Vermelho / amarelo	Saída de trava	Conectar ao fio de trava do veículo.
18 e 21	Branco	Comando de polaridade das saídas	Para travamento negativo, conectar ao negativo e para travamento positivo, conectar ao positivo. "Acrescentar um fusível de 15 A nesta ligação".
19	Branco / azul	Auxiliar de trava / destrava	Verificar a aplicação no item 13 do manual.
20	Vermelho / preto	Saída de destrava	Conectar ao fio de destrava do veículo.
22	Branco / vermelho	Auxiliar de trava / destrava	Verificar a aplicação no item 13 do manual.

13.1

Os veículos
o travam
O alarme
individual
Depende
de relés
o sistema
comanda

Alguns m

13.2 -

Comanda
(apenas

- Os
- O f
- nes

13. ESQUEMAS DE TRAVAMENTO UNIVERSAL

13.1 - Como realizar o travamento das portas com o alarme Padlock Elite

Os veículos com sistema de trava elétrica, original ou não original, poderão ser interligados ao alarme para o travamento e destravamento das portas via controle remoto e também via ignição (auto lock).

O alarme Padlock Elite possui o Sistema de Travamento Universal, com comandos de trava e destrava individuais, que enviam pulsos negativos ou positivos (15 A máximo).

Dependendo do tipo de trava elétrica utilizada no veículo, com alguns alarmes, é indispensável o uso de relés que reforcem e/ou transformem as saídas do alarme para comandar as travas elétricas. Com o sistema de travamento universal do alarme Padlock Elite, não é necessário utilizar acessórios para comandar a maioria dos sistemas de travamento disponíveis no mercado.

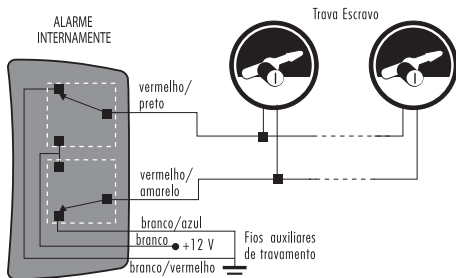
Alguns modelos de travamento estão descritos a seguir, nos itens 13.2, 13.3 e 13.4:

13.2 - Motor escravo: veículos sem trava elétrica.

Comando de travas elétricas em veículos que não possuem motor de trava na porta do motorista (apenas micro-chave): Monza, Opala, Kadett, D-20, F-1000, Linha VW 96 até 98 e linha GOL G4.

Atenção!

- Os fios Branco/azul e Branco/vermelho do alarme deverão ser ligados ao negativo.
- O fio Branco liso deverá ser ligado ao +12 V (positivo), "acrescentado um fusível de 15 A nesta ligação".



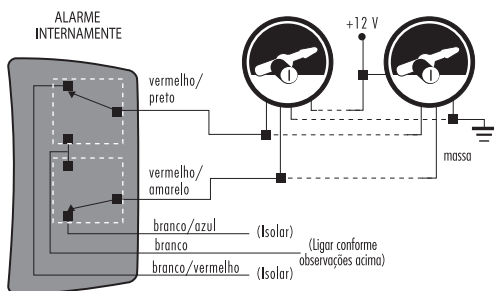
13.3 - Pulso negativo ou positivo

A) PULSO NEGATIVO: conectar o fio BRANCO do alarme à um ponto negativo, preferencialmente na carroceria do veículo, "acrescentado um fusível de 15 A nesta ligação".

- Utilizado em: veículos com travamento de portas original ou kits universais que utilizam central eletrônica para comunicação entre as travas (nesta ligação, os fios BR/AZ e BR/VM do alarme não são utilizados);
- Exemplo: travamento elétrico original das Linhas FIAT e GM.

B) PULSO POSITIVO: conectar o fio BRANCO do alarme à um ponto positivo (+12 V), preferencialmente antes da caixa de fusíveis, "acrescentado um fusível de 15 A nesta ligação"..

- Utilizado em: veículos com travamento de portas original que normalmente "não" utiliza central eletrônica para comunicação entre as travas (nesta ligação, os fios BR/AZ e BR/VM do alarme não são utilizados);
- Exemplo: travamento elétrico original das Linhas FORD (Fiesta, Ka e Courier) e VW (Apolo, Pointer).



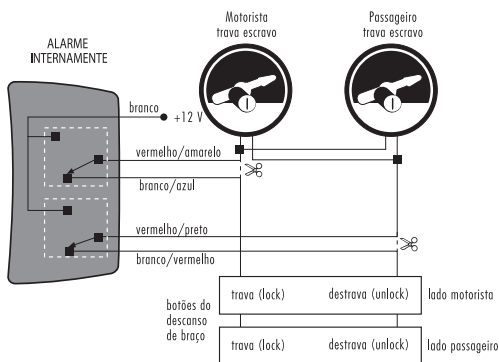
13.4 - Inversão de polaridade pelo botão de travamento/sem centralina

- Utilizado em: comando de travamento elétrico que realiza inversão de polaridade pelo botão do descanso-braço ou console central (nesta ligação, todos os 5 fios do alarme são utilizados).
- S-10, Blazer, Explorer e Silverado: (ligado aos fios originais do veículo: branco e azul saindo do botão do descanso-braço);
- F-250, (ligado aos fios originais - rosa /verde e rosa/ amarelo saindo do descanso-braço);
- BMW 318, (ligado aos fios originais: branco e azul/cinza na porta do motorista).

Atenção!

- Existe um lado correto para conexão (entrada e saída), pois passará pelo alarme a ligação original do veículo.
- Dentre os fios que foram interrompidos, descubra quais vão para o motor e quais vão para o botão. Em caso de inversão na conexão destes fios, é possível danificar o botão de travamento do veículo.

- **Acrescentar um fusível de 15 A na ligação do fio BRANCO do alarme.**

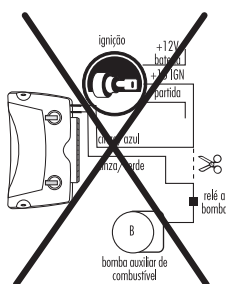
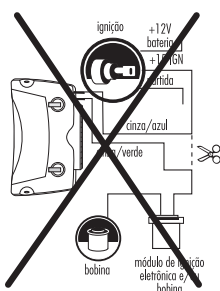
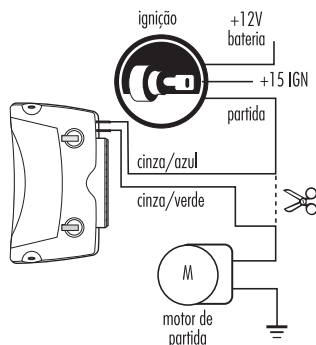


14. COMO FAZER O BLOQUEIO

Para a ligação do bloqueio, certifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado (os terminais não são fornecidos neste kit).

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que somente bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN, conforme RESOLUÇÃO 37/98.



Observa
na perda

15.1 -
Ao ativar
completa
também

A) COM
módulo o
o relé

12
saída a

15.2 - S
Com o ala
remoto p
Caso se d
remoto pr

15. SAÍDAS AUXILIARES

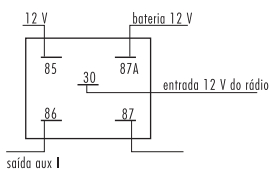
Observação: nos veículos em período de garantia, interrompendo qualquer circuito original, implicará na perda da garantia da parte elétrica.

15.1 - Saída Auxiliar I - (fio cinza)

Ao ativar o alarme Padlock Elite, esta saída se torna negativa e permanece assim até a desativação completa pelo controle remoto. Habitualmente utilizada para comando de módulo de vidros, esta saída também pode ser aproveitada para se desligar o rádio ao se ativar o alarme pelo controle remoto.

A) COMANDO DE MÓDULOS DE VIDROS (fechamento): ligar o fio CINZA do alarme a qualquer módulo de vidro que possua uma entrada de comando negativo (por pulso ou constante);

o relé utilizado ficará ligado e consumindo enquanto o alarme estiver ativado e também não é recomendada para rádios com códigos gravados pela alimentação.



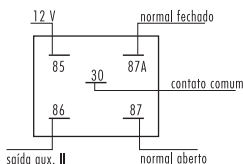
B) DESLIGA RÁDIO: para utilizá-la, é necessário acrescentar um relé extra de 5 pinos (N.A.). Corte a alimentação principal do rádio, ligando conforme a figura abaixo.

Atenção!

Esta função “não” é recomendada para veículos com bateria inferior a 45 A, pois

15.2 - Saída Auxiliar II - (fio cinza/preto)

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por um período de 3 segundos, essa saída emitirá um pulso negativo (-) por 1 segundo. Caso se deseje um pulso com tempo maior que 1 segundo, basta manter o Botão Desliga do controle remoto pressionado por mais tempo (máximo de 10 segundos).



16. INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Habitualmente utilizada como comando para módulos de vidros automatizados (abertura) ou utilizada para abrir porta-malas elétrico de veículos que disponibilizam tal função, pode ser necessário acrescentar um relé extra de 4 ou 5 pinos, conforme figura abaixo:

Tensão nominal	12 V
Tensão de operação do alarme	11 – 14 V
Consumo de corrente (média)	10 mA (no alarme)
Saídas auxiliares (máxima)	200 mA
Saída da sirene (máxima)	300 mA
Saídas: trava e destrava (máxima)	10 A (acrescentar fusível de 15 A)
Bloqueio (máxima)	30 A
Bateria do controle remoto	2 x Baterias CR-2016 = 6 V
Frequência de operação	433,92MHz

16.1 - Montagem do controle remoto

- para substituir as baterias: abra com cuidado o controle remoto que não possui parafusos, utilize uma chave de fenda pequena e fina nas 3 fendas laterais, onde estão as travas do gabinete;
- as baterias devem ser montadas no suporte da placa com o lado positivo oposto à placa.





) ou uti-
ecessário

sos,
do

ca.



Português

31

17. SINTOMAS E CAUSAS

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	
Alarme não ativa / desativa.	1. Bateria do veículo descarregada ou fusível aberto. 2. Bateria do controle descarregada. 3. Falta de alimentação no alarme. 4. Controle remoto não está memorizado.	1. Verificar a bateria do veículo. 2. Substituir a bateria do controle. 3. Verificar a alimentação no alarme. 4. Verificar se o controle remoto está memorizado.
Baixo alcance para ativar e desativar o alarme.	1. Baterias do controle remoto descarregadas. 2. Módulo central posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lataria do veículo. 3. Antena do alarme não conectada ou presa na lataria do carro.	1. Substituir as baterias do controle remoto. 2. Mudar a posição do módulo central. 3. Verificar a conexão da antena. 4. Mais alterações.
Alarme não envia sinal para travar / destravar as portas.	1. Veja necessidade de ligar os fios branco, branco/azul e branco/vermelho do alarme. 2. Fusível de proteção adaptado no fio branco queimado.	1. Verificar a conexão dos fios. 2. Verificar o fusível.
Alarme não emite bip ao ativar / desativar.	1. Função não programada. 2. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito.	1. Verificar a programação. 2. Verificar o contato da sirene.
Não dispara pelo ultra-som.	1. Posicionamento dos sensores. 2. Cápsula danificada por jato de ar, água ou produto químico. 3. Conexão dos sensores incorretas ou mal conectadas ao alarme. 4. Cabos rompidos ou prensados.	1. Existe o manual de instalação. 2. Substituir a cápsula. 3. Confirmar a conexão. 4. Verificar os cabos. 5. Capos de solda.
Alarme emite 3 piscadas extras nas setas ao desativar.	1. Sensor de porta ou capô em curto. 2. Retorno da luz de cortesia. 3. O alarme disparou na ausência do proprietário.	1. Verificar a conexão do sensor. 2. Desligar a luz de cortesia. 3. Ligar o alarme.
LED de painel piscando em frequência diferente de 1 segundo com alarme ativado.	1. Indicação de sensor ativado ou em curto, com alarme ativado. 2. Indicação do sensor responsável por disparo na ausência do proprietário.	1. Verificar a conexão do sensor. 2. Ligar o alarme.
Alarme não desativa pelo código de segurança "pin code".	1. Ligação do pós-ignição incorreta. 2. Digitação do código de segurança de 4 dígitos incorreta.	1. Verificar a conexão do pós-ignição. 2. Confirmar a digitação do código. 3. Verificar o uso do código.
Setas piscam 2 vezes aleatoriamente com veículo em movimento.	1. Função "Break Warning" ou "Aviso de parada brusca" programada.	1. Caso se queira desativar, verificar a programação.



AÇÕES CORRETIVAS

	1. Verificar a bateria do veículo ou o fusível de 5 A do alarme. 2. Substituir as baterias do controle. 3. Verificar o ponto negativo (-), o positivo (+12 V) e fusíveis. 4. Ver procedimento no item 7 do manual.
uma ulo. a na	1. Substituir as baterias do controle. 2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente afastando-o da lataria. 3. Verificar a conexão da antena na parte traseira do módulo. Deixe-a livre e afastada da lataria, num ponto mais alto por dentro do painel.
o	1. Ver configuração do sistema de travamento no item 13 do manual. 2. Verificar fusível de proteção adaptado no fio branco.
om	1. Ver programação no item 11 do manual. 2. Ver conexão ou substituição da sirene.
u	1. Existe um posicionamento ideal para a instalação dos sensores de ultra-som, ver informações no item 10.3 do manual. 2. Substituir os sensores, um de cada vez, para identificar a origem. 3. Confirmar conexões (PTO e BCO), conforme item 10.3 do manual. 4. Verificar toda a extensão, pois os mesmos podem estar danificados ou prensados por cintas plásticas ou capas de coluna.
ário.	1. Verificar os sensores. Testar usando a função "Teste de instalação". 2. Desligar o botão de acionamento da luz de cortesia, ou acrescentar diodo se necessário. 3. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
com ro na	1. Verificar sensor correspondente à indicação do LED no item 4.3-C do manual. 2. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
gitos	1. Verificar conexão e ponto escolhido para o pós-ignição. 2. Confirmar números corretos do código de segurança no manual ou cartão pessoal anexo e verificar orientações de uso no item 6.
rada	1. Caso seja necessário, desprograme a função conforme item 11 do manual.



18. OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Regiões ou áreas onde se concentram campos eletromagnéticos excessivos (torres de transmissão), podem afetar o perfeito funcionamento do alarme, apresentando redução do alcance dos controles remotos.

O mesmo poderá ocorrer quando a bateria do controle remoto estiver com uma carga muito baixa, recomendamos que as baterias dos controles remotos sejam substituídas com um intervalo de tempo de aproximadamente 24 meses.

1. Este pr...
- anos a con...
- contrário,
- do aparelh...
2. Em cas...
3. É de re...
- para garan...
4. A garan...
- Insta...
- Aparel...
- ção e
- Parte...
- chava...
- Avari...
- Pilha...
5. A emp...
- instalação
6. Como
- mesmo
7. Os pro...
- transporte
8. Para te...

Nome do
Veículo (*)
Data de in
Revendede
Nota fisca
9. Ao env
Obs. (Par
No. de sé
(*) Preen

OLIMP
Av. Ca
Produz

19. CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
- Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.
- Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.
- Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.

6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.

7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.

8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*).....

Veículo (*).....Placa (*).....

Data de instalação (*):/...../.....

Revendedor autorizado:

Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

No. de série do produto

(*) Preenchimento Obrigatório

OLIMPUS INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.

Av. Carioca, 274 Vila Carioca – SP - Cep: 04225-000

Produzido por: CNPJ 60.892.528/0001-44 - Indústria Brasileira – Made in Brazil

Código: 62.90.8721 - Rev. A



Português

35



www.olimpusautomotive.com.br

OLIMPUS INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.
Av. Carioca, 274 Vila Carioca – SP - Cep: 04225-000
Produzido por: CNPJ 60.892.528/0001-44 - Indústria Brasileira – Made in Brazil

Código: 62.90.8721