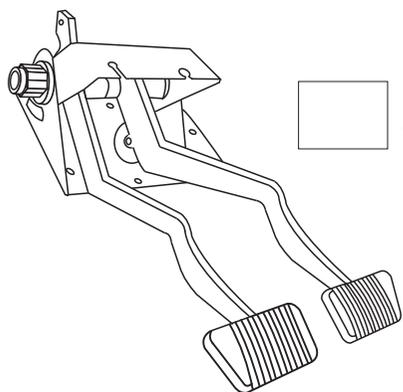
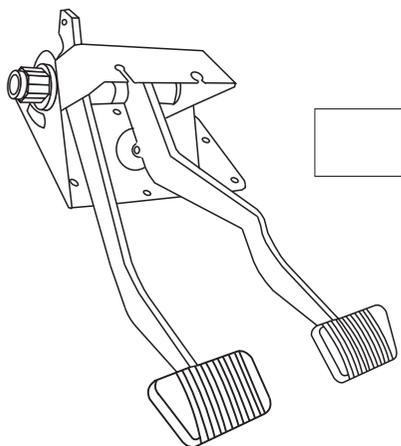




Pedaleira Suspensa de Freio e Embreagem



Jeep CJ5



Jeep CJ2/3-Rural/F75

A		Reforço
B		Suporte do Servo Freio
C		Suporte principal
D		Encosto dos Pedais
E		Suporte do Cabo de Embreagem
F		Canos de Freio
G		Interruptor de Freio
H		Chicote de ligação do interruptor de Freio

I		Luva de Emenda
J		Tensor de Regulação dos Cabos de Embreagem
K		Contra Pino
L		5/16
M		3/8
N		5/16 UNC
O		5/16 UNC
P		8 mm
Q		5/16 x 3/4 UNC
R		3/8 x 7/8 UNF

Sr. Comprador

Parabéns. Acaba de adquirir um produto com alto padrão de qualidade e tecnologia.

A AKeBill agradece pela aquisição deste produto.

Recomendações importantes

A Adabo e Cia Ltda EPP - AKeBill Recomenda, na instalação do sistema de Pedaleira Suspensa de Freio e Embreagem e qualquer peça do sistema de freio, verificar a existencia de folgas, desgastes, deformações, vazamentos, pois os mesmos podem causar, posteriormente, deficiências funcionais no sistema.

Na manutenção de sistemas de freios hidráulico, usar somente fluido de freio especificado, substituindo-o a cada 12 meses.

Revise o sistema de freios a cada 5.000 Km, substituindo os componentes que atingirem as dimensões mínimas de segurança especificadas (discos de freio, tambor, lonas, pastilhas.)

1- Características técnicas

Todos os itens são exatamente dimensionados para o melhor funcionamento do conjunto

- Fácil instalação;
- Pouquíssima mão de obra;
- Suporte e Pedais com ajustes (permitem um perfeito ajuste do sistema);
- Acessórios de fácil aquisição.

. **Cilindro mestre: RCCD 0070.0 (Ford PAMPA) ou o Ideal é o Cilindro mestre de FREIO da TOYOTA BANDEIRANTE 82-94 Varga RCCD0029-2**

. **ServoFreio (HIDROVACUO): RCSF 0018.0 (Ford PAMPA)**

. **Cabo de Embreagem: (F100 4 CIL - F1000 ALC/GAS)
EFRARI - F133 (1200 mm)
TUBA - 8206 (1203 mm)**

Apresentação

Pedaleira Suspensa para Jeep CJ2/3/5, Rural e F75

Principais diferenças do produto

- Não é adaptação, e sim instalação;
- Mão de obra econômica;
- Versátil;
- Possui articulação e regulagens (suporte e pedais) que permitem um perfeito ajuste;
- Utiliza (hidrovacuio, cilindro mestre da Ford Pampa e cabo de embreagem da Ford F100) de fácil aquisição no mercado, **itens não inclusos**;
- Não altera a originalidade estrutural do veículo;
- Baixa Manutenção;
- Utiliza Buchas de alta resistência no eixo dos pedais;
- Sistema de embreagem (de fácil ajuste) a cabo, maior flexibilidade, absorvendo melhor os efeitos de torção do veículo (passagem em erosões);
- Acompanha todos os acessórios (suportes, parafusos, interruptor de freio, etc);
- **NÃO ACOMPANHA** o cabo de embreagem, cilindro mestre e hidrovacuio.

Acessórios na embalagem

- Manual de montagem;
- Gabarito de furação;
- Borrachas dos pedais de Freio e Embreagem;
- Chicote de ligação do interruptor de Freio;
- Interruptor de Freio;
- Suporte do Servo-Freio
- Suporte do cabo de embreagem;
- Tensor com regulagem da embreagem;
- Parafusos de fixação com porca auto-travante.

Acessórios não enviados nesta embalagem:

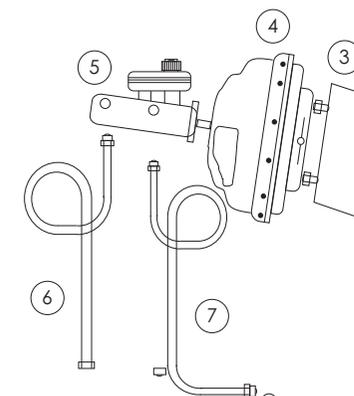
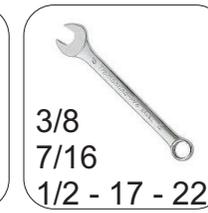
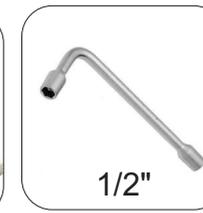
- Ferramentas para instalação do produto;
- Cabo de embreagem;
- Cilindro de Freio (mestre);
- ServoFreio (Hidrovacuio);

Requisitos para a instalação

Este sistema deverá ser instalado por pessoas qualificadas para melhor compreensão do posicionamento de todos os itens.

Termos de garantia

De acordo com a lei, o Fabricante está desobrigado da garantia por danos decorrentes do mau uso por instalação mal feita. As reclamações cobertas por esta Garantia somente poderão ser atendidas se a instalação for feita por pessoal qualificado.

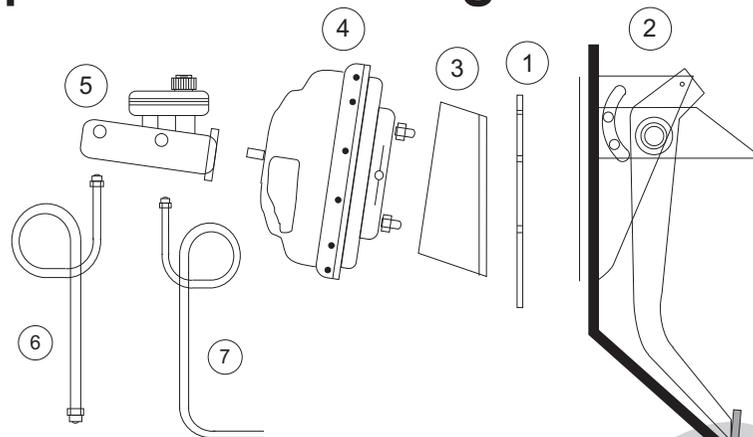


Flexível ligado ao "T" do eixo dianteiro

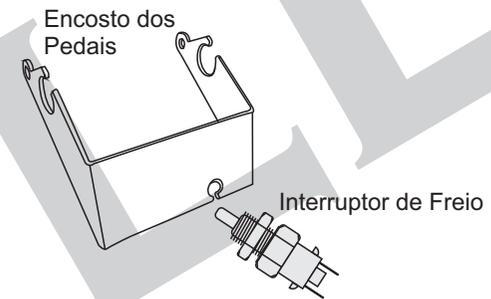
Tubulação Traseira, eliminar O "T" do cilindro mestre original e conectar uma luva para unir o encnamento novo com o já existente.

Sequência de Montagem

- 1- Reforço do suporte principal
- 2- Suporte principal (Pedaleira)
- 3- Suporte do Servo Freio
- 4- Servo Freio
- 5- Cilindro de Freio (Mestre)
- 6- Cano Freio Dianteiro
- 7- Cano freio Trazeiro
- 8- Suporte do cabo de embreagem
- 9- Varão de ajuste da embreagem

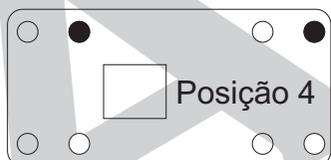
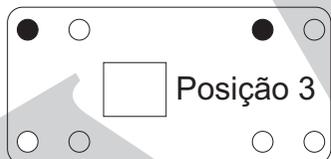
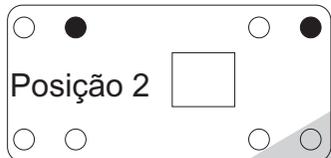
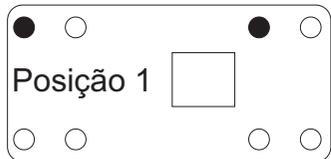


Visão lateral esquerda

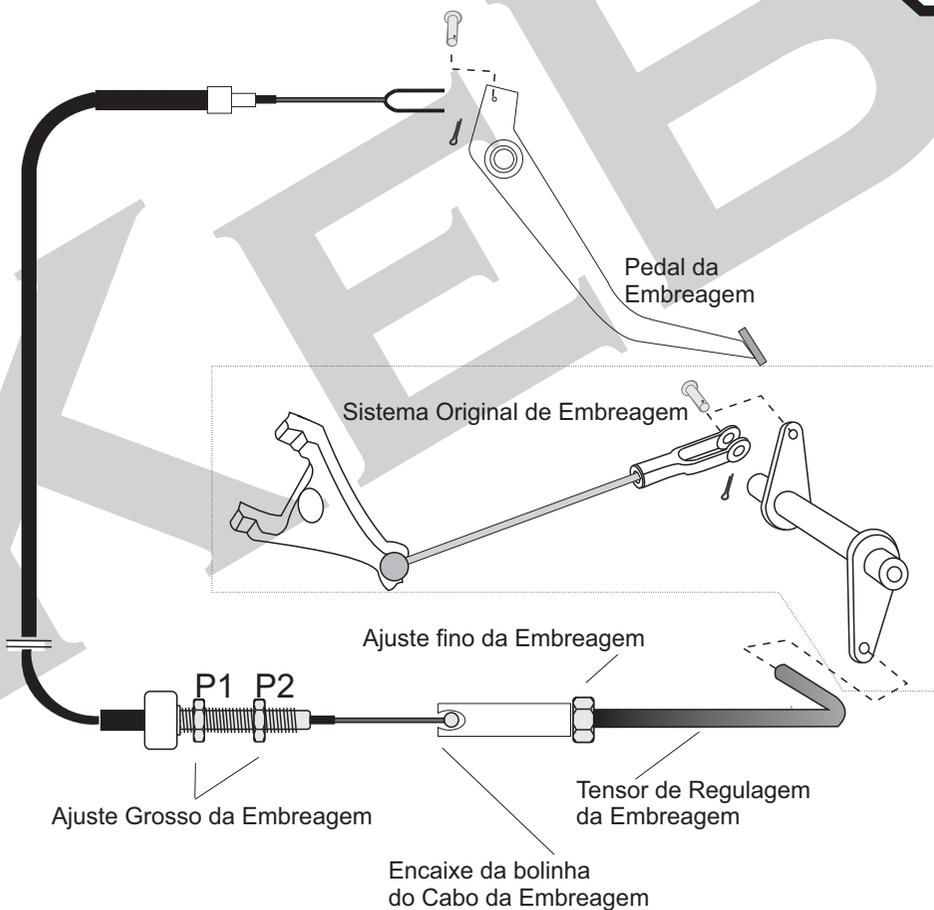


O Suporte do Cabo de Embreagem oferece 4 posições de ajuste

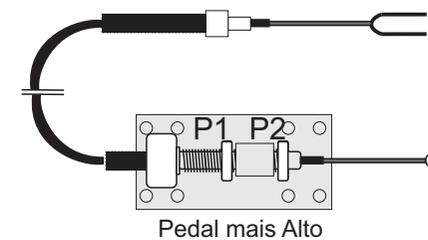
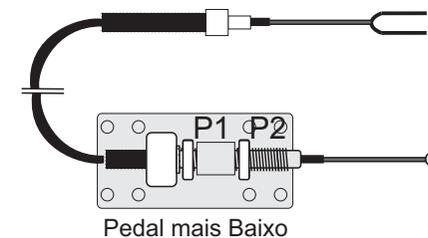
- Posição 1 Cabo mais solto
- Posição 4 Cabo mais esticado



Preso na furação original do cilindro mestre (no chassi)



As porcas P1 e P2, ajustam a altura do Pedal de Embreagem



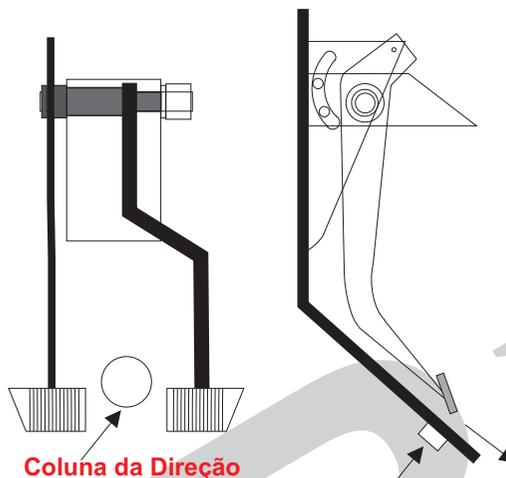
Instalação Rural e F75

Utilizar a Furação Original do Painel corta fogo
(Parafusos do suporte da coluna de direção)



Instalação Jeep CJ2A/3A/3B

Para os Pedais de Freio e Embreagem ficarem na
posição e altura dos pedais originais

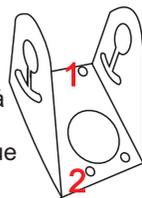


instalar a Pedaleira colocando os pedais na direção dos furos do assoalho, descendo sempre para posicionar a altura dos pedais

No caso da carroceria não ter os pontos de referência citados acima, o posicionamento dos pedais de Freio e Embreagem também pode ser feito pelo alinhamento do banco do motorista, que deve estar centralizado com o volante . A altura dos pedais, também poderá ser modificada.

1 - Pelo lado de dentro do carro, marque os furos 1 e 2 utilizando o Suporte C, fure e fixe o conjunto A e C;

2 - Depois de fixado, o conjunto A e C, o ideal é verificar os posicionamento de todos os itens na parte do compartimento do motor, inclusive se o Servo-Freio (Item 4) não está muito próximo a algum item do motor. Se necessário posicione até afastar do item que esteja muito próximo;



3 - Estando correta a posição, marque todos os furos pelo Reforço A, e faça a furação necessária;

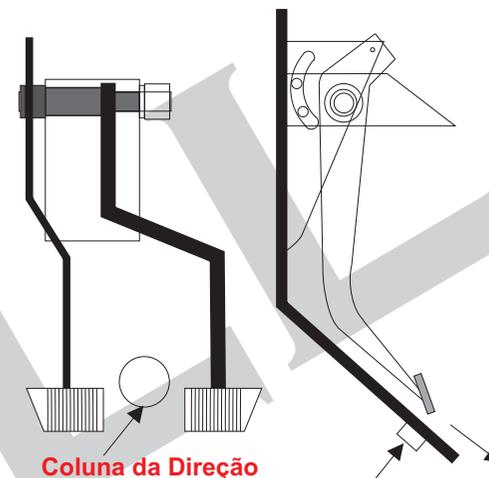
4 - Depois dos furos prontos, retire o parafuso do furo 2 e posicione o Suporte B, coloque todos os parafusos restantes e fixe-os utilizando as porcas AutoTravantes;

5 - Instale o suporte do Cabo de Embreagem (Item E) no local do antigo cilindro mestre. Fixe-o com os furos iniciando pela Posição 1 (Utilize os Parafusos (R) e Arruelas (M) para fixa-los);

6 - Retire a Porca P2 da extremidade do cabo de embreagem. Passe a ponta pela bucha do Suporte (E) e coloque a porca novamente.

Instalação Jeep CJ5

Para os Pedais de Freio e Embreagem ficarem na
posição e altura dos pedais originais

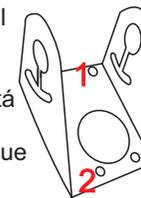


instalar a Pedaleira colocando os pedais na direção dos furos do assoalho, descendo sempre para posicionar a altura dos pedais

No caso da carroceria não ter os pontos de referência citados acima, o posicionamento dos pedais de Freio e Embreagem também pode ser feito pelo alinhamento do banco do motorista, que deve estar centralizado com o volante . A altura dos pedais, também poderá ser modificada.

1 - Pelo lado de dentro do carro, marque os furos 1 e 2 utilizando o Suporte C, fure e fixe o conjunto A e C;

2 - Depois de fixado, o conjunto A e C, o ideal é verificar os posicionamento de todos os itens na parte do compartimento do motor, inclusive se o Servo-Freio (Item 4) não está muito próximo a algum item do motor. Se necessário posicione até afastar do item que esteja muito próximo;



3 - Estando correta a posição, marque todos os furos pelo Reforço A, e faça a furação necessária;

4 - Depois dos furos prontos, retire o parafuso do furo 2 e posicione o Suporte B, coloque todos os parafusos restantes e fixe-os utilizando as porcas AutoTravantes;

5 - Instale o suporte do Cabo de Embreagem (Item E) no local do antigo cilindro mestre. Fixe-o com os furos iniciando pela Posição 1 (Utilize os Parafusos (R) e Arruelas (M) para fixa-los);

6 - Retire a Porca P2 da extremidade do cabo de embreagem. Passe a ponta pela bucha do Suporte (E) e coloque a porca novamente.

1 - O reservatório de fluido de freio deve ser retirado. Retire os 2 parafusos que fixam o suporte da coluna de direção ao painel corta fogo. Fixe a peça A, conforme a foto acima;

2 - Marque os furos 1 e 2 do suporte A, fure e fixe o conjunto A e C;

3 - Depois de fixado, o conjunto A e C, o ideal é verificar os posicionamento de todos os itens na parte do compartimento do motor, inclusive se o Servo-Freio (Item 4) não está muito próximo a algum item do motor. Se necessário posicione até afastar do item que esteja muito próximo;

4 - Estando correta a posição, marque todos os furos pelo Reforço A, e faça a furação necessária;

5 - Depois dos furos prontos, posicione o Suporte B, coloque todos os parafusos restantes e fixe-os utilizando as porcas Auto-travantes;

6 - Instale o suporte do Cabo de Embreagem (Item E) no local do antigo cilindro mestre. Fixe-o com os furos iniciando pela Posição 1 (Utilize os Parafusos (R) e Arruelas (M) para fixa-los);

7 - Retire a Porca P2 da extremidade do cabo de embreagem. Passe a ponta pela bucha do Suporte (E) e coloque a porca novamente.