



### Características técnicas

Vias posições	3/2, 3/3, 5/2 e 5/3	
Conexão	1/4" NPT ou G	
Orifícios de pilotagem	1/8" NPT ou G	
Tipo construtivo	Spool	
Vazão a 7 bar	1640 l/min	
Cv	1,05	
Faixa de temperatura	-10°C a +55°C (solenóide) -10°C a +80°C (outros)	
Faixa de pressão	3 a 8 bar (solenóide) 2 a 10 bar (outros)	
Pressão mínima de pilotagem	3 bar (3/3 e 5/3 vias com atuadores piloto e solenóide) 1,5 bar (outros)	
Piloto diferencial	Entrada da válvula (bar)	Pilotagem mínima (bar)
	2	1,5
	4	2,7
	6	3,9
	8	4,8
	10	5,8
Posição central	CF - centro fechado CAN - centro aberto negativo CAP - centro aberto positivo	
Fluido	Ar comprimido filtrado lubrificado ou não e gases inertes	

### Introdução

Seguir estas instruções ao instalar, trocar ou fazer a manutenção do produto. Estes procedimentos devem ser realizados por pessoas habilitadas para o manuseio de produtos pneumáticos.

### Instalação

- Desligar o fornecimento de ar e despressurizar todas as linhas ligadas ao local onde o produto será instalado.
- Desligar a energia elétrica antes de iniciar a instalação, caso o circuito seja eletropneumático.
- Instalar o produto em um local de fácil acesso para facilitar a manutenção.
- Usar o mínimo de tubulação para evitar perda de carga desnecessária.
- A tubulação deve estar isenta de sujeira, aparas ou rebarbas.
- Usar veda-rosca somente nas roscas macho e em pequena quantidade. Nunca utilizar veda-rosca nas roscas fêmeas.
- Proteger o produto contra a exposição à temperatura extrema, sujeira e umidade operando sempre dentro das especificações técnicas. Isto proporcionará maior vida útil ao produto.
- Após feita a instalação do produto, as fontes de ar e energia elétrica deverão ser ligadas e deve ser verificado o funcionamento do produto.

### Lubrificação

As válvulas são fornecidas pré-lubrificadas e podem trabalhar sem lubrificação adicional. Caso a lubrificação adicional seja aplicada, deverá ser mantida em regime contínuo através de um lubrificador de linha.

### Óleos indicados

Esso.....	NUTO H32
Castrol .....	HYSPIN AWS32
Shell.....	TELLUS 32
Texaco .....	RANDO HD32

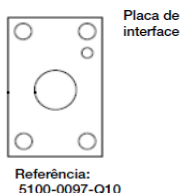
### Precauções e cuidados

Evitar o uso de solventes químicos (gasolina, diesel, etc) que não sejam compatíveis com poliuretano ou borracha nitrílica. Na lubrificação do produto, não usar óleos sintéticos reconstituídos com álcool ou aditivos detergentes.

### Manutenção

- Remover a sujeira do produto antes de iniciar a manutenção.
  - Para iniciar a manutenção do produto, remover o atuador e o retorno da válvula de maneira adequada.
  - Retirar o conjunto êmbolo/vedações com uma ferramenta adequada para não danificar a parte interna da válvula.
  - Recomenda-se o uso de graxa (incluso no Kit de Reparo) nas vedações antes de sua montagem.
- Graxa recomendada: Lube-A-Cyl, desenvolvida pela Parker especialmente para oferecer alto desempenho e maior vida útil aos equipamentos pneumáticos.**
- Montar o conjunto êmbolo/vedações que compõe o kit de reparo.

- Para atuadores com retorno por mola, substituir a mola de retorno.
- Substituir o anel o'ring para atuadores mecânicos ou o anel U-CUP para atuadores piloto e solenóide.
- Para válvulas com atuadores piloto e solenóide, substituir o anel o'ring (1).
- Montar o atuador e o retorno da válvula.
- Testar a válvula quanto aos vazamentos externos. Em caso de vazamento excessivo, reiniciar o processo.
- Reinstalar a válvula ao equipamento e/ou sistema.
- É possível utilizar o conjunto do corpo do atuador solenóide da PVN Plus na versão anterior da PVN para esta intercambiabilidade de peças entre a nova PVN Plus e a versão anterior é necessário utilizar uma placa de interface entre o corpo do atuador e corpo da válvula.



- A placa de interface é fornecida em embalagem com 10 peças.

## Manifold de válvulas

Nas opções de válvulas montadas em perfil ou base modular, é possível utilizar a nova válvula PVN Plus nas bases da versão anterior PVN, porém o inverso não se aplica.

## Kit de reparo

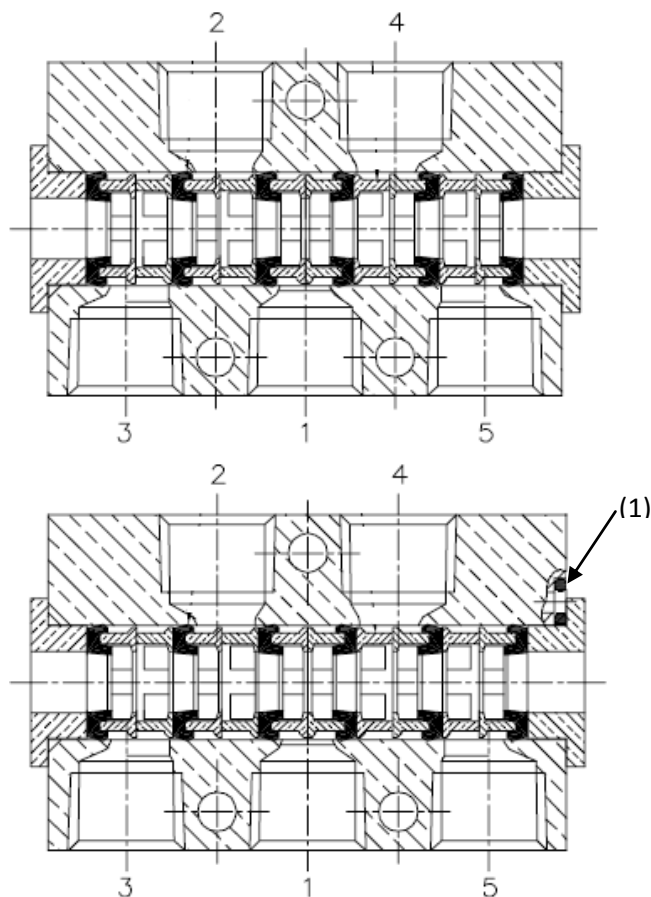
Atuador	Vias	Com êmbolo	Sem êmbolo *
Manual/mecânico	5/2	PVN0-8001A	PVN0-8001B
Solenóide/piloto	5/2	PVN0-8002A	PVN0-8002B
Mecânico	5/3 - CF	PVN0-8003	PVN0-8003B
	5/3 - CAN	PVN0-8004	PVN0-8003B
Solenóide/piloto	5/3 - CF	PVN0-8005	PVN0-8005B
	5/3 - CAN	PVN0-8006	PVN0-8005B
	5/3 - CAP	PVN0-8007	PVN0-8005B

## Composição dos kits de reparo

- Êmbolo para válvula
- Guarnição de poliuretano do êmbolo \*
- Espaçador intermediário do êmbolo
- Anéis "O" de borracha \*
- Vedação meia lua\*
- Guarnição U-CUP borracha nitrílica \*
- Mola helicoidal de aço \*
- Graxa lubrificante 0,01 kg \*

\* Composição do kit de reparo sem êmbolo e espaçadores

## Desenho do corpo da válvula



### ⚠️ ADVERTÊNCIA

SELEÇÃO IMPRÓPRIA, FALHA OU USO IMPRÓPRIO DOS PRODUTOS E/OU SISTEMAS DESCRITOS NESTE MANUAL OU NOS ITENS RELACIONADOS PODEM CAUSAR MORTE, DANOS PESSOAIS E/OU DANOS MATERIAIS.

Fábrica: **Parker Hannifin Ind. Com. Ltda.**  
 Av. Lucas Nogueira Garcez 2181 - Esperança - 12325-900 - Jacareí - SP - Tel.: 12 3954-5100 - Fax: 12 3954-5262

Filiais: **Belo Horizonte - MG** - Tel.: 31 3261-2566 - Fax: 31 3261-4230  
**Campinas - SP** - Tel.: 19 3235-3400 - Fax: 19 3235-2969  
**Jacareí - SP** - Tel.: 12 3954-5100 - Fax: 12 3954-5262  
**Porto Alegre - RS** - Tel.: 51 3470-9144 - Fax: 51 3470-9281  
**Recife - PE** - Tel.: 81 2125-8000 - Fax: 81 2125-8009  
**Rio de Janeiro - RJ** - Tel.: 21 2491-6868 - Fax: 21 3153-7572  
**São Paulo - SP** - Tel.: 11 3915-8500 - Fax: 11 3915-8516

**0800 PARKER H**  
 7 2 7 5 3 7 4