

**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

**STZ40**

## SUMÁRIO

Descrição do Rastreador ST-240 .....	03
Descrição das entradas e saídas .....	03
Led indicador GPS - Vermelho .....	04
Led indicador GPRS - Azul .....	04
Dicas de instalação .....	05
Atenção .....	05
Derivação/emenda para ligação de rastreador .....	05 - 06
Alimentação (VCC) .....	07
Negativo (GND) .....	07
Ignição pós-chave .....	07
Bomba de combustível .....	07
Acabamento da instalação .....	08
Fixação da antena GPS .....	09
Locais para instalação do módulo rastreador e/ou antena GPS .....	09
Esquema de ligação para bloqueio de bomba .....	10 - 11
Garantia .....	12



## Descrição do Rastreador ST240

O ST240 é um dispositivo de rastreamento fixo, composto por tecnologia GPS e GSM, foi concebido especialmente para aplicação em motocicletas e ambientes que necessitam de baixo consumo e onde há pouco espaço para instalação. A característica fundamental do ST240 em relação aos outros produtos é seu tamanho reduzido, baixo consumo e encapsulamento a prova de água com certificado IP – 67.

Além da função básica o módulo possui um acelerômetro. Com este sensor é possível identificar se o veículo esta em movimento ou parado, facilitando a instalação e deixando a operação mais inteligente.

Veja algumas das principais características do ST240:

- Transmissão por GPRS ou SMS.
- Detector de Jammer (Bloqueador de Rastreador).
- Antifurto, configurável para utilizar sensor de porta ou ignição.
- Evento de excesso de velocidade, bateria principal removida e antena de GPS desconectada.
- Acelerômetro de 3 eixos.
- Dimensões: 74 X 45 X 19,5 mm

### DESCRIÇÃO DAS ENTRADAS E SAIDAS

Cor do Fio	Descrição	Sinal de Acionamento	Exemplo para Instalação
Vermelho	Positivo (10 ~ 30Vcc)	Vcc	
Preto	Negativo (GND)	GND	
Azul	Ignição	Vcc	
Laranja	Saída 1	GND	Bloqueio
Marrom	Saída 2	GND	Sirene
Branco	Entrada 1	GND	Botão de Pânico
Amarelo	Entrada 2	GND	Sensor de Porta
Verde	Entrada 3	GND	Sensor de Engate

## Led Indicador GPS - Vermelho

GPS	Piscadas	Observações
Normal	1	GPS em funcionamento
Sem sinal GPS	2	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. se a alimentação estiver ligada, o módulo está tentando estabelecer o sinal de GPS; 2. sinal fraco ou mau posicionamento da antena; 3. verificar a posição da antena de GPS.
Erro no ChipSet Erro na Antena	4	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. antena de GPS está desconectada; 2. conector da antena está danificado.

## Led Indicador GPRS - Azul

GPRS	Piscadas	Observações
Normal	1	GPRS em funcionamento
Erro no Servidor	2	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. parâmetros de rede estão errados; 2. servidor está fechado; 3. rede temporariamente barrada.
Erro na comunicação GPRS	3	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. parâmetros de rede estão errados; 2. SIM Card está bloqueado para aplicação GPRS; 3. rede temporariamente barrada 4. sinal de GPRS está fraco
Sem rede GPRS	4	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. antena de GPRS está desconectada; 2. antena ou conector da antena GPRS está quebrado; 3. aparelho não está funcionando.
PIN Bloqueado	5	(POSSÍVEIS CAUSAS)
Sem conexão com a rede	6	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. sinal de GPRS fraco.
GPRS sem SIM Card	7	(POSSÍVEIS CAUSAS) 1. SIM Card não está inserido no módulo; 2. SIM Card ou conector do mesmo se encontra danificado.

## DICAS DE INSTALAÇÃO

Os técnicos que efetuarão a instalação precisam ser capacitados tecnicamente e ter habilidades para construir um relacionamento de confiança com o cliente. Não basta dominar o lado técnico. Levar uma boa imagem da empresa, dos produtos e tratar as pessoas com cortesia é fundamental. Antes de inicializar a instalação certifique-se que o veículo apresenta em perfeitas condições elétricas.



### Atenção!

A Auto Brasil não é responsável pela instalação elétrica nos veículos. Cada cliente tem seu padrão de instalação. Por isso recomendamos a utilização de um fusível (3A) na alimentação Vcc para proteção do veículo em caso de curto circuito causado pela instalação elétrica.

### Derivação/Emenda para ligação do Rastreador

Para a instalação do Rastreador ST240 recomendamos que todas as emendas e derivações sejam feitas com os conectores Scotchlock da 3M (Figura 1). Os Conectores Elétricos Scotchlock são dotados de contatos de latão estanhado em forma de "U" que, em uma única operação, removem a capa isolante dos fios sem a utilização de alicates especiais, sendo assim, sem perder a garantia do veículo.

Conectam e isolam através do corpo de polipropileno auto extingüível. Tendo como vantagem:

- Excelente acabamento.
- Prático, rápido e de fácil instalação.
- Conexão segura e eficaz.
- Utilizados em instalações prediais, industriais e equipamentos.
- Não precisa desencapar fios, nem utilizar ferramentas especiais.



Figura 1 - Conector Scotchlok – 3M

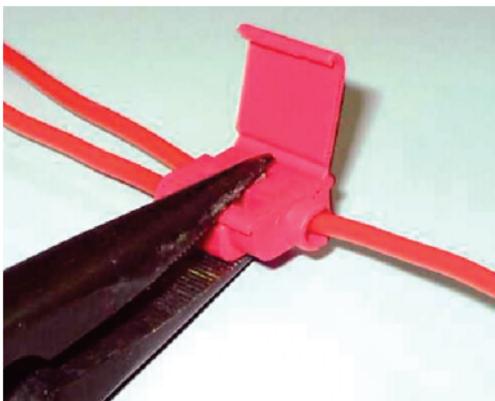


Figura 2 - Aperte o terminal até o fim

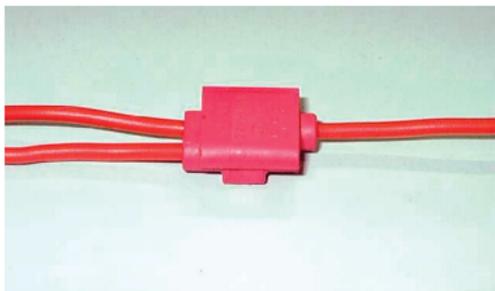


Figura 3 - Derivação pronta

### **Alimentação (VCC):**

Fio geralmente vermelho com bitola maior, encontrado na caixa de fusíveis.

Em veículos de passeio a cor pode variar.

Medição:

Ponta de Prova vermelha (positiva) do multímetro no fio, e ponta preta (negativa) no terra (GND).

Ignição ligada ou desligada = 12V ou 24VDC.

### **Negativo (GND)**

O Negativo (GND) sempre deve ser retirado em parafusos específicos fixados na lataria do veículo. Caso não haja possibilidade, pode ser retirado em qualquer parafuso em bom estado fixado na lataria.

Medição:

Ponta de Prova vermelha (positiva) do multímetro na alimentação, e preta (negativa) no parafuso. Se o parafuso estiver devidamente ligado à lataria deverá aparecer uma tensão de 12V ou 24VDC no multímetro.

### **Ignição ou pós-chave:**

Fios de cores variadas identificadas no tambor de ignição retirado na caixa de fusíveis.

Medição:

Ponta de Prova vermelha (positiva) do multímetro no fio, e preta (negativa) no terra (GND).

Ignição ligada = 12V ou 24V.

Ignição desligada = 0 v.

### **Bomba de Combustível**

Fios de cores variadas consulte o manual de bordo do veículo para verificar o fusível responsável pela proteção da bomba de combustível.

Medição:

Ponta de Prova Vermelha (positiva) do multímetro no fio que sai do fusível, e preta (negativa) no terra (GND).

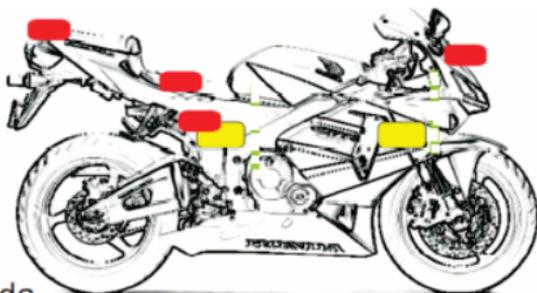
Ignição ligada = 12V ou 24V (Por aproximadamente 3 segundos depois retorna a 0V)

Ignição desligada = 0V.

## Fixação da Antena de GPS

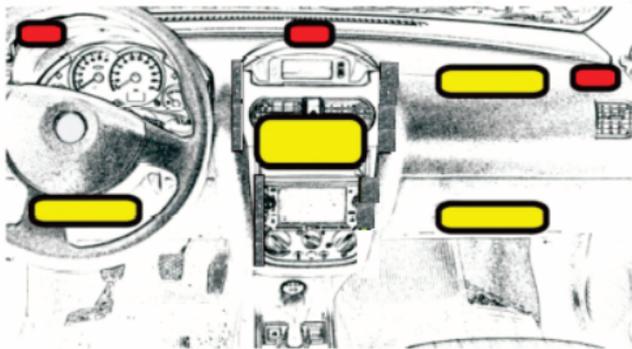
A antena de GPS deveria ser instalada em local não visível, de difícil acesso e não pode ser fixada em baixo de estrutura metálica. Se o módulo a ser instalado possuir antena interna esta dica deveria ser usada na instalação do modulo rastreador.

## Locais para instalação do Modulo Rastreador e/ou antena GPS



### Legenda

- melhores locais para instalação da antena GPS
- melhor local para instalação do módulo rastreador



### Legenda

- melhores locais para instalação da antena GPS
- melhor local para instalação do módulo rastreador

## Acabamento na Instalação

O chicote de alimentação e sensores deve ter sua fiação seguindo o padrão de cores determinado e toda fiação deve ser coberta por espaguete de isolamento e as emendas que não forem utilizados os conectores Scotchlock devem ser cobertas por fita isolante.

Fixe o chicote do equipamento ao chicote original do veículo para que não haja risco de contato com partes móveis do painel como, por exemplo, motor de para-brisas.

Prenda as emendas com cinta plástica nas duas extremidades e no centro. Passe fita isolante em torno de todas as luvas para que todo chicote fique coberto pelos elementos isolantes, espaguete e fita. (Figura 4)

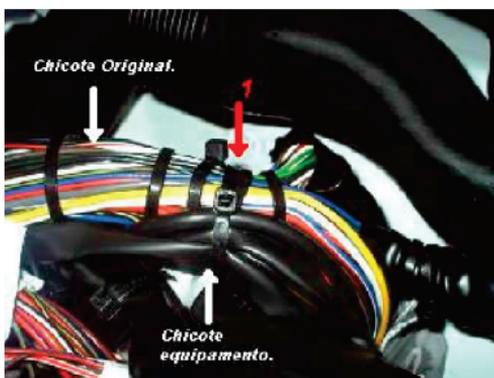


Figura 4 - Chicote da instalação

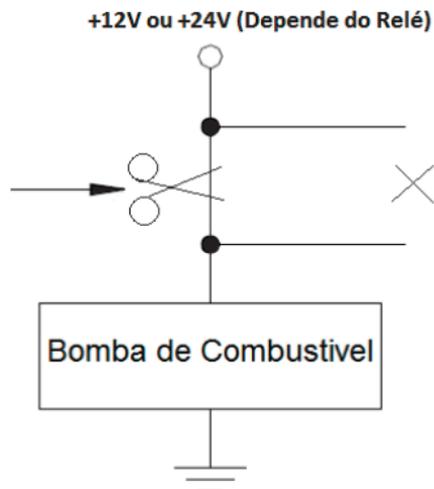
Para camuflar melhor o rastreador, fica a critério do instalador cobrir o rastreador com fita isolante.



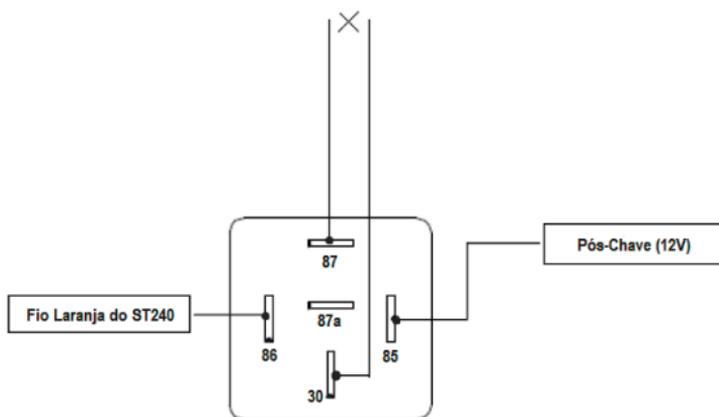
Figura 5 - Rastreador camuflado com Fita Isolante

## Esquema de ligação para bloqueio da Bomba

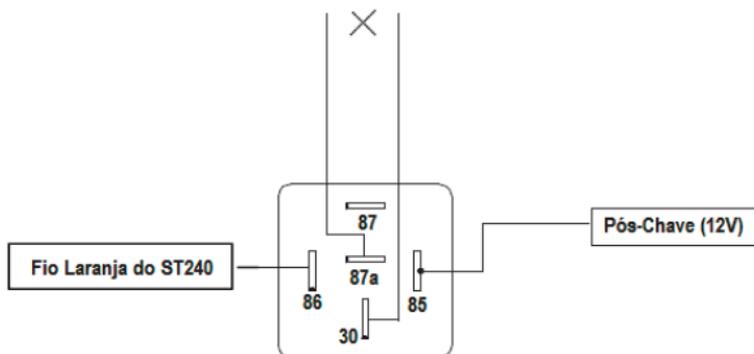
Existem varias formas de se bloquear um veículo, o bloqueio abaixo é o aconselhável a ser realizado e se refere ao bloqueio da bomba de combustível.



A figura abaixo ilustra o bloqueio que devera ser utilizando quando a “Lógica de ativação da saída 1” (Parâmetro de Evento) for igual a 0.



A figura abaixo ilustra o bloqueio que deverá ser utilizando quando a “Lógica de ativação da saída 1” (Parâmetro de Evento) for igual a 1.



## DADOS DE ACESSO

Acesse o site: [www.autobrasilrastreadores.com.br/login](http://www.autobrasilrastreadores.com.br/login)

Usuário:

Senha:

## AUTO BRASIL - Soluções Automotivas

Atendimento de Segunda à Sexta das 10h às 17h30 através dos telefones:  
(11) 4062-0852 ramal 4414 - (11) 9.8542-8792 (tim) - (11) 9.7635-8994 (claro)  
Ou, através do e-mail: [suporterastreador@autobrasil24h.com.br](mailto:suporterastreador@autobrasil24h.com.br)

## GARANTIA

Garantia de 1 ano de fábrica: Nossos aparelhos saem da fábrica testados e passam pelo controle de qualidade, além disso, possuem garantia de um ano.

A troca do aparelho se dá de acordo com o código de defesa do consumidor, só perde esta garantia se o lacre estiver rompido, se tiver indício de água no interior do rastreador, se tiver sobrecarga que queime o rastreador, ou seja, acima dos 24V.

OBS.: A garantia é feita respeitando o mês da compra e não a data.

Exemplo: Data da Compra: 05/11/2005

Garantia: mês 11/2006

Caracteriza-se equipamento fora da garantia, itens como:

- Placa com sinais de oxidação
- Curto-circuito
- Indícios de alterações no equipamento
- Componentes quebrados ocasionado por mau uso do equipamento, etc.

Nossos rastreadores não necessitam de manutenção, porém caso o cliente precise de suporte, a Auto Brasil está preparada e a disposição para o atendimento ao cliente.



*Obrigada por adquirir nossos produtos e serviços!*