

DESCRIÇÃO

O contagiros ODG de 5 polegadas (127mm) é um instrumento desenhado e desenvolvido para veículos de alta performance.

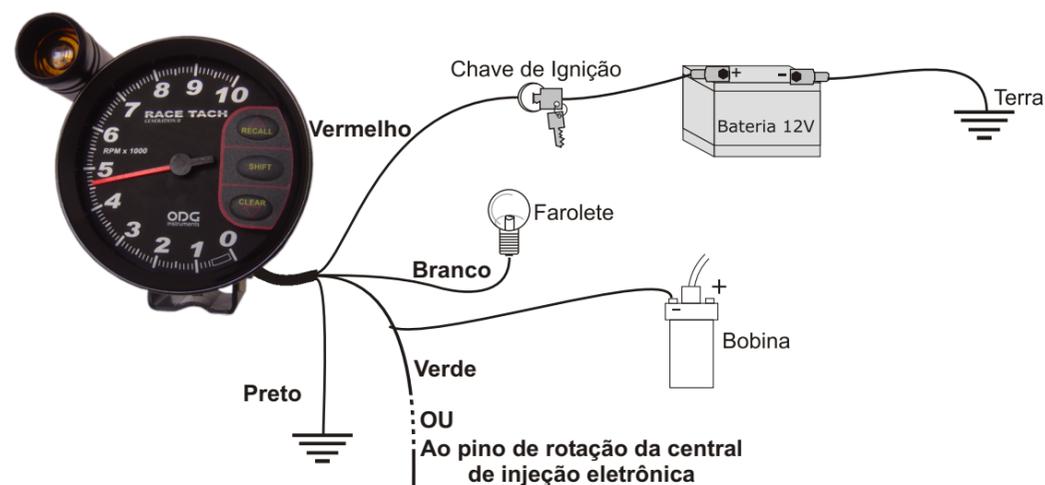
As principais características de este instrumento são:

- ✓ Mostrador de 5" polegadas
- ✓ Escala de 0 - 10000 RPM
- ✓ Função RECALL, grava o valor máximo de rotações atingidas
- ✓ Mecânica com velocidade de resposta imediata
- ✓ Shift light com lâmpada de 21W
- ✓ Redução do brilho da lâmpada para utilização noturna (Dimmer)
- ✓ Painel com iluminação nas cores AZUL, VERMELHO e VERDE selecionáveis por teclado
- ✓ Ponteiro translúcido luminoso
- ✓ Mostrador em policarbonato de alto impacto.

O contagiros pode ser instalado em qualquer veículo de 4, 6 e 8 cilindros, que possuem sistema de ignição convencional (uma bobina mais distribuidor) ou veículos de 4 cilindros sem distribuidor e bobina dupla.

INSTALAÇÃO

Esquema de conexões



IMPORTANTE:

- Antes da instalação deste equipamento certifique-se de que os cabos de velas sejam supressivos, de boa qualidade e se encontrem em bom estado de conservação. Não se engane com a aparência externa dos cabos, já que muitas vezes podem estar com a blindagem comprometida. Qualquer fuga nos mesmos certamente interferirá no funcionamento do contagiros provocando oscilações bruscas do ponteiro.
- O sinal de rotação deverá ser retirado do fio negativo da bobina (para veículos de bobina dupla existem dois cabos de sinal, devendo ser utilizado um dos dois) ou diretamente da central de injeção eletrônica através do pino do sinal de rotação que segue para o contagiros original.
- Em veículos dotados de módulos multiplicadores de faíscas, o sinal deve ser tomado da saída predisposta para contagiros do próprio módulo. (Consulte o manual de instalação do módulo)
- Faça um bom aterramento e utilize cabos de bitola igual ou superior aos utilizados no aparelho.
- Certifique-se de que a instalação não sujeite o aparelho a interferências elétricas, como as provocadas por cabos de velas, relés, bombas elétricas, etc.

www.odginstruments.com.br

ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA.
R. Senador Benedito Valadares, 560
Industrial - Contagem - MG CEP 32223-030
Fone 0XX 31 3363-3676 ou 3361-5844

Identificação do produto:
Data de aquisição e carimbo do revendedor:

TERMO DE GARANTIA
A ODG AUTO ACESSÓRIOS LTDA garante o funcionamento deste produto pelo período de 12 meses corridos a contar da data de aquisição, contra defeitos de material de fabricação. Neste período, ajustes, conserto e reposição de peças serão gratuitos. O produto perderá imediatamente sua garantia em caso de danos causados por manuseio incorreto, mau uso ou desgaste natural. As despesas decorrentes com a renovação de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do proprietário do comprador. Nos reservamos o direito de recusar a responsabilidade desta garantia de conserto em caso de instalação indevida ou se o produto estiver violado ou danificado por pessoas ou entidades não autorizadas.

ODG

Competition instruments



RACE TACH
GENERATION II

Guia rápido de instalação

CONFIGURAÇÃO

Seleção da cilindrada do motor

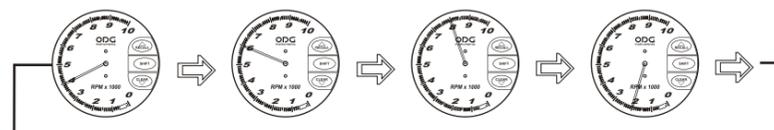
O contagiros está configurado de fábrica para operar em 4 cilindros sistema convencional (bobina única).

Caso seja necessário configurar o contagiros para outra cilindrada proceder como segue:

- Desligue o carro
- Aperte a tecla "SHIFT" e mantenha apertada
- Vire a chave de ignição do veículo (não precisa dar partida)
- Aguarde 4 segundos e libere a tecla "SHIFT"

O contagiros entrará em modo de configuração de cilindrada e o ponteiro deverá estar apontando a quantidade de cilindros para o qual está configurado.

Apertando e liberando sucessivamente a tecla o ponteiro apontará para outros valores de cilindrada.



CONFIGURAÇÃO

Seleção da cilindrada do motor

Uma vez encontrado o valor de cilindros desejado, aperte uma vez a tecla Shift para confirmar a configuração e sair do menu de configuração.

O contagiros guardará esta configuração na memória. Caso futuramente venha a utilizar este instrumento em um veículo de outras características, basta repetir este procedimento configurando com o novo valor de cilindrada.

4 cilindros bobina dupla ou simples ?

- Bobina simples: existe uma bobina e um distribuidor.
- Bobina dupla: possuem duas bobinas ou uma bobina dupla mas de corpo único no qual se conecta os quatro cabos de vela (não existe distribuidor nestes casos).

CONFIGURAÇÃO

Seleção da cor de iluminação

Podem ser escolhidos 3 cores de iluminação do painel; azul, verde e vermelho. Para alterar a cor pré-configurada de fábrica (normalmente azul) deve-se proceder da seguinte forma:

1) Desligue o carro

2) Aperte a tecla "CLEAR" e mantenha apertada



3) Vire a chave de ignição do veículo (não precisa dar partida)



4) Aguarde 4 segundos e libere a tecla "CLEAR"



O contagiros entrará em modo de configuração da cor de iluminação do painel.

5) Apertando e liberando sucessivamente a tecla



a cor do painel irá mudando de uma cor para outra.

6) Aperte e libere a tecla "CLEAR" para sair do menu de configuração de cor.

OBS: A ODG vende e divulga o produto com três cores de iluminação, porém, devido a insistência de muitos de nossos clientes, o programa que controla a iluminação, é capaz de apresentar além das três cores (azul, vermelho, verde) a combinação entre elas, dando lugar a sete possíveis tons, porém, a ODG não se responsabiliza pelo agrado ou não do cliente das cores resultantes das misturas.

CONFIGURAÇÃO

Programando o valor de SHIFT

Com o contagiros alimentado, isto é, com a chave de ignição virada, aperte uma vez a tecla Shift , o instrumento indicará o valor de rotações a partir do qual a Shift Light acenderá.

Para alterar este valor basta apertar a tecla  (para aumentar) ou tecla Clear  para diminuir.

Uma vez escolhida a rotação para acendimento da shift light, aperte e solte a tecla Shift

 confirmando sua configuração.

Sugerimos que inicialmente, e até conferir que o instrumento esteja funcionando corretamente, sejam escolhidos valores de rotações baixos, de modo a não exigir seu veículo.

FUNÇÃO RECALL

Este instrumento dispõe da função **RECALL** que permite conhecer o valor máximo de giros que o motor já atingiu.

Apertando e "segurando" a tecla , o ponteiro indicará o valor máximo de rotações atingido alguma vez.

Esse valor ficará guardado na memória do instrumento e será atualizado cada vez que o motor supere essa marca.

COMO APAGAR O VALOR DE RECALL?

Para APAGAR o valor máximo de rotações é necessário proceder como segue:

- Vire a chave de ignição do veículo para alimentar o instrumento

- Aperte e segure a tecla



- Aperte a tecla



O ponteiro indicará zero rotações, mostrando que a memória de RECALL foi apagada.