



**QUICKshot**

Artigos Esportivos

## **Manual de instalação**

Centralizador para molas a gás para BAM B19/18 e CBC B19





## Índice

- Segurança 3
- Removendo a mecânica da coronha 4
- Ajustando a mecânica no compressor de molas 6
- Removendo a mola helicoidal 7-9
- Instalando a mola a gás e centralizador 10-13
- Verificações finais e vídeo de instalação 14
- Informações de contato 15

Versão do documento: 1.1

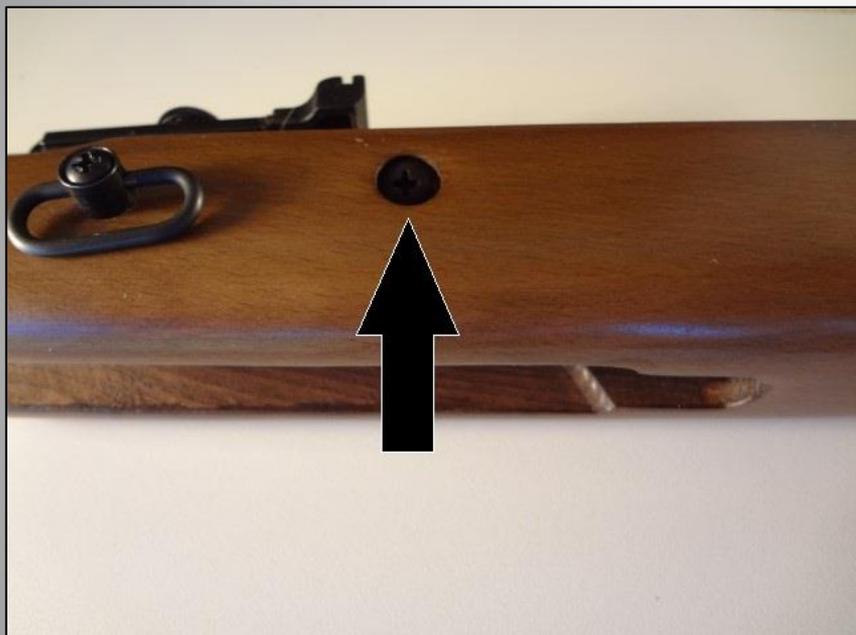
Versão do Produto: 2.0

Data de publicação: 20/10/2014



Antes de iniciar, verifique se a carabina esta desarmada (desengatilhada) e descarregada.  
A sua segurança deve vir em primeiro lugar.

## Desmontando a carabina - Removendo a mecânica da coronha



Com chaves adequadas a sua carabina (Philips ou fenda), remova os três parafusos da coronha para separar a coronha da mecânica da carabina. Dois parafusos estão localizados nas laterais e o último no guarda-mato.

Agora basta cuidadosamente retirar a coronha da mecânica para retirar a mola helicoidal logo em seguida.

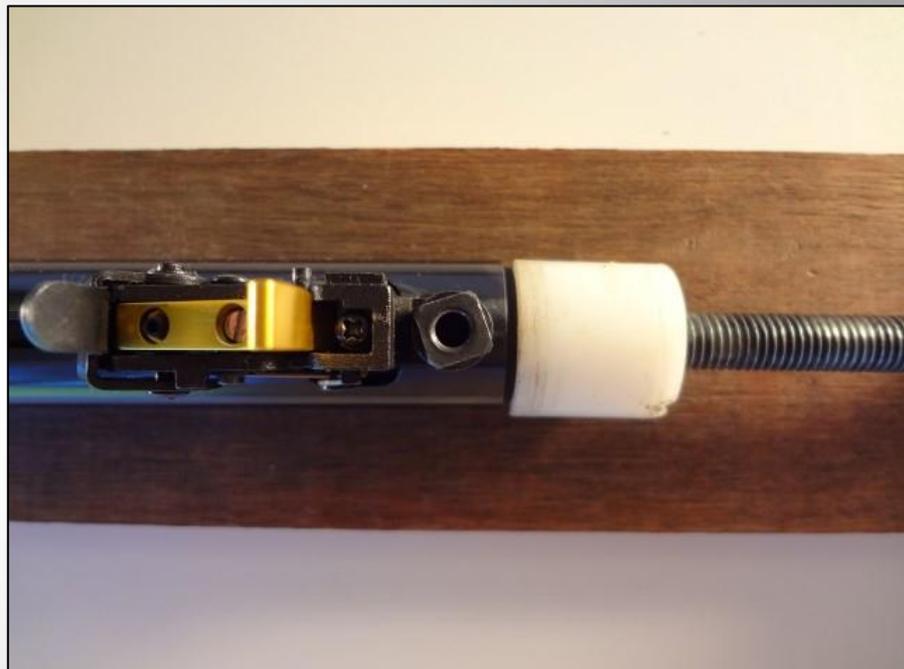


## **Antes de retirar a caixa de gatilho da mecânica**

O uso de compressores de molas é apenas recomendado para profissionais armeiros ou pessoas com experiência na utilização desta ferramenta.

**Se você não possui experiência no uso de compressores de molas, recomendamos que procure um profissional ou pessoa qualificada.**

## Ajustando a mecânica no compressor de molas



Centralize a mecânica no compressor de molas e ajuste o compressor de molas travando a mecânica da carabina. Você deve travar a mecânica no compressor de molas, girando o parafuso do compressor na tampa plástica da culatra até notar que o conjunto esta firme. **Este passo é muito importante para sua segurança**, pois irá travar a mola da mecânica enquanto você remove o parafuso e pino que travam esta mola.

## Removendo a mola helicoidal



Utilizando uma chave de boca nº 10, remova o parafuso de travamento do sistema de gatilho na culatra.

Utilizando um saca-pino, retire o pino de travamento que atua na culatra. Se o travamento da mola estiver adequado, você só precisará empurrar este pino. Caso tenha dificuldades em empurrar o pino manualmente, tente pressionar ou aliviar um pouco mola através do parafuso do compressor de molas ou apenas bata levemente no saca-pino com um martelo.



**QUICKshot**  
Artigos Esportivos

## Removendo a mola helicoidal



Cuidadosamente, solte o parafuso do compressor de molas para liberar o conjunto que atua com a mola da carabina

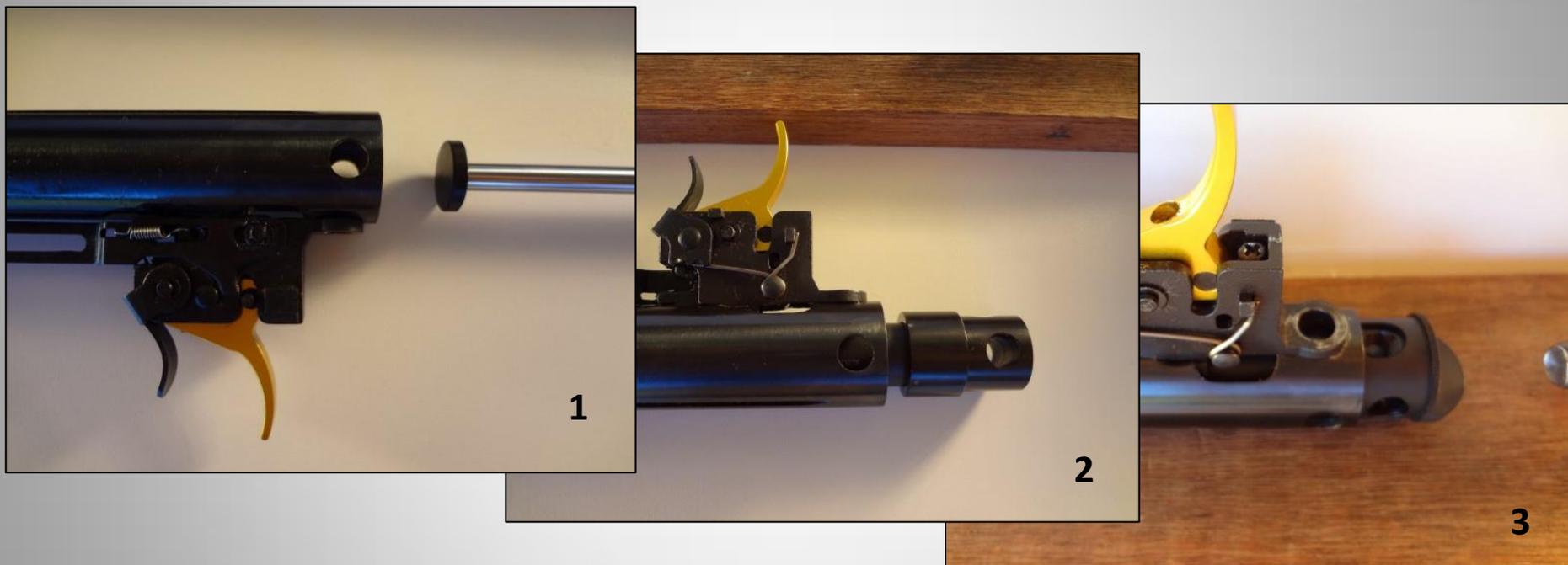
## Removendo a mola helicoidal



Você deve remover a culatra antiga com guia de mola, mola helicoidal e o top-hat, conforme imagem 1. Você não irá usar nenhuma das peças acima.

O novo conjunto deve ser instalado conforme a imagem 2.

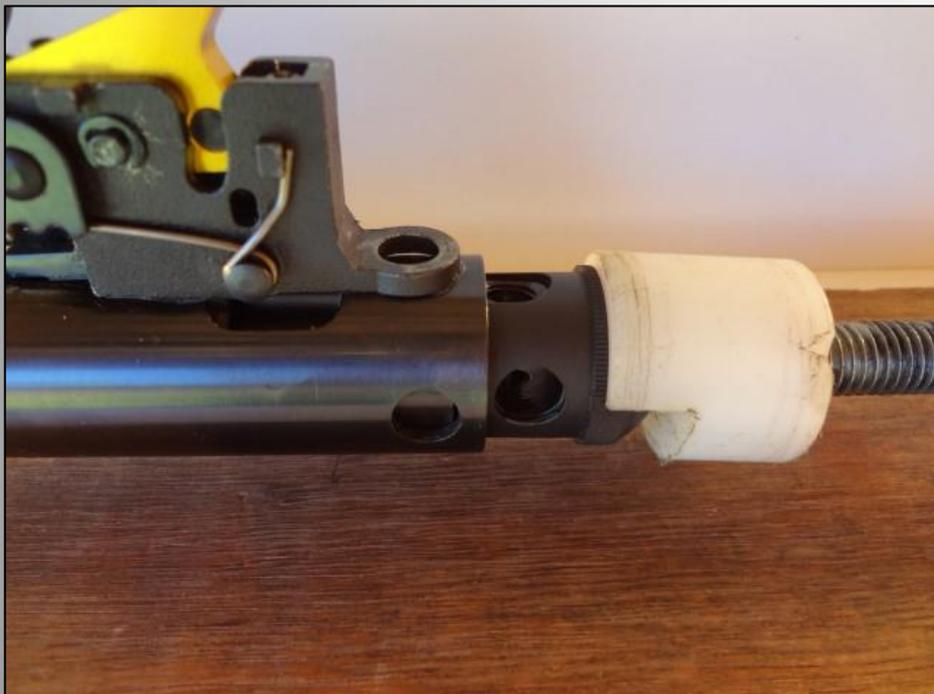
## Instalando a mola a gás e centralizador



Encaixe o dispositivo de centralização na ponta da haste da mola a gás e encaixe a mola a gás no interior do êmbolo da carabina, com o cilindro voltado para a parte traseira(1).

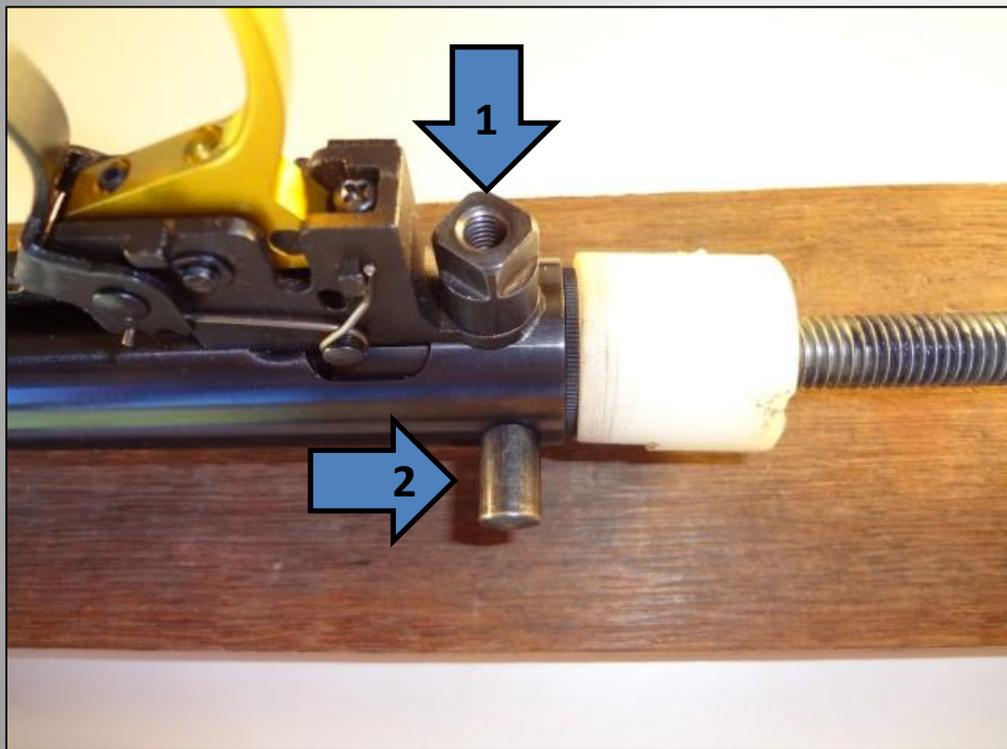
Encaixe a nova culatra(2), encaixe a tampa plástica da culatra(3) e posicione o compressor de molas para travar o novo sistema.

## Instalando a mola a gás e centralizador



Cuidadosamente, aperte o parafuso do compressor de molas pressionando o conjunto até posicionar a culatra nos pontos de fixação.

## Instalando a mola a gás e centralizador



Parafuse manualmente o parafuso da culatra, mas sem apertar neste momento(1). Encaixe o pino da culatra(2). Alivie ou aperte o compressor de molas para centralizar o conjunto e permitir o perfeito encaixe do pino, que pode ser inserido manualmente. Use o saca-pino e/ou martelo para fixação final se necessário.

## Instalando a mola a gás e centralizador



Com uma chave de boca nº 10, aperte o parafuso da culatra, próximo ao sistema de gatilho.

Com cuidado, libere a compressão da mola, soltando o parafuso do compressor de molas.



## **Verificações finais**

Faça uma inspeção visual no conjunto e veja se o pino está centralizado e verifique mais uma vez se o parafuso do sistema de gatilho esta apertado.

Monte a sua carabina encaixando mecânica na coronha e parafusando os parafusos retirados.

Vídeo de instalação do produto:

[http://www.youtube.com/watch?v=Tek9tWhab\\_4](http://www.youtube.com/watch?v=Tek9tWhab_4)



**QUICKshot**

Artigos Esportivos

**[www.quickshot.com.br](http://www.quickshot.com.br)**  
**[contato@quickshot.com.br](mailto:contato@quickshot.com.br)**