

ALARMES AUTOMOTIVOS

PAADLOCH



MANUAL DE INSTALAÇÃO E USO

Alarme Microcontrolado



Índice

1. Apresentação.....	03
2. Principais Características.....	04
3. Funcionamento.....	05
3.1 Controle remoto convencional (preto).	
3.2 Controle remoto com sensor de presença (grafite).	
3.3 Ciclo de disparo do alarme Padlock.	
3.4 Função antiassalto ativa.	
3.5 Função antiassalto passiva (presença)*.	
4. Senha digital personalizada.....	13
4.1 Como desativar o alarme em caso de perda do controle.	
5. Teste e Funções Especiais do alarme.....	15
5.1 Funções especiais: alarme ativado.	
5.2 Funções especiais: alarme desativado.	
6. Dicas de instalação.....	16
7. Diagrama de instalação.....	18
7.1 Principais conexões.	
8. Diagrama de travamento.....	20
8.1 Motor escravo.	
8.2 Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso pulso (-) ou (+).	
8.3 Comando direto em travas do tipo Nord por pulso negativo (-).	
8.4 Inversão de polaridade pelo botão de travamento / sem central eletrônica.	
9. Como fazer o bloqueio.....	22
10. Saídas auxiliares.....	24
10.1 Saída auxiliar 1 (fio cinza).	
10.2 Saída auxiliar 2 (fio cinza / preto).	
10.3 Saída auxiliar 3 (fio branco).	
11. Programações.....	26
11.1 Programando as funções do alarme.	
11.2 Saindo do modo de programação.	
11.3 Programando a sensibilidade do ultrassom.	

11.4 Identificando a sensibilidade do ultrassom atual.

11.5 Adicionando um novo controle remoto.

12. Observações Gerais.....

12.1 Controle remoto.

12.2 Substituir bateria do controle remoto.

12.3 Memória de ultimo estado.

12.4 Informações técnicas.

13. Sistema de Ultrassom.....

13.1 A que se destina o sistema de ultrassom?

13.2 Funcionamento do sistema de ultrassom.

13.3 Posicionamento dos sensores, cabos e conectores.

13.4 Teste de funcionamento do sistema de ultrassom.

13.5 Sensibilidade do ultrassom.

14. Sintomas e causas.....

15. Certificado de Garantia.....

1. Apresentação

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos microcontrolados inteligentes. A linha Padlock de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – 0800-1122 90

Os alarmes Padlock possuem dois controles remotos anticloneagem. Apresentam design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria. Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem dos alarmes Padlock os mais indicados para quem procura por segurança, tranquilidade e sofisticação.

Para o perfeito funcionamento dos **Alarmes Padlock** é obrigatória a instalação de um interruptor de portas, pelo menos na porta do motorista.

2. Principais Características

- Controles remotos anticlonagem com baterias de Lítio;
- Code Learning: memoriza até 4 controles remotos;
- Senha digital personalizada de 2 dígitos para desativação;
- Funções Pânico e Localizador;
- Reativação Automática (Programável);
- Aciona travas elétricas*;
- Saída Auxiliar 1 (acionamento de vidros elétricos* ou desliga rádio*);
- Saída Auxiliar 2 (abre porta-malas, desce vidro inteligente, etc.);
- **Saída Auxiliar 3 (saída para comunicação com módulos originais*);**
- Memória de último disparo (avisa no LED qual o motivo);
- Memória de último estado (em caso de falta de alimentação);
- Programações realizadas pelo controle remoto;
- Cancelamento de sensor com defeito (evita falsos disparos);
- Cancelamento do sistema de ultrassom;
- **Função Antiassalto ATIVA (com acionamento pelo controle remoto);**
- **Função Antiassalto PASSIVA (bloqueio por afastamento do controle remoto)***;**
- Função Auto Lock (Programável) - Travamento automático das portas;
- Cancela bip de ativação/desativação pelo controle remoto.

* Verificar pré-disposição do veículo / ** Necessário acrescentar relé de 5 pinos

*** Apenas no modelo Dual Tech (no modelo Plus é opcional).

3. Funcionamento

O controle remoto do alarme é um transmissor de rádio frequência, que após ter um de seus botões pressionados, emite sinais codificados que somente o alarme poderá entender. Essa é a função “anticlonagem”. A finalidade deste produto, é oferecer um misto de segurança e conforto para o usuário, dificultando a ação dos ladrões.

Após ativado, os alarmes Padlock monitoram a abertura de portas, capô, porta-malas (desde que ligado aos interruptores do veículo) e também a quebra dos vidros, com o auxílio dos sensores de ultrassom.

3.1 Controle remoto convencional (preto)



* Os alarmes Padlock saem de fábrica com 2 controles remotos gravados em sua memória.

REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PERIODICAMENTE.

Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso SAC no telefone: **0800-11-22-90.**

A tabela a seguir pode ser utilizada como um **GUIA RÁPIDO** para utilização

RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO
Ativar Alarme.	Pressionar o Botão Liga por 1 segundo.	Chave de ignição desligada.
Desativar alarme.	Pressionar o Botão Desliga por 1 segundo.	Alarme ativado.
Cancelamento momentâneo dos bips ao ativar.	Pressionar o Botão Desliga e em seguida o Botão Liga, por 1 segundo.	Alarme desativado.
Cancelamento momentâneo dos bips ao desativar.	Pressionar o Botão Liga e em seguida o Botão Desliga, por 1 segundo.	Alarme ativado.
Cancelamento momentâneo do ultrassom.	Pressionar o Botão Liga por 1 segundo.	Até 5 segundos após a ativação do alarme.
Localizador.	Pressionar o Botão Liga por 1 segundo.	Alarme ativado.
	Pressionar o Botão Desliga por 1 segundo.	Alarme desativado.
Pânico.	Pressionar o Botão Liga por 3 segundos ou o Botão Pânico por 1 segundo.	Com o alarme ativado, após o período de cortesia.
Abrir porta-malas elétrico. (Saída Auxiliar 2 com pulso curto).	Pressionar o Botão Pânico por 1 segundo	Alarme desativado.



e teste dos controles remotos e do alarme.

Tabela 1

CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
2 bips de sirene e 2 piscadas nas setas. As portas serão travadas e os vidros serão fechados. ¹	O LED do ultrassom permanecerá aceso durante 30 segundos (período de cortesia) e em seguida, emitirá piscadas a cada 1 segundo.
1 bip de sirene e 1 piscada nas setas. As portas serão destravadas. ¹	O LED do ultrassom apagará.
2 piscadas nas setas. As portas serão travadas e os vidros serão fechados. ¹	O LED do ultrassom permanecerá aceso durante 30 segundos (período de cortesia) e em seguida emitirá piscadas a cada 1 segundo.
2 piscadas nas setas. As portas serão destravadas. ¹	O LED do ultrassom apagará.
1 bip de sirene e 2 piscadas nas setas.	Função indicada para quem precisa deixar os vidros abertos ou pessoas / animais dentro do veículo com o alarme ligado.
2 piscadas nas setas.	As piscadas nas setas ocorrerão a cada toque em um dos botões do controle, de acordo com a condição do alarme (ativado/desativado).
1 piscada nas setas.	
A sirene e as setas serão ativadas por 15 segundos.	Para interromper o disparo, pressione o Botão Liga, mantendo o alarme ativado ou o Botão Desliga, desativando o alarme.
1 piscada nas setas. O porta-malas elétrico é aberto.	A Saída Auxiliar 2 é programável para melhor adaptação à necessidade de aplicação. (verificar programação no item 11.1) Optar pela função abrir porta-malas ou descer vidros no ato da instalação.



Descer vidros elétricos inteligentes. (Pulso longo na saída Auxiliar 2)	Pressionar o Botão Desliga de 3 a 7 segundos.	Alarme desativado.
Auto Lock / Unlock (Travamento / Destravamento automático das portas - Programável).	Manter portas fechadas e a chave de ignição ligada por 10 segundos.	Alarme desativado.
Reativação automática (Programável).	Desativação acidental do alarme sem que haja violação do veículo.	Alarme desativado.
Antiassalto Ativo.	Pressionar o Botão Liga por 1 segundo.	Alarme desativado e ignição ligada.

1 piscada nas setas. Os vidros elétricos inteligentes descem.	A Saída Auxiliar 2 é programável para melhor adaptação à necessidade de aplicação. (verificar programação no item 11.1). Optar pela função abrir porta-malas ou descer vidros no ato da instalação.
As portas serão travadas ¹ ao término do período de 10 segundos e serão destravadas imediatamente ao se desligar a chave de ignição.	Esta função pode ser cancelada temporariamente se algum interruptor de porta for aberto no prazo de 10 segundos após a ignição ser ligada. Para que haja o destravamento automático, é necessário que o travamento automático tenha ocorrido anteriormente.
O alarme realizará todas as funções de uma ativação.	Esta função poderá ser cancelada temporariamente dentro do período de 1 minuto após a desativação do alarme caso algum sensor seja violado.
1 piscada nas setas.	O acionamento deve ser feito no raio de alcance do alarme.

Funções exclusivas para o novo Gol / Voyage / Saveiro e Fox.

Antes de utilizar estes recursos, verificar a

RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO
Descer vidros. (Saída Auxiliar 2)	Manter pressionado o Botão Desliga do controle por até 10 segundos.	Alarme desativado com a ignição desligada.
Abriu porta-malas elétrico. (Saída Auxiliar 3)	Acionar o Botão Pânico do controle por 3 segundos.	Alarme desativado.

(Depende da conexão direta com o módulo de conforto original)

programação da Saída Auxiliar 3 no item 11.1.

Tabela 2

CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
1 piscada nas setas.	Ao completar 3 segundos com o botão pressionado, os vidros começarão a descer. Para interromper a descida dos vidros, basta parar de pressionar o botão.
1 piscada no LED do ultrassom.	Acionar o Botão Liga do controle por 1 segundo.

3.2 Controle remoto com sensor de presença (grafite)

O conteúdo a seguir descreve as programações necessárias para ativação e desativação do modo presença no controle remoto Dual Tech.

Para o perfeito funcionamento do modo presença, é indispensável que as programações sejam realizadas com o controle remoto Dual Tech próximo à central do alarme.

Este controle remoto pode ser adquirido separadamente para ser utilizado no alarme Padlock Plus.

Leia os procedimentos e recomendações abaixo com atenção.

Tabela 3

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar modo presença.	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione ao mesmo tempo o Botão Liga e o Botão Pânico do controle remoto, por mais de 10 segundos.	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 3 bips.
Desativar modo presença (modo ativo).	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione simultaneamente o Botão Desliga e o Botão Pânico do controle remoto, por mais de 10 segundos.	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 6 bips.
Check-up de alcance (apenas no modo presença)	Com a ignição do veículo ligada pressione o Botão Pânico do controle remoto por 3 segundos.	A sirene do alarme confirmará emitindo 1 bip a cada 6 segundos, aproximadamente. (Para finalizar, desligue a ignição).

IMPORTANTE

1) Quando o controle remoto Dual Tech estiver no **MODO PRESENÇA**, os botões dos controles remotos permanecerão inoperantes.

2) Depois da desativação do modo presença, o estado do controle muda para o **MODO ATIVO** e passa a desempenhar as mesmas funções do controle remoto convencional.

3) Sempre que **MODO PRESENÇA** estiver programado, para que o veículo possa ser utilizado normalmente, o controle remoto Dual Tech deverá permanecer próximo ao veículo, caso contrário, ocorrerá a função Antiassalto por presença. Outras informações sobre este recurso encontram-se no item 3.5.

3.3 Ciclo de disparo do alarme Padlock

1) Sirene + setas disparam durante 60 segundos;

2) Em seguida, somente as setas piscam por mais 30 segundos;

3) O LED indicará o diagnóstico do disparo até que o alarme seja desativado e a chave de ignição seja ligada (verificar a tabela de indicações do LED no item 5.1-Tabela 3);

4) Caso este sensor permaneça ativado, os passos 1, 2 e 3, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;

5) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

3.4 Função antiassalto ativa

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo. A ativação acontecerá de forma discreta (bips, LED e funções de

travamento de portas e levantamento de vidros não são ativadas). Apenas 1 piscada das setas indicará que o sistema foi ativado.

Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Neste período, o alarme não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficiência da função).

Alcançados 30 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo. Com o ciclo completo, 30 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 3.3 e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Observações: A função deve ser ativada até a distância limite de ativação / desativação pelo controle remoto.

3.5 Função antiassalto passiva (presença)*

O alarme Padlock Dual Tech também protegerá o seu veículo em caso de assalto no trânsito. A função antiassalto por presença passiva passará a funcionar a partir do momento em que o veículo estiver ligado e uma das portas tenha sido aberta e fechada (para essa função é obrigatório o uso de interruptor de portas e a conexão do mesmo ao alarme). O alarme começará a procurar pelo controle remoto 1 minuto após a porta ser fechada. Caso o controle remoto Dual Tech esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 90 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o ciclo da função, é necessário desativar o alarme pressionando-se o botão desliga do controle remoto Dual Tech por 1 segundo.

Com o ciclo completo, 1 minuto de cortesia + 1 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 4.6 do manual e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado. A ativação acontecerá de

forma discreta: bips, leds e funções de travamento de portas e levantamento de vidros não serão ativados.

Caso o controle remoto seja localizado nesse período, o sistema será restabelecido.

* Função disponível no alarme Padlock Dual Tech. No alarme Padlock Plus é OPCIONAL.

4. Senha Digital Personalizada

Recomendamos que a senha digital personalizada do seu alarme Padlock seja guardada em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle remoto com o alarme ativado).

4.1 Como desativar o alarme em caso de perda do controle remoto.

A senha digital personalizada possui 2 dígitos e não pode ser modificada. Para informá-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção:

Exemplo: (senha 34)

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando (bloqueado);
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;

3. Aguarde 3 segundos. O LED do ultrassom emitirá uma piscada, informando que o próximo dígito pode ser inserido;

4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;

5. O sistema emitirá 2 bips de sirene confirmando que foi desativado.

Após a digitação correta de todos os dígitos do código de segurança, respeitando o intervalo de tempo entre cada um dos dígitos, todas as funções do veículo serão restabelecidas.

Observações

A) Depois de concluído este procedimento, o alarme abrirá uma janela de 10 segundos para gravação de um novo controle remoto, se necessário, basta pressionar o Botão Pânico do controle por 1 segundo ou o Botão Liga por 3 segundos.

B) Se o controle remoto for encontrado, basta utilizá-lo normalmente, pois não é necessário utilizar o código novamente.

C) Depois de desativar o sistema pela senha digital personalizada, o alarme voltará às configurações de fábrica e permanecerá inoperante até ser utilizado um controle remoto previamente memorizado ou a gravação de um novo controle remoto.

D) O MODO PRESENÇA do controle remoto Dual Tech deverá ser reprogramado.

5. Testes e Funções Especiais do Alarme

5.1 Funções Especiais: alarme ativado

A) DESATIVA SENSOR COM DEFEITO: Durante o período de cortesia, o sistema inteligente do alarme verifica se algum sensor ligado está com defeito, (porta, capô, porta-malas), desativando o sensor defeituoso para que você possa utilizar o alarme normalmente e não ocorram falsos disparos. Caso isso tenha ocorrido, o alarme avisará através do LED no ultrassom, conforme a tabela 4.

B) TESTE DE INSTALAÇÃO (check-up): Durante o período de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene e o LED piscará para indicar cada sensor que for acionado (portas, capô, porta-malas, ultrassom e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

Tabela 4

SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE	INDICAÇÃO DO LED
Ultrassom	1 Bip	1 piscada
Pós-ignição	2 Bips	2 piscadas
Porta	3 Bips	3 piscadas
Capô / porta-malas	4 Bips	4 piscadas

5.2 Funções Especiais: alarme desativado

A) DIAGNÓSTICO DE DISPARO: No momento da desativação, caso tenha ocorrido disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo 4 piscadas nas setas. Verifique na tabela qual sensor foi acionado, ocasionando o disparo, através do LED do ultrassom. Ao ligar e desligar a ignição o LED e as setas voltarão ao seu funcionamento normal, porém, o relatório de último disparo permanecerá na memória do alarme. Caso isso ocorra repetidamente, leve o veículo à loja que efetuou a instalação para verificar a causa.

B) MEMÓRIA DO ÚLTIMO DISPARO: No caso de disparo aleatório, é possível saber por qual sensor houve o disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

1. Com o alarme desativado;
2. Pressione os Botões Liga e Desliga ao mesmo tempo, por mais de 3 segundos;
3. O alarme emitirá uma confirmação de 2 bips na sirene e 4 piscadas nas setas;
4. Verifique na tabela 4 o sensor responsável pelo disparo através das piscadas do LED no ultrassom.

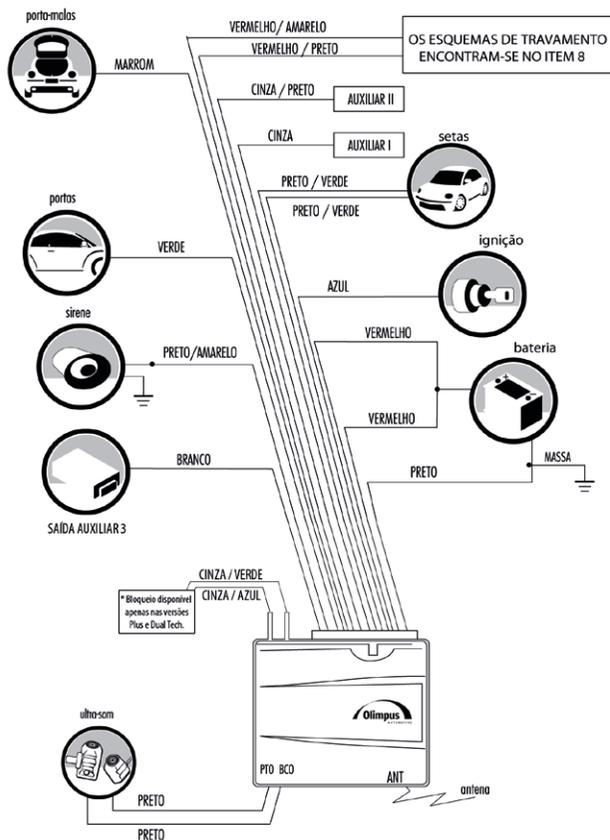
6. Dicas de Instalação

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas;
- O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;
- Os sensores de ultrassom devem ser fixados no para-brisa a 2 cm das colunas laterais e direcionados para o centro do vidro traseiro. (Obs.: Para evitar falsos disparos ou até o não funcionamento dos sensores de ultrassom, os cabos devem estar bem esticados, nunca enrolados, nem misturados um com o outro);
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original

fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;

- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste;
- É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada entre 9 a 15 Ohms;
- Veículos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas);
- Para melhor alcance do controle remoto, a antena deve estar esticada e longe de partes metálicas do veículo, buscando sempre o ponto mais alto, por dentro do painel;
- Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso **SAC - 0800 11 2290**.

7. Diagrama de Instalação



Ver opções de bloqueio no item 9.

7.1 Principais conexões

Tabela 5

PINO	COR DE FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
1	Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 do veículo.
2	Preto	Negativo (-)	Conectar à um ponto negativo, preferencialmente na carroceria do veículo.
3	Verde	Porta	Conectar ao fio do interruptor de porta (negativo) do veículo.
4	Marrom	Capô/Porta-malas	Conectar aos fios dos interruptores de capô e porta-malas do veículo.
5	Cinza	Saída Auxiliar 1 (Levantar vidros, desligar radio etc.)	Esta saída permanecerá com sinal negativo constante enquanto o alarme estiver ativado.
6	Branco	Saída Auxiliar 3	Saída auxiliar digital para conexão direta com módulos de conforto original.*
7	Cinza / preto	Saída Auxiliar 2	Saída auxiliar de pulso negativo, com duração controlada pelo Botão Desliga do controle remoto, varia de 1 a 7 segundos.
8	Vermelho	Alimentação (+12V)	Conectar a um ponto positivo do veículo (antes da caixa de fusíveis).
9	Vermelho/Preto	Saída de destrava	Saída com pulso negativo de baixa potência. Ligar ao sistema de destrava do veículo. Verificar como realizar essa ligação no item 8.

10	Vermelho/ Amarelo	Saída de trava	Saída com pulso negativo de baixa potência. Ligar ao sistema de trava do veículo. Verificar como realizar essa ligação no item 8.
11	Preto/ Amarelo	Sirene	Conectar ao fio verde da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado a um ponto negativo, preferencialmente na carroceria do veículo.
12	Preto/verde	Setas	Conectar aos fios de seta do veículo.
13	Vermelho	Alimentação (+12V)	Conectar a um ponto positivo do veículo (antes da caixa de fusíveis).
14	Preto / verde	Setas	Conectar aos fios de seta do veículo.

* Depende da pré-disposição do veículo. Consultar o suporte técnico.

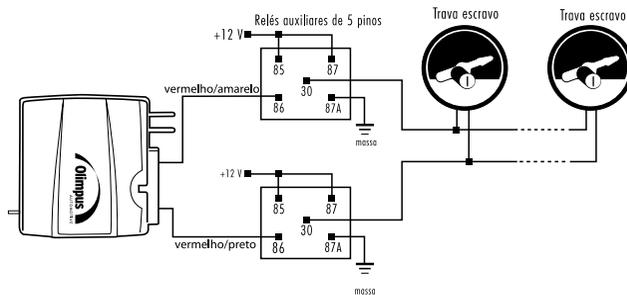
8. Diagrama de Travamento

- Os novos alarmes Padlock possuem um sinal digital para comunicação direta com os módulos de conforto das linhas Novo Gol/Voyage/Saveiro, Novo Fox e Família Pálio, realizando, assim, as funções de conforto.
- Para os demais veículos, deverão ser utilizados os fios de travamento do alarme que enviam sinal negativo de baixa potência, de até 300 mA. Caso o veículo não possua entrada para o sinal digital, verificar as possibilidades de travamento a seguir.
- Dependendo do tipo de trava utilizada no veículo, será indispensável o uso de relés que reforcem e/ou transformem as saídas do alarme para

comandar as travas elétricas.

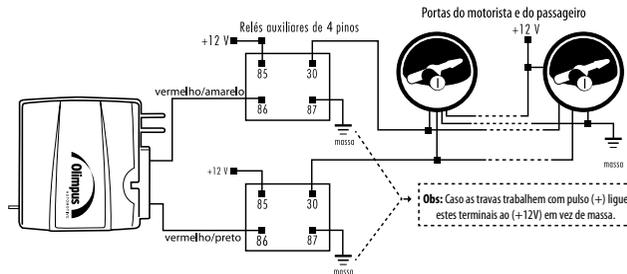
8.1 Motor escravo.

- Veículos que não possuem trava elétrica na porta do motorista, necessário acrescentar uma trava escrava de 2 fios e 2 relés de 5 pinos.



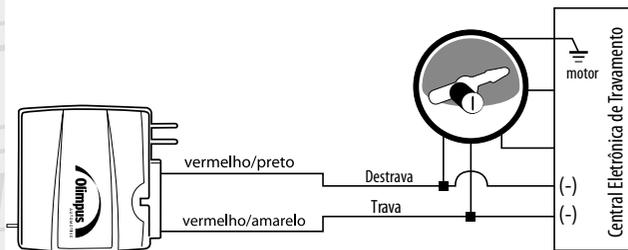
8.2 Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso (-) ou (+).

- O sistema de travamento tem consumo maior do que o suportado pelo alarme sendo necessário utilizar 2 relés de 4 pinos.



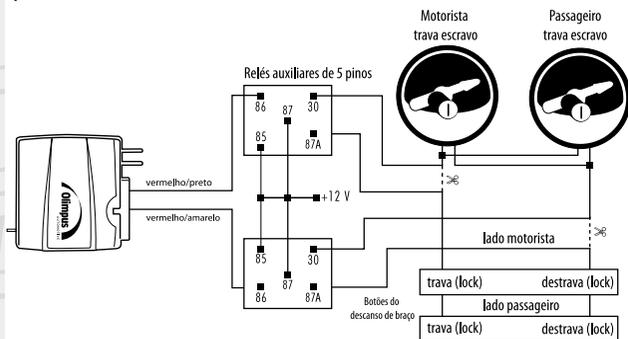
8.3 Comando direto em travas do tipo Nord por pulso negativo (-).

- Sistema de travamento com central eletrônica de pulso negativo de baixa potência, ligar o alarme direto ao travamento do veículo.



8.4 Inversão de polaridade pelo botão de travamento/sem central eletrônica.

• Em caso de inversão de montagem dos terminais 30 e 87A dos relés, é possível danificar o sistema de travamento do veículo.



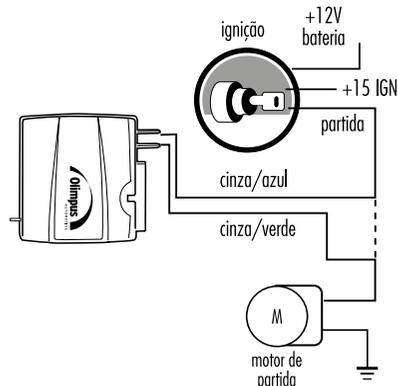
9. Como Fazer o Bloqueio

Para o bloqueio do veículo, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.

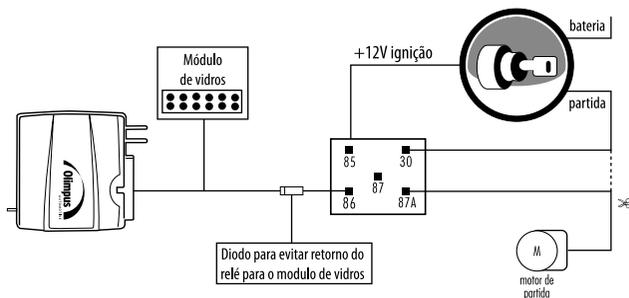
Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do

motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.



BLOQUEIO COM RELÉ EXTRA



Obs: Caso o módulo original do veículo esteja ligado ao fio branco do alarme para realizar subida de vidros, desconsiderar o diodo.

Funcionamento

- Travar as portas e subir os vidros – Acionar o Botão Liga do controle por 1 segundo;

- Destravar as portas – Acionar o Botão Desliga do controle por 1 segundo;
- Descer os vidros – Manter pressionado o Botão Desliga do controle por até 10 segundos;

- Abrir o porta-malas – Acionar o Botão Pânico do controle por 3 segundos.

B) Aplicação Fiat: conectar o fio branco do novo alarme Padlock ao fio Cinza/ Amarelo do módulo de conforto original Fiat.

11. Programações

Os novos alarmes Padlock possuem 5 funções que já vêm configuradas de fábrica e exclusiva programação pelo controle remoto, o que facilita qualquer alteração na programação de fábrica para melhor adequação do produto ao veículo ou atender a expectativa do usuário.

11.1 Programando as funções do alarme.

Caso exista a necessidade de alterar o estado de alguma função, entre na programação do alarme seguindo os passos de 1 a 4 do texto a seguir e através do controle remoto, escolher quais funções modificar.

Depois de entrar na programação do alarme, programe as funções na seqüência em que se apresentam na tabela 6. A primeira função é o Auto Lock.

Caso queira ativá-la, acione o botão LIGA por 1 segundo ou para desativá-la, o botão DESLIGA. Realize o mesmo processo para as demais funções.

A cada função programada, o alarme emitirá 1 bip quando ativada e 2 bips quando desativada.

Para entrar no modo de programação, siga a seqüência abaixo:

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Dentro de 5 segundos, abra a porta do veículo e mantenha-a aberta;
3. Após 3 segundos, ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes;
4. O alarme emitirá 2 bips de confirmação.

As funções da tabela 6 que estiverem destacadas saem programadas de fábrica

Tabela 6

FUNÇÃO	BOTÃO LIGA	BOTÃO DESLIGA
Auto Lock	Ativar	Desativar
Reativação Automática	Ativar	Desativar
Bips de ativação e desativação	Ativar	Desativar
Saída Auxiliar 2	Pulso Longo	Pulso Curto
Saída Auxiliar 3	Trava/Vidro VW	Vidro (FIAT)

11.2 Saindo do modo de programação.

O sistema sairá automaticamente do modo de programação de 4 formas diferentes:

- ao término da configuração das 4 funções;
- após 10 segundos sem que nenhum botão seja pressionado;
- ao desligar a chave de ignição durante o procedimento de programação;
- ao fechar a porta durante o procedimento de programação.

Em todos os casos, o alarme emitirá 1 bip de confirmação e nesta situação, caso não tenha sido intencional o término da programação, o procedimento precisará ser reiniciado.

11.3 Programando a sensibilidade do ultrassom.

Os novos alarmes Padlock possuem 4 ajustes de sensibilidade do ultrassom, devido aos diversos tamanhos de veículos no mercado. O sistema já vem ajustado de fábrica para veículos pequenos e caso haja a necessidade de ajustar a sensibilidade, deve-se entrar na programação do alarme e através do controle remoto, escolher a sensibilidade desejada.

Depois de entrar na programação do ultrassom, programe a sensibilidade na seqüência em que se apresentam na tabela 7. Cada vez que o botão LIGA é pressionado a sensibilidade muda, e cada nível é representado por uma seqüência de bips na sirene. Para confirmar o ajuste, pressione o botão DESLIGA após ouvir a quantidade de bips que deseja.

Para programar a sensibilidade do ultrassom, siga a seqüência abaixo:

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Mantenha os Botões Liga e Desliga do controle, juntos, pressionados por mais de 3 segundos;
3. Haverá um bip de confirmação na sirene;
4. Pressione o Botão Liga para escolher a sensibilidade desejada para o ultrassom: Desabilitado, Baixa, Média ou Alta;
5. Pressione o Botão Desliga para confirmar e terminar o ajuste de sensibilidade.

Tabela 7

SENSIBILIDADE	CONFIRMAÇÃO DA SIRENE
Desabilitar o Ultrassom	1 bip
Baixa	2 bips (ajuste de fábrica)
Média	3 bips
Alta	4 bips

11.4 Identificando a sensibilidade de ultrassom atual.

1. Siga os passos de 1 a 3, do item 11.3, para entrar no modo de programação;
2. Pressione o Botão Pânico por 1 segundo;
3. A sirene emitirá bips informando o nível de sensibilidade atual, conforme a tabela 7.

11.5 Adicionando um novo controle.

Para adicionar um controle remoto com o alarme previamente desativado, siga o procedimento descrito abaixo:

1. Abra a porta do veículo e mantenha-a aberta;
2. Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, dentro de no máximo 10 segundos;
3. O sistema emitirá 2 piscadas nas setas e 2 bips na sirene, pressione o Botão Liga por 3 segundos ou o Botão Pânico por 1 segundo, do controle a ser gravado;
4. O sistema emitirá 2 bips de sirene para confirmar a gravação do controle remoto novo.

Observações:

- Os alarmes Padlock podem memorizar até 4 controles remotos. Caso seja

memorizado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo;

- Ao substituir a bateria do veículo ou alimentação do alarme, poderá ser necessário recadastrar os controles remotos conforme o procedimento acima;
- Para cada controle remoto que necessitar ser gravado, repita os passos de 1 a 4.

12. Observações

12.1 Controle remoto.

Regiões ou áreas onde se concentram campos eletromagnéticos excessivos (torres de transmissão) podem afetar o perfeito funcionamento do alarme, apresentando redução do alcance dos controles remotos.

- O mesmo poderá ocorrer quando a bateria do controle remoto estiver com uma carga muito baixa. Recomendamos que as baterias dos controles remotos sejam substituídas com um intervalo de tempo de aproximadamente 12 meses.

12.2 Substituir bateria do controle remoto.

- Para substituir a bateria, abra com cuidado o controle remoto, utilizando ferramenta adequada ao tipo de parafuso;
- A bateria deve ser montada no suporte de bateria da placa com o lado positivo para cima;
- Ao substituir a bateria do controle remoto, pode ser necessário recadastrar o mesmo. Siga a orientação do manual.

12.3 Memória de último estado.

Todos os estados e funções dos alarmes Padlock são memorizados constantemente pelo sistema do alarme para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria do veículo, tentativa de roubo etc. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado antes de sua interrupção. (alarme desligado retorna desligado, alarme em disparo volta disparando). Apenas os controles remotos podem necessitar de nova codificação.

12.4 Informações técnicas.

Tabela 8

Tensão de operação do alarme	9V ~ 16V DC
Consumo de corrente	4,5 mA (alarme ativado + LED + ultrassom) 3,5 mA (alarme desativado)
Saídas: auxiliar 1, 2, 3 e travamento	Max. 200 mA
Bateria do controle remoto	1 Bateria CR 2032 = 3V
Sirene passiva	9 ~ 15 Ohms / Máx. 300 mA
Frequência de operação	433,92 MHz
Saída relé bloqueio	Máx. 15A

13. Sistema de Ultrassom

O seu alarme Padlock é equipado com o mais moderno sistema de ultrassom do mercado. O circuito é digital, incorporado ao módulo central e com ajuste rápido e prático pelo controle remoto.

13.1 A que se destina o sistema de ultrassom?

O sistema de ultrassom destina-se a informar ao alarme, caso a comunicação entre suas cápsulas e o sinal emitido e recebido por elas seja interrompido. Isso ocorrerá quando houver quebra dos vidros do veículo com o alarme ativado, ocasionando disparo das setas e da sirene do alarme. Lembre-se: para garantir o disparo do alarme em caso de abertura de portas, capô e porta-malas, utilize os interruptores originais ou instale-os caso não sejam fornecidos com o veículo.

13.2 Funcionamento do sistema ultrassom.

O sistema de ultrassom inteligente dos alarmes Padlock se adapta a pequenas variações cada vez que o alarme é ativado. Tudo para garantir a segurança e o conforto do usuário do veículo, evitando falsos disparos. Caso vidros ou portas permaneçam abertos durante os 25 segundos do período de cortesia, a função do sistema de ultrassom possivelmente não será cumprida. Para um melhor funcionamento, é necessário que o sinal ultrassônico emitido pela cápsula emissora consiga trafegar pelo interior do veículo sem muita perda, refletindo no vidro traseiro e chegando até a cápsula receptora.

13.3 Posicionamento dos sensores, cabos e conectores.

Primeiramente, deve-se observar se as capas de coluna do para-brisa e encostos de cabeça dos bancos dianteiros e traseiros não estão obstruindo a passagem do sinal de ultrassom. Os sensores devem ser fixados no pára-brisa e posicionados a 2 cm (ou mais) das colunas laterais, a altura pode ser de aproximadamente 15 cm com relação ao teto, mas deverá ser definida na hora de se colar os sensores, pois pode variar conforme a inclinação do vidro oferecida em cada carro.

Procure direcioná-los ao centro do vidro traseiro, na parte mais alta e para isso, às vezes, pode ser necessário inclinar levemente a parte superior de cada sensor para o centro. Os cabos de ultrassom devem estaresticados, nunca enrolados e nem misturados um com o outro ou com o chicote principal do alarme. Também não podem ser cortados ou emendados.

Na traseira do módulo central do alarme estão os dois conectores do sistema de ultrassom, um deles tem a inscrição PTO (conectar ao terminal de ultrassom com capa preta) e o outro BCO (conectar ao terminal de ultrassom com capa branca).

13.4 Teste de funcionamento do sistema de ultrassom.

Para testar o funcionamento do sistema de ultrassom do seu alarme Padlock, evite procedimentos como abertura de portas ou porta-malas, ou ainda, deixar os vidros abertos. Para testá-lo, permaneça dentro do veículo, de preferência no banco traseiro, atrás dos encostos dos bancos dianteiros, sem ficar no caminho do sinal de ultrassom. Ative o alarme e após o período de cortesia, faça um movimento de forma a ficar no caminho do sinal de ultrassom. Caso o alarme reconheça a obstrução no sinal, irá disparar a sirene do alarme e setas do veículo.

13.5 Sensibilidade do ultrassom.

Após o término da instalação, obrigatoriamente, a sensibilidade do ultrassom precisa ser programada conforme o tamanho do veículo. Para facilitar a instalação, o módulo central do alarme Padlock já está com a sensibilidade BAIXA de ultrassom programada “de fábrica”, para atender às necessidades da maioria dos usuários. Das 4 opções de programação, apenas 3 são níveis de sensibilidade e 1 é a desabilitação do sistema de ultrassom.

Veja como ajustar a sensibilidade no **item 11.4**

14. Sintomas e Causas

Tabela 9

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa / desativa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria do veículo descarregada ou fusível aberto. 2. Bateria do controle descarregada. 3. Falta de alimentação no alarme. 4. Controle remoto não está memorizado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar a bateria do veículo ou o fusível de 5 A do alarme. 2. Substituir as baterias do controle. 3. Verificar o ponto negativo (-), o positivo (+12 V) e os fusíveis. 4. Verificar item 11.6 (Adicionando um novo controle).
Baixo alcance para ativar e desativar o alarme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria do controle remoto descarregada. 2. Módulo central posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lataria do veículo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substituir a bateria do controle. 2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente, afastando-o da lataria.
Alarme não envia sinal para travar / destravar as portas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar o tipo de travamento existente. 2. Verificar o relé auxiliar adaptado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar as saídas do alarme com um multímetro. Não utilizar lâmpada. 2. Verificar dicas de travamento no item 8 do manual.
Alarme não emite bip ao ativar / desativar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Função não programada. 2. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ver programação no item 11.1 do manual. 2. Ver conexão ou substituição da sirene.
Alarme não desativa pela Senha Digital Personalizada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligação do pós-ignição incorreta. 2. Digitação da Senha Digital Personalizada de 2 dígitos incorreta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar conexão e ponto escolhido para o pós-ignição. 2. Verificar no manual ou no cartão se a senha está correta. Informações de uso no item 4 do manual.

Tabela 9 - Continuação

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Não dispara pelo ultrassom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posicionamento dos sensores. 2. Cápsula danificada por jato de ar, água ou produto químico. 3. Conexões dos sensores incorretas ou mal conectadas ao alarme. 4. Cabos rompidos ou prensados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Existe um posicionamento ideal para a instalação dos sensores de ultrassom, ver informações no item 13.3 do manual. 2. Substituir os sensores, um de cada vez, para identificar a origem. 3. Confirmar conexões (PTO e BCO), conforme item 13.3 do manual. 4. Verificar toda a extensão, pois os mesmos podem estar danificados ou prensados por cintas plásticas ou capas de coluna.
Alarme emite 4 piscadas extras nas setas ao desativar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sensor de porta ou capô em curto. 2. Retorno da luz de cortesia. 3. O alarme disparou na ausência do proprietário. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar os sensores. Testar usando a função "Teste de instalação". 2. Desligar o botão de acionamento da luz de cortesia, ou acrescentar diodo se necessário. 3. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.
LED do ultrassom piscando em frequência diferente do normal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indicação de sensor ativado ou em curto, com alarme ativado. 2. Indicação do sensor responsável por disparo na ausência do proprietário. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar sensor correspondente à indicação do LED no item 5.1 do manual. 2. Ligue e desligue a ignição, em caso de disparo, as sinalizações deverão desaparecer.

15. Certificado de Garantia

1. Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
- Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.
- Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.
- Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.

6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.

7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.

8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*).....

Veículo (*)..... Placa (*).....

Data de instalação (*):/...../.....

Revendedor autorizado:

Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº.

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

.....

.....

.....

No. de série do produto

(*) Preenchimento Obrigatório





SAC

0800 166 206

Produzido por:
TECNOLOGIA QUANTUM IND. ELET. LTDA.

CNPJ: 57.418.857/0001-43

Indústria Brasileira

Made in Brasil