# Instalação

#### Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação do aparelho para não atrapalhar o motorista na direção.
- Evite instalar o aparelho em locais sujeitos à poeira, sujeira, vibração excessiva, infiltrações ou às altas temperaturas, como sob luz direta do sol ou próximo ao ar quente do aquecedor.
- Utilize somente as peças e os acessórios fornecidos para uma instalação segura e firme.

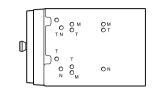
#### Ajuste do ângulo de montagem

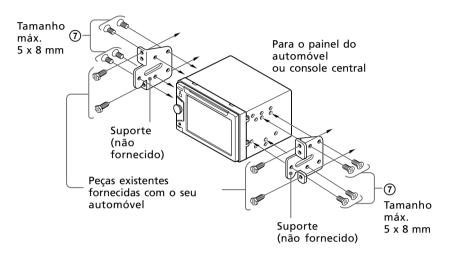
• Ajuste o ângulo de montagem a menos de 45°.

#### Instalando o aparelho em um automóvel de fabricação japonesa

É possível que a instalação não possa ser realizada em alguns automóveis de fabricação japonesa, neste caso consulte o Serviço Autorizado Sony.

Quando instalar este aparelho no suporte pré-instalado do automóvel, utilize os parafusos 7 fornecidos nos furos apropriados, de acordo com o seu automóvel. As letras indicam os fabricantes: T para TOYOTA, M para MITSUBISHI e N para NISSAN.

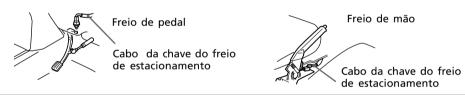




- Para prevenir um mau funcionamento, instale somente com os parafusos fornecidos 🔈.
- Não aplique força excessiva nas teclas do aparelho.
- Não pressione a tela LCD.
- Antes da montagem, certifique-se de que não haja nada sobre o aparelho.

## **Conectando o fio Parking Brake**

Certifique-se de conectar o fio Parking Brake (verde claro) de ② ao cabo da chave de freio de estacionamento. A posição de montagem do cabo da chave do freio de estacionamento depende do automóvel. Consulte o Serviço Autorizado Sony mais próximo para obter mais informações.



#### Instalando o microfone

Para capturar sua voz durante uma chamada no viva-voz, instale o microfone XA-MC10 (6).

#### Cuidado

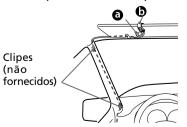
- Mantenha o microfone longe das altas temperaturas e umidade.
- É extremamente perigoso o cabo se enrolar na coluna da direção ou na alavanca de câmbio. Certifique-se de que o cabo não possa interferir na direção.
- Se o seu automóvel possuir airbag ou outro equipamento para o amortecimento de impacto, entre em contato com um Serviço Autorizado Sony antes de realizar a instalação.

#### A- Instalando no quebra-sol

**1** Instale o microfone



**2** Instale o prendedor **6** no quebra sol.



**3** Instale os clipes (não fornecidos) e ajuste o comprimento e a posição do cabo de modo que não interfira na direção.

#### **B- Instalando no painel frontal**

1 Instale o microfone a no prendedor b e depois encaixe o cabo ao longo da ranhura do prendedor.



**2** Fixe o prendedor **6** no painel frontal com uma fita dupla-face **G**.



3 Instale os clipes (não fornecidos) e ajuste o comprimento e a posição do cabo de modo que não interfira na

### Notas

- Antes de fixar a fita dupla-face **G**, limpe a superfície do painel frontal com um pano seco.
- Ajuste o ângulo do microfone na posição adequada.
  O microfone pode ser instalado sem o uso do prendedor (1). Neste caso, fixe o microfone diretamente no painel do automóvel com a fita dupla-face (2). Guarde o prendedor em um lugar seguro para uso fururo.

# SONY



# Autorrádio com DVD Player e Bluetooth

Manual de Instalação/Conexões

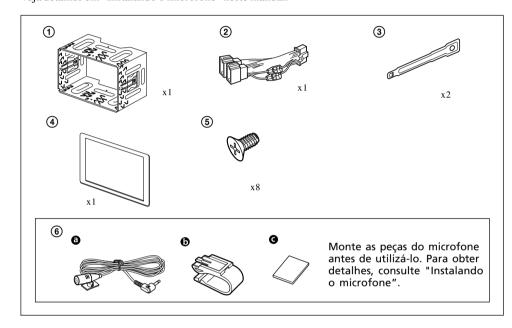
## XAV-W62BT

© 2011 Sony Corporation

Impresso no Brasil

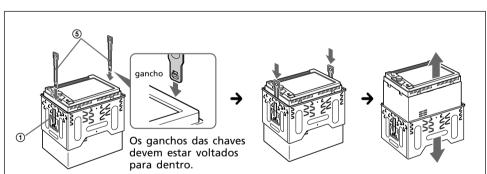
#### Peças para instalação e conexões

Os números em círculo estão relacionados com os números citados neste manual. Monte as peças do microfone XA-MC10 (8) antes de utilizá-lo. Veja detalhes em "Instalando o microfone" neste manual.

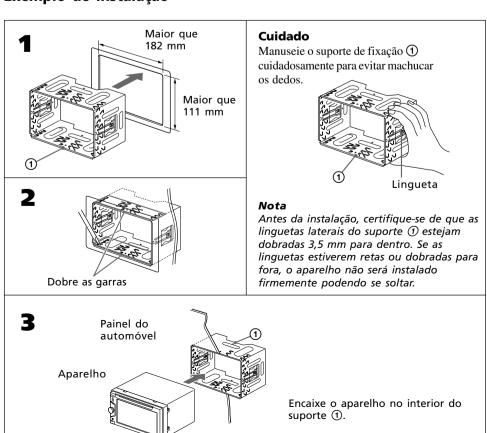


#### Removendo o suporte de fixação

Antes de instalar o aparelho, remova o suporte de fixação ①.



### Exemplo de instalação



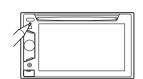
# Conexões

### Precauções referentes às conexões

- Todos os fios terra devem ser ligados a um único ponto de aterramento.
- Este aparelho foi projetado para operar somente em 12 V CC com terra negativo.
- Não desmonte nem modifique o aparelho.
- Não instale o aparelho em locais onde possa interferir no funcionamento de airbags.
- Antes de efetuar as conexões, desligue a chave de ignição do automóvel para evitar curto-circuito.
- · Não coloque os cabos embaixo de parafusos e nem os prenda nas partes móveis do automóvel (ex. no trilho do assento).
- Conecte os cabos de alimentação somente após a conexão de todos os outros cabos.
- Certifique-se de conectar o cabo de alimentação vermelho ao terminal positivo de 12 V, que deverá estar energizado com a chave de ignição na posição acessórios.
- · Conecte o cabo amarelo a um circuito livre do automóvel de corrente nominal superior a do fusível do aparelho. Se conectar este aparelho em série com outros equipamentos estéreo, a corrente nominal do circuito do automóvel, ao qual os equipamentos estão conectados, deve ser superior à soma da potência nominal dos fusíveis dos equipamentos. Se não houver circuitos de automóvel de potência nominal igual à do fusível do aparelho, conecte o aparelho diretamente à bateria, porém, é imprescindível intercalar um fusível de amperagem idêntica à do aparelho, próximo ao terminal positivo da bateria. Se não houver circuitos do automóvel disponíveis para conectar o aparelho, conecte-o a um circuito de automóvel de potência nominal superior à do fusível do aparelho, de forma que não desative outros circuitos quando o fusível queimar.
- A utilização de instrumentos ópticos com este aparelho pode aumentar o risco de lesões nos olhos.
- Para sua segurança, certifique-se de isolar todo o cabo que não for conectado.
- Não pressione o painel LCD durante a instalação do aparelho.

#### **Tecla Reset**

Quando a instalação e a conexão estiverem concluídas, pressione a tecla Reset com uma caneta ou um objeto pontiagudo. A tecla Reset está localizada no canto superior esquerdo abaixo da tecla 📤.



### Advertência sobre a instalação em um automóvel sem a posição ACC (acessório) na chave de ignição - Função Power Select

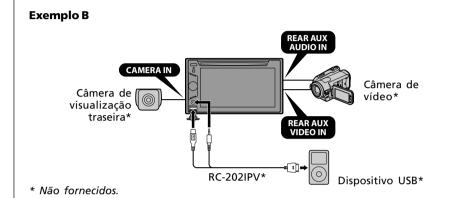
Certifique-se de ajustar a função de desligamento automático. Para mais informações, veja o manual de instruções fornecido.

O aparelho será desligado completa e automaticamente no tempo ajustado quando nenhuma fonte estiver selecionada, para prevenir a descarga da bateria.

Se você não ajustar a função de desligamento automático, mantenha pressionada a tecla (SOURCE/OFF) no aparelho até que a tela se apague, sempre que desligar a chave de ignição.

#### Diagrama de conexões Amplificador **Exemplo A** de potência\* Alto-falantes Alto-falantes Monitor\* dianteiros\* Alto-falantes traseiros\* Subwoofer Alto-falantes traseiros\* Amplificador de potência\* \* Não fornecidos. Notas • Certifique-se de conectar o fio terra antes de conectar o amplificador.

- O sinal sonoro não funcionará se o amplificador interno estiver sendo utilizado.



Não será possível utilizar os dispositivos opcionais simultaneamente, mesmo se estes estiverem conectados aos terminais

Pino

2

3

4

Cor

Violeta

Cinza

#### Notas sobre o cabo de controle e alimentação

- O fio do controle de antena elétrica (azul) fornece +12 VCC quando o rádio é ligado.
- Se o automóvel possuir uma antena elétrica de FM/AM, será necessário conectar o cabo de controle de alimentação da antena (azul) ou o cabo de controle de alimentação de acessório (vermelho) ao terminal de alimentação da
- A antena elétrica sem a caixa relé não deverá ser utilizada com este aparelho.

### Conexão de proteção da memória

Quando o fio de alimentação amarelo estiver conectado a um ponto de tensão permanente de 12 V, o circuito de memorização estará sempre alimentado, mesmo quando a chave de ignição estiver desligada.

### Notas sobre a conexão dos alto-falantes

- Antes de conectar os alto-falantes, desligue o aparelho.
- Utilize alto-falantes com impedância de 4 a 8 ohms e com a potência máxima adequada, do contrário, os alto-falantes podem ser danificados.
- Não conecte os terminais dos alto-falantes ao chassis do automóvel e nem o terminal do alto-falante direito ao esquerdo.
- Não conecte o fio terra do aparelho ao terminal negativo (-) do alto-falante.
- Não tente conectar os alto-falantes em paralelo.
- Não conecte nenhum alto-falante ativo (com amplificador interno) aos terminais do aparelho. porque podem ser danificados. Portanto, estes terminais.
- Para evitar um mau funcionamento, não utilize cabos de alto-falantes embutidos instalados em seu automóvel se o aparelho compartilha um cabo negativo (-) comum com os alto-falantes
- Não interlique os cabos positivos e negativos de saída dos alto-falantes

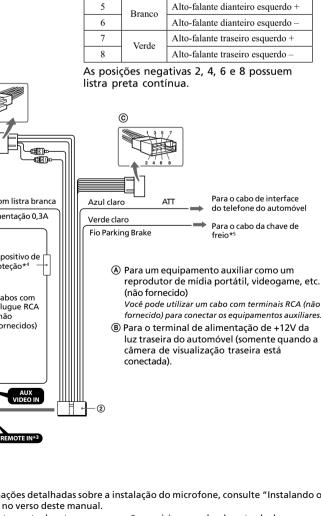
#### Notas sobre a conexão

- Se os alto-falantes e o amplificador estiverem conectados de forma incorreta, "Output connection failure." (Falha na conexão de saída) aparecerá na tela. Neste caso, certifique-se de que os alto-falantes e o amplificador estejam conectados corretamente.
- Se utilizar o monitor para os assentos traseiros, conecte o cabo da chave do freio de estacionamento ao terra.

Atenção: Dependendo do tipo do automóvel. no ato da instalação do aparelho, os conectores © e D (parte em destaque na figura) podem ser cortados de forma adequada para que a conexão seia efetuada. Porém, caso ocorra erro de conexão no ato da instalação do aparelho, a garantia será invalidada.

CONECTOR (D)		
Pino	Cor	Conexão
4	Amarelo	Para o terminal de alimentação +12V que está energizado permanentemente. Certifique-se de conectar o cabo preto primeiro.
5	Azul	Para a caixa de controle da antena elétrica.
6	Laranja	Para o sinal de iluminação do veículo.
7	Vermelho	Para o terminal de alimentação de +12V que se energiza quando a chave de ignição. é acionada. Certifique-se de conectar o cabo preto primeiro. No caso de automóveis ser a posição acessórios na chave de ignição, conecte-o ao terminal +12V energizado permanentemente.
8	Preto	Para um ponto metálico do automóvel (chassis). Primeiro conecte o cabo preto, depois o amarelo e o vermelho.

As posições 1, 2 e 3 não têm pinos.



**CONECTOR** ©

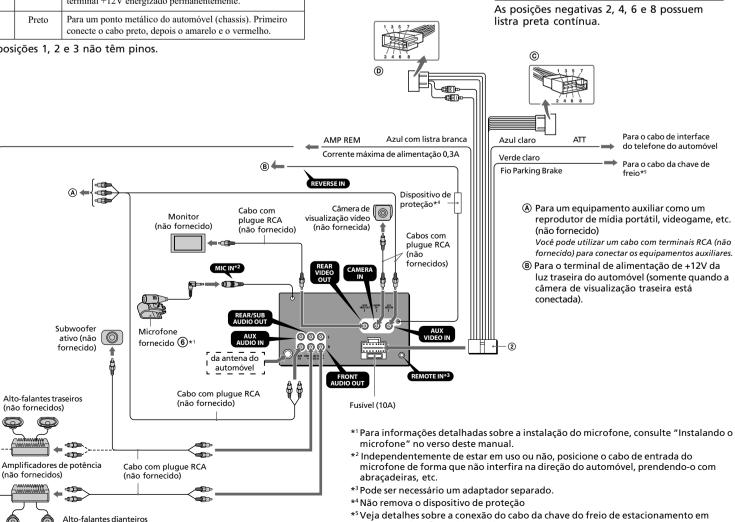
Conexão

Alto-falante traseiro direito +

Alto-falante traseiro direito -

Alto-falante dianteiro direito +

Alto-falante dianteiro direito -



'Conectando o fio Parking Brake", no verso.