



www.olimpus.com.br

OLIMPUS INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA.

Av. Carioca, 274 Vila Carioca – SP • Cep: 04225-000

Produzido por: CNPJ 60.892.528/0001-44 • Indústria Brasileira • Made in Brazil

Código: 62.910.9920 - Rev. C



Boxer



Manual de Instalação e Uso

- > BR 101 Alarma Boxer Light
- > BR 101 Alarma Boxer Super Light

1. Apresentação.....	03
2. Principais Características.....	04
3. Funcionamento.....	05
3.1 – Controle Remoto.....	05
4. Alarme.....	06
4.1 - Como ativar o alarme no modo presença.....	06
4.2 - Alarme ativado.....	06
4.3 - O alarme dispara imediatamente quando.....	06
4.4 - Alarme disparado.....	06
4.5 - Função anti-assalto inteligente Boxer Light.....	07
4.6 - Função anti-assalto inteligente Boxer Super Light.....	07
4.7 - Como desativar o alarme.....	07
4.8 - Alarme desativado.....	07
5. Função de emergência.....	08
5.1 - Código de segurança eletrônico "PIN CODE".....	08
5.2 - Funcionamento do código de segurança.....	08
6. Memória de último estado.....	09
7. Adicionando um novo controle remoto (Boxer Light/Super Light).....	10
7.1 - Adicionar um novo controle remoto (extra).....	10
7.2 - Adicionar um novo controle remoto.....	10
8. Instalação.....	11
8.1 - Dicas para uma boa instalação.....	11
9. Programando as funções.....	13
9.1 - Programando o modo presença.....	13
10. Diagrama de instalação.....	14
10.1 - Principais conexões.....	15
11. Como fazer o bloqueio.....	16
12. Sintomas e causas.....	17
13. Informações técnicas.....	18
13.1 - Montagem do controle remoto.....	18
14. Certificado de garantia.....	19

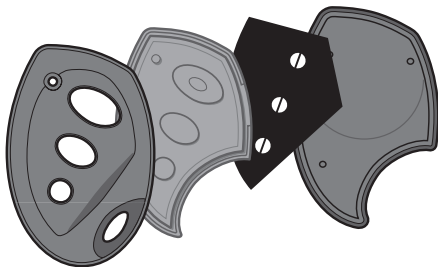
- Este produto é garantido pela Olympus Industrial e Comercial Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia.
- Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi adquirido e instalado.
- É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.
- A garantia não cobre:
 - Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
 - Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
 - Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: chicotes, chaves, sensores e controles remotos.
 - Pilhas e baterias, mesmo que acompanhe o produto.
- A Empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalizador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações.
- Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo.
- Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente.
- Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:
 (*) Imprescindível.
 Nome do comprador: (*).....
 Veículo: (*).....Placa: (*).....
 Data de instalação: (*)...../...../.....Revendedor autorizado:.....
 Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº.....
 Obs. (Para uso do Lojista / Consumidor):.....

 No. de série do produto.....

Tensão nominal	12 V
Consumo de corrente (média)	04mA (no alarme)
Saída para sirene	Max. 300 mA
Bloqueio	10A
Bateria do controle	1 x Bat. CR2032(3V)
Frequência de operação	433,92MHz
Modulação	PWM - 54 bits

13.1 - Montagem do controle remoto

Para substituir a bateria: abra com cuidado o controle remoto que não possui parafusos; A bateria deve ser montada no suporte da placa, com o lado positivo oposto à placa.



Por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, pensadas de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário.

Use-o dentro das características descritas neste manual e, caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC – Serviço de atendimento ao cliente – 0800.112290.

1. APRESENTAÇÃO

Os modelos **Boxer Light** e **Boxer Super Light** possuem controle remoto com sensor de presença. Possuem design moderno, tamanho reduzido, baixo consumo de bateria e acessório para dificultar a infiltração de água.

2. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controle remoto com **sensor de presença**.
- Possui sistema de bloqueio incorporado com relé para até 10A.
- Módulo com acessório para dificultar a infiltração de água e suporte de fixação.
- Possui código de segurança eletrônico "Pin Code" de 4 dígitos para desativação.
- Exibe "indicações sonoras" (apenas no **Boxer Light**).
- Cadastra até 4 controles remotos - "Code Learning".
- Controle remoto - com Sistema Anticlonagem.
- Reativação automática do disparo.
- Memória de último estado.
- Função check-up de alcance (apenas no Boxer Light) .
- Função anti-assalto inteligente.

12. SINTOMAS E CAUSAS

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa	1. Presença no controle remoto desprogramado. 2. Falta de alimentação no alarme.	1. Efetuar a programação conforme item 9.1 deste manual. 2. Verificar aterramento (-), 12V (+), e fusíveis.
Alarme não desativa	1. Bateria do controle descarregada. 2. Presença no controle remoto desprogramado.	1. Substituir a bateria do controle (1 x CR 2032 = 3V) 2. Efetuar a programação conforme item 9.1 deste manual.
Baixo alcance para ativar e desativar alarme	1. Bateria do controle descarregada. 2. Módulo central posicionado próximo a alguma fonte de ruído ou montado na lateral do veículo. 3. Antena do alarme interrompida ou presa na lateral do veículo.	1. Substituir a bateria do controle (1 x CR 2032 = 3V) 2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente afastando-o da lateral. 3. Deixe-a livre, esticada e afastada da lateral.
Não dispara pelo sensor de inclinação	1. Posicionamento do sensor. 2. Sensor de inclinação com defeito.	1. O sensor de inclinação pode ser fixado de forma a ficar aberto enquanto a moto estiver estacionada. 2. Trocar sensor.
Alarme não desativa pelo código de segurança eletrônico "Pin Code"	1. Digitação do código de segurança de 4 dígitos incorreta. 2. Pós-ignição com problema. 3. Miolo de chave (ignição) com ruído.	1. Confirmar números corretos do código de segurança no cartão pessoal, no manual ou no módulo central. 2. Verificar a conexão da pós-ignição ao fio azul do alarme. 3. Verificar o estado e se necessário efetuar manutenção do miolo de chave.

11. COMO FAZER O BLOQUEIO

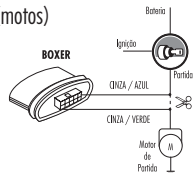
Para o bloqueio, certifique-se primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

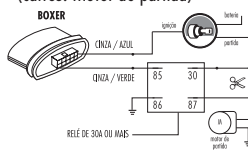
BLOQUEIO ATÉ 10A

(motos)



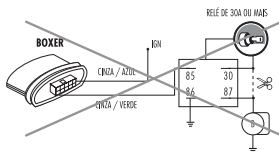
BLOQUEIO COM RELÉ EXTRA

(carros: motor de partida)



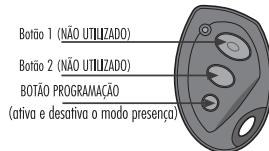
BLOQUEIOS QUE NÃO SÃO REGULAMENTADOS PELO CONTRAN

(bobina, bomba de combustível, pós-ignição, etc...)



Obs: Veículos em período de garantia (parte elétrica), interrompendo qualquer circuito original, implicará na perda da garantia. Referente as três ilustrações acima

3. FUNCIONAMENTO



3.1 - Controle remoto

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar modo presença	Com a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação (pequeno) por 3 segundos. Em uma distância máxima de 1m da central de alarme.	O LED do controle remoto piscará 1 vez e em seguida ficará aceso por 3 segundos. Quando o LED apagar, o controle estará no modo presença.
Desativar modo presença	Com a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação (pequeno) por 3 vezes simultaneamente. Em uma distância máxima de 1m da central de alarme.	O LED do controle remoto piscará, indicando que a função foi desligada.
Check-up de alcance (apenas Boxer Light)	Com o Boxer Light desativado e a chave de ignição desligada, pressione o Botão Programação por mais de 3 segundos.	O Boxer Light emitirá 1 bip logo e em seguida emitirá 1 bip curto a cada 5 segundos, até que o controle remoto seja afastado ou a ignição seja ligada.

A função **Check-up de Alcance** é ativada automaticamente ao se programar o modo presença. Tem a duração de 1 minuto e pode ser interrompida ao se ligar a ignição.

4. ALARME

4.1 - Como ativar o alarme no modo presença

O sistema ativará automaticamente, sem sinalização sonora, após 45 segundos sem a detecção do controle remoto que estiver programado no modo presença, desde que a chave de ignição esteja desligada.

Após a ativação, o sistema ficará em período de cortesia, onde, se necessário, pode-se acessar o veículo sem desativar o alarme ou ocasionar disparo (**Boxer Light**).

Atenção!

O **Período de Cortesia** corresponde aos 15 segundos iniciais após a ativação.

4.2 - Alarme ativado

Após o término do período de cortesia, o bloqueio do **Boxer** é ativado ao se ligar a ignição (para o bloqueio de carros é necessário utilizar um relé extra, conforme item 11 deste manual).

4.3 - Alarme dispara imediatamente quando (apenas Boxer Light)

- Motos: o sensor de inclinação sofrer alteração de nível (balançar a moto), após o período de cortesia;
- Carros: a porta, capô ou porta-malas forem abertos após o período de cortesia (desde que os interruptores estejam ligados ao fio amarelo do módulo central);
- Ao se ligar a ignição, após o período de cortesia, para motos e carros.

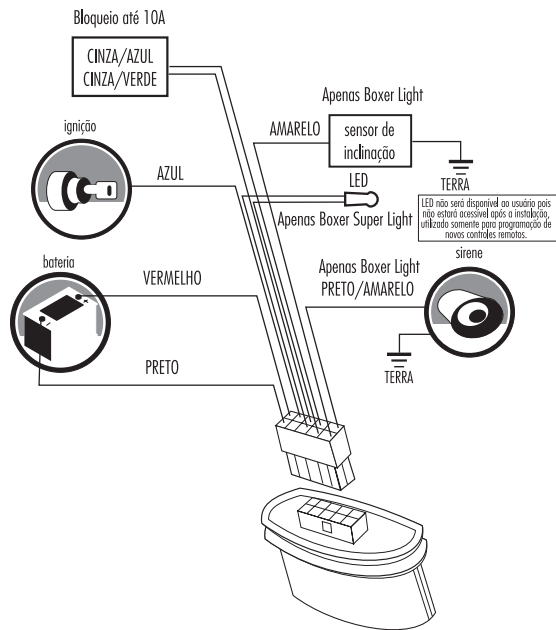
4.4 - Alarme disparado (apenas Boxer Light)

- A sirene dispara durante 1 minuto;
- Após este ciclo de 1 minuto, haverá 1 intervalo de 10 segundos;
- Caso o sensor que ocasionou o disparo permaneça ativado, o ciclo de 1 minuto e dez segundos se repetirá por 3 vezes;
- Pela ignição o ciclo se repetirá inúmeras vezes.

10.1 - Principais conexões

FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
Preto	Terra (-)	Conectar ao pólo negativo da bateria do veículo.
Vermelho	Alimentação (+ 12V)	Conectar ao pólo positivo da bateria do veículo.
Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 do veículo.
Preto/Amarelo (apenas Boxer Light)	Sirene	Conectar ao fio positivo da sirene. O outro fio da sirene deve ser ligado ao terra.
Amarelo (apenas Boxer Light)	Sensor de inclinação ou interruptor de portas	Entrada para disparo negativo após o período de cortesia. Funciona por mudança de estado. Ao se ativar o alarme, se este fio estiver recebendo um sinal negativo, para disparar basta retirar e colocar negativo que ocorrerá o disparo.
Cinza/Azul Cinza/Verde	Bloqueio	Fios ligados aos terminais de bloqueio do alarme, com capacidade de até 10A (ver item 11 deste manual).

10. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Obs: a central de alarme deve ser isolada de vibrações excessivas e infiltração de água como descrito no item 8.1.

4.5 - Função anti-assalto inteligente Boxer Light

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se distanciar o controle remoto que estiver programado no modo presença, por mais de 45 segundos.

Nos primeiros 30 segundos o alarme permanecerá desativado e o veículo em funcionamento. Durante os próximos 15 segundos ocorrerão bips na sirene.

Completados 45 segundos, o alarme dispara (apenas sirene) e o veículo é bloqueado.

Caso a ignição permaneça ligada, o alarme irá disparar conforme o item anterior (4.4)

4.6 - Função anti-assalto inteligente Boxer Super Light

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se distanciar o controle remoto por mais de 45 segundos.

Completados 45 segundos, o veículo é bloqueado. No **Boxer Super Light** o bloqueio acontece sem nenhuma sinalização sonora.

4.7 - Como desativar o alarme

Para desativar o alarme **Boxer Light** ou **Boxer Super Light**, aproxime-se do veículo com o controle remoto que estiver previamente programado no modo presença. Neste modo o sistema desativará em no máximo 30 segundos.

Caso deseje desativar o alarme rapidamente, pressione o **Botão Programação** por 5 segundos.

O sistema também pode ser desativado com o uso do código de segurança eletrônico PIN CODE, fornecido neste manual e no cartão que segue anexo, conforme item 5.1 deste manual.

4.8 - Alarme desativado

- Todas as funções do veículo são restabelecidas.

5. FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA

5.1 - Código de segurança eletrônico "PIN CODE"

Recomendamos que o código de segurança do seu alarme **Boxer Light** ou **Boxer Super Light**, que consta neste manual, seja guardado, em local de fácil acesso a usuário e restrito a terceiros.

Atenção!

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando necessita-se desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle com o alarme ativado).
O código de segurança possui 4 dígitos e para inseri-lo no alarme, siga o procedimento abaixo:

5.2 - Funcionamento do código de segurança. Exemplo: (código 3424)

- 1- Com o alarme em disparo (bloqueado);
- 2- Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
- 3- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 4- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
- 5- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 6- Ligue e desligue a ignição 2 vezes;
- 7- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 8- Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
- 9- Aguarde de 3 a 5 segundos;
- 10- O sistema emitirá 2 bips confirmando que foi desativado (apenas no **Boxer Light**).
- 11- Todas as funções do veículo são restabelecidas.

9. PROGRAMANDO AS FUNÇÕES

O modo presença da linha de alarmes **Boxer Light** e **Boxer Super Light**, pode ser programado e desprogramado conforme a necessidade.

9.1 - Programando o modo presença

Ao término da instalação, o modo presença no controle remoto deverá ser programado, conforme abaixo:

Com a chave de ignição desligada, mantendo a distância de até 1 metro do veículo, pressione o **Botão Programação** (pequeno) do controle remoto por 3 segundos.
O LED do controle remoto piscará 1 vez, ficará 2 segundos apagado e em seguida acenderá por 3 segundos. Quando o LED apagar, o controle estará no modo presença.

Para comodidade do usuário ou instalador, o alarme **Boxer Light**, após a programação do modo presença, entrará automaticamente na função **Check-up de alcance** do controle remoto (ver item 3.1 deste manual).

- Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos do veículo ou do alarme. Para tal, **aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste.**
- No **Boxer Light** é recomendada a instalação apenas da sirene ATIVA fornecida para este produto.
- Veículos em mau estado de conservação, ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme. (Utilizar sempre cabos supressivos nas velas).
- No bloqueio do motor de partida de carros (único recomendado pela fábrica), deve-se procurar utilizar terminais compatíveis com o original do veículo e o acréscimo de um relé extra conforme item 11 deste manual, para evitar o corte do chicote e futuros problemas com a garantia do veículo.
- Para melhor alcance do controle remoto a antena do alarme deve estar esticada e longe de partes metálicas do veículo.
- Qualquer dúvida entre em contato com o nosso **SAC – 0800-11 22 90.**

Observações:

Ao encontrar o controle é só utilizá-lo normalmente (idem para o controle reserva), necessitando apenas programar o modo presença.

Após inserir o código de segurança, o alarme abrirá uma janela de 10 segundos para gravação de um novo controle remoto.

6. MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO

Todos os estados e funções do Boxer são memorizados constantemente pelo sistema, para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria do veículo, tentativa de furto do veículo, etc.. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado do alarme antes de sua interrupção.

7. ADICIONANDO UM NOVO CONTROLE REMOTO

7.1 - Adicionar um novo controle remoto (extra)

- 1- Com o **Boxer Light** ou **Boxer Super Light** desativado;
- 2- Desprogramar o modo presença do(s) controle(s) remoto(s) (ver item 3.1 deste manual);
- 3- Aguarde 40 segundos;
- 4- Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, dentro de no máximo 10 segundos;
- 5- Após o bip de confirmação no modelo Boxer Light ou LED do Chicote Piscar no modelo Boxer Super Light, pressione durante 5 segundos o **Botão Programação** do controle remoto novo. Nesse período, o LED do controle remoto emitirá 1 piscada rápida, em seguida ficará apagado durante 2 segundos, acenderá por 3 segundos e apagará definitivamente finalizando o procedimento;
- 6- O sistema emitirá 2 bips para confirmação de cadastro no modelo Boxer Light ou duas piscadas no LED do chicote no modelo Boxer Super Light

7.2 - Adicionar um novo controle remoto

- 1- Retirar e recolocar o fusível de alimentação (5A) ou desligar e ligar o fio de 12vcc;
- 2- Aguarde 1 minuto;
- 3- Ligue e desligue a ignição (uma única vez);
- 4- O alarme irá disparar;
- 5- Digite o código de segurança " Pin Code" item 5.2;
- 6- Após a confirmação de desativação, pressione por um tempo maior que 4 segundos o botão 3 (programação) do controle remoto novo.
- 7- O sistema emitirá 2 bips no modelo Boxer Light e 2 piscadas no led no modelo Boxer Super Light.

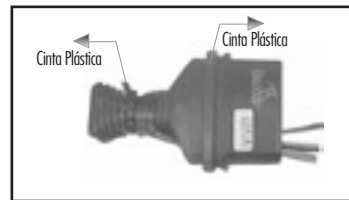
Observação:

O **Boxer** pode programar até 4 controles remotos. Caso seja programado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo.

8. INSTALAÇÃO

8.1 - Dicas para uma boa instalação

- Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas.
- O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas e acessório que auxilia a vedação (fornecido junto ao alarme). Entre a vedação e o fio da antena deve ser utilizada fita isolante.



- O módulo deve ser fixado pelo suporte fornecido com o alarme os conectores voltados para baixo, e deve estar preso, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante, espuma (não fornecidos com o alarme).
- O sensor de inclinação pode ser fixado de forma a ficar com o contato aberto enquanto a moto estiver estacionada.
- Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida.