

PINTURA AUTOMOTIVA

1) **“IMPORTANTE: Antes de pintar a peça, verifique o assentamento no veículo. Visando garantir a utilização do produto correto, para a versão e modelo do veículo especificado.”**

2) Faça o lixamento com lixa fina (320 a 400) **sem remover a camada de tinta existente na peça.**

3) Aplique o Primer Poliuretano (P.U.), **siga rigorosamente as instruções de aplicação, diluição, catalisação e tempo de secagem** orientadas pelo fabricante da tinta e primer impressas na lata.



4) Efetue eventuais correções de acabamento com massa rápida e lixa fina (400 a 600).

5) Aplique a 2ª demão de Primer Poliuretano (P.U.) e lixe com lixa fina (400 a 600).

6) Após a limpeza e secagem aplique a tinta automotiva.

7) **ATENÇÃO: Jamais exponha a peça mal acomodada ao calor**, o que certamente provocará empenamento. Para pintura e secagem em estufa, a peça deve ser cuidadosamente acomodada, e a temperatura máxima é de 45º Graus.

Atenção Máxima TG POLI código de defesa do consumidor

A empresa instaladora, de acordo com o artigo 14 § 1º da Lei nº8078/90 – Código do consumidor, tem obrigação de certificar-se que as instruções foram seguidas. E, também testar a fixação, após concluída a instalação, para ter segurança absoluta que o produto está corretamente instalado.

A TG POLI, fabricante do produto, **NÃO SE RESPONSABILIZARÁ**, por acidentes ou prejuízos causados por instalação incorreta, já que todos os subsídios possíveis para a colocação segura e correta estão sendo oferecidos aos instaladores.

GARANTIA

ATG POLI Garante seus produtos contra eventuais defeitos de fabricação ou matérias primas para sua fabricação.

A TG POLI isenta-se de despesas adicionais que possam ocorrer em função da devolução de produtos como: Frete, Pintura, Custo de mão de obra, etc...

IMPLICAM EM PERDA DE GARANTIA.

A) O não cumprimento das orientações dos manuais de instruções.

B) Quaisquer problemas de instalação, uma vez que não temos como fiscalizar o procedimento da empresa instaladora.

C) Se o produto for alterado, adulterado, ajustado ou consertado por pessoas não autorizadas pela fábrica.

D) Se o dano tiver sido causado por queda ou quebra por mal uso.

E) Quaisquer danos causados em transporte, uma vez que os produtos são embalados somente depois de inspecionados.

F) Deformações ocorridas no processo de pintura ou por má instalação.

G) Peças enviadas fora da embalagem e mal acondicionadas.

A TG POLI, se reserva o direito de fazer alterações técnicas que julgar necessária em seus produtos, sem aviso prévio.

0800 12 5044

3602-2633

3687-5049



e-mail: sac@tgpoli.com.br - site: www.tgpoli.com.br

Manual de Instalação

Lateral Universal

Não instale, nem pinte a peça antes de ler as Instruções.



Instrução Lateral Universal

Os spoilers TG PÓLI são fornecidos com parafusos ou presilhas de fixação. **Recomenda-se que a instalação correta deve ser feita com fixação por parafusos ou presilhas, mais fita adesiva dupla-face.** A instalação só com fita adesiva dupla-face é responsabilidade do instalador e do proprietário.

ACONSELHAMOS AJUSTAR A PEÇA NO VEÍCULO ANTES DA PINTURA

Observação: Para instalação em dias chuvosos, é obrigatório que a lataria esteja sem vestígios de umidade. (Ex.: Soprador Térmico, pano seco ou similar).



IMPORTANTE!

O perfeito ajuste no veículo depende da boa qualidade da instalação. Aconselhamos a colocação somente em caixas de ar retas, com boa base de assentamento conforme a foto. **Aplicável para veículos medida mínima 1,65mts, e maior até 1,98mts.**



INSTALAÇÃO

Posicione o spoiler na caixa do veículo, para visualizar a área de colocação. Marque com lápis ou similar o limite da caixa.



Serre na marcação e dê acabamento no corte com estilete, lixa ou lima.



COLAGEM DO SPOILER

Para uma perfeita aderência **limpe a área de colagem esfregando um pano umedecido em álcool.**



Agite o primer (bisnaga) antes de usar. E aplique uma camada fina e uniforme na região do veículo onde haverá a colagem, com um pequeno pedaço de estopa ou algodão. **ATENÇÃO PROMOTOR DE ADERÊNCIA NÃO É PRODUTO DE LIMPEZA.**

A) Descole e dobre as pontas da fita protetora, e posicione a peça de forma que fique bem acomodada, cole inicialmente as extremidades, conclua a colocação puxando toda a fita protetora. .DICA: Para melhorar aderência após a colocação, pressione firmemente toda a fita.



B) Descole e dobre a fita protetora da ponteira de acabamento, aplique o primer e conclua a colagem puxando toda a fita protetora, fazendo a pressão para melhor aderência.



FIXAÇÃO DAS BORDAS LATERAIS

Com a peça já colada no veículo, **fure SOMENTE A PEÇA nos pontos marcados com broca 4,0mm.**

BORDA TRASEIRA: Para furar e parafusar as bordas traseiras é necessário retirar o **pneu** do veículo, para evitar uma furação e fixação torta do parafuso, acarretando danos a peça.



Em seguida usando a peça já furada como guia, fure a borda lateral do veículo com broca 2,5mm coloque os parafusos e atarraxe moderadamente, sem apertar deixando um alívio para a movimentação da peça. **ATENÇÃO:** lembre-se que a peça é de plástico.



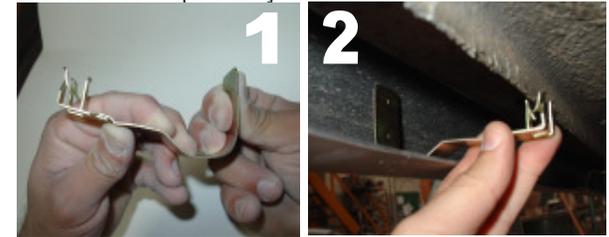
BORDA DIANTEIRA: Para furar e parafusar a borda dianteira esterce o pneu. Em alguns veículos para fixar a borda dianteira, é necessário soltar a capa plástica e encaixar entre a lata e a capa, depois fixe a peça usando o próprio parafuso da capa plástica.

FIXAÇÃO CHAPA AUTOTRAVANTE UNIVERSAL

Defina a distância e altura ideal da chapa evitando que o spoiler fique forçado ou torto.



Corte ou entorte o excesso de chapa, coloque as chapas por dentro do spoiler depois fure somente a peça nos pontos marcados com broca 4,0mm. Fixe-as com parafuso. Obs.: Se necessário faça novos furos na chapa de fixação.



Encaixe a trava da chapa na costura da caixa de ar, e com auxílio de um martelo de borracha ou similar pressione até o travamento total. **IMPORTANTE:** Verifique se a trava está bem firme.

