

CONFIGURAÇÃO

Como ingressar no menu de configuração ?

Com a chave de ignição ligada aperte a tecla **X1000**.

O primeiro parâmetro que irá aparecer será o de regulagem do valor de rotações para o acionamento da Shift Light, o display mostrará **5L** em seguida a tecla **SET** deverá ser pressionada para que seja apresentado o valor de rotações (x100) no qual está programado, pressionando as teclas **X1000** ou **X100** é possível programar um novo valor.

Apertando a tecla **SET** em forma sucessiva o menu permite acessar a configuração dos valores de pré-corte (**PE**), corte (**EO**), burn-out (**BO**) e número de cilindros (**EE**).

Assim que o nome da função é mostrada no display a tecla **SET** deverá ser pressionada novamente para que o valor correspondente seja apresentado e um novo valor possa ser programado.

Sugerimos que primeiramente sejam escolhidos valores baixos de rotação até confirmar a correta instalação do aparelho.

O aparelho sai configurado de fábrica para veículos de 4 cilindros, assim que a instalação for concluída programe o número de cilindros correspondente.

INSTALAÇÃO

IMPORTANTE:

A) Antes da instalação deste equipamento certifique-se de que os cabos de velas sejam resistivos, de boa qualidade e em bom estado de conservação. Não se engane com a aparência externa dos cabos, já que sua blindagem pode estar comprometida. Qualquer fuga certamente irá provocar um mau funcionamento do aparelho.

B) O aparelho deverá ser instalado longe de fontes que possam gerar interferências eletromagnéticas, como cabos de vela, módulos de ignição, módulos multiplicadores de faíscas, bobinas, rês, bombas elétricas e etc, os cabos utilizados para realizar a instalação deverão ser de 1mm ou mais de bitola e também deverão ficar o mais afastado possível de fontes de interferências.

C) A tampa do distribuidor e o rotor também deverão estar em boas condições, um conjunto desgastado pode provocar uma grande quantidade de ruído eletromagnético.

D) O borne GND (terra) deverá ser conectado diretamente na carcaça do veículo o mais próximo possível do aparelho.

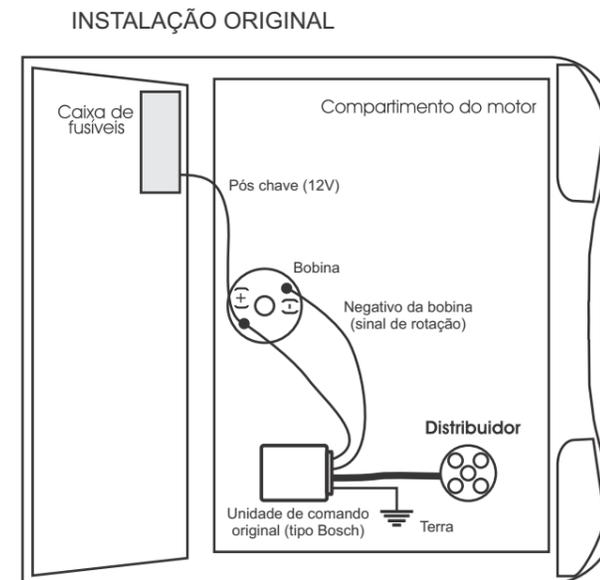
E) Uma luz de alerta pode ser conectada nas saídas **SL+** e **SL-** que possui positivo contínuo e negativo acionado quando se ultrapassar o valor de rotações programado na função **SL**, a potência máxima suportada por esta saída é de 1,6 ampères com cargas resistivas (lâmpadas), para uso com cargas indutivas (rês) veja o anexo adiante.

F) A corrente máxima que poderá ser conectada aos bornes **NC** e **COM** é de 10 ampères, ultrapassar este limite pode causar danos ao aparelho.

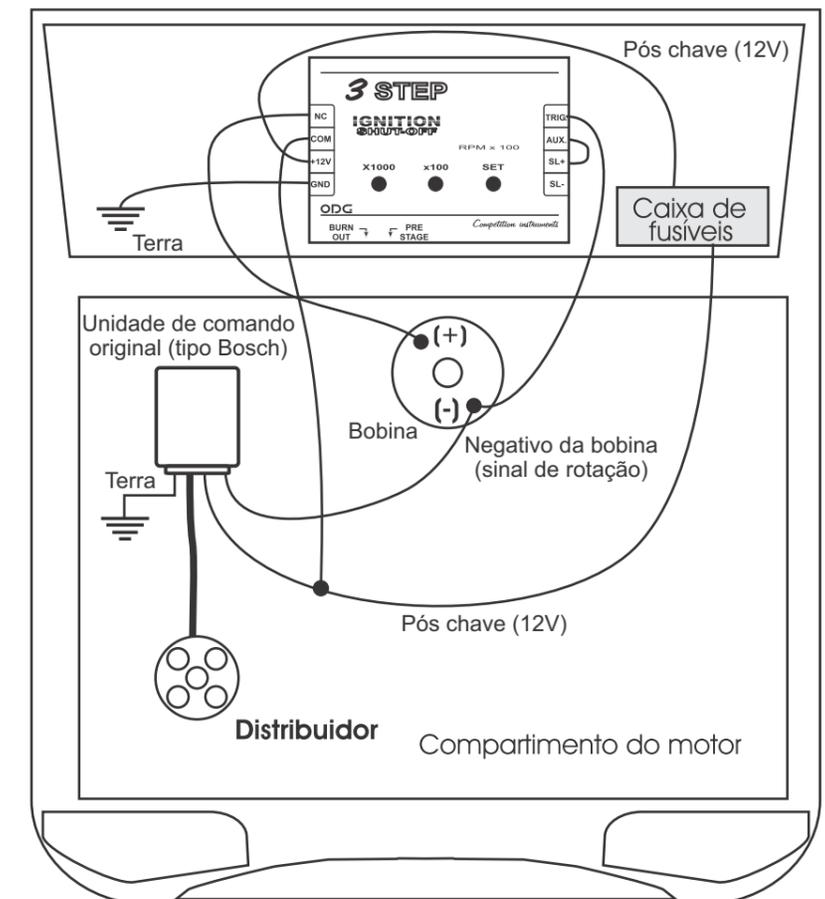
G) Nunca deverá ser conectado nada além dos botões fornecidos com este aparelho nos conectores **BURN OUT** e **PRE STAGE**.

H) Em veículos equipados com módulos multiplicadores de faíscas pode ser necessário a instalação de módulos auxiliares, que deverão ser adquiridos separadamente.

Exemplo de instalação (veículos carburados com sistema original)

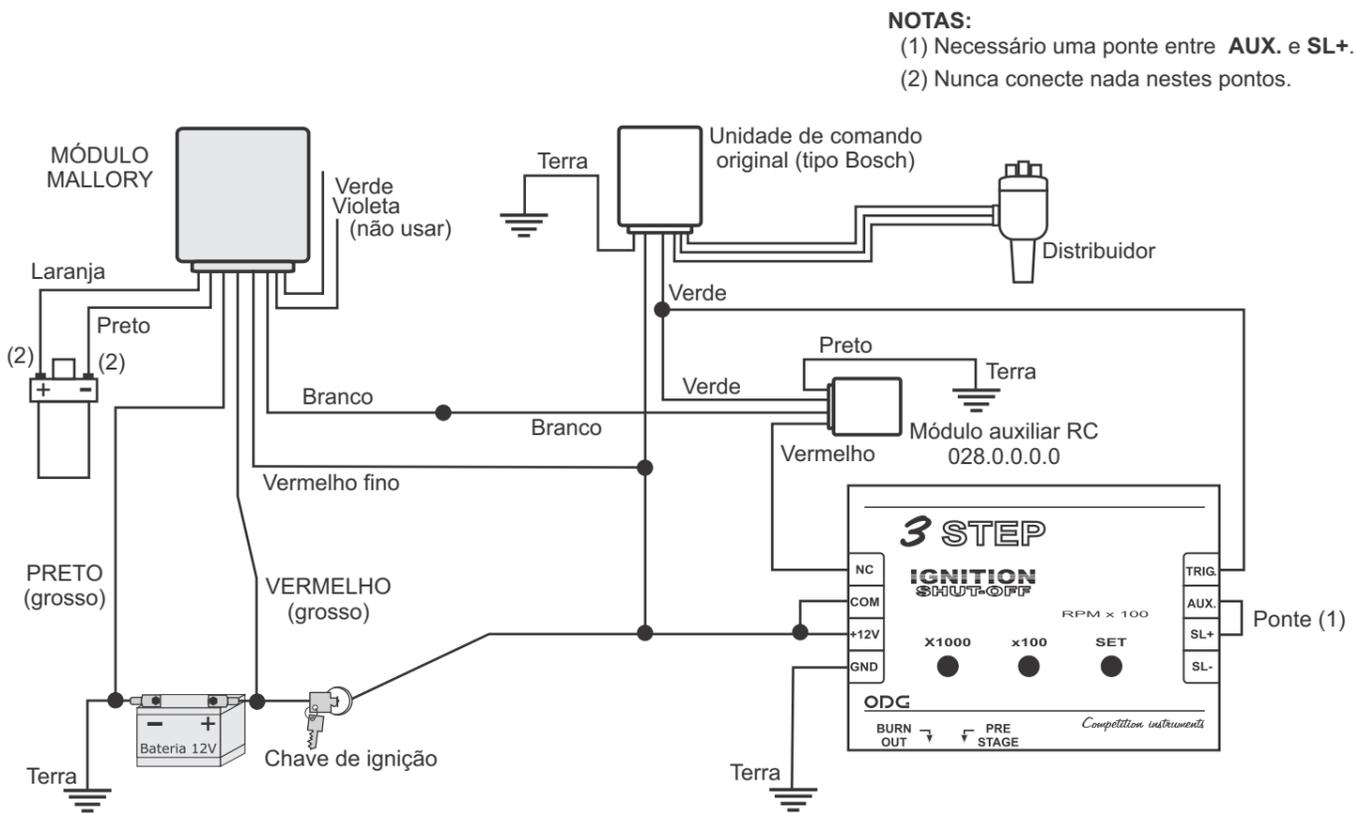


INSTALAÇÃO CORRETA



IMPORTANTE: O borne positivo da bobina deverá ficar com um único fio proveniente do borne NC, sem nenhuma outra derivação. As antigas conexões que estavam ligadas no borne positivo da bobina deverão agora ser conectadas ao 12V+ pós-chave.

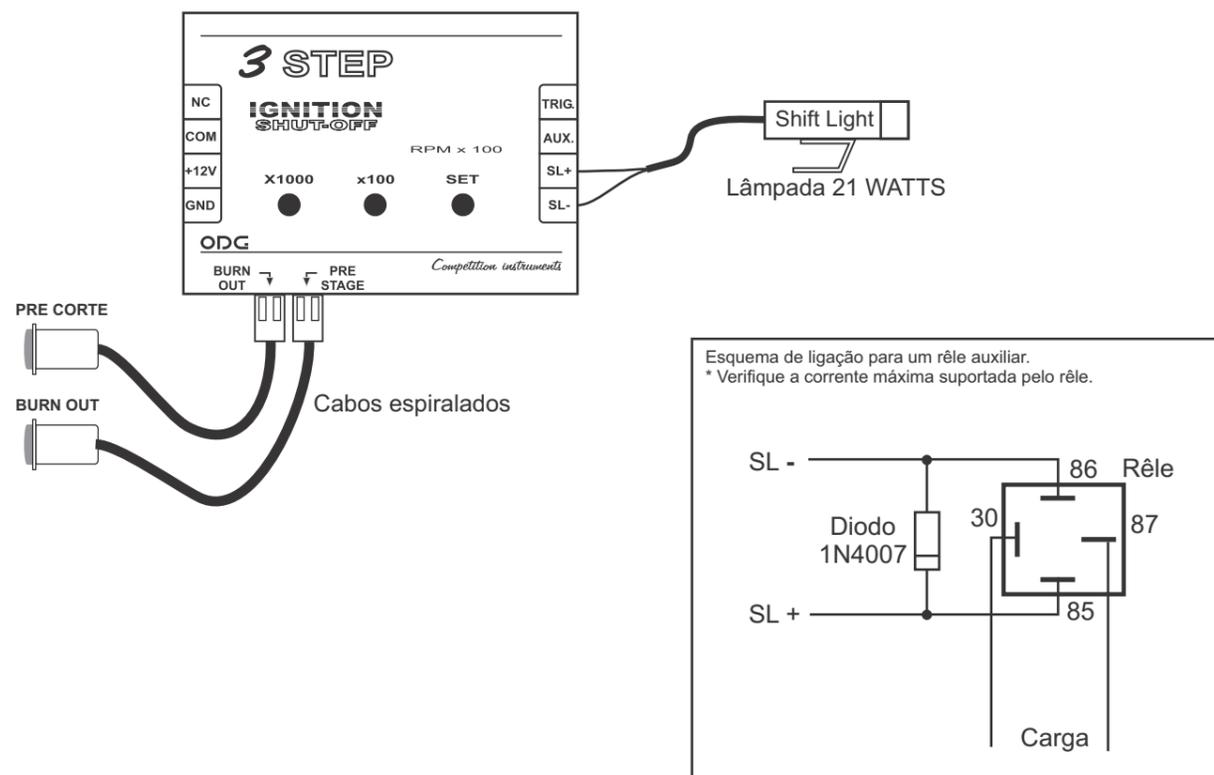
INSTALAÇÃO veículos com módulo de ignição MALLORY e distribuidor 'Sensor Hall'



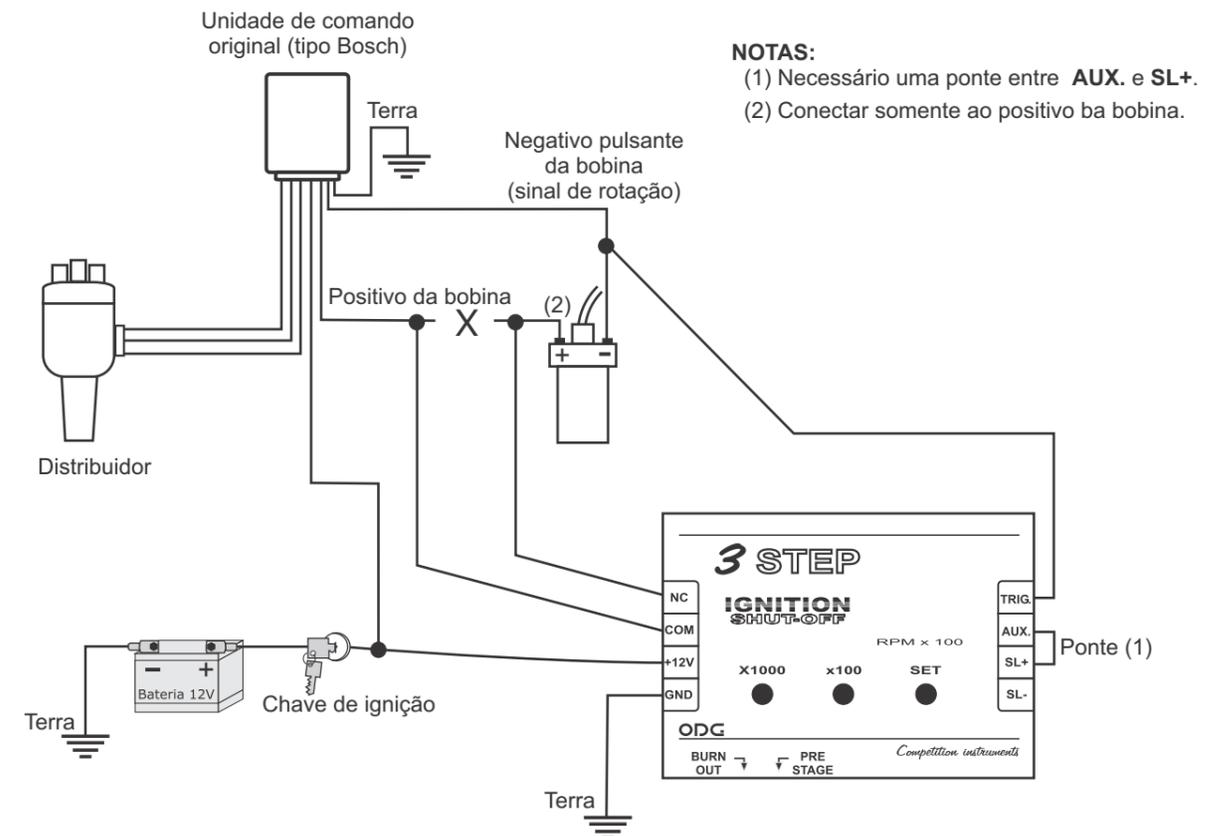
INSTALAÇÃO conexões

Borne NC	Conectar ao terminal positivo da bobina. Não deve ser conectado nenhum outro cabo ou dispositivo neste ponto.
Borne COM	Conectar ao fio positivo original da bobina.
Borne +12V	Conectar ao fio positivo pós-chave.
Borne GND	Conectar ao chassis (negativo) do veículo.
Borne TRIG.	Conectar ao terminal negativo da bobina (sinal de rotação). Pode ser conectado no fio de sinal do distribuidor tipo sensor HALL.
Borne AUX.	Para veículos carburados conectar ao terminal SL+ do aparelho.
Borne SL+	Saída positiva +12V para luz de alerta (corrente máxima 2 amp.).
Borne SL-	Saída negativa para acionamento da luz de alerta (corrente máxima 1,6 amp. resistivo).
BURN OUT	Conector para a chave de acionamento da função BURN OUT.
PRE STAGE	Conector para a chave de acionamento da função PRE STAGE.

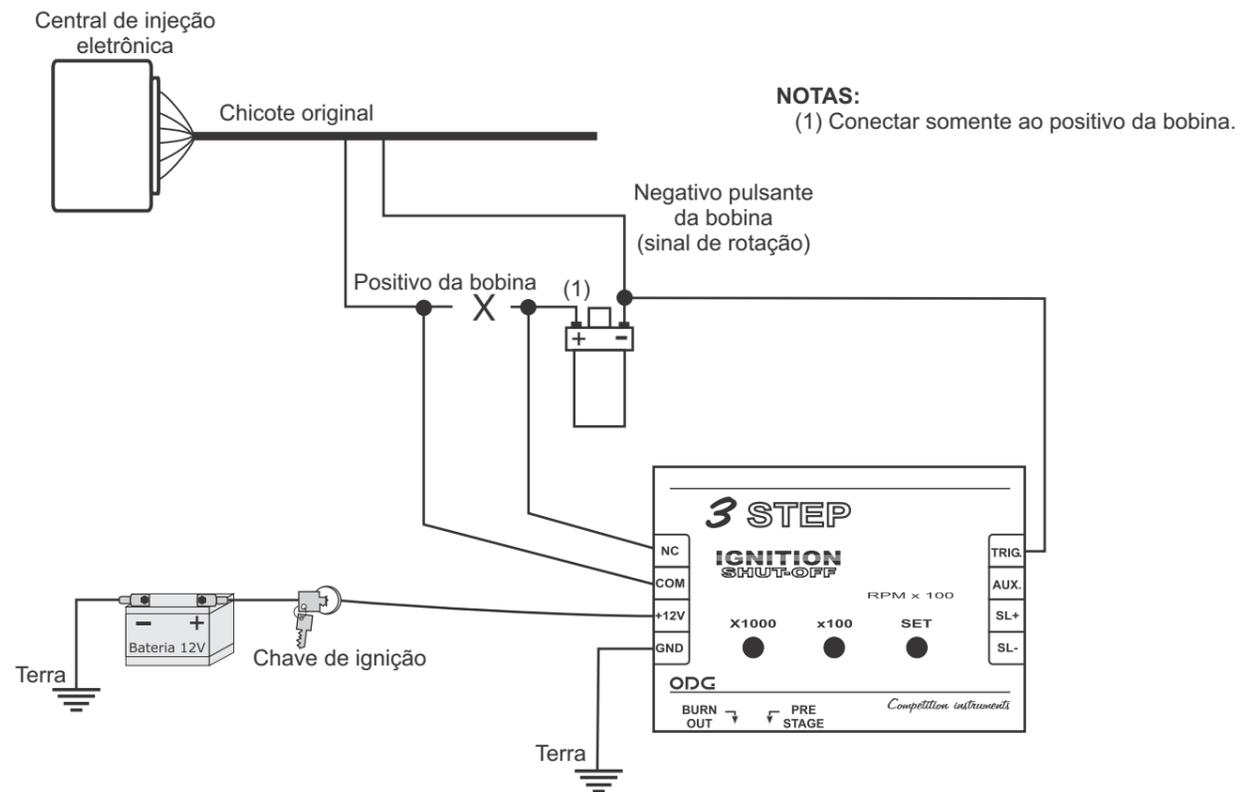
INSTALAÇÃO anexo



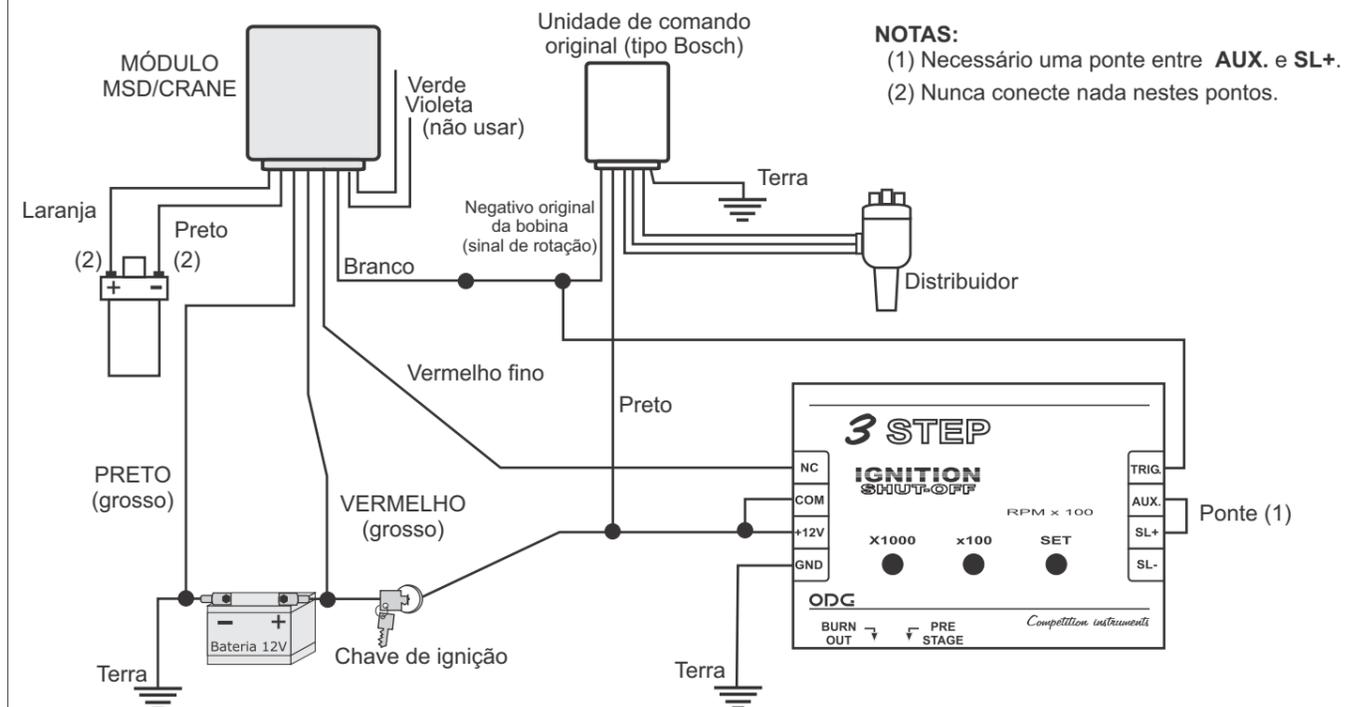
INSTALAÇÃO veículos carburados com sistema de ignição original



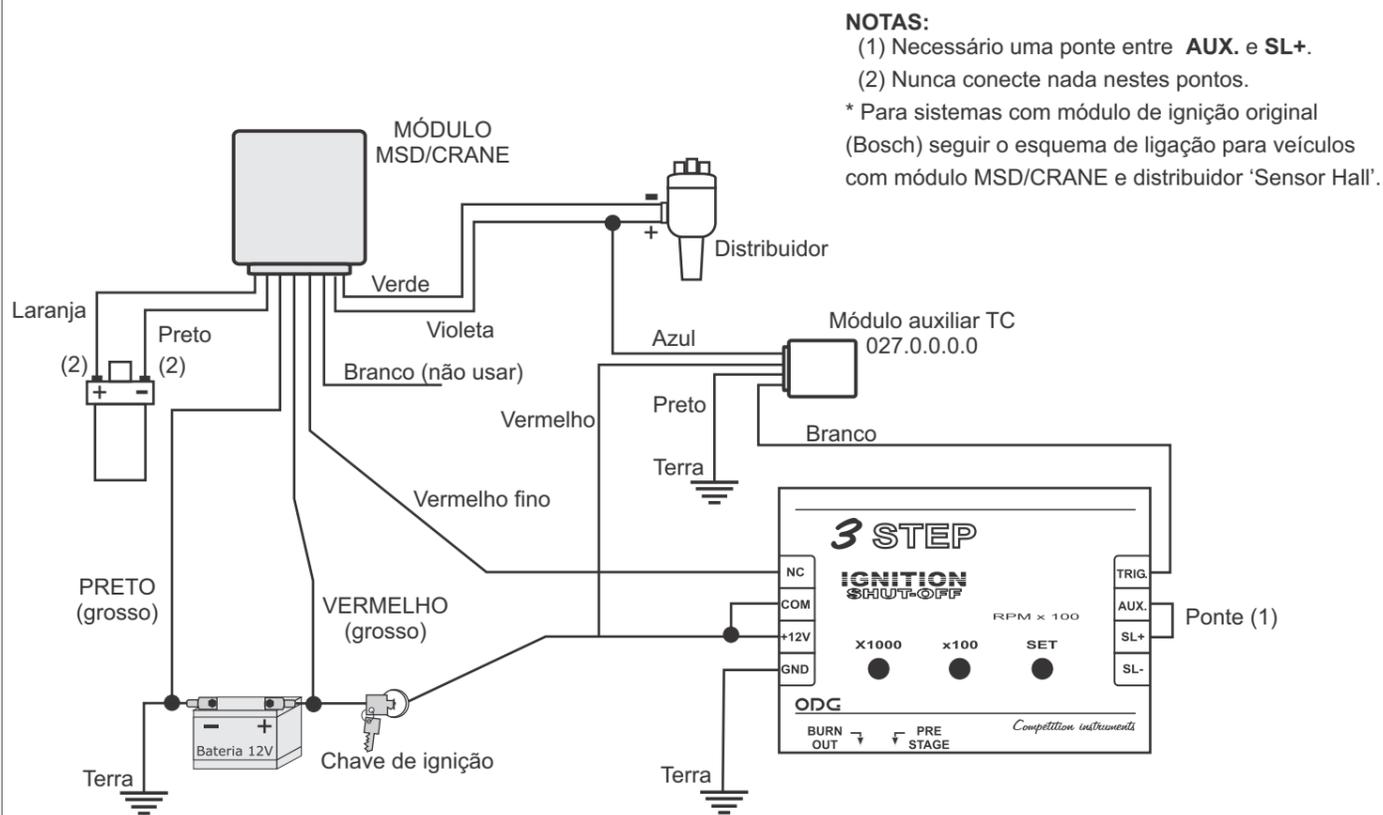
INSTALAÇÃO veículos injetados com sistema de ignição original



INSTALAÇÃO veículos com módulo de ignição MSD/CRANE e distribuidor 'Sensor Hall'



INSTALAÇÃO veículos com módulo de ignição MSD/CRANE e distribuidor 'Magnetic Pick-up'



INSTALAÇÃO veículos com módulo de ignição MALLORY e distribuidor 'Magnetic Pick-up'

