

Filtros Coalescentes para G.L.P.

Mod. **F G L - 2**

Manual de Instalação, Montagem e Manutenção

*Nosso intuito é oferecer produtos que tenham qualidade e atendam a demanda de mercado, para tanto, gostaríamos de informar que também dispomos de elementos coalescentes alternativos **para filtros de ar comprimido e para gás natural** para todos os sistemas em operação no mercado NACIONAL e INTERNACIONAL, e também podemos desenvolver quaisquer elementos coalescentes, particulados ou adsorventes importados ou nacionais sob desenho ou amostra.*

Temos também filtros para GLP FASE LIQUIDA

Pré – Filtro (decantador)

Filtros para Empilhadeiras (fase Líquida)

Filtros para Aquecedores de Passagem

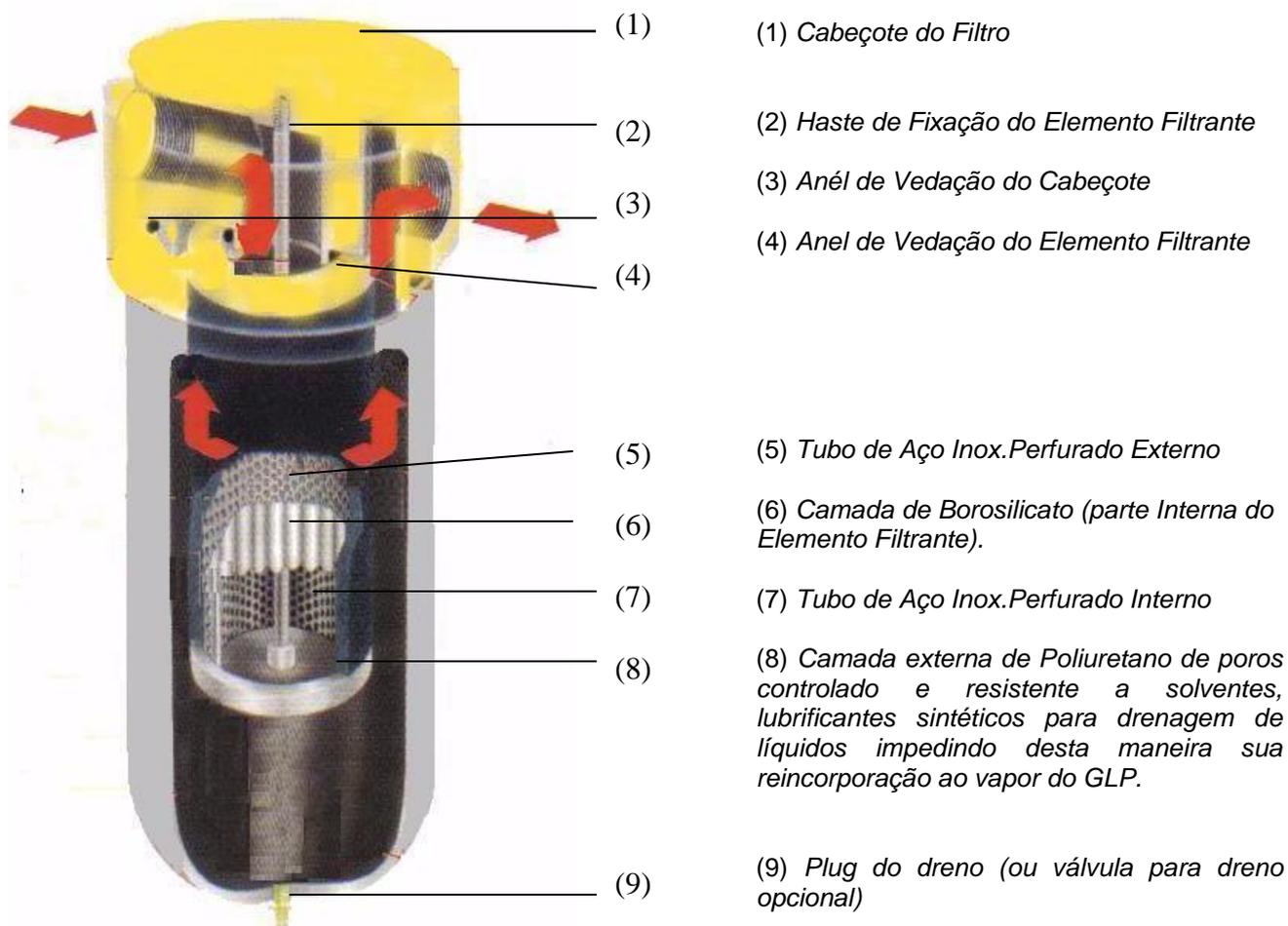
(desenvolvido e aprovado para a BOSCH)

INSTALAÇÃO:

1. É indispensável, a limpeza da tubulação de G.L.P. antes da instalação do FILTRO, para eliminar detritos de soldas, fagulhas de aberturas de roscas, líquidos e todo tipo de impurezas da linha de vapor de G.L.P..
2. Para garantir a pureza do vapor de G.L.P., o correto é instalar-se o filtro o mais próximo possível ao ponto de utilização.
3. A sua instalação deve ser feita sempre na posição vertical, nunca a 45° ou na horizontal.
4. Certifique-se que o sentido do fluxo do vapor de G.L.P. esteja correto, para isso, existe uma seta indicativa no cabeçote do filtro indicando a posição de montagem (entrada / saída).
5. Deve-se deixar espaço suficiente na parte inferior do filtro (vide dimensões na pág. 04) para permitir futuramente a substituição do elemento filtrante, sem ter necessidade de desmontagem da tubulação. (Em casos que não seja possível deixar esse espaço, pode-se se colocar antes e após o filtro luvas uniões que permitirá a troca do elemento sem desmontagem da linha, embora veja mais pontos de vazamentos).
6. Em casos especiais para evitar-se o corte de fornecimento de G.L.P. faze vapor durante manutenção e troca do elemento filtrante, pode-se instalar uma tubulação By-Pass com ou sem filtro paralelo.
7. Deve-se instalar antes e após o filtro manômetro para se controlar a perda de carga do elemento filtrante.
8. "O ideal por segurança é colocar-se um tubo de cobre de 3/8", conectado a rosca do plug do dreno de purga (vide pag. 3) do FILTRO levando-se o mesmo para descarga em ambiente aberto. (evitando-se desta maneira a contaminação de ambiente fechados com gás e a segurança de estar fora do ambiente com chamas e outros tipos de ignição).

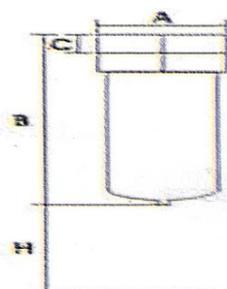
VISTA DOS FILTROS COALESCENTES

MOD. FGL-2



(Imagem meramente ilustrativa)

DIMENSÕES EXTERNAS DO FILTROS COALESCENTES MOD. FGL-2



CONEXÃO	FILTRO	VAZÃO	AREA DE FILTRAGEM	DIMENSÕES (MM)	PESO	FABR.
---------	--------	-------	-------------------	----------------	------	-------

NPT	MOD.	1,5 kg/h	Cm ²	A	B	C	H	Peso kg	FABR.
-----	------	----------	-----------------	---	---	---	---	---------	-------

1/4"	FGL025	13	117	76	165	16	160	1	SOB ENC.
1/2"	FGL050	17	144	110	185	30	200	2	SOB ENC.
3/4"	FGL075	29	356	110	265	30	280	3	SOB ENC.
1"	FGL100	117	499	121	322	33	320	4	LINHA
1.1/2"	FGL150	188	671	150	353	39	340	5	LINHA
2"	FGL200	313	1396	168	516	45	470	7	LINHA
2.1/2"	FGL250	584	2866	172	825	56	670	10	SOB ENC.
3"	FGL300	751	3658	200	840	64	670	13	LINHA
6"	FGL - E 5000								SOB ENC.
6"	FGL - E 5000 / 6000								SOB ENC.

MANUTENÇÃO:

1. Após instalação e início da operação é necessário, controlar diariamente a purga do material decantado e ir aumentando o espaço de dias de acordo com a necessidade. (Cada instalação difere em tempo de outra chegando em alguns casos à purga só a cada 45 dias e até mais)
2. A purga é para ser feita com queimadores desligados.
3. Quando se observar que há diferencial de pressão entre os manômetros de entrada e saída do vapor de G.L.P deve-se trocar o elemento filtrante.
4. A não observância do item acima pode acarretar o rompimento do elemento e conseqüentemente a pressão volta ao normal, porém não haverá filtragem do vapor do G.L.P.
5. Indispensável a troca do elemento a cada 10 meses de utilização caso não ocorra à necessidade de troca anterior conforme descrito anteriormente.
6. Após esses procedimentos o filtro estará pronto para reiniciar seu funcionamento.
7. No caso de eventualmente houver passagem de G.L.P na fase líquida através do filtro o mesmo deverá ter seu elemento filtrante substituído incontinentemente.

TROCA DO ELEMENTO FILTRANTE:

O Filtro consiste de uma parte superior (cabeçote) e de outra inferior (carcaça-corpo)

1. Antes de iniciar a operação de troca de elemento filtrante deve-se fechar a linha de GLP despressurizando o trecho.
2. Quando da troca observar que são enviados junto com o elemento filtrante os orings de vedação que deverão serem substituídos.
3. Desmontar afrouxando o corpo na parte inferior do cabeçote.
4. Desparafusar o elemento girando-o no sentido inverso ao de apertar.
5. Retirar o elemento e os o-rings
6. Colocar os novos o-rings no assento do elemento filtrante e na porca centrando-se e fixando-se no cabeçote, parafusando-se cuidadosamente a porca na haste.
7. A carcaça do filtro (corpo) deverá ser limpo internamente antes da remontagem, tomando-se o cuidado de fixá-las cuidadosamente ao cabeçote afim de evitar-se vazamentos.
8. O Corpo recebe o novo oring, sendo roscado no cabeçote. O aperto final é dado com as mãos sem apertar-se demasiadamente sob pena de cortar o-ring.
9. Antes de colocar em funcionamento por meios seguros verifique com a linha de G.L.P. aberta se não há vazamentos nas partes moveis do filtro e da interligação da linha.
10. Caso tenha dúvida qual elemento deverá ser usado nos informe o nr. de série do filtro que lhe remeteremos o elemento correto. Este nr. será encontrado no cabeçote e no corpo (copo) do filtro.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

- **MANOMETRO DIFERENCIAL DE PRESSÃO**

Quando indica perda de pressão na saída, é hora de substituir o elemento filtrante.



- **ELEMENTO FILTRANTE AVULSO**

Vendido separadamente para troca trocas posteriores. Aconselhamos manter em estoque pelo menos 1 peça.



- **REGISTRO PARA DRENAGEM**

Os filtros são fornecidos com plug - tampão caso necessário poderá vir com registro rosca NPT instalado para drenagem mais prática, podendo ser usado para conexão em linha para saída em área externa.

