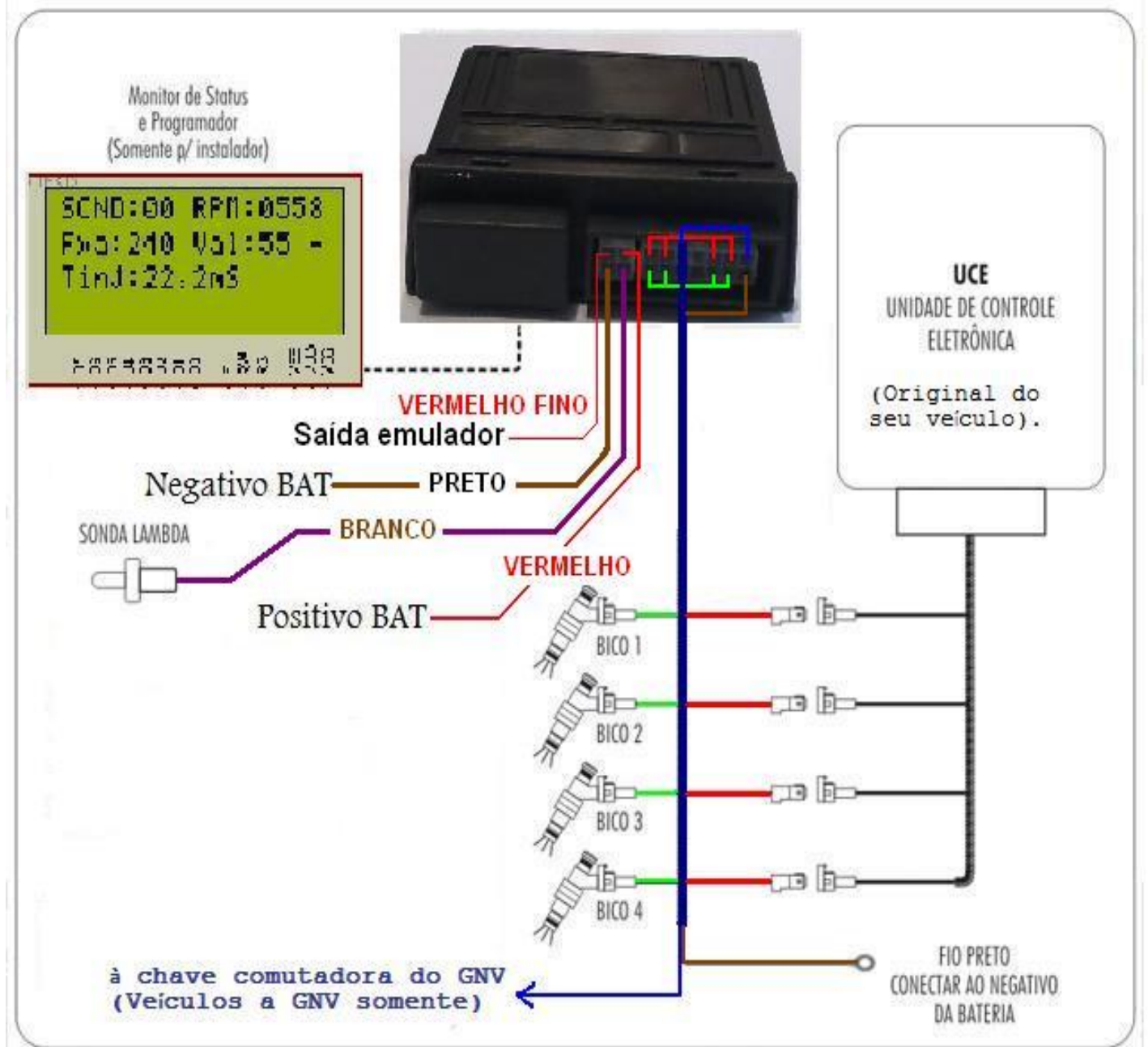


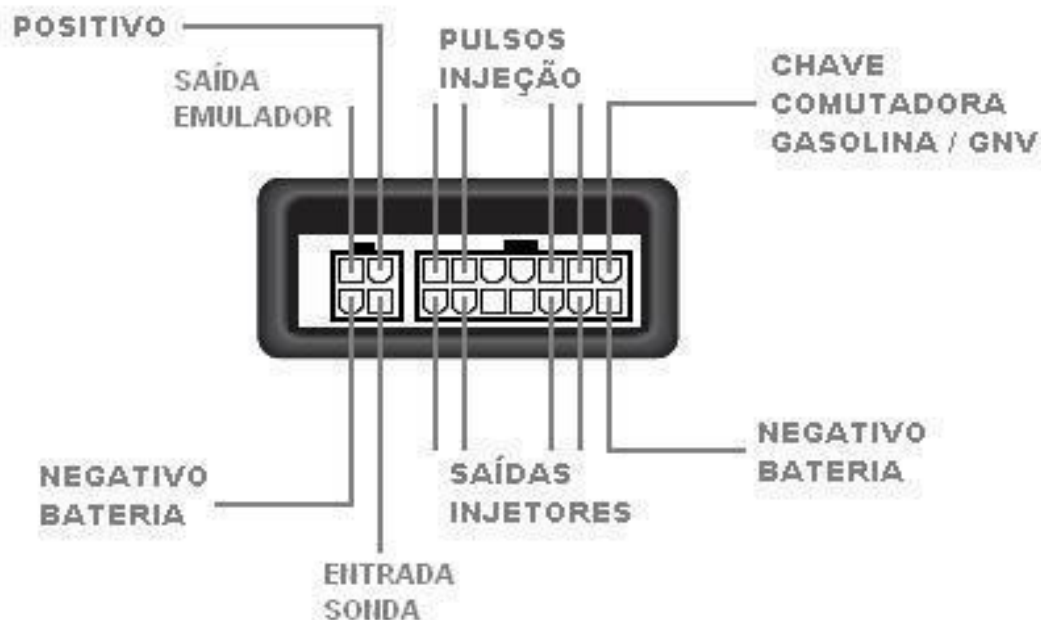
MANUAL DE INSTALAÇÃO MOBMIX.



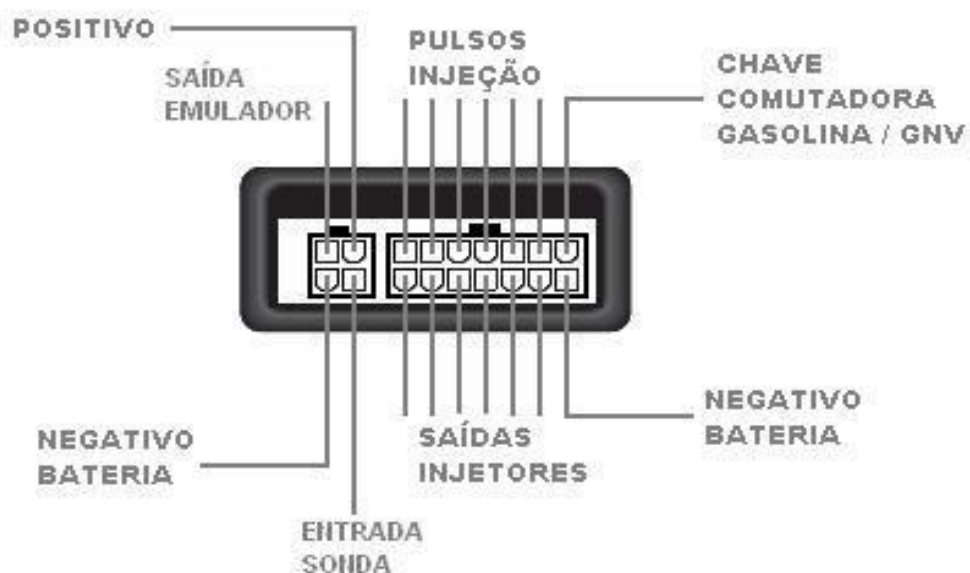
Instalação:

VEJA EM DETALHE OS SINAIS NOS CONECTORES DOS MÓDULOS:

MOBMIX 4cc



MOBMIX 6cc

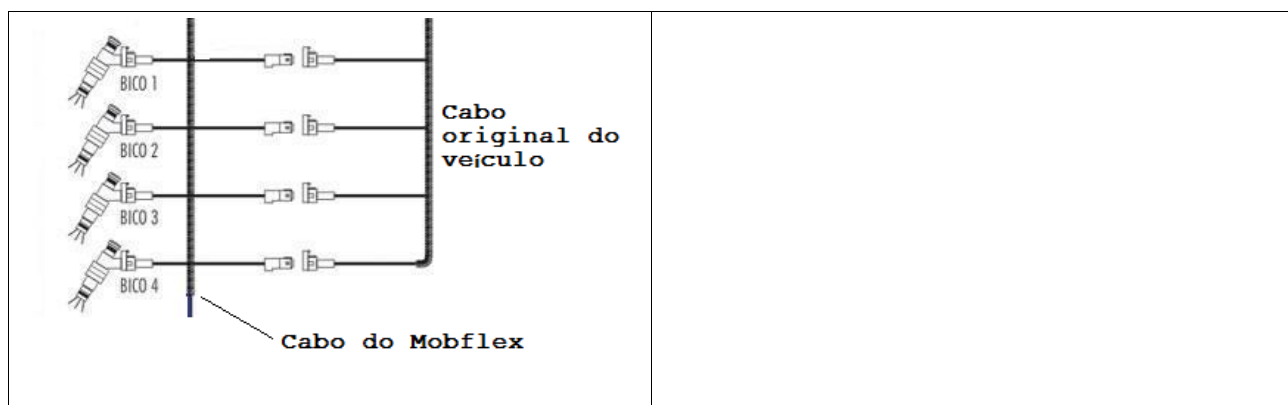


a) Conectando o cabo dos bicos injetores:

- Passe o cabo dos bicos de forma que os conectores fiquem próximos aos bicos injetores;



- Após conectar os quatro bicos (8 conectores) a sua instalação ficará como no diagrama abaixo:



- É possível também instalar o módulo conectando diretamente os fios aos bicos e ECU, caso seu veículo não tenha os conectores compatíveis.
- **Os dois negativos devem ser conectados como fornecidos. Nunca corte ou emende os dois fios, ou mesmo conecte os dois fios entre si (a não ser no próprio borne da bateria, sob pena de causar mau-funcionamento do sistema, mesmo que aparentemente esteja tudo em ordem, pois o mau-funcionamento neste caso é de difícil identificação. Não conecte os terminais negativos em outro ponto que não seja o próprio borne negativo da bateria ou ponto de aterramento no motor (ideal).**

b) Primeiros testes de funcionamento com o MOBMIX:

- Conecte o fio azul do cabo do emulador à chave comutadora de gasolina / gnv. Poderá ser conectado também ao positivo da válvula de GNV no redutor de pressão, desde que este seja o fio comutado.
- Dê partida no veículo;
- Passe a chave comutadora para GNV e acelere o veículo para comutar para fazer a comutação, veja se o led “POWER” pisca, indicando que o módulo aceitou o comando de mudança para GNV;

e) Remova o relê de corte da bomba de combustível, se houver. A bomba de combustível deve permanecer sempre ligada enquanto o veículo permanecer ligado, mesmo no GNV;

f) Conectando a sonda:

g) Testando e ajustando o sistema:

- Dê partida no veículo na gasolina e observe se o led sonda está piscando lentamente depois de 1 minuto da partida do motor;
- Comute para o GNV;
- Proceda o ajuste do GNV no nível adequado para o veículo.

h) Opções de conexão da sonda lâmbda:

- A sonda poderá ser ligada diretamente à ECU (ligação original da sonda do veículo, sem emulador de sonda). Isto pode ser interessante se o veículo não tolerar bem a utilização do emulador de sonda, mas use este recurso em último caso. Nesta situação, será também importante utilizar a configuração 1 (será explicado mais adiante).

É de vital importância manter o veículo sempre com combustível acima da reserva no tanque e selecionar o combustível no MOBMIX conforme o que será utilizado pelo motorista, se o carro for Flex. Em nenhuma hipótese o veículo deverá rodar longos períodos (mais de 5 minutos) com tanque seco ou com a luz de alarme de abastecimento acesa quando estiver rodando no GNV, sob pena de queima da bomba de combustível, pois a mesma é refrigerada pelo próprio combustível.

Instalação e testes concluídos.

Mudança de configuração:

j) Se desejar, mude o mapa de injeção do MOBMIX, utilizando um íma. Para mudar, proceda da seguinte maneira:

- Ligue o carro e passe para o GNV;
- Com um ímã encostado no ponto marcado com [CONF] no painel, haverá o acendimento dos leds na sequência verde – amarelo – vermelho, apagando os três leds em seguida.
- Após isto, os leds acenderão, indicando a configuração atual. Permaneça com o ímã encostado para mudar a configuração. Enquanto o ímã permanecer encostado, haverá a mudança cíclica da configuração.
- Ao afastar o ímã, a última configuração mostrada será gravada. A configuração pode ser mudada quantas vezes for desejado.
- Para saber a configuração atual, veja a tabela abaixo:

	1
	2
 	3
	4
 	5
 	6

Para mudar o seleção de combustível, faça a mesma coisa, mas com o carro no combustível líquido (led verde sem piscar).

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

	Problema	Verificação ou causa	Indicação
1	Carro não liga	Verifique se o led pulso está apagado e pisca quando tenta dar a partida. (situação normal).	Se aceso com motor desligado = sinal do veículo com polaridade invertida. Entre em contato com o fornecedor.
2	Led sonda não pisca durante o funcionamento na gasolina	Sonda não foi conectada ao fio de sinal durante a instalação ou está com defeito ou carro está muito fora do ajuste normal.	Verifique a sonda ou a ligação correta do fio da sonda ao fio amarelo do módulo adquirido. Se estiver tudo ok, experimente desligar o positivo da bateria por 10 minutos ou resetar com o scanner.
3	Led power não pisca quando está no GNV e carro “morre” de imediato ao passar para o GNV, sendo a partida mais difícil logo em seguida.	O fio azul do chicote do emulador não foi ligado à chave comutadora, ou há uma tensão residual positiva na saída da chave.	Verifique a conexão do fio azul à chave comutadora.
4	Carro afoga quando se pisa no acelerador ou cheiro de gasolina é sentido. Mistura rica constante.	Ajuste na alta não foi feito adequadamente. Led da sonda está aceso direto na alta rotação.	Ref faça a regulagem do carro e verificação com hallmeter, de preferencia com carga (rodando).
5	Carro “preso” e sem força.	Ajuste na alta não foi feito.	Acelere o carro até 3000RPM e mantendo uma rotação constante, abra o estrangulador até que o led da sonda comece a piscar. Refaça o ajuste na marcha lenta.
6	Alto consumo de gasolina.	Ajuste do GNV muito aberto.	Ref faça a regulagem do carro e verificação com hallmeter, de preferencia com carga (rodando).
5	Mal funcionamento do carro na gasolina.	Defeito no módulo, defeito no motor do veículo. Polaridade invertida em um dos conectores.	Teste o carro com o emulador de bico fornecido. Se o motor funcionar perfeitamente e não houver nenhum conector invertido, contate o revendedor para substituição ou reparo do MOBMIX / MOBTETRA. Caso contrário, consulte sua oficina de injeção eletrônica;
6			
7			
8			