

Leia atentamente estas instruções antes de proceder a instalação do Kit Booster SPA.

Como primeiro passo, deve-se definir se o kit booster irá trabalhar com o registro que acompanha o kit booster SPA ou se a regulagem será feita diretamente pelo gicleur. Definido isso, proceda a instalação de acordo com a opção escolhida.

NOTA: a pressão máxima oferecida pelo kit booster será igual à pressão máxima que o conjunto instalado no seu veículo poderá disponibilizar. Exemplo: se a turbina utilizada disponibiliza o máximo de 2.5 BAR, o uso do kit booster não irá elevar essa pressão.

- Regule a pressão inicial do turbo normalmente (com o interruptor do kit booster desligado).
- Após, inicie o processo de acerto/regulagem do kit booster conforme descrito abaixo.

Atenção: antes de acionar o interruptor do kit booster, certifique-se de que o motor do seu veículo está apto a suportar o aumento da pressão (pressão adicional) proporcionada pelo sistema do kit booster (componentes internos do motor).

Regulagem por gicleur

- Acione o interruptor do kit booster.
- Após, **acelere o veículo gradativamente** acompanhando atentamente o manômetro de turbo para verificar qual o volume de pressão que está sendo disponibilizado.

CUIDADO: caso a pressão oferecida ultrapasse a margem de segurança ou a pressão desejada, interrompa imediatamente o processo.

- Caso a pressão oferecida seja inferior à desejada, revise o acerto do carro e configurações da turbina.

Nota: A pressão adicional oferecida pelo kit booster depende de uma série de fatores como configuração do motor e turbina utilizada. Por isso, é impossível prever quanta pressão será liberada antes da regulagem do sistema.

- Caso o turbo atinja imediatamente a pressão (2a pressão) que se deseja obter com o sistema de kit booster, não haverá necessidade de qualquer regulagem.
- Caso a pressão oferecida pelo sistema de kit booster ultrapasse a pressão desejada (2a pressão) será necessário acertar o sistema para baixar a pressão até o volume desejado. Siga os passos abaixo para obter a diminuição da pressão.

Nota: para baixar a pressão oferecida pelo kit booster (2a pressão), será necessário abrir o giclê. **Recomendamos que a abertura do gicleu seja feita de 10 em 10 pontos.**

- Abra o gicleur em 10 pontos
- Acione novamente o interruptor do sistema de kit booster
- Repita a movimentação do veículo, **acelerando-o gradativamente.**
- Caso a pressão disponibilizada pelo sistema de kit booster ainda esteja ultrapassando a pressão desejada (2a pressão), repita a abertura do gicleur em mais 10 pontos.
- Acione novamente o interruptor do sistema de kit booster
- Movimente novamente o veículo, acelerando-o gradativamente.
- Verifique a pressão disponibilizada pelo sistema de kit booster

Nota: Deve-se repetir a movimentação do veículo e abertura do gicleur (de 10 em 10 pontos) quantas vezes forem necessárias, até que a pressão oferecida pelo sistema de kit booster não ultrapasse a pressão desejada (2a pressão). Quando isso ocorrer, o sistema de kit booster estará acertado.

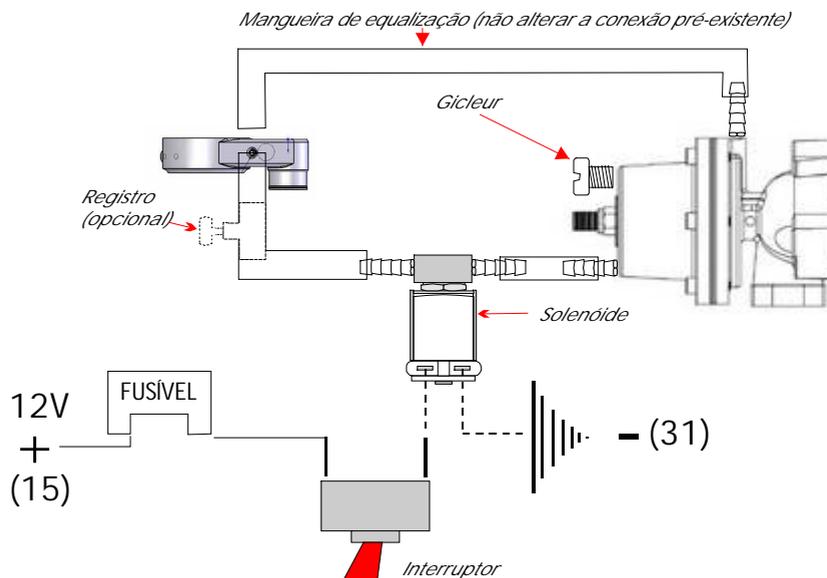
ATENÇÃO: durante os testes de acerto do sistema de kit booster, cuidado ao acelerar o motor, pois se a pressão oferecida pelo kit booster for maior do que a suportada pelo motor do seu veículo, ocorrerão danos irreparáveis.

Regulagem através do registro

- Caso você tenha optado por regulagem através do registro (vide ilustração), não será necessário abrir o gicleur pois a regulagem da 2a pressão poderá ser feita através desse registro. Obedeça os mesmos passos acima descritos, porém, ao invés de regular a pressão fazendo a abertura do gicleur, faça a regulagem da pressão girando o registro.

Nota: a regulagem através do registro não será tão precisa quanto a regulagem através da abertura do gicleur.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



Certificado de Garantia

A SPA Turbo Ltda. garante este produto contra eventuais defeitos de fabricação pelo prazo de 3 meses contados e comprovados pela data de emissão do comprovante fiscal de venda ao consumidor.

A garantia não abrange:

- 1) Os danos sofridos pelo produto em consequência de acidentes, maus tratos, manuseio ou uso incorreto ou inadequado ou com sinais de violação.
- 2) Os danos sofridos pelo produto em consequência de sua utilização para finalidades diversas das especificadas para este produto.
- 3) As peças que se desgastem com uso normal.
- 4) Se o defeito eventualmente apresentado for ocasionado pelo consumidor ou terceiros estranhos à SPA Turbo Ltda. ou examinado, ou consertado por pessoas não autorizadas pela SPA Turbo.
- 5) Se ocorrer a ligação deste produto em tensão elétrica fora da especificada no manual de instalações.

Recomendações especiais:

- 1) Leia atentamente as instruções de instalação e uso do instrumento.
- 2) Qualquer descuido na instalação poderá provocar danos permanentes ao instrumento.
- 3) Verifique seu instrumento no ato da compra. Caso o instrumento apresente eventual defeito aparente e de fácil constatação, não o retire do ponto de venda. Solicite a troca imediata.
- 4) **ATENÇÃO:** este instrumento não é à prova d' água. Não o instale em local que receba água ou umidade.
- 5) Este instrumento não deve ser instalado em local que receba altas temperaturas (radiação de calor provocada por coletor e tubulação de escape, motor etc).
- 6) Não deixar o instrumento permanentemente energizado. Certifique-se de que a instalação permita que o instrumento fique desligado quando a ignição não estiver ativada.
- 7) Despesas / custos com transporte para análise de eventual defeito (concessão de garantia ou não) serão de responsabilidade do consumidor
- 8) A instalação deste aparelho deve ser feita por profissional técnico habilitado.

