



[www.gauss.ind.br](http://www.gauss.ind.br)

BANCADA DE TESTE PARA ALTERNADORES  
**BT 500**



Manual de Instalação

## 6) Especificações do produto:

**Altura:** 1,14m

**Largura:** 0,538m

**Profundidade:** 0,755m

**Capacidade de carga:** 75A @ 28V / 10 seg ou 120A @ 14V / 5 seg

**Amperímetro** – leitura máxima 199,9A  $\pm$  0,5%

**Voltímetro** – leitura máxima 199,9V  $\pm$  0,5%

**Tensão de Rede:** 127/220V Monofásico (\*)

**Peso Médio Aproximado:**

Líquido: 85 Kg

Bruto: 116 Kg

\*A configuração padrão de fábrica é 220V. Para funcionamento em 127V é necessário fazer as alterações na caixa de passagem localizada no painel traseiro da bancada.

## 7) Garantia:

### POLÍTICA GAUSS PARA A CONCESSÃO DE GARANTIAS

A Gauss Indústria e Comércio de Autopeças Ltda garante o produto contra qualquer defeito de fabricação, seja ele decorrente de falhas de componentes ou do processo de fabricação. O prazo de garantias é de 6 meses a partir da data da aquisição do produto.

Perderá o direito a garantia o produto que:

- a) Estiver fora do prazo de garantia;
- b) Foi reparado por terceiros;
- c) Foi adaptado, adulterado ou modificado, perdendo suas características originais;
- d) Apresentar danos decorrentes de raios ou descargas atmosféricas;
- e) Foi instalado em rede elétrica com tensão diferente da tensão para a qual o equipamento está configurado.

### IMPORTANTE:

Em caso de solicitação do serviço de assistência técnica, os custos de frete e manuseio do produto serão de responsabilidade do cliente.

## 8) Assistência técnica:

Gauss Indústria e Comércio de Autopeças Ltda  
Rua Celestino Menssing de Siqueira, 300 – CIC – CEP: 81350-240  
Curitiba - Paraná  
Fone: (41) 3021-2300  
Fax: (41) 3021-2301  
www.gauss.ind.br  
gauss@gauss.ind.br

## 1) Aplicação:

O equipamento foi desenvolvido para o teste de alternadores e dinamos, nas mesmas condições de funcionamento no veículo.

## 2) Ligação à rede elétrica - Motor Monofásico:

A bancada BT500 possui um motor elétrico monofásico que poderá funcionar em 127V ou 220V, sendo que a configuração padrão de fábrica é 220V. Se a tensão da rede de alimentação for igual a 127V, existe uma caixa de passagem no painel traseiro da bancada, onde é possível fazer as alterações para funcionamento em 127V. Nesse local chegam 7 fios (numerados de 1 a 7) que vem do motor e 3 fios que vem da rede elétrica: branco (fase), preto (neutro) e azul (terra).

Funcionamento em 220V: Os fios 1 e 5 são ligados na fase, o fio 4 é ligado no neutro e os fios 2, 3 e 6 são interligados entre si e posteriormente devem ser isolados. O fio 7 que vem do motor e o fio azul que vem da rede (fios terra) devem ser ligados na caixa de passagem.

Funcionamento em 127V: Os fios 1, 2 e 5 devem ser ligados na fase e os fios 3, 4 e 6 devem ser ligados no neutro. O fio 7 que vem do motor e o fio azul que vem da rede (fios terra) devem ser ligados na caixa de passagem.

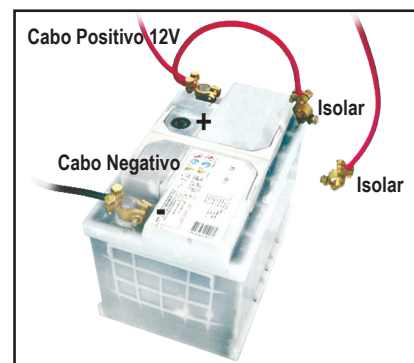
### IMPORTANTE!

A bancada deve ser ligada ao quadro de energia através de um disjuntor, de 50A para tensão de alimentação de 127V ou 30A para tensão de alimentação de 220V.

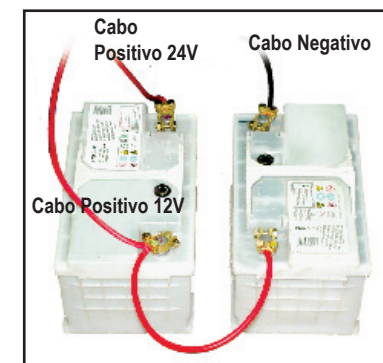
## 3) Instalação das baterias:

As baterias não acompanham a bancada BT500 e por isso devem ser adquiridas separadamente. Durante o processo de instalação deve-se tomar os devidos cuidados, conforme especificações do fabricante da bateria.

Se a bancada for utilizada somente para testes em 14V devemos instalar apenas uma bateria e isolar os cabos que ficarão desconectados. Caso a bancada for utilizada para testes em 14V e 28V será necessária a instalação de duas baterias ligadas em série.



Ligação somente para 14V

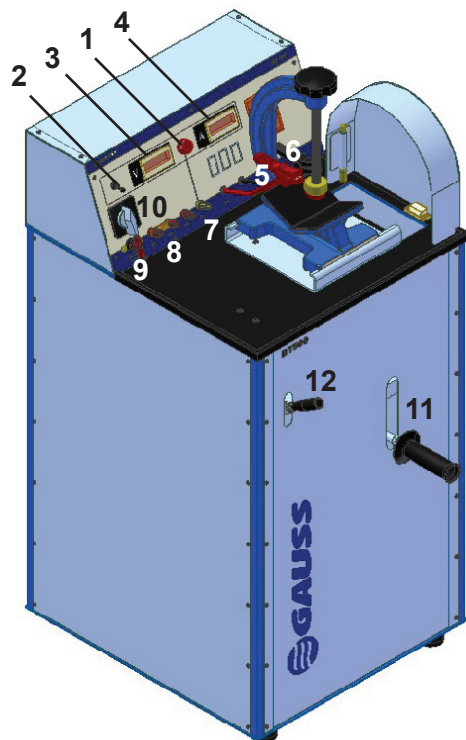


Ligação para 14V e 28V

#### 4) Painel de comando:

- 1) Lâmpada indicadora de carga;
- 2) Chave liga/desliga dos mostradores digitais;
- 3) Voltímetro digital de 0 a 199.9V;
- 4) Amperímetro digital de 0 a 199.9A\*;
- 5) Cabo para ligação ao terminal B+;
- 6) Cabo para ligação ao terminal B-;
- 7) Borne para ligação da lâmpada indicadora de carga ao terminal D+ do alternador;
- 8) Bornes para comutação das baterias;
- 9) Chave liga/desliga da bateria;
- 10) Chave liga/desliga do motor elétrico;
- 11) Alavanca para movimentar o motor elétrico;
- 12) Alavanca para a simulação de consumo de carga no alternador.

\* Esse limite refere-se a capacidade máxima do amperímetro. A capacidade de carga nominal da bancada é de 75A em 28V e 120A em 14V.



#### 5) Acionamento:

Para a realização dos testes com agilidade e segurança, será necessário seguir o seguinte procedimento:

a) O alternador em teste deve ser fixado no dispositivo através do aperto do manípulo (1);

b) As polias do alternador e do motor elétrico devem estar perfeitamente alinhadas, para evitar problemas de vibrações mecânicas, desgaste ou aquecimento da correia. O alinhamento das polias é feito movimentando-se o dispositivo de fixação no sentido indicado pela seta (2).

c) Colocar a correia na polia do motor elétrico e ao mesmo tempo puxar para cima a alavanca que permite levantá-lo. Em seguida coloca-se a correia na polia do alternador ao mesmo tempo em que abaixamos a alavanca do motor. O próprio peso do motor irá manter a correia esticada.

d) Selecionar qual o sistema será usado para o teste: para o teste em 12V o jumper deve estar na posição "12V – Bat". Caso o teste for em 24V o jumper deverá estar na posição "Bat – 24V";

e) Ligar o cabo B+ da bancada (vermelho) ao terminal B+ do alternador;

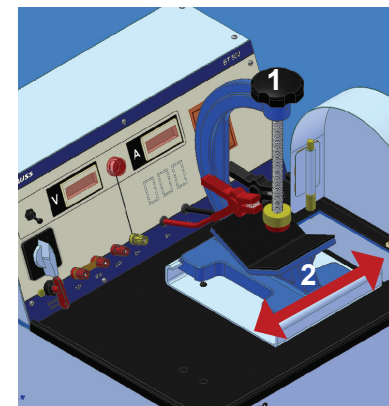
f) Ligar o cabo B- da bancada (preto) ao terminal B- do alternador;

g) Ligar o cabo do borne D+ da bancada ao terminal D+ do alternador;

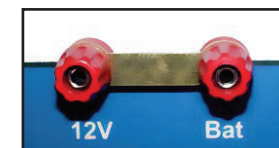
h) Ligar a chave da bateria. Nesse momento a lâmpada piloto deverá acender e o voltímetro irá indicar a tensão (voltagem) da bateria;

i) Ligar a chave do motor elétrico da bancada. O alternador entrará em funcionamento e a lâmpada indicadora de carga apagará;

j) Para aplicar o consumo de corrente elétrica (amperagem) deve-se abaixar lentamente a alavanca de controle da carga resistiva.



Dispositivo de fixação do Alternador em teste.



#### IMPORTANTE:

O teste de consumo de carga deve ser feito dentro dos limites estabelecidos, para evitar problemas de superaquecimento da carga resistiva. Veja as informações na etiqueta localizada no painel da bancada.

Se durante os testes o alternador estiver com problemas de sobrecarga, deve-se desligá-lo imediatamente, para evitar danos às baterias e ao sistema elétrico da bancada.