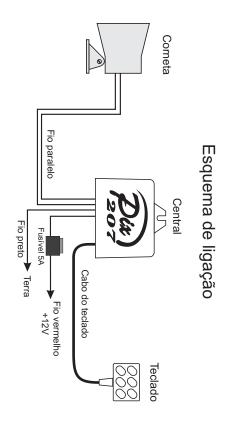
Recomendações gerais

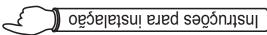
A buzina eletrônica Pix207 é um produto divertido e bastante robusto, porém para segurança dela (e sua também!) as seguintes recomendações devem ser observadas:

- 1) Instale corretamente sua Pix207, de acordo com as instruções. Curto circuitos, baterias com voltagens maiores que 12V ou infiltrações de água podem danificar a central, e invalidam a garantia. Em caso de queima do fusível, substitua-o sempre por outro de igual capacidade (3A a 5A).
- 2) A corneta da Pix207 resiste a chuvas e lavagens, mas poderá estragar se for submersa na água enchentes ou alagamentos não são cobertos pela garantia!
- 3) Como toda buzina, a Pix207 foi criada para tocar por breves períodos. Evite mantê-la soando contínuamente por mais de um minuto: a corneta ou os componentes da central podem sobreaquecer e queimar.
- 4) A Pix207 está dentro das normas existentes para buzinas, porém deve ser usada com moderação e bom senso: buzinar insistentemente ou sem necessidade é sempre atitude passível de multa. Evite buzinar em horário proibido ou próximo de agentes do trânsito, pois eles podem não gostar da brincadeira e brindá-lo com multa e 3 pontos no prontuário!
- 5) Para sua segurança, NUNCA use sua buzina para mexer com pessoas estranhas. Nem todo mundo recebe bem brincadeiras de desconhecidos.



Manual de Instalação e Operação





Informações Gerais

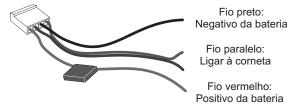
A buzina eletrônica Pix207 é uma avançada central de efeitos sonoros, contendo 7 sons diferentes. Cada som pode ser acionado através do botão correspondente no teclado da Pix207, como no desenho abaixo (note que é preciso apertar dois botões ao mesmo tempo para acionar o sétimo som):

(7) (4.5.6) (1.2.3)

Ao contrário de modelos anteriores, na Pix207 o som não pára assim que o botão é solto. Alguns sons tocam até o fim independente do tempo que o botão foi pressionado, enquanto outros são prolongados até o botão ser liberado. Veja no folheto anexo quais os sons constantes desta buzina, e experimente-os para sentir todas as possibilidades da nova série Pix207.

A buzina Pix207 pode ser instalada em qualquer veículo de 12V - até mesmo motocicletas, onde o novo teclado inteligente facilita ainda mais seu uso. Como é controlada pelo seu próprio teclado, a Pix207 não altera a buzina original, que é item obrigatório segundo as leis de trânsito.

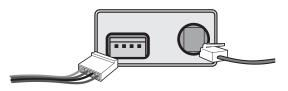
Após passar o cabo paralelo para dentro da cabine, ligue os fios do chicote como indicado abaixo:



Pode-se aproveitar o positivo que vai para o rádio para ligar o fio vermelho, ou ainda usar o da chave de ignição ou o da caixa de fusíveis. Já o fio negativo pode ser conectado ao chassi ou ao negativo do rádio. Ligue o cabo paralelo do chicote ao cabo que vem da corneta e isole bem todas as emendas para evitar curto-circuitos.

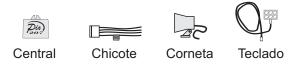
Conecte o chicote e o cabo do teclado à central conforme a figura abaixo. Cuidado para não encaixar o chicote invertido (ele só entra errado com muito esforço!).

Fixe a central sob o painel em lugar adequado, LIVRE DE INFILTRAÇÕES DE ÁGUA! Finalmente, retire a fita protetora da tira de Velcro da traseira do teclado e cole-o em uma parte plana do painel ou do console, em local de fácil acesso para o motorista.

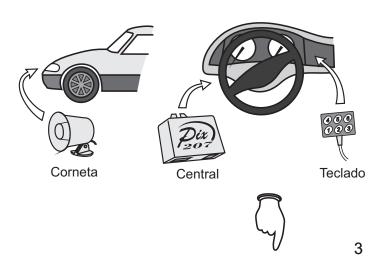


Instalação

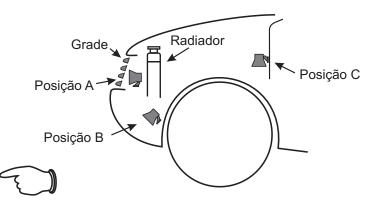
A embalagem da buzina Pix207 contém os seguintes itens:



A corneta é responsável pela emissão de sons, e por isso deve ser montada na frente, sob o capô do automóvel, onde soará mais forte. A central contém o processador de controle e a memória de sons, e deve ser instalada dentro da cabine, normalmente sob o painel do veículo. O teclado, por sua vez, é fixado com Velcro no painel ou no console, em local de fácil acesso.



O primeiro passo para a instalação da Pix207 é montar a corneta. Os melhores resultados são conseguidos montando-se a corneta entre a grade frontal e o radiador, voltada para a frente (posição A):



Se não for possivel instalá-la neste ponto, pode-se conseguir bons resultados montando-se a corneta sob o paralama dianteiro, à frente da roda e voltada para baixo (posição B). Finalmente, quando nenhuma destas posições for viável, a corneta pode ainda ser instalada nas paredes do cofre do motor, também voltada para baixo (posição C).

Instalada a corneta, providencie um cabo paralelo de 3 a 4 metros, bitola #18 a #22, e passe-o do cofre do motor para dentro da cabine. Uma dica é *pegar carona* nos passadores de borracha por onde entram fios, o cabo do velocímetro ou o da trava do capô. Em seguida, conecte os fios ao rabicho da corneta. Isole bem as emendas para que não haja curto-circuito entre eles ou a lataria do veículo.