



MANUAL DE INSTALAÇÃO – LIMITADOR DE VELOCIDADE

O kit é composto por:

- Central Eletrônica e conectores automotivos; Sirene de alerta; Sensor indutivo; Chicote de instalação contendo (cabo terra, cabo de alimentação com fusível, cabo de alta resistência para corte de centelha e conectores) e Adesivo indicativo.

1ª) INSTALAÇÃO DA CENTRAL ELETRÔNICA:

Deve ser instalado em local protegido próximo à caixa de fusíveis na máquina. Basta alimentar o equipamento e conectar os cabos à ignição.

Conector grande 6 (seis) vias:

Pino 1 – positivo - ligar pós-chave (linha +15).

Pino 2 – terra - deve ser parafusado diretamente no chassi da máquina.

Pino 3 – alimentação da bobina 12 v.

Pino 4 – positivo- bobina.

Pino 5 – positivo da sirene de alerta.

Pino 6 – negativo da sirene de alerta.

Conector pequeno 3 (três) vias – Sensor

Pino 1 - positivo - marrom

Pino 2 – negativo - azul

Pino 3 – sinal - preto

CORTE DE IGNIÇÃO:

O cabo de corte deve ser cuidadosamente passado até a bobina de ignição (evitar contato com partes quente do motor). O fio original que alimenta a bobina 12 v deve ser desligado e conectado ao fio preto (pino 3), e o fio verde (pino 4) conectado à bobina.

ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL ELETRÔNICA:

Pode ser utilizada a mesma alimentação da bobina para alimentar o limitador, basta ligar o pino 1 ao 3 no conector.

Caso utilize outra alimentação pós-chave certifique se que não esteja cortando a tensão no momento da partida do motor. Caso isso ocorra, irá desligar o limitador bloqueando o funcionamento do motor.



2º) INSTALAÇÃO DO SENSOR:

Deve ser examinado o diferencial e eleito o melhor ponto para instalação do sensor. Lembrando que o sensor deve detectar os dentes da coroa e ser posicionado onde melhor se adaptar, podendo ser fixado na lateral ou na frente da coroa, onde deve ser aberto um furo de 7mm de diâmetro e feito uma rosca com **macho de 8x1** para enroscar o sensor, que pode inclusive trabalhar submerso no óleo. Caso necessite tapar furo feito errado, utilizar cola durepoxi ou similar.

REGULAGEM DO SENSOR:

Deve-se ficar atento à regulagem do sensor, pois ele detecta a presença do dente da coroa com até 3 mm de distância, e se caso o sensor encostar-se à coroa em movimento quebrará imediatamente. Para a regulagem do sensor, levante uma das rodas dianteiras da máquina, mantendo o motor desligado, freio solto. Posicione o dente da coroa junto ao furo e insira o sensor até encostar no dente e volte 1 volta na rosca, trave o sensor na posição utilizando as contra porcas. Para testar o funcionamento, ligue a ignição que irá acender um led na extremidade do sensor, gire a roda com as mãos, que o led deverá piscar (detectando os dentes da coroa).

IMPORTANTE:

Caso o limitador não funcione, irá também bloquear o funcionamento da máquina. Para certificar-se que o sistema esta funcionando, toda vez que ligar a chave, a sirene será acionada.

Caso a máquina fique ligada e parada, ou se o SENSOR ESTIVER DANIFICADO, a máquina será bloqueada e alarmada a cada 5 minutos em funcionamento.