

ALARMES AUTOMOTIVOS

PAOLOCH



MANUAL DE INSTALAÇÃO E USO

Alarme Microcontrolado



Índice

| | |
|--|-----------|
| 1. Apresentação..... | 03 |
| 2. Principais Características..... | 04 |
| 3. Funcionamento..... | 05 |
| 3.1 Controle remoto no modo manual. | |
| 3.2 Controle remoto no modo presença. | |
| 3.3 Programação do controle remoto (modo presença ou modo manual). | |
| 3.4 Ciclo de disparo do alarme. | |
| 3.5 Função antiassalto no modo manual. | |
| 3.6 Função antiassalto no modo presença. | |
| 4. Senha digital personalizada..... | 13 |
| 4.1 Como desativar o alarme em caso de perda do controle. | |
| 5. Teste Funções Especiais do alarme (somente modo manual)..... | 14 |
| 5.1 Funções especiais: alarme ativado. | |
| 5.2 Funções especiais: alarme desativado. | |
| 6. Dicas de instalação..... | 15 |
| 7. Diagrama de instalação..... | 17 |
| 7.1 Principais conexões. | |
| 8. Como fazer o bloqueio..... | 19 |
| 9. Programação..... | 20 |
| 9.1 Adicionando um novo controle remoto. | |

| | |
|---|-----------|
| 10. Observações..... | 21 |
| 10.1 Controle remoto. | |
| 10.2 Substituir bateria do controle remoto. | |
| 10.3 Memória de último estado. | |
| 10.4 Informações técnicas. | |
| 11. Sensor de Inclinação..... | 23 |
| 12. Sintomas e causas..... | 24 |
| 13. Certificado de Garantia..... | 26 |

1. Apresentação

PARABÉNS!

Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos micro-controlados inteligentes. A linha Padlock de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia da sua moto e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – 0800-1122.90

Os alarmes Padlock possuem dois controles remotos anticloneagem. Apresentam design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria. Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem dos alarmes Padlock os mais indicados para quem procura por segurança, tranquilidade e sofisticação.

2. Principais Características

- Controles remotos anticlonagem com baterias de Lítio;
- Code Learning: memoriza até 4 controles remotos;
- Senha digital personalizada de 2 dígitos para desativação;
- Funções Pânico (no modo manual);
- Reativação Automática (no modo manual);
- Memória de último disparo (no modo manual);
- Memória de último estado (em caso de falta de alimentação);
- Programações realizadas pelo controle remoto;
- **Função Antiassalto no modo MANUAL (com acionamento pelo controle remoto);**
- **Função Antiassalto no modo PRESENÇA (dispara por afastamento do controle remoto);**
- Função Check-up de instalação (no modo manual).

3. Funcionamento

O controle remoto do alarme é um transmissor de rádio frequência, que após ter um de seus botões pressionados, emite sinais codificados que somente o alarme poderá entender. Essa é a função “anticlonagem”. A finalidade deste produto, é oferecer um misto de segurança e conforto para o usuário, dificultando a ação dos ladrões.

Após ativado, o alarme Padlock monitora a inclinação da moto, o neutro da marchá (ligação opcional, mas ideal) e a ignição, desde que ligados ao alarme.

3.1 Controle remoto no modo manual



Nota: Os alarmes Padlock saem de fábrica com 2 controles remotos gravados em sua memória no modo manual.

REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PERIODICAMENTE.

Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso SAC no telefone: **0800-11-22-90.**

A tabela a seguir pode ser utilizada como um **GUIA RÁPIDO** para utilização

e teste do alarme e do controle remoto no modo manual.

Tabela 1

| RECURSO | AÇÃO | CONDIÇÃO | CONFIRMAÇÃO DO ALARME | OBSERVAÇÕES |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|--|
| Ativar Alarme. | Pressionar o Botão Liga por 1 segundo. | Chave de ignição desligada. | 2 bips de sirene. | Os 30 segundos iniciais o alarme poderá ser testado pelo teste de instalação. |
| Desativar alarme. | Pressionar o Botão Desliga por 1 segundo. | Alarme ativado. | 1 bip de sirene. | Caso tenha ocorrido um disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo bips extras. (item 5.2 A) |
| Pânico. | Pressionar o Botão Liga por 3 segundos ou o Botão Pânico por 1 segundo. | Com o alarme ativado. | A sirene será ativada por 15 segundos. | Para interromper o disparo, pressione o botão liga, mantendo o alarme ativado ou botão desliga irá desativar o alarme. |
| Reativação automática. | Desativação acidental do alarme sem que haja violação da moto. | Alarme desativado. | O alarme realizará todas as funções de uma ativação. | Esta função poderá ser cancelada temporariamente dentro do período de 1 minuto após a desativação do alarme caso algum sensor seja violado. |
| Antiassalto. | Pressionar o Botão Liga por 1 segundo. | Alarme desativado e ignição ligada. | Após 30 segundos o alarme emitirá o disparo. | O acionamento deve ser feito no raio de alcance do alarme. Durante os 30 segundos, após o acionamento, o alarme não poderá ser desativado pela alarme controle remoto. |

3.2 Controle remoto no modo presença

A tabela a seguir pode ser utilizada como um guia rápido, para a utilização de

teste do alarme e controle remoto no modo presença*

Tabela 2

| RECURSO | AÇÃO | CONDIÇÃO |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Ativar Alarme. | Afastar controle da moto | Chave de ignição desligada. |
| Desativar alarme. | Aproximar controle da moto. | Alarme ativado. |
| Antiassalto. | Afastar controle da moto | Chave de ignição ligada. |

| CONFIRMAÇÃO DO ALARME | OBSERVAÇÕES |
|--|--|
| Sem confirmação | O alarme será ativado sem Bip. Nos 30 segundos iniciais, o alarme estará em cortesia. Não realizará a função teste de instalação (check-up). |
| Sem confirmação | Alarme será desativado sem Bip. |
| Disparo e bloqueio seguro do motor de partida. | O disparo e bloqueio seguro ocorrerá após 2,5 minutos. Verificar detalhes no item 3.6. |

* Função desabilitada de fábrica (verificar item 3.3 para habilitar a função).

3.3 Programação do controle remoto (modo presença ou manual)

O conteúdo a seguir descreve as programações necessárias para ativação e desativação do modo presença no controle remoto.

Para o perfeito funcionamento do modo presença, é indispensável que as programações sejam realizadas com o controle remoto próximo à central do alarme.

Leia os procedimentos e recomendações abaixo com atenção.

Tabela 3

| RECURSO | AÇÃO | CONFIRMAÇÃO DO ALARME |
|---|--|--|
| Ativar modo presença. | Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione ao mesmo tempo o Botão Liga e o Botão Pânico do controle remoto, por mais de 10 segundos. | Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 3 bips. |
| Desativar modo presença (modo manual). | Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione simultaneamente o Botão Desliga e o Botão Pânico do controle remoto, por mais de 10 segundos. | Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 6 bips. |
| Check-up de alcance (apenas no modo presença) | Com a ignição do veículo ligada pressione o Botão Pânico do controle remoto por 3 segundos. | A sirene do alarme confirmará emitindo 2 bips. A cada 6 segundos, será emitido 1 bip, até o afastamento do controle. (Para finalizar, desligue a ignição). |

Quando o alarme estiver em modo presença os botões dos controles cadastrados na central do alarme não terão funcionalidade de ativação e desativação.

IMPORTANTE

1) Depois da desativação do modo presença, o estado do controle retorna para o **MODO MANUAL** e passa a desempenhar as mesmas funções do controle remoto manual.

2) Sempre que o **MODO PRESENÇA** estiver programado, para que a moto possa ser utilizada normalmente, o controle remoto deverá permanecer próximo a moto, caso contrário, ocorrerá a função Antiassalto por presença. Outras informações sobre este recurso encontram-se no item 3.6.

3.4 Ciclo de disparo do alarme

1) Sirene dispara durante 60 segundos;

2) O disparo terá uma pausa de 30 segundos;

3) Caso o sensor violado permaneça ativado, os passos 1 e 2, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;

4) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

3.5 Função antiassalto no modo manual

Em caso de assalto com a moto em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo.

Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Neste período, o alarme não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficiência da função).

Alcançados 30 segundos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo.

Com o ciclo completo, 30 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 3.4 e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Observações: A função deve ser ativada no raio de alcance de ativação / desativação pelo controle remoto.

3.6 Função antiassalto no modo presença

O alarme Padlock Moto X também protegerá o sua moto em caso de assalto no trânsito. Veja nos itens abaixo, os dois funcionamentos desta função:

3.6.1 Sem utilização do sensor neutro(da marcha)

A função antiassalto por presença passará a funcionar a partir do momento em que a moto estiver ligada. O alarme começará a procurar pelo controle remoto, caso o controle remoto de presença esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 2,5 minutos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Com o ciclo completo, 2 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

3.6.2 Com utilização do sensor neutro (da marcha)

A função antiassalto por presença passará a funcionar a partir do momento em que a moto estiver ligada e o sensor neutro tenha sido acionado e desacionado

(para essa função é obrigatório ligar o fio branco do alarme ao neutro da moto). O alarme começará a procurar pelo controle remoto 1 minuto após o neutro da moto ser desacionado. Caso o controle remoto de presença esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 90 segundos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos.

Com o ciclo completo, 1 minuto de cortesia + 1 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

O alarme possui um recurso de aprendizado e reconhece o sensor neutro da moto, assim que o alarme for conectado a alimentação. Caso opte por desinstalar o sensor, deve desconectar e conectar o alarme da alimentação, para um novo aprendizado.

4. Senha Digital Personalizada

Recomendamos que a senha digital personalizada do seu alarme Padlock seja guardada em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento da moto.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle remoto com o alarme disparando).

4.1 Como desativar o alarme em caso de perda do controle remoto.

A senha digital personalizada possui 2 dígitos e não pode ser modificada. Para informá-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção:

Exemplo: (senha 34)

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando;
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;

3. Após 3 segundos a sirene emitirá um bip;
4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
5. Após 3 segundos o sistema emitirá 2 bips de sirene confirmando que foi desativado.
6. Um novo controle pode ser gravado dentro de 10 segundos se o botão pânico for acionado por 1 segundo ou mantenha pressionado um dos outros botões por 3 segundos.
7. Se nenhum controle for gravado a sirene emitirá 2 bips, fechando a programação de gravação de controle.

Após a digitação correta dos dígitos do código de segurança, todas as funções da moto serão restabelecidas.

Observações

- A) Se o controle remoto for encontrado, basta utilizá-lo normalmente, pois não é necessário utilizar o código novamente.
- B) O alarme voltará às configurações de fábrica (modo manual) e permanecerá inoperante até ser utilizado um controle remoto previamente memorizado ou a gravação de um novo controle remoto.

5. Testes e Funções Especiais do Alarme (Somente modo manual)

5.1 Funções Especiais: alarme ativado

A) TESTE DE INSTALAÇÃO (check-up): Durante o período de 30 segundos de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene para indicar cada sensor que for acionado (Sensor de inclinação, Neutro e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

Tabela 4

| SENSOR ATIVADO | BIP DE SIRENE |
|----------------------|---------------|
| Pós-ignição | 2 Bips |
| Sensor de inclinação | 3 Bips |
| Neutro | 4 Bips |

5.2 Funções Especiais: alarme desativado

A) DIAGNÓSTICO DE DISPARO: No momento da desativação, caso tenha ocorrido disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo bips extras. Verifique na tabela qual sensor ocasionou o disparo. Ao ligar e desligar a ignição a memória será apagada. Caso isso ocorra repetidamente, leve a moto à loja que efetuou a instalação para verificação.

B) MEMÓRIA DO ÚLTIMO DISPARO: No caso de disparo aleatório, é possível saber qual sensor ocasionou o disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

1. Com o alarme desativado;
2. Pressione os Botões Liga e Desliga ao mesmo tempo, por mais de 3 segundos;
3. O alarme emitirá bips na sirene;
4. Verifique na tabela 4 o sensor correspondente ao número de bips emitidos.

6. Dicas de Instalação

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas e isolado;

- O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;

- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;

- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos da moto ou do alarme. Aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste;

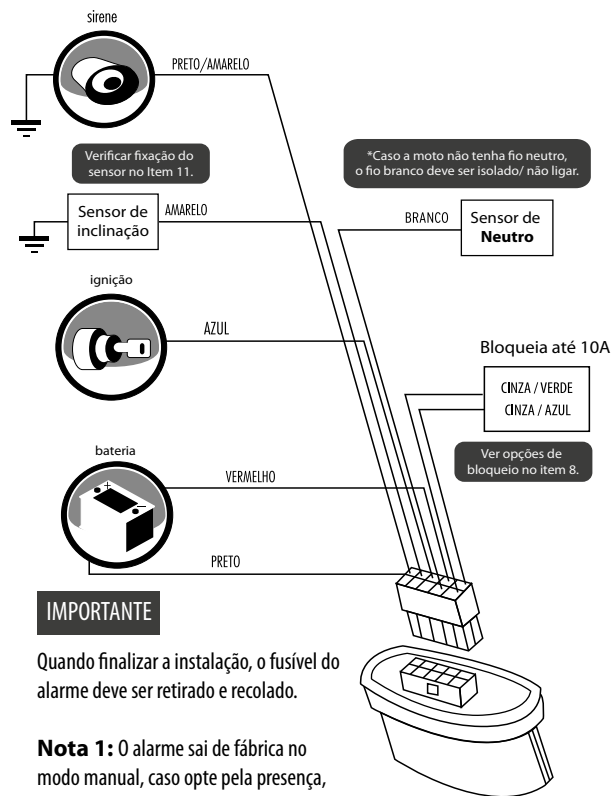
- É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada entre 9 a 15 Ohms;

- Motos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas);

- Para melhor alcance do controle remoto, posicione o alarme longe de partes metálicas;

- Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso **SAC - 0800 11 2290**.

7. Diagrama de Instalação



Nota 1: O alarme sai de fábrica no modo manual, caso opte pela presença, seguir a programação do Item 3.3.

Nota 2: A central de alarme não deve ser fixa em baixo do tanque ou próximo a bobina, cabos de vela ou módulos eletrônicos. módulos eletrônicos.

7.1 Principais conexões

Tabela 5

| PINO | COR DE FIO | FUNÇÃO | CONEXÃO |
|------|---------------|-------------------------|--|
| 1 | Preto/Amarelo | Sirene | Conectar ao fio verde da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado a um ponto negativo, na carroceria da moto. |
| 2 | Amarelo | Sensor de inclinação(-) | Conectar ao fio do sensor e o outro fio do sensor deve ser ligado a um ponto negativo, na carroceria da moto. |
| 3 | Azul | Pós-ignição | Conectar à linha 15 da moto. |
| 4 | Vermelho | Alimentação (+12V) | Conectar a um ponto positivo da moto (antes da bateria da moto). |
| 5 | Cinza/Verde | Bloqueio | Realizar o bloqueio do motor de partida. |
| 6 | Preto | Negativo (-) | Conectar à um ponto negativo, na carroceria da moto. |
| 9 | Branco | Neutro(-) | Conectar ao neutro da marcha da moto. |
| 10 | Cinza/Azul | Bloqueio | Realizar o bloqueio do motor de partida. |

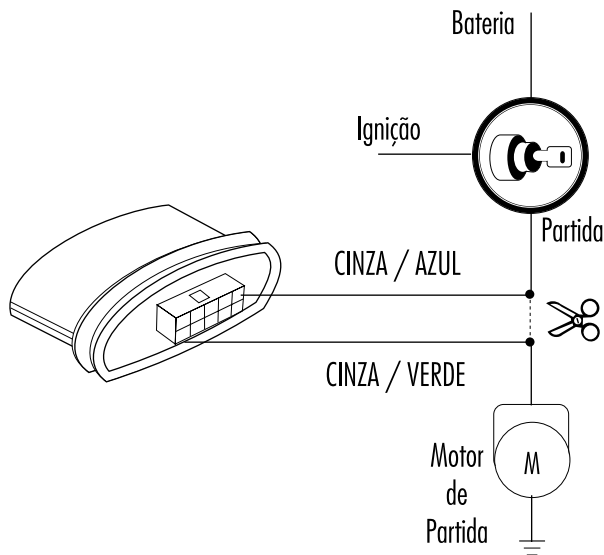
Ao conectar o alarme ao chicote previamente instalado na moto, o alarme emitirá um bip.

8. Como Fazer o Bloqueio

Para o bloqueio da moto, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original da moto.

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento da moto estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.



9 . Programação

Os novos alarmes Padlock possuem as funções (modo manual ou presença) com exclusiva programação (item 3.3) pelo controle remoto, o que facilita a alteração na programação de fábrica para melhor adequação do produto à moto ou atender a expectativa do usuário.

9.1 Adicionando um novo controle remoto

Para adicionar um controle remoto com o alarme previamente desativado, siga o procedimento descrito abaixo:

1. Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, no intervalo máximo de 10 segundos;
2. A sirene emitira 2 bips, aguardando 10 segundos a gravação de um controle remoto;
3. Pressione o botão pânico por 1 segundo ou mantenha pressionado um dos outros botões por 3 segundos;
4. O sistema emitirá 2 bips de sirene para confirmar a gravação do controle remoto;
5. Se nenhum controle for gravado a sirene emitirá 1 bips, fechando a programação de gravação de controle;

Observações

- Os alarmes Padlock podem memorizar até 4 controles remotos. Caso seja memorizado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo;
- Ao substituir a bateria da moto ou alimentação do alarme, poderá ser necessário recadastrar os controles remotos conforme o procedimento do item 9.1;
- Para cada controle remoto que necessitar ser gravado, repita os passos de 1a 3.
- Só poderão ser cadastrados controles remotos da linha nova(LED azul).

10. Observações

10.1 Controle remoto

Regiões ou áreas onde se concentram campos eletromagnéticos excessivos (torres de transmissão) podem afetar o perfeito funcionamento do alarme, apresentando redução do alcance dos controles remotos e disparos em trânsito.

- O mesmo poderá ocorrer quando a bateria do controle remoto estiver com uma carga muito baixa. Recomendamos que as baterias dos controles remotos sejam substituídas com um intervalo de tempo de aproximadamente 12 meses.

10.2 Substituir bateria do controle remoto

- Para substituir a bateria, abra com cuidado o controle remoto, utilizando ferramenta adequada e material isolante para remover a bateria;
- A bateria deve ser montada no suporte de bateria da placa com o lado positivo para cima;
- Ao substituir a bateria do controle remoto, pode ser necessário recadastrar e programar o controle remoto. Siga a orientação do manual (itens 9.1 e 3.3).

10.3 Memória de último estado

Todos os estados e funções dos alarmes Padlock são memorizados constantemente pelo sistema do alarme para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria da moto, tentativa de roubo etc. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado antes de sua interrupção. (alarme desligado retorna desligado, alarme em disparo volta disparando). Apenas os controles remotos podem necessitar de nova codificação.

10.4 Informações técnicas

Tabela 6

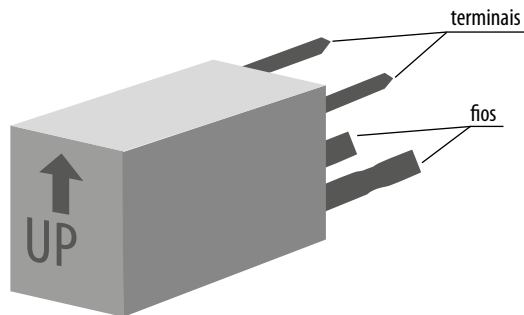
| | |
|------------------------------|---|
| Tensão de operação do alarme | 9V ~ 16V DC |
| Consumo de corrente | 4 mA (alarme ativado) 4 mA (alarme desativado) |
| Bateria do controle remoto | 1 Bateria CR 2032 = 3V |

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Sirene passiva | 9 ~ 15 Ohms / Máx. 300 mA |
| Frequência de operação | 433,92 MHz |
| Saída relé bloqueio | ≤ 10A |

11. Sensor de inclinação

O sensor de inclinação possui a função de emitir um sinal para o alarme quando a moto sofre mudança na inclinação da que foi estacionada, o alarme dispara afim de dificultar o roubo da moto estacionada.

Verifique o melhor posicionamento do mesmo, deixando o mais sensível possível.



Nota: O sensor de inclinação deve ser fixado em local plano com a seta apontada para cima e fios direcionados para lado direito ou esquerdo da moto.

12. Sintomas e Causas

Tabela 7

| SINTOMAS | CAUSAS PROVÁVEIS | AÇÕES CORRETIVAS |
|---|---|--|
| Alarme não ativa / desativa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria da moto descarregada ou fusível aberto/ queimada. 2. Bateria do controle descarregada. 3. Falta de alimentação no alarme. 4. Controle remoto não está memorizado. 5. Controle remoto em modo presença. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar a bateria da moto ou o fusível de 5 A do alarme. 2. Substituir as baterias do controle. 3. Verificar o ponto negativo (-), o positivo (+12 V) e o fusível. 4. Recadastrar o controle remoto (item 9.1) 5. Verificar item 3.3 (Controle remoto no modo presença) |
| Baixo alcance para ativar e desativar o alarme. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria do controle remoto descarregada. 2. Módulo central posicionado em baixo do tanque ou próximo a bobina, cabos de vela ou módulos eletrônicos. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Substituir a bateria do controle. 2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente, afastando-o da carroceria. |

Tabela 7 - Continuação

| SINTOMAS | CAUSAS PROVÁVEIS | AÇÕES CORRETIVAS |
|---|---|--|
| Alarme não emite bip ao ativar / desativar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Alarme programado no modo presença. 2. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ver programação no item 3.3 do manual. 2. Ver conexão ou substituição da sirene. |
| Alarme não desativa pela Senha Digital Personalizada. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ligação do pós-ignição incorreta. 2. Digitação da Senha Digital Personalizada de 2 dígitos incorreta. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar conexão e ponto escolhido para o pós-ignição. 2. Verificar no manual ou no cartão se a senha está correta. Informações de uso no item 4.1 do manual. |

13. Certificado de Garantia

1. Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
- Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.
- Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.
- Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados aos componentes da moto por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.

6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo da própria moto.

7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.

8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*).....
Moto (*)..... Placa (*).....
Data de instalação (*):/...../.....
Revendedor autorizado:
Nota fiscal de venda ao consumidor: N°

9. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)
.....
.....

No. de série do produto
(*) Preenchimento Obrigatório





SAC

0800 166 206

Produzido por:
TECNOLOGIA QUANTUM IND. ELET. LTDA.

CNPJ: 57.418.857/0001-43

Indústria Brasileira

Made in Brasil