



MANUAL DE INSTALAÇÃO ANTIFURTO DE ESTEPE

MODELO INTERNO

Grupo 16



1. Apresentação

Parabéns, você acaba de adquirir um sistema antifurto de estepe ou roda sobressalente de tecnologia brasileira, fabricado pela JTN Indústria.

Esse sistema foi desenvolvido com base nos desafios e necessidades do mercado nacional e é indicado a quem procura segurança, tranquilidade e confiabilidade.

O código assinalado no sistema é equivalente à combinação de sua chave segredo e serve para reposições em caso de perda.

Antes de instalar o produto, consulte informações e utilize-o de acordo com as instruções descritas neste manual. Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com o nosso serviço de assistência técnica: assistencia@jtnindustria.com.br

2. Funcionamento

Trata-se de um pequeno dispositivo mecânico, desenvolvido para substituir o sistema de fixação original, que prende o estepe ao veículo sem alterar sua originalidade.

O sistema é composto basicamente por uma chave segredo, um corpo e duas calotas protetoras. Sem a chave o sistema não poderá ser acionado e as calotas girarão em falso, impedindo a retirada do estepe.

O sistema pode apresentar variações no sistema de fixação (macho e/ou fêmea, diâmetro e comprimento) dependendo do sistema de fixação original do veículo.

Para prender o estepe, conecte a chave no corpo principal de modo que as setas coincidam (vide fotos 1, 2 e 3), após gire a chave manualmente no sentido horário.



Para retirar o estepe, conecte a chave no corpo principal, posicionando as setas da mesma forma e gire a chave manualmente no sentido anti-horário até retirar o dispositivo.

3. Dicas de manutenção e observações importantes

- Manter o sistema antifurto sempre lubrificado para evitar possíveis oxidações e prolongar a vida útil do equipamento;
- Para garantir as características de funcionamento do dispositivo antifurto de estepe JTN nos veículos com estepe externo, é importante sempre lavar o dispositivo com água e sabão neutro e após a limpeza lubrificá-lo;
- Sempre antes de qualquer deslocamento longo ou mesmo periodicamente, certifique-se se a chave se encontra no veículo e realize testes de funcionamento;
- Mantenha a chave segredo em um local seguro do conhecimento de todos os usuários do veículo.

Obs. Em caso de perda da chave, deve-se informar o código gravado na face do dispositivo.

Exemplo imagem:



4. Tabela de sintomas e causas

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Trepidação excessiva do sistema	1. Estepe fora das medidas originais e ou descalibrado; 2. Mau acoplamento do dispositivo.	1. Verificar se o estepe é o original do veículo e suas condições. 2. Reinstalar o sistema observando se ele está perfeitamente ajustado e acoplado.
A Chave Segredo gira em falso	1. Uso incorreto da chave; 2. A Chave Segredo não foi encaixada corretamente; 3. A Chave segredo não pertence ao conjunto; 4. Calota interna gira junto com a chave segredo.	1. Encaixar a chave alinhando as setas de maneira que ela penetre cerca de 2,5cm no dispositivo; 2. Introduzir totalmente a Chave Segredo atentando-se as setas indicadoras. 3. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado. 4. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado ou siga as informações abaixo: Verifique se a calota interna também gira em falso. Caso afirmativo: Faça uso de uma haste pontiaguda para pressionar a calota interna. Com a chave segredo conectada ao sistema, gire-a no sentido anti-horário conservando a calota interna fixa o suficiente para a chave girar 3mm e engatar o sistema que transmite a força no parafuso. Conseguindo o travamento e a retirada do sistema, encaminhe-o a loja onde o produto foi adquirido para enviá-lo a assistência técnica.
Travamento do sistema	1. Oxidação do parafuso ou porca;	1. Aplicar um produto desengripante (WD40 ou similar) no corpo principal e entre a porca ou parafuso. Após alguns minutos, encaixar a chave e retirar o sistema (se necessário repetir o processo). Obs. Manter o dispositivo antifurto sempre limpo e lubrificado com graxa na porca ou parafuso.

5. Certificado de Garantia

1. Este produto é garantido pela JTN Indústria e Comercio de Peças Ltda., contra defeitos de fabricação e contra oxidação por 1 ano a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra. O conserto ou substituição do dispositivo antifurto de estepe não prorrogam o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure primeiramente o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual;
- Partes que tenham sofrido danos causados por pancadas;
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações;
- Partes ou peças que não tenham sido usadas para os fins descritos neste manual.

5. Este sistema de travamento tem a função de **dificultar** ao máximo o furto, não impedindo a realização do mesmo em determinados casos, portanto a empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação, ato de vandalismo ou furto da roda sobressalente.

6. A JTN Indústria reserva-se o direito de modificar as especificações e/ou introduzir melhoramentos em qualquer época, sem prévio aviso e sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente comercializados.

Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*)
 Veículo (*)
 Placa (*)
 Data de instalação (*):/...../.....
 Revendedor autorizado:
 Nota fiscal de venda ao consumidor: No.

7. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.

Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)

.....

(*) campos obrigatórios.

6. Informações Técnicas e Instalação

- Produzido em aço temperado e (ou) inox;
- Alguns modelos possuem tratamento superficial em zinco trivalente ou zinco níquel trivalente, dependendo do modelo, formando uma camada protetora contra oxidação.

Atenção: As imagens são meramente ilustrativas, os conjuntos podem apresentar variações em suas medidas e complementos, dependendo do modelo do veículo.

Favor identificar o seu conjunto antes de iniciar a instalação.
Siga a instalação do conjunto cujas características se assemelhem ao seu conjunto de antifurto.

Ex: A instalação dos sistemas antifurto semelhantes ao conjunto 04 será a mesma independente do tamanho do parafuso

Grupo 04 – Características

Sistema antifurto para esteques internos (dentro do porta-malas ou capô do veículo), **modelo macho (parafuso)**. As variações deste conjunto são diferenças no diâmetro e/ou comprimento dos parafusos.

O Kit acompanha:

1. Chave segredo;
2. Corpo principal;
3. Calota de sustentação;
4. Bolsa porta chave segredo.



Instalação

1. Retire o sistema original de travamento do estepe;
1. Para substituí-lo pelo sistema antifurto JTN: encaixe primeiramente a calota de sustentação (3), após esta etapa introduza a chave segredo (1) no corpo principal (2) alinhando as setas e encaixe-o no furo original do assoalho;
2. Gire a chave no sentido horário até o sistema firmar-se ao estepe;
1. Não é necessária pressão excessiva para a fixação do sistema.

Principais aplicações

Código JTN	Descrição	Grupo
1050	Freelander 2	16